

να ἀνέλθῃ, εἰ δυνατόν, μέχρι τοῦ Γλακούτση, (1) 1200 χιλιόμετρα ἐπὶ τῆς θαλάσσης.

Ἀναφέρομεν, μεταξὺ τῶν τῆς ἐκδρομῆς μελῶν, τὸν καθηγητὴν Κζέλμαν, βοτανικόν, τὸν δόκτορα Ἄλμκιστ, τὸν ὑπολοχαγὸν Βιβ, τοῦ Ἰταλικοῦ στόλου, τὸν Δανὸν ὑπολοχαγὸν Χόγκααρδ, τὸν Ῥώσσον ὑπολοχαγὸν Νόρδκιστ.

Ἡ θάλασσα τοῦ Καρᾶ (2) διεπλεύσθη ἄνευ δυσκολίας· ἄλλως τε ἔτο ἡ τρίτη φορά, καθ' ἣν ὁ ἐπίμονος καθηγητὴς Νορδενσκόλδ ἐπεχειρεῖ τὸ αὐτὸ ταξίδιον, καὶ ἡ ὁδὸς τῷ ἦτο γνωστὴ μέχρι τῶν ἐκβολῶν τοῦ Ίενισεί. Τὰ δύο πρῶτα ταξείδια αὐτοῦ τῷ ὕδατι σχεδὸν τὴν βεβαιότητα περὶ γενικῆς κινήσεως τῶν πάλων πρὸς τὸ πέλαγος κατὰ τοὺς μῆνας τοῦ θέρους. Ἐπὶ τῇ ἐλπίδι ταύτῃ ἐπεχείρησε τὸ τελευταῖον ταξίδιον του.

Κατὰ τὰς πρώτας ἡμέρας τοῦ Αὐγούστου εἶχον ἤδη διέλθει τὰς γνωστὰς παραλίας καὶ διηυθύνοντο πρὸς τὸ βορειοανατολικὸν βορρῆως, ἐσκεμμένως, ἀκολουθοῦντες τὸν πορθμίσκον τοῦ ἐλευθέρου ὕδατος, ὅστις ἦτο ἀνοικτὸς παρὰ τὴν ἀκτὴν. Ἡ ὁμίχλη ἔτο συχνή, διήρχοντο πολλάκις μεγάλους ὄγκους πάγων, καὶ ἡ μικρὰ βαθύτης τοῦ ὕδατος παρὰ τὴν ἀκτὴν ὑπεχρέου αὐτοὺς εἰς ἀδιακόπους προφυλάξεις. Τὴν 13 Αὐγούστου ἠναγκάσθησαν νὰ δέσωσι τὸ πλοῖον ἐπὶ τινος ταινίας πάγου, ἥτις ἔκλειε τὴν ὁδόν, ἀλλ' ἥτις, ὠθουμένη ὑπὸ τοῦ ρεύματος, ἔπλεε μετὰ τοῦ πλοίου πρὸς τὸ βορειο-ανατολικὸν μέρος.

Εὗρισκοντο τότε ἐν τῷ πελάγει τῆς χερσονήσου τοῦ Ταϊμούρ, καὶ ἤδη εἶχον ἀναγκασθῇ νὰ ἐγκαταλείψωσι τὴν χρῆσιν τῶν χαρτῶν· τὸσον μεγάλη ἦτο ἡ μεταξὺ τοῦ σχεδίου τῶν παραλίων καὶ τῆς πραγματικότητος διαφορά.

Μεταξὺ τοῦ ἀκρωτηρίου καὶ τῆς νήσου Ταϊμούρ, τὰ πλοῖα, προηγουμένης τῆς ἀτμακάτου τοῦ «Βέγκα», ἐδοκίμασαν μεγάλ-

(1) Εἰς τὸ κέντρον τῆς Σιβηρίας.

(2) Μεταξὺ Νείας, Ζηλανδίας, τῆς Ῥωσικῆς ἡπείρου.