

φιλε τὴν σπουδαιότητα αὐτῆς εἰς τὸν Νεῖλον. Ἡ Σουεζία διώ-
 ρυξ, ἐν τῶν μεγαλειτέρων ἐπιχειρημάτων τῶν ἡμερῶν ἡμῶν,
 ἀναφέρει καὶ ἐν μέρει ἀκολουθεῖ τὴν γραμμὴν ἀρχαιοτέρας
 ἀνάβρυτος, ἧς τὴν χρονολογίαν, καίτοι δὲν δυνάμεθα νὰ ὀρίσωμεν
 μετ' ἀκριβείας, γινώσκομεν ὅμως ὅτι ἐπεχειρήθη ὅπως ἐνώση
 τὰ ὕδατα τοῦ ποταμοῦ μὲ τὰ τῆς Ἐρυθρᾶς θαλάσσης. Τὸ ποτά-
 μειον ἐμπόριον τοῦ Τίγριδος καὶ τοῦ Εὐφράτου περισσοτέρας
 παρ' ἑξῆς εὐκολίας ὅπως φθάσῃ τις εἰς τὴν Ἰνδίαν, ἦτο ἔτι μεγα-
 λυτέρως σπουδαιότητος ἀπὸ τὸ τοῦ Νεῖλου. Ὁ Ἰνδὸς καὶ ὁ
 Ἰγγῆς, καθὼς καὶ τὸ μέγα ποτάμειον σύστημα τῆς Σινικῆς,
 ἀπὸ τῶν ἀπαντα κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον τὴν συγκοινωνίαν,
 ἀλλὰ αἱ περὶ τούτων πληροφορίαι ἡμῶν εἰσὶν ὀλίγισται. Γι-
 νώσκομεν ὅμως ἀπὸ τε τοὺς Ῥωμαίους καὶ τοὺς Ἕλληνας ἱστο-
 ροῦς, τὴν μετὰ ταῦτα χρῆσιν τοῦ Ῥοδανοῦ, τοῦ Ῥήνου, τοῦ
 Ἰνδοῦ καὶ τοῦ Δουνάβηως, τοῦ Δὸν καὶ τοῦ Βόλγα. Οἱ δὲ ἐλιγ-
 γότεροι τῶν ποταμείων τούτων ὑδάτων, ὑπῆρξαν οἱ τρίβοι τῶν ἀρ-
 αβίων ὀδοιπόρων καὶ περιηγητῶν. Τὸ διὰ τῶν ποταμῶν ἐνερ-
 γούμενον ἐμπόριον ἐσυνδύαζετο οὕτω μετὰ τοῦ διὰ μέσου τῶν συ-
 νειπείων, ἔλαθε δὲ πλειοτέραν ἔντασιν, ὅταν οἱ ἄνθρωποι ἤρχισαν
 ἀποτολμῶσιν ἐν ἀρχῇ μὲν ἀκτοπλοοῦντες, εἶτα δὲ καὶ χω-
 ροῦντες ἀδεῶς ἐντὸς τοῦ ἀχανοῦς ὠκεανοῦ. Ἀλλ' ὅσον σπουδαῖον
 καὶ ἂν ὑπῆρξε τὸ διὰ τῶν ποταμῶν ἐμπόριον κατὰ τὴν πρῶ-
 τὴν τοῦ ἐμπορίου περίοδον, δὲν ἐπιδέχεται οὐδεμίαν σύγκρισιν
 μετὰ τῶν ἡμερῶν ἡμῶν.

Γον.—Θαλάσσιον τῶν παραλίων ἐμπόριον. Τὸ
 θαλάσσιον ἐμπόριον ὑπῆρξε φυσικὴ συνέπεια τοῦ ποταμείου. Οἱ
 ἀπὸ τῶν ποταμῶν ἐπιπέσεις καὶ τὰ στόμια τῶν ποταμῶν ἐπὶ τῶν παραλίων παρί-
 σταν ἔσαν ποσαῦτα διὰ τὰ πλοῖα ὠφελήματα, ὥστε πόλεις ἤρχι-
 νον νὰ ἰδρῶνται ἐπὶ τῶν ἀκτῶν, ἡ δὲ μετακόμισις τῶν ἐμπο-
 ριμάτων ἐξετελεῖτο ἐν μέρει διὰ ξηρᾶς καὶ ἐν μέρει δι' ὕδατος.
 διὰ τὰς αὐτῆς τοῦ ἐμπορίου ἐπέφερε καὶ διάκρισιν ἐνασχο-
 ῦμένων ἐκάστοτε ἀτόμων, διὸ καὶ ἡ ἀνταλλαγὴ τῶν προϊόντων
 τῶν μεμακρυσμένων ἐθνῶν ἐνηργεῖτο ὑπὸ διαφόρων. Οἱ