

τις καθ' ἑκάστην στιγμήν τὴν φράσιν ταύτην: «Μήπως ἔχγητε νὰ μοι δώσητε μίαν καρφίδα»; εἰς τρόπον ὥστε, ἐπειδὴ οἱ συνωνύμενοι καρφίδας εἶνε σπικνωτότατοι, αἱ καρφίδες ἐξαλείφονται τῆς κυκλοφορίας μόνον διὰ τῆς ἀπωλείας, ἐπομένως ἀναγκάζεται τις νὰ παραβῆθῃ ὅτι καθ' ἑκάστην ἀπέλλονται 80,000,000 καρφίδες.

Αἱ καρφίδες ἦσαν ἐπὶ πολὺν χρόνον ἐν τῶν περιεργότερων παρασκευάσεων τῶν ἐκ τῆς διακρίσεως τῆς ἐργασίας ἀποτελεσμάτων ἐκείνη καρφὶς διήρχετο τῶν χειρῶν 14 ἐργατῶν, καὶ ἕκαστος ἐργάτης συνέτεινε καθ' ἑκάστην εἰς τὴν κατασκευὴν 100,000,000 καρφίδων. Σήμερον, αἱ μηχαναὶ ἀντικατέστησαν τὸ πλεῖστον μέρος τῆν ἐκ τῶν χειρῶν ἐργασίαν τῶν ἐργατῶν. Ἐὰν, ἀπέναντι τῶν ὑπερήκων ἀριθμῶν τῆς κατασκευῆς τῶν καρφίδων, οὗς δίδει ἡ στατιστικὴ, ζητήσῃ τις τὴν ἀξίαν μιᾶς τούτων, εὐρίσκει ἀριθμὸν οὐχ ἥττον περιεργον, ἀναλόγως τῆς μέσης τιμῆς τῆς ἐν τῷ ἐργοστασίῳ πωλήσεως ἢ ἀρχικῆ ἀξία μιᾶς μόνης καρφίδος εἶνε μεταξὺ 2 ἢ 3 χιλιοστών τοῦ ἑκατοστοῦ.

Η ΕΝΩΣΙΣ ΤΗΣ ΑΖΟΦΙΚΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΚΑΣΠΙΑΣ.

Εἰς ἐποχὴν καθ' ἣν ὁ κ. Λεσσέψ προσπαθεῖ νὰ ἐνώσῃ διὰ διώρυγας τὰς δύο θαλάσσας, ἃς χωρίζει ὁ ἰσθμὸς τοῦ Πανκιά, μηχανικὸς τις βῶστος ἐνασχολεῖται νὰ ἐνώσῃ καὶ οὗτος δύο ἄλλας θαλάσσας, ἀλλὰ μικρὰς θαλάσσας, δηλ. τὴν Ἀζορικὴν μετὰ τῆς Κασπίας. Τὸ σχέδιον τοῦτο ἐσυζητήθη καὶ πρότερον πολλὰκις ἀπὸ τοῦ Μεγάλου Πέτρου, ἀλλὰ προσκόμματα φυσικὰ ἀνέβαλλον πάντοτε τὴν ἐπιτέσιν του. Τὸ μόνον, ὑπερκαθιστᾷ τὸ ἔργον δυσχερὲς εἶναι τὸ ἀκατέργητον τῆς διατηρήσεως τῆς διώρυγας.

Ὁ βῶστος μηχανικὸς Danilof ἐλπίζει νὰ ἔρη τὸ πρόσκομμα τοῦτο στρέφων τὰ ὕδατα τῶν ποταμῶν Malka καὶ Terek, ἅτινα εἰς τὸ ἦθελον ἀκολουθήσῃ τὴν κοίτην τοῦ ποταμοῦ Manytoch, ὅστις εἶναι συνδέσῃ ἀρ' ἐνὸς μὲν μετὰ τοῦ Δοκ. διὰ διώρυγας 340 χιλιομέτρων, ἀρ' ἑτέρου δὲ διώρυξ 93 χιλιομέτρων, ὅς συνδέσῃ τὸν ποταμὸν τῆς Serebryakowskya ἐπὶ τῆς Κασπίας.