

ἐκτὸς τῶν κιγκλίδων, τῶν χωρίζουσῶν τὰ μέλη τῆς ἐταιρίας μεταξὺ τοῦ ὁποίου διεκρίνοντο πολλοὶ ἀμέσως ἐνδιαφερόμενοι ἐπὶ τὸ ζήτημα, ὡς οἱ κύριοι Βάις, Ρεκλούς, Ποσσέ, Σωτερό, Μπλουσέ, ἐσχάτως ἐπιστρέψαντες ἐκ Νικαραγούης καὶ πολλοὶ κυρίως τῶν πρώτῃ ἢ σύζυγος τοῦ μεγαλουργοῦ ἀνδρός, ὅστις προήδρευε τὰς ἐργασίας τοῦ συνεδρίου διενεμήθησαν εἰς πέντε ἐπιτροπὰς, ἡ ἰδιαιτέρα ἐνασχόλησις διακρίνεται ἐκ τοῦ ὀνόματος ἐκάστης:

1) Ἐπιτροπὴ στατιστικῇ· 2) οἰκονομικῇ καὶ ἐμπορικῇ· 3) ναυτικῇ· 4) τεχνικῇ· καὶ 5) ὁδῶν καὶ πόρων. Κυρίως ἡ συζήτηση ἔμελλε νὰ περιστραφῇ μεταξὺ ἐκλογῆς διώρυγος μετὰ κλείθρων (à écluses) ἢ ἰσοϋψοῦς ἢ θαλάσσης (à niveau). Ἡ πρώτη τῶν ἐπιτροπῶν διὰ τοῦ γραμματέως αὐτῆς ἐξέφρασε γνώμην ὑπὲρ τοῦ δευτέρου τῶν σχεδίων, οὗ ὑπέρμαχος εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς ἐκηρύσσεται ὁ κόμης δὲ Λεσσέψ. Ἀλλὰ τὸ ζήτημα τοῦτο κυρίως ἐκινήθη τῇ τεχνικῇ ἐπιτροπῇ εἰς ἣν καὶ ὑπεβλήθησαν τὰ διὰ τὴν πορὰ προταθέντα σχέδια, κυριώτερα τῶν ὁποίων ἦσαν τὰ ἐξῆς.

ΣΧΕΔΙΟΝ ΜΕΤΑ ΚΛΕΙΘΡΩΝ· κεχαρμαγμένον ἀπὸ τοῦ Τεχνοματεπέκ· μήκος τῆς διώρυγος, 240 χιλιόμετρα, συμπεριλαμβανομένων καὶ 40 δαναζομένων ἀπὸ τοῦ ποταμοῦ Γουατακαλά· ὕψος 237 μέτρα· διάρκεια τῆς διόδου 12 ἡμέραι. Ἐξορύγματα 44 ἑκατομμ. κυβικῶν μέτρων, σχεδὸν ὅλα εἰς χώματα. Ἀλλὰ τὰ κλείθρων μόνον, τὸν ἀριθμὸν 120! ἀπαιτοῦντων τὴν δαπάνην 840 ἑκατομμ. παρητήθησαν τοῦ σχεδίου ὡς λίαν δαπανηροῦ.

ΣΧΕΔΙΟΝ ΜΕΤΑ ΚΛΕΙΘΡΩΝ ΔΙΑ ΝΙΚΑΡΑΓΟΥΗΣ· μήκος τῆς διώρυγος 292 χιλιόμετρα μετὰ τῶν 88 χιλιόμετρων ἐν λίμνῃ· ὕψος 33 μέτρα· διάρκεια τῆς διόδου 4 1/2 ἡμέραι. Δαπάνη ἤθελεν ἀνέλθει εἰς 770 ἑκατομμ. μετὰ ἐργασίας ἐξ ἐξωτερικῶν. Αἱ δὲ τῆς συντηρήσεως δαπάναι θὰ ἀπῆτουν τὸ ποσὸν 6,000,000 φράγκων.

ΣΧΕΔΙΟΝ ΙΣΟΥΨΕΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΜΑ, ὑπὸ τῶν κυρίων Βάις καὶ Ρεκλούς, μήκος τῆς διώρυγος, 73 χιλιόμετρα· διάρκεια διόδου 1 1/2 ἡμέραι· δαπάναι συντηρήσεως 3 ἑκατομμ.

Ἀλλὰ τὸ τελευταῖον σχέδιον ἦτο τὸ προτιμότερον ὡς οὐκ