

εἰμπορεῖτε παρὰ νὰ εἰπῇτε «Ἐλα, γυναῖκα (ἀποτείνομαι ἰδίως πρὸς τοὺς ἐγγάμους ἀλλὰ παρακαλοῦνται καὶ οἱ ἄγαμοι νὰ μὴ θεωρήσωσι τοὺς ἑαυτοὺς των ἐξηρημένους τῆς προσκλήσεώς μου), ἃς στείλωμεν εἰς τὸν δυστυχῇ αὐτὸν ἐφημεριδογράφον ὀλίγον ἄλευρον, ἢ μερικὰ χειρομέρια, ἢ βούτυρον, ἢ τυρὸν, ἢ ὄρνιθας κτλ. Ἐν τούτοις δὲ εἰμὶ εὐπειθέστατος ἡμῶν ὑπηρέτης, Ἰωάννης Ζέγγερ.»

*
* *

Ἡ διὰ διώρυγος ἔνωσης τῶν δύο κόλπων τὸν τοῦ Ἀγίου Λαυρεντίου καὶ τὸν τοῦ Μεξικοῦ.

Ἐν Ἀμερικῇ προτίθενται νὰ ἐνώσωσι δι' ὕδατος, ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς ξηρᾶς, τοὺς δύο κόλπους τὸν τοῦ Ἀγίου Λαυρεντίου καὶ τὸν τοῦ Μεξικοῦ. Τὸ σχέδιον τοῦτο εἶναι σπουδαιότατον διὰ τὰς χώρας τῆς Δύσεως τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς. Διὰ τῆς ὁδοῦ ταύτης ἡ λίμνη Μισιγκάν θὰ ἐνωθῇ μὲ τὸν ποταμὸν Μισισσιππὴν διὰ διώρυγος βαθυτάτης, ἵνα αὕτη ἔσται πλωτὴ ὑπὸ πλοίων 2,500 μέχρι 2,800 τόννων. Τὸ πρῶτον μέρος τοῦ σχεδίου συνίσταται νὰ φαρδύνωσι τὴν μεταξὺ Σικαγκῶ καὶ Σολιέτ ὑπάρχουσαν διώρυγα, ἀποστάσεως 35 μιλίων. Εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο θὰ συναντήσῃ τοὺς ποταμοὺς Δεσπλαίνιον καὶ Ἰλλινοσάν οἵτινες θὰ προσαρμοσθῶσι διὰ τοῦ συνήθους συστήματος τοῦ τῶν διαγωγίων καὶ κλειθρῶν. Ἡ τρίτη τομὴ, ἐπὶ ἐκτάσεως 227 μιλίων, μεταξὺ Σαλλέ καὶ Γκράφτον, ἔχει ὀλίγην ἐργασίαν ἐν τῷ ποταμῷ Ἰλινουᾶ. Εἰς ὁλόκληρον τὴν διώρυγα θὰ ὑπάρξωσι 47 κλειθρα (écluses). ἑκαστον 360 ποδῶν μήκους καὶ 75 ποδῶν φάρδους καὶ 20 περίπου διαγῶγια (barrages). Ἡ δαπάνη τῆς ὅλης ἐργασίας ὑπελογίσθη εἰς 43,196,918 δολλάρια. Ἡ δι' ὕδατος αὕτη ὁδὸς τῆς συγκοινωνίας θὰ δώσῃ μεγάλην ὠθησιν εἰς τὸ ἐμπόριον τῆς ἐξαγωγῆς, ἕνεκα ἐλαττώσεως τῶν ἐξόδων τῆς μετα-