

τὸ ὕδωρ, νέφη Ὀκλασσίων πτηνῶν συνωθοῦντο, ἰπτάμενα καὶ κραυγάζοντα.

Τὴν 18 Ἰουλίου περὶ τὴν μεσημβρίαν, τὸ ἐκ πάγου τμήμα, ἵπερ περιέκλειε τὸ «Βέγκα» ἀπεσπάσθη τῆς ξηραῖς καὶ ἀπεμακρύνθη βραδέως πρὸς Νότον. Εἰς τὰς τρεῖς καὶ ἡμίσειαν ὥρας, τὸ πλοῖον ἐτέθη εἰς κίνησιν καὶ ἔφθασε ταχέως εἰς τὸ πέλαγος. Τὴν πρωίαν τῆς ἐπαύριον διήλθον πρὸ τῆς ὠραίας προεξοχῆς τοῦ Ἀνατολικοῦ ἀκρωτηρίου, ἔχοντος ὕψος 760 μέτρων, εἰς τοὺς πρόποδας τοῦ ὀπίου ἐξετείνετο ἡ πολίχνη Οὐεδλὲ συγκειμένη ἐν 37 σκηνῶν. Τὸ «Βέγκα» ὑψώσαν ἀπάσας τὰς σημαίας του καὶ πυροβολοῦν δι' ὅλων τῶν τηλεβόλων αὐτοῦ, ἔστρεψε σὴν πύρρον πρὸς νότον καὶ εἰσῆλθεν ἐν τῷ Εἰρηνικῷ ὠκεανῷ.

Τὸ ταξιδίδιον εἶχε σχεδὸν τελειώσει. Ἀπῆντων πολλοὺς ἔτι μεμονωμένους πάγους καὶ ἡ Εὐρώπη ἀπειχε πολλοὺς μῆνας πλοῦ, ἀλλ' ἡ θερμοκρασία ἐβελτιοῦτο ἀπὸ ἡμέρας εἰς ἡμέραν. Ἐν ἐκάστη σταθμῷ ἀπῆντων γῆν μᾶλλον πρασίνην, ἐκάστη θερμομετρικῇ καταμέτρησις ἐδείκνυε θάλασσαν θερμοτέραν. Μετὰ τινὰς σταθμοὺς καὶ μικρὰν δισμονὴν παρὰ τοῖς Ἰσκιμῶσις τοῦ Πόρτ-Ἑλάνης, τὸ «Βέγκα» ἐξηκολούθησε τὴν ὁδὸν του πρὸς τὴν Ἰαπωνίαν, χωρὶς νὰ συναντήσῃ τοὺς φαλαινοθήρας, οὓς ἤλπιζε νὰ εὑρῇ εἰς τὴν θάλασσαν τοῦ Βέριγκ. Κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο, ἀπὸ πλοῖον μικρὸν τὸ Νόρδενσζολδ, ἀποσταλὲν πρὸς εὑρεσιν τῶν ἐκρυμμένων, ἀπωλέσθη καθ' ὁδόν. Τὸ δὲ «Βέγκα», ἀφοῦ ὑπέστη παρὰς ζημίας κατὰ τινὰ τρικυμίαν, ἠγκυροβόλησε τὴν 2 Σεπτεμβρίου πρὸ τῆς Ἰοκοχάμας. Ἐκεῖθεν διὰ τοῦ πορθμοῦ τοῦ Σουέζ ἐπανῆλθεν εἰς Εὐρώπην.

Οἰκιδήποτε καὶ ἂν ὦσιν αἱ πρακτικαὶ συνέπειαι τοῦ ταξιδιδίου τούτου, θὰ παρήγαγον ἤδη πρώτης τάξεως ἐπιστημονικὰ ἀποτέλεσματα.

Τὰ ὄρυκτὰ καὶ τὰ ἄνθη τῶν βορείων χωρῶν καὶ θαλασσίων ἐμελετήθησαν μετὰ προσοχῆς· ὁ χάρις τῶν βορείων παρατηρήσεων τῆς Ἀσίας ἐτροποποιήθη καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς ἠπείρου, καὶ δυνατόν θερινῷ πλοῦ ἐπὶ τῶν ἀκτῶν τῆς Σιβηρίας ἀπεδεί-