

λωσι κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο πλοῖα εἰς τοὺς ποταμοὺς "Οβί, 'Ιε-
νέσεϊ, Λένα καὶ ἄλλους ποταμοὺς τῆς Σιβηρίας ἐπὶ σκοπῶ
ἐμπορίας. Ὁ καθηγητὴς Νορδινγκάλτ, ὅστις τὸ 1875 καὶ
1878 διέπλευσεν αὐτοὺς (1) ἐπέδοκίμασεν τὸ σχέδιον τοῦτο.

40) Τὴν 2 Ἀπριλίου γαλλικὴ ἐκδρομὴ ὑπὸ τὴν ἀρχηγίαν
τοῦ πλοιάρχου Gallierie ἀνεχώρησεν ἐκ Bafoulabé πρὸς
ἀνάπλευσιν τοῦ ποταμοῦ Νέγγρη. Τὸ ἐκ τῶν δυτικῶν παραλίων
τῆς Ἀφρικῆς ἀφίχθὲν τῇ 30/11 76ρίου εἰς Λίθερπουλ ἐκόμι-
σεν τὰς ἐξῆς εἰδήσεις· ἡ ἐκδρομὴ αὕτη ἔφθασεν ἀσφαλῶς μέχρι
τῆς Κίτας, ἀλλὰ τὴν 11 Μαΐου συμμορία ἐκ 1000 Βαρβαρῶν
προσέβαλεν αὐτὴν παρὰ τὸ χωρίον Δις τῆς ἐπαρχίας Belle-
dongon. Μάχη λυσσώδης συνήφθη, καθ' ἣν οἱ ἐκδρομεῖς ἀπώ-
λεσαν 14 καὶ ἐπληρώθησαν 11. Οὕτως ἡ ἐκδρομὴ ἐγκαταλεί-
ψασα τὰς ἀποσκευάς της ὑπεχώρησε καὶ ἐπέστρεψεν ὀπίσω
εἰς τὴν Κίταν, ἵνα ἐξακολουθήσῃ τὴν πορείαν των δι' ἄλ-
λης ὁδοῦ.

41 Τέλος νέα ἐκδρομὴ διὰ τὰ ὕδατα τῆς ἀρκτικῆς προε-
τοιμάζεται ἐν Λονδίνῳ, σκοπὸς τῆς ὁποίας θὰ εἶναι ἡ κατ' εὐ-
θείαν προχώρησις πρὸς τὸν βορείον πόλον δι' ἀεροστάτου ὅταν
ἡ διάπλευσις ἐμποδισθῇ ὑπὸ τῶν πάγων. Πολλοὶ διατείνονται
μετ' ἐπιμονῆς ὅτι δὲν θὰ καταλήξῃ εἰς ἀποτέλεσμα, διότι
τὰ ἀερόστατα θὰ ᾤσι εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἀνέμων, ἐπομένως
πῶς εἶναι δυνατόν νὰ εὕρωσι ἄνεμον ὅστις νὰ ὁδηγήσῃ αὐτὰ
εἰς τὸν βορείον πόλον καὶ νὰ τὰ ἐπαναφέρῃ.

Οἰαδὴποτε ἤθελεν εἰσθαι ἡ ἐπιτυχία τῶν ἄνω ἐκτιθέντων
ἐκδρομῶν, τὰ πρακτικὰ ἐπιστημονικὰ ἀποτελέσματα αὐτῶν
εἶναι πασιφανῆ· διότι οὐ μόνον πολλὰ ἐπιστημονικὰ περα-
τηρήσεις ἀμφίβολαι μέχρις σήμερον θέλουσι ἐξακριβωθῇ ὥσπερ
θὰ παραδεχόμεθα ὡς ἐπιστημονικὰς ἀληθείας, ἀλλὰ καὶ μεγάλως
θέλει τροποποιηθῇ ὁ χάρτης βορείων παραλίων, ὡς πα-
ρατηροῦμεν, εἰς τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 9 ἐκδρομὴν τῶν σκανδιναυῶν

(1) "Ορα τὴν προαναφερθεῖσαν πραγματείαν «Ἑρμοῦ» Σελ. 388.