

τερικῆς ἐπιφανείας του ἀνέρχεται εἰς 600 λίτρας δι' ἕκαστον τετραγωνικὸν δάκτυλον. Οὕτω πως παρεσκευασμένος ὁ νηορρήκτης τοῦ Whitehead ἐξακοντίζεται ὑπὸ σωλῆνος σιδηροῦ ἐν εἶδει τηλεβόλου διευθυνόμενος ὑποβρυχίως εἰς τὸν σκοπὸν του ὡσπερ βέλος, ἐνῶ ὁ ἐντὸς αὐτοῦ συμπεπυκνωμένος ἀήρ ἐνεργεί ἐπὶ ἑλικος περιστρεφομένου εἰς τὴν ὀπίσθιαν ἄκρην αὐτοῦ. Ἡ λεπτότης τοῦ μηχανισμοῦ ἐπιτρέπει εἰς τὸν νηορρήκτην νὰ πλέῃ εἰς ὅσον βάθος ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὕδατος εἶναι ἀνάγκη νὰ κινῆται. Διευθύνεται δὲ πρὸς τὸν σκοπὸν μετὰχύτητα εἴκοσι περίπου μιλίων τὴν ὥραν. Ἄν τυχὸν ἀποτύχη τοῦ νὰ προσβάλλῃ τὸ ἐχθρικὸν πλοῖον, τότε ἐξαντλουμένου τοῦ ἐν αὐτῷ ἀέρος ἀναδύει εἰς τὴν ἐπιφάνειαν καὶ ἠμπορεῖ νὰ αἰχμαλωτισθῆ ἄνευ κινδύνου ἢ δυσκολίας. Νηορρήκτης τοῦ εἶδους τούτου προσβάλλων τὰ πλευρὰ θωρηκτοῦ πλοίου ἀναποφεύκτως σχεδὸν τὸ καταβυθίζει, καὶ μ' ὅλον ὅτι ἀπεδείχθη ὅτι δικτυωτὸν σύρμα, ἐν εἶδει κρινολίνης κύκλω τοῦ πλοίου προβαλλόμενον, ἠμπορεῖ νὰ παρεμποδίσῃ τὴν εἰς τὰ πρόσω πορείαν τοῦ καταστρεπτικοῦ τούτου τέρατος, ἢ καὶ νὰ τὸ ἀναγκάσῃ νὰ ἐκपुरσοκορήσῃ ἀβλαβῶς πρὶν ἢ προσεγγίσῃ εἰς τὰ πλευρὰ τοῦ πλοίου, εἶναι ὅμως δύσκολον ὅταν πλέωσι τὰ πλοῖα νὰ φέρουν τοιαύτην κρινολίναν συρομένην ἐντὸς τῆς θαλάσσης, ἐνῶ καὶ αὕτη ματαιοῦται, ὅταν ἀντὶ εἴκοσιν ἢ τριάκοντα λίτρων ὁ νηορρήκτης τύχῃ νὰ ᾔνε παραγεμισμένος μετὰ ἑκατὸν ἢ καὶ περισσοτέρας λίτρας δυναμίτιδος. Ἄπαντες βεβαίως ἐνθυμοῦνται πόσον ὁ μεγαλοπρεπὴς στόλος τῶν Γάλλων ἀπέφυγε νὰ προσεγγίσῃ τοὺς γερμανικοὺς λιμένας τῆς Βορείου θαλάσσης κατὰ τὸ 1870 ἕνεκα τῶν ἐν αὐτοῖς ἐσπαρμένων νηορρήκτων. Τοσαύτη δειλία καταλαμβάνει τοὺς ναυτικούς εἰς τοιαύτας περιστάσεις, ὥστε προτιμοῦν νὰ διακινδυνεύωσι τὴν ζωὴν των εἰς οἰονδήποτε ἀγῶνα μάλλον, ἢ νὰ πλεύσωσιν ἐπὶ ὕδατων ὑποκρυπτόντων τοιούτους τρομεροὺς ἐχθρούς.

Οὐδέποτε ὑπῆρξε τοσαύτη διαφωνία μεταξὺ τῶν μεγάλων τῆς Εὐρώπης δυνάμεων περὶ πυροβολικοῦ. Ὑπάρχει τὴν στιγμὴν ταύτην δωδεκάς διαφορῶν τηλεβόλων ἐν ταῖς ἀποθήκαις