

ἀποδῆσεται αὐτοῖς ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς τοιαύτης συγκροτήσεως

Δὲν εἶναι τοῦ παρόντος χώρου καὶ χρόνου νὰ μελετήσωμεν ἐνταῦθα ἐν ἐκτάσει τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς αἱ ἀληθῶς φιλόθρομοι καὶ φιλόλαοι κυβερνήσεις πρέπει νὰ ἐπεμβαίνωσιν εἰς τὰς διακανόνισιν ζητημάτων τινῶν καὶ τὴν ἀνόρθωσιν τῶν ἀπρηξαμένων προλήψεων καὶ ἔξσεων. Ἐν γένει μόνον δυνάμεθα νὰ εἰπωμεν ὅτι ἀτυχέστατον εἶναι τὸ σύστημα ἐκεῖνο ὅπερ τὴν ὀλιγοφροσύνην τῶν νομοθετικῶν ἐξουσιῶν καὶ τὴν ἀδιαφορίαν τῶν Κυβερνήσεων καλύπτει καὶ δικαιολογοῦν προβάλλει ὡς τὸ συντελεστικώτερον τῶν ἐπανορθωτικῶν μέσων τὸν ἐλεύθερον ἀνταγωνισμόν, ἐν δὲ δὴθεν πάντοτε αἱ κακὰ ἰδέαι καὶ τὰ κακὰ αἰσθήματα ἡττῶνται. Τὴν ἀλήθειαν, τὴν ἠθικὴν καὶ τὴν τιμιότητα ὀφείλει πάντα κοινωνία καὶ πᾶσα Πολιτεία ἐκθύμως πάντοτε νὰ στηρίζη, διότι αὗται ἐν γένει μὲν ἀδυνατοῦσι νὰ μετέρχωνται τὰς μεθόδους τῶν ἐργάζεσθαι τὸ ψεῦδος, ἡ κακία καὶ ἡ ἀτιμία, ἰδίᾳ δὲ ἀποδυναμνοῦσιν ἀνίσχυροι ὅταν ἔχωσι νὰ παλαίσωσι κατὰ τῶν τελευταίων τούτων ἰδιοτήτων, περιβεβλημένων τὸν ἱερὸν τῆς Ὁρησκίας μανδύαν, λαλουσῶν δὴθεν ἐν ὀνόματι τῶν θεῶν δογμάτων μαχομένων δὴθεν ὑπὲρ τῶν πραγμάτων τοῦ οὐρανοῦ, καθ' ἣν σπάνην μὴν ὑπὲρ τῶν προσγειοτέρων ἀγωνίζονται.

Ο. Ι.

---

Ἡ μεγίστη ἔκτασις τῶν σιδηροδρόμων ὑπάρχει ἐν τῇ Ἀμερικανικῇ συμπολιτείᾳ, ἧς αἱ σιδηροδρομικαὶ γραμμαὶ κατέχουσιν ἔκτασιν 120,000 τετραγ. χιλιαμέτρων· αἱ τῆς Γερμανίας κατέχουσιν ἔκτασιν 28,000 τετραγ. χιλιαμέτρων· αἱ τῆς Μεγάλης Βρετανίας 27,000, αἱ τῆς Γαλλίας 21,751, αἱ τῆς Αὐστρίας 16,238, αἱ τῆς Ρωσίας 15,900, αἱ τῆς Ἰταλίας 7,700, αἱ τῆς Ἰσπανίας 5,900, καὶ αἱ τοῦ Βελγίου 3,500.

---