

σματικήν ἄμυναν, ἀλλὰ πρέπει νὰ γνωρίζωσιν ἀκριβῶς τὴν θέσιν ἐκάστης τορπίλλης, ἵνα δυνηθῶσιν, ἐπελθούσης τῆς εἰρήνης, νὰ τὰς ἀνέλξωσιν ἄνευ δυστυχήματός τινος καὶ προπάντων χωρὶς νὰ λησμονήσωσι καμμίαν ἐξ αὐτῶν εἰς τὸν πυθμῆνα ἄνευ τῆς προνοίας ταύτης, τὰ ἔθνικὰ πλοῖα ἢ τὰ τῶν φίλων διατρέχουσι τὸν κίνδυνον νὰ προσκρούσωσιν εἰς αὐτάς καὶ οὕτω νὰ γίνωσι παραίτια τῆς ἐκρήξεώς των (1).

Αἱ διὰ διευθυνομένης ἐμπρήσεως καθεύδουσαι τορπίλλαι προσηλοῦνται καὶ αὐταὶ ὡς αἱ προηγούμεναι εἰς βαθύ μέρος τοῦ ὕδατος. Ὡς αἱ πρῶται, εἰσὶ καὶ αὐταὶ ἀόρατοι εἰς τοὺς ἔχθρους.

Τὸ σκανδάλιον τῶν τορπιλλῶν τούτων εἶναι συνδεδεμένον διὰ μεταλλικῶν συρμάτων εἰς ἠλεκτρικὰς μηχανὰς οὕτως, ὥστε ἀρκεῖ ὁ παρατηρητὴς τοῦ σάλου νὰ κινήσῃ ἀπλούστατόν τινα μηχανισμόν καὶ ν' ἀναφλεχθῇ ἡ πυρίτις. Ὁ μηχανισμὸς οὗτος τῆς ξηρᾶς, συνίσταται ἐκ μιᾶς ἠλεκτρικῆς συστοιχίας καὶ ἐκ μηχανῆς, ὀνομαζομένης πηνίον (bobine) (2) τοῦ Ruhm-

εἰσοδὸν τοῦ λιμένος τοῦ Kiel, καὶ ὡς ἐκ τῆς ἀτελοῦς ταύτης μεθόδου πλεῖστοι λέμβοι, ναῦται καὶ ἀξιωματικοὶ αὐτῶν εἶχον πάθει ἐκ τῶν ἰδίων των τορπιλλῶν. Καὶ ὁμοίως οἱ πυρποληταὶ τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς, ὡς οἱ περιώνυμοι ἐκεῖνοι πυρποληταὶ Ἑλληνες, με ἀτελεστέρας κατασκευῆς τορπίλλαι, ἀνετίναζον εἰς τὸν ἄερα τὸ New-Ironside, τὸ Housatomi, τὸ Albermale καὶ ἄλλα. Σ. Μ.

(1) Ὡς συνέβη κατὰ τὸν γαλλο-γερμανικὸν πόλεμον. Οἱ Πρωτσοὶ ἔπαθον οὐκ ὀλίγον ἐκ τῶν ἰδίων τορπιλλῶν, τοῦθ' ὁπερ ἠνάγκασε τὸν κ. Stusch, ὑπουργὸν τοῦ ναυτικοῦ τῆς Γερμανίας, νὰ εἴπῃ ἐνώπιον τοῦ κοινοβουλίου ὅτε ἐζήτηε πιστώσεις, ὅτι: «αἱ τορπίλλαι ἐμβάλλουσιν εἰς μεγάλους κινδύνους τοὺς μεταχειριζομένους αὐτάς. τὰ δὲ πλοῖα καὶ οἱ ναῦται ἡμῶν ἔπαθον πολὺ ἐξ αὐτῶν». Σ. Μ.

(2) Πηνίον (μακαρᾶς ὡς ἠδυνήθημεν νὰ ἐξηγήσωμεν τὴν γαλλικὴν λέξιν bobine) ἐν γένει εἶναι κύλινδρός τις, ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ὁποίου ὑπάρχει ἐλικοειδῶς τετυλιγμένον τὸ με νῆμα μετάξης κεκαλυμμένον ῥευματαγωγὸν σύρμα τῆς ἠλεκ-