

φορίας κατὰ τὰς ὁδοὺς καὶ τὰ διάφορα βουλευάρτα τῶν Παρισίων. Αἱ μᾶλλον συχναζόμεναι ὁδοὶ εἰσὶν αἱ ἑξῆς: βουλευάρτον τῶν Καπουκίνων, ὅθεν διέρχονται κατὰ μέσον ὄρον τὸ ἡμερονύκτιον 19043 ἄμαξαι καὶ 23786 ἵπποι· τὸ Βουλευάρτον τῶν Ἰταλῶν, 18182 ἄμαξαι καὶ 21372 ἵπποι· ἡ Βασιλικὴ ὁδὸς, 16177 ἄμαξαι καὶ 20255 ἵπποι· ἡ ὁδὸς Ρεβόλι, 15573 ἄμαξαι καὶ ἄλλοι τόσοι ἵπποι· τὸ Βουλευάρτον Πουασονιέρ 15309 ἄμαξαι καὶ 19500 ἵπποι· ἡ ὁδὸς Ἀγίου Ἀντωνίου 11893 ἄμαξαι καὶ 14596 ἵπποι κτλ. Παρὰ ταῖς ὁδοῖς ὅμως ταύταις, ἔνθα ἡ κυκλοφορία εἶνε τοσοῦτον ζωηρὰ, ὑπάρχουσιν ἕτεροι δημόσιοι ὁδοὶ τοσοῦτον ὀλίγων συχναζόμεναι ὅσον αἱ τῶν μεγάλων ἐπαρχιακῶν πόλεων. π. χ. δὲν διέρχονται διὰ τοῦ Βουλευάρτου Πονιατόφσκη εἰμὴ 502 ἄμαξαι καὶ 722 ἵπποι· διὰ τοῦ Βουλευάρτου Βρουν 462 ἄμαξαι καὶ 663 ἵπποι· διὰ τοῦ Βουλευάρτου Βίκτωρος 566 ἄμαξαι καὶ 835 ἵπποι τοῦ Βουλευάρτου Σερουριέ, 358 ἄμαξαι καὶ 485 ἵπποι· διὰ τῆς ὁδοῦ Πουέτλα 691 ἄμαξαι καὶ 891 ἵπποι κτλ. Αἱ δὲ δαπάναι ἐπὶ τῶν δημοσίων ὁδῶν τῶν Παρισίων ἔχουσιν ἀναλογίας πολὺ διαφόρους, π. χ. ἄλλων εἰς τὸ τετραγωνικὸν μέτρον δαπανᾶται ἑτησίως 16.08 φρ. ἐνῶ ἐτέρων ἡ διατήρησις δὲν ἀπαιτεῖ ἢ δαπάνην 1.15 φρ.

Ποία ἡ κύκλοφορία κατὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πρωτευούσης ταύτης καὶ ποία ἡ πρὸς διατήρησίν των καταβαλλομένη δαπάνη;

Ὁ πρῶτος κατασκευάσας χαλύβδινον γραφίδα ἦν ὁ ἐκ Βοστόνης τῶν Ἡν. Πολιτειῶν *Williamson* ἐν ἔτει 1800 χρυσοχόος τὸ ἐπάγγελμα. Εὐρεθεὶς ἐσπέραν τινα ἐν τῷ σχολείῳ καὶ μὴ δυνάμενος νὰ προχωρήσῃ διὰ τῆς πτερίνης, ἀπεφάσισε νὰ κατασκευάσῃ τὴν ἀκόλουθον ἡμέραν τοιαύτην. Ἡ ἐπιτυχία τῆς ἐφευρέσεως ἔδιδε τοσαύτην ἐνασχόλησιν εἰς