

τὸ πτηνοτροφεῖον τοῦτο εὐδοκίμησῃ, ὡς εὐχονται πάντες οἱ φίλοι τῆς προόδου καὶ τῶν χρησίμων νεωτερισμῶν, οἱ ἰδρυταὶ αὐτοῦ δὲ νανταὶ νὰ καυχηθῶσιν ὅτι εἰσήγαγον ἄριστον εἶδος βιομηχανίας εἰς τὸν τόπον καὶ ἔδωκαν τὴν πρώτην ὄθησιν εἰς τὴν παρ' ἡμῶν τόσον ἡμελειμένην κτηνοτροφίαν. (Νέα Ἡμέρα.)

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΥΞΙΣ. — Ἐν τῇ μεγάλῃ πληθούϊ τῶν ἐφευρέσεων τῆς ἡμετέρας ἐποχῆς, καθ' ἃς ἐφαρμόζεται ὁ ἠλεκτρισμὸς ἰδιαίτερον πάταγον ἐξακολουθεῖ ποιοῦσα ἐπινόησιν τις ἠλεκτρικῆ μηχανήματος ἐφαρμοζομένου εἰς τὴν ναυτιλίαν. Ἄγγλος τῆς Ἐρρίκος Δέβερν ὀνομαζόμενος, κατώρθωσε νὰ συστήσῃ πυξίδα ἐκδοποιούσαν διὰ κωδωνίσκου τινὸς τὴν πρώτην παρέκκλισιν τοῦ πλοίου ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου διαχαρχθείσης πορείας. Τοῦ μηχανήματος τοῦτο περικλείεται ἐν μικρῷ πυξίῳ εὐμετακομίστῳ καὶ θετέῳ συνήθως ἐν τῇ αἰθούσῃ τοῦ πλοιάρχου. Ἐάν λ. χ. ὁ πλοίαρχος καταβαίνων τοῦ καταστρώματος ἔδωκε διαταγὴν νὰ διευθυνθῇ τὸ πλοῖον κατὰ τινα παραλίαν, θέτει τὴν βελόνην τοῦ μηχανήματος εἰς τινα γωνίαν τῆς πυξίδος, καὶ ἀντὶ νὰ ἐπιτηρῇ διαρκῶς, ὅπως σήμερον, τὴν πυξίδα διὰ νὰ πληροφορηθῇ ἐάν τι διαταγαὶ του ἐξετελέσθησαν, ἐμπιστεύεται εἰς τὸ μηχανήμα τοῦτο, ὅπερ διὰ μὲν τῆς σιωπῆς του πληροφορεῖ αὐτὸν ὅτι τι διαταγαὶ του πράγματι ἐκτελοῦνται, δι' ἑλαφροῦ δ' ἤχου ἀναγγέλει τὴν ἐναντίαν περίπτωσιν καὶ ὁ ἤχος οὗτος ἐξακολουθεῖ ἕως ὅτου τὸ πλοῖον ἐπαναλάβῃ τὴν διαχαρχθείσαν αὐτῷ πορείαν.

ΤΑ ΑΠΕΥΚΤΑΙΑ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ. — Ἐκ τῆς ἐσχάτης δημοσιευθείσης ἐν Ἀγγλίῃ καταστατικῆς τῶν περι ὧν ὁ λόγος δυστυχημάτων τῶν ἐπισυμβάντων ἐν τῇ ἐπικρατεῖᾳ ἐκείνῃ τῷ 1878, ἐξάγεται ὅτι ὁ μὲν ἀριθμὸς τῶν φονευθέντων ἀνέβη εἰς 1,103, ὁ δὲ τῶν πληγωθέντων εἰς 4,007. Καὶ οἱ μὲν 125 ἐκ τῶν φονευθέντων καὶ 1,752 ἐκ τῶν πληγωθέντων ἦσαν ὁδοιπόροι, οἱ δὲ λοιποὶ ἦσαν ὑπάλληλοι σιδηροδρομικῶν ἐταιριῶν ἢ ἐπιχειρηματῆαι αὐτῶν· τούτεστι 544 φονευθέντες καὶ 2,003 πληγωθέντες.