

τιον ἡμιτσφαίριον, ὅστις παρατηρήθη ἀργότερον εἰς Ρίον-Ιανέηρον, ὃν τοῦ κ. Liais, ὅστις, ποιῶν τὰς παρατηρήσεις αὐτοῦ ἐπὶ τῆς σφράγεως του (τοῦ σώματός του εύρισκομένου ὑπὸ τὸν ὄριζοντα) συνεπέρχεται ὅτι ὁ κομήτης τὴν 4 φεβρουαρίου εύρισκετο παρὰ τὸν ἥλιον, καὶ ὅτι κατὰ τὴν ἔκλειψιν ἦτις ἐγένετο εἰς τὴν Καλλιφορίαν, εύρισκετο μὲν ταχὺν τῆς γῆς καὶ τοῦ ἥλιου καὶ ἐπομένως τὸ σῶμα αὐτοῦ ἦτο ἡδίτια τῆς ἔκλειψιος.

Κατὰ τὰς ἀναριθμητέρας παρατηρήσεις γενομένας ὑπὸ τοῦ κ. Copeland, μεταξύ τῆς 10 καὶ 15 φεβρουαρίου εἰς τὴν πεδιάδα τῆς Καληδονίας Ἐλπίδως, ὁ ἐπιστήμων οὗτος ἐξηγείζεται ὅτι ἡ τροχιὰ τοῦ μήκους τούτου ὁμοιάζει πρὸς τὴν τοῦ 1843. 'Ο καθηγητής Weiss, τῆς Βιέννης, θεωρεῖ ἐπίσης πιθανὸν ὅτι ὁ κομήτης τοῦ 1843 εἶναι ὁ αὐτὸς τοῦ 1880, καὶ ἐπομένως μάλιστας ὁ κομήτης τοῦ 1843 δύναται νὰ κατατεχθῇ εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν τοῦ μεσαιωνικοῦ, καὶ ὅτι ἡ ἐμφάνισις αὐτοῦ διὰ ἐπαναληπτῆ ἐν νέου τῷ 1917, ἐὰν δὲν ἐμποδισθῇ ὑπὸ ἄλλου τοῦ μεγάλου πλανήτου.

Κατά τινα λίστατέραν ἀλληλογραφίαν ἐν Valparaiso, τῆς 15 Φεβρουαρίου, ἡ σύριγχος τοῦ κομήτου ἦτο ὁρατὴ πολὺ ωραῖα, ἀλλὰ κατελάμβανεν ὡς σύράνιον τόξον τὸ δύσσον τοῦ σύριγχου 06λου.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΗΕΡΙ ΚΑΡΦΙΔΩΝ.

Στατιστικός τις ἔκκριτες περίεργον ὑπολογισμὸν ἐπὶ τῆς ποσότητας τῶν ἐν ἕκάστη ἥμέρᾳ κατασκευαζομένων καρρίδων. Τὰ ἔργα τῆς Βίρυγγχαμ κατέχουσι τὴν πρώτην σειρὰν ἐν τῇ βιομηχανίᾳ ταῦτα καὶ παράγουσιν ἡμερησίως 37,000,000 καρρίδες περίπου τὰ του Λονδίνου καὶ Δουβλίνου 17,000,000 ἢτοι ἐν μόνῃ τῇ Άγριλα κατασκευάζονται 30,000,000 καρρίδες καθ' ἑκάστην. 'Εν Γαλλίᾳ, διάφορα ἔργα τάσσουν τῆς Ασίγλης, τοῦ Ρούγκ καὶ τῶν Ηραίων παράγουσιν εἰκοσάδα ἑκατομμυρίων, τὰ δὲ τῆς Ολλανδίας, τῆς Γερμανίας καὶ Σλλων μερῶν, 10,000,000 περίπου. Ωστε δύναται νὰ ἐκτιμήσῃ κατὰ μεγάλην προσέγγισιν εἰς 80,000,000 τὰς ἕκαστην κατασκευαζομένας καρρίδες, τοῦθος περίπολες 20,200,000,000 καρρίδες κατ' ἑτοῖς. Ή ποσότης αὕτη ἀντιπροσωπεύει 11,500,000 φράγματος δέσμων. Ηρεὶ τὴν μεγάλην ταύτην παραγωγὴν, καὶ μεταξὺ αἱ καρρίδες σύστησε φθείρονται καὶ λίγη σπανίος ἀρχόντη.