

μὲς τοῦ ὥρολογίου τῆς ἀναχωρήσεως ἀνὰ πᾶσαν δευτερόλεπτον κίνησιν, μίαν μεταλλικὴν ἐπαφήν ἐκτελοῦν, ἐπιτρέπει διὰ τῆς προσηγήμενης αὐτῷ ἠλεκτρομηχανικῆς μηχανῆς μίαν κατὰ δευτερόλεπτον διάβασιν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἕπερ τὴν αὐτὴν ταυτόχρονον καὶ ἰσόχρονον τῆ τοῦ ἀρχικοῦ ἐκκρεμοῦς κίνησιν μεταδίδον εἰς πάντα τὰ ἐκκρεμῆ, δι' ὧν τὸ ἀγωγὸν σύρμα διέρχεται, ἀποκαθιστᾷ τὴν ἀκρίβειαν καὶ τὸ σύγχρονον τῆς δεικνυομένης ὥρας ὑφ' ὄλων τῶν αὐτῶν συνδεδεμένων δημοσίων ὥρολογίων.

Τὸ δημοτικὸν συμβούλιον τῶν Παρισίων ἀπεφάσισε τὴν σύστασιν δώδεκα κεντρικῶν ἠλεκτρικῶν ὥρολογίων ἅτινα θέλουσι κανονίσει τὴν ἀκρίβειαν πενήτηντα δημοσίων ὥρολογίων. Ἦδη ἕξ ἐκ τῶν ἠλεκτρικῶν τούτων ἐκκρεμῶν συστηθέντα εἰς διάφορα κέντρα ἐνήργησαν τακτικώτατα ἀπὸ τῆς 3ης Ἰανουαρίου ε. ε. ἐκτὸς διαταχάσεως συμβάσεως ἐν τῷ ὥρολογίῳ τῆς Ἀγίας Τριάδος ὡς ἐκ τῆς ἀποκοπῆς τῶν διὰ τῶν ὑπονόμων τῆς πόλεως διερχομένων ἀγωγῶν συμμάτων ὑπὸ τῶν ἐν καιρῷ χειμῶνος σχηματισθέντων πάχων. Τὸ αἴτιον τῆς διαταχάσεως ταύτης εἶναι ὅλως ἐξωτερικόν. Ἐν τούτοις τινὲς μὴ εὐρίσκοντες ἀνελαπίδες τὸ σύστημα τοῦτο προτείνουσιν ἕτερον, τὸ τῶν πνευματικῶν ὥρολογίων ἐπινοηθὲν ὑπὸ τοῦ Αὐστριακοῦ Ρομφῆ ἕπερ συνίσταται εἰς τὴν διὰ συμπιεσμένου ἀέρος κίνησιν τῶν ἐκκρεμῶν συνδεδεμένων διὰ σωλήνων μετὰ τοῦ κεντρικοῦ ὥρολογίου. (*)

Γ'

Αἱ ἐπὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ μελέται καὶ αἱ διάφοροι ἠλεκτρικαὶ ἐφευρέσεις εἶναι τοῦ συρμού, ὡς φαίνεται, παρὰ τοῖς ἐπιστήμασιν ἀπὸ τινος χρόνου. Ἀφίνοντες κατὰ χώραν τὸ ὑπὸ τῶν βερολινείων ἐφημερίδων ἀγγελλόμενον περίεργον σχέδιον ἠλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου ἐν τῇ γερμανικῇ πρωτεύουσῃ, θέλομεν μνημονεύσει τῶν ὅλως πρωτοτύπων καὶ παρὰδόξων, ὡς αἱ πλείστα τῶν ἀμερικανικῶν ἐφευρέσεων, περιλαμβανόμενων τοῦ Ἀμερικανοῦ καθηγητοῦ Loomis. Ὁ Ὑνκνίος ἐπιστήμων παρὰκίλουβι ἐπὶ τῶν ὄρεων τῆς Ἀνατολικῆς Βιργινίας περίεργα πα-

*) Περὶ τοῦ περιέργου τούτου συστήματος θέλομεν διαλέξει προσηγῆς ἐκτάσει Σ. Δ. Ε.