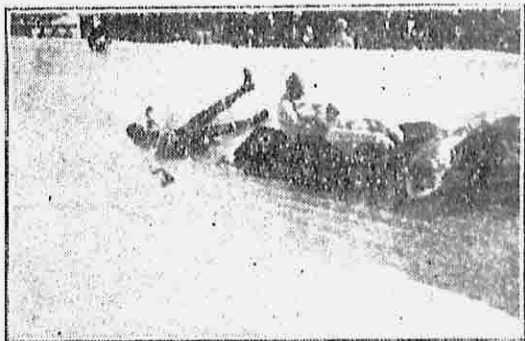


μὰ στροφή που ἀποτελεῖ ὀλόκληρον γόλο, μὰς περὶ μέσα σὲ στροφώματα ἀπαλοῦ χιονιοῦ, βαλμένου ἐπίτηδες γιὰ νὰ κοπῆ ἢ διαβολομένη ταχύτης τῆς αὐτομάτου λοκομοτιῆς μας.

Τὸ ταξίδι ἐτελείωσε. Πάμε νὰ πιούμε ἕνα κανόνα, ἕνα οἶσι λ καὶ γρηγορὰ



σὲ ἄσπαστρο γιὰ νὰ προφθάσουμε ἄλλο ἕνα ἀεροπλανεῖο τοῦ εἰδάει ἕως τὸ μεσημέρι.

Τὸ πρὸς τ' ἀριστερὰ μπόμα ἦλθε πρῶτον, διατρέξαν τὸ ἐξ 6 χιλιομέτρων διάστημα σὲ 3' καὶ 5", δηλ. μισὸ λεπτό τοῦ χιλιομέτρου, ἢ 120 χιλιομέτρα τὴν ὥρα, ὅσο θὰ ἔκανε ἡ τελευταία ἀτμομηχανὴ σιδηροδρόμου. Τὸ Ἐλ.υθρον αὐτὸ διεπέρασε ἡ νεοῖα που ζήτηται πρώτη. Είναι Ἄγγλις καὶ εἶναι ἡ τρίτη φορὰ

«Μὰς περὶ μέσα σὲ στροφώματα ἀπαλοῦ χιονιοῦ» γιὰ νὰ εἶναι ἡ τρίτη φορὰ που παίρνει τὸ ρεκόρ. τὸ πρὸς τὰ δεξιὰ ἦλθε δεύτερον, διατρέξαν τὸ διάστημα σὲ 3' καὶ 13". Οἱ δύο τελευταῖοι τοῦ πρὸς τὰ δεξιὰ μπόμα ἀνεπιρροαστέον ἐν τὸ Ἑλληνικὸν ἔθνος.

Κυριεὶκή πρωί. Πρώτης τάξεως λιμακάδα. Τὸ πατινοῖρε σανατοριεμένο ἀπὸ τῆς προηγουμένη εἶναι ἕτοιμο νὰ δεχθῆ τοὺς δεινοὺς βαλιστατάς καὶ τ' ἄς κομπὰς δεσποινίδας πὺ θ' ἐκκλιμπράρουν ἐπάνω σ' ἰ σιφρόνια αλωῖότητα των.

Εἶναι τὸ πρὸ δύσκολο ἀλλὰ καὶ τὸ πρὸ κομπὰ σιφρόνι αλωῖότητα των. Ἐδὼ πῶς ἐ-

παύεται ἡ δύναμις τοῦ φύλου που γίνονται σ' ἄλλο παιγνίδια ἐξ αἰτίας τοῦ ὁμοιομόρφου συστήματος. Ἡ φρούστα ξαναπαίρνει τὴν θέσιν της. Ξαναεμφανίζονται τὰ κομπὰ κου στούμια, τὰ χαριτωμένα σώματα, ἢ λεπτεὲς κινήσεις.

Τὸ πατινοῦρ εἶναι ἕνα τεράστιο σαλόνι μὲ χιόνινο παρκέτο που εἶναι ἀπηγορευμένη ἢ εἰσόδος στοὺς μὴ ἐξησκημένους ἐπὶ ποινῇ ἀτελευτήτων πτώσεων.

— Hallo Fraulein! Ἄγγαξὲ τὸ πρῶτο βάλς.



Τὰ μπῶμπ που ἐνίκουσαν