ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ · ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
Καραϊσκάκη 143
ΡΑΦΕΙΑ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦ. 23—84
ΤΟΣΙΔ· ΑΡΙΘ· ΦΥΛΛΟΥ 1150

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
30
Αὐγούστου 1948
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ Δρχ. 500

ΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

Μέγαν σάλον τείνει νά δημιουργήση ἡ προτεινομένη ὑπό τοῦ κ. Σέσιλ Κάλβερτ συγκοινωνιολόγου τῆς ΑΜΑΓΚ, κατάργησις τῶν σιδηροδρόμων Πελοποννήσου καί Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος, οἱ ὁποῖοι ὡς μεταφορικά συγκοινωνιακά μέσα κρίνονται κατ' αὐτόν ἀντιοικονομικά, καί καθ' ἑαυτά ἀλλά καί ὡς βαρύνοντα τόν προϋπολογισμόν.

Ὁ κ. Κάλβερτ προτείνων ἐν τῇ ἐκθέσει του τήν λύσιν ταύτην, ἀσφαλῶς ἔκρινε τό ζήτημα ὑπό τήν στενήν ὀπτικήν γωνίαν τῆς οἰκονομικῆς ἀποδοτικότητος τῶν σιδηροδρόμων αὐτῶν καί ὄχι ὑπό τό πρίσμα τῆς κοινωνικῆς ὠφελιμιστικῆς συμβολῆς των. Ἐάν ὑπό τήν μεριμνεμένην αὐτήν σκοπιμότητα, κρίνουν καί οἱ ἄλλοι εἰδικοί οἰκονομολόγοι τῆς ΑΜΑΓΚ, τά προβλήματα τῆς οἰκονομικῆς ὀρθοποδήσεως τῆς Ἑλλάδος, δέν ἔχουν παρά εἰσηγηθοῦν τότε τήν κατάργησιν τοῦ Στρατοῦ, τοῦ Στόλου, τῆς Ἀεροπορίας, τῶν σωμάτων Ἀσφαλείας τῶν Νοσοκομείων καί ὅλων ἐκείνων τῶν ἀπαραιτήτων ἐθνικῶν ὀργανώσεων, αἱ ὁποῖαι κατ' ἀνάγκην βαρύνουν τόν προϋπολογισμόν τῆς χώρας.

Ἀλλά καί εἰς αὐτήν ἀκόμη τήν οἰκονομικήν μορφήν, ἐάν ἀντιμετωπισθῇ τό ζήτημα, ἡ πρότασις περί καταργήσεως τῶν σιδηροδρόμων, δέν εἶναι δυνατόν νά εὐσταθήσῃ, διότι ἡ κατάργησις ἐξυπακούει ἀντικατάστασιν δι' ἄλλων μέσων εὐθηνοτέρας συγκοινωνιακῆς κυκλοφορίας. Καί ὡς μέσα τοιαῦτα ἀπομένουν τά θαλάσσια καί τ' αὐτοκίνητα.

Μία ἐμπορική ἁμαξοστοιχία ἔλκουσα φορτίον 200 τόννων, πρέπει ν' ἀντικατασταθῇ μέ ἑκατόν αὐτοκίνητα, τῶν 2 τόννων ἤ μέ πολλαπλάσιον ἀριθμόν τοιούτων, ἐφ' ὅσον ὁ ὄγκος τοῦ φορτίου θά ὑπερβαίνει τήν ἀναλογίαν τοῦ βάρους. Δοθέντος δέ ὅτι εἰς τάς σιδηροδρομικάς γραμμάς ΣΠΑΠ κινοῦνται ἐπιβατικαί καί ἐμπορικαί ἁμαξοστοιχίαι τρεῖς ἡμερησίως κατά μέσον ὅρον, ἀνάλογος αὔξησις κινήσεως πρέπει νά προστεθῇ καί εἰς τά αὐτοκίνητα. Ἤτοι ἐπί μέσου ὅρου ἡμερησίως ἕλξεως 50 ὀχημάτων, ἀντιστοιχοῦν 250 περίπου αὐτοκίνητα τά ὁποῖα πρέπει νά κινοῦνται εἰς ὁδοὺς διατηρουμένας ἐν ἀρίστῃ καταστάσει, ἄλλως ἡ φθορά των θά ὑπερβαίνει τά ἀνεκτά ὅρια καί τό αὐτοκίνητον ἐντός μιᾶς τριετίας θά ἔχει ὑποστῆ τοσαύτας ἐπισκευάς, ὥστε νά καλύπτουν αὗται ἐκ νέου τήν ἀξίαν του. Τοιαῦται ὅμως ὁδοί οὔτε ὑπάρχουν εἰς τήν Ἑλλάδα, οὔτε καί θά κατασκευασθοῦν. Καί αὗται ἀκόμη αἱ ὑπό τῆς ΑΜΑΓΚ κατασκευαζόμεναι εἶναι εὐκολόφθαρτοι, ὡς τουλάχιστον ἐκ τῶν πραγμάτων προκύπτει.

Ἀλλά καί ἄν ὑποτεθῇ ὅτι παραμερίζονται ὅλαι αἱ ὡς ἄνω προϋποθέσεις καί πάλιν ἡ ἀντικατάστασις τοῦ σιδηροδρόμου διά τοῦ αὐτοκινήτου, δέν εἶναι ἡ ἐνδεδειγμένη καί τοῦτο διότι τό αὐτοκίνητον ἐξαρτᾶται ἀμέσως ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, οἱ δέ σιδηρόδρομοι ἐμμέσως. Τό γεγονός ἀπεδείχθη πασιφανῶς κατά τήν περίοδον τῆς Κατοχῆς, ὅπου τά μέν αὐτοκίνητα λόγω ἐλλείψεως βενζίνης ἀνταλλακτικῶν κ.λ.π. ἠχρηστεύθησαν παραυτά, ἐνῷ οἱ σιδηρόδρομοι ἔστω καί μέ λιγνίτην, ἀκόμη δέ καί μέ ξύλα ἐκινήθησαν καί ἔσωσαν τόν ἑλληνικόν πληθυσμόν ἀπό τόν ἐξ ἀσιτίας θάνατον. Ἐπειδή δέ οἱ πόλεμοι οὔτε κατηργήθησαν, οὔτε ὑπάρχει προοπτική καταργήσεώς, τωνάλλα ἀντιθέτως συντομεύσεως τῶν μεσοδιαστημάτων τῆς εἰρήνης, διά τοῦτο οἱ σιδηρόδρομοι ἐκτός τῆς τεραστίας σημασίας τήν ὁποίαν ἔχουν διά τάς ταχείας ἀσφαλεῖς στρατιωτικάς μεταφοράς τῆς ἐνδοχώρας, ἐνδείκνυνται ὡς πάγιον μεταφορικόν μέσον διότι ἔχουν καί τό προσόν νά τίθενται ἀμέσως εἰς τήν διάθεσιν τοῦ Κράτους ἐνῷ τό αὐτοκίνητον μόνον ἐμμέσως ἐξαρτᾶται ἐξ αὐτοῦ, δεδομένου ὅτι δύναται νά ἀχρηστεύεται παρ' οἱουδήποτε καί ὁποτεδήποτε. Ἀκόμη καί εἰς τό στενῶς οἰκονομικόν πλαίσιον, ἐάν ἀντιπαραβληθῇ ἡ μεταξύ τῶν δύο αὐτῶν μεταφορικῶν μέσων συμφέρουσα ἀπόδοσις καί πάλιν εὐνοοῦνται οἱ σιδηρόδρομοι καί τοῦτο διότι τό μέν αὐτοκίνητον ἀπαιτεῖ διά τήν κίνησίν του συνάλλαγμα, ἤτοι διά καύσιμον ὕλην, ἀνταλλακτικά, ἐλαστικά κ.λ.π. εἰς μίαν δέ ὁλόκληρον χώραν ἤτις ἄνευ σιδηροδρόμων θά ἔχῃ ἐπικρεμασθῇ διά τήν συγκοινωνιακήν κυκλοφορίαν ἐπί τῶν αὐτοκινήτων ὁ ὄγκος τοῦ ἀπαιτουμένου συναλλάγματος θά εἶναι ἑκαπλάσιος τοῦ διά τόν γαιάνθρακα τοῦ σιδηροδρόμου. Αὐτομάτως λοιπόν τίθεται τό ἐρώτημα εἶναι προτιμότερον τό αὐτοκίνητον μέ τήν συνεχῆ καῦσιν συναλλάγματος, σπανίζοντος μάλιστα ἐν Ἑλλάδι εἰς βαθμόν ἐπικίνδυνον ἤ ὁ σιδηρόδρομος ὁ ὁποῖος, δεδομένης ἀνάγκης κινούμενος διά λιγνίτου παραμένει ἁπλοῦς καταλωτής δραχμῶν ἔστω καί εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ; Ὅσον ἀφορᾶ τά ἀνταγωνιζόμενα μερικῶς τοῦτον θαλάσσια μεταφορικά μέσα, ἔχουν καί αὐτά μειονεκτήματα ἰδίως διά τήν γραμμήν τοῦ Κορινθιακοῦ, ἕνα τῶν ὁποίων εἶναι καί ἡ ἐκάστοτε ἀπόφραξις τοῦ ἰσθμοῦ.

Ὁ χῶρος δέν μᾶς ἐπιτρέπει νά ἐπεκταθῶμεν περισσότερον ἐπί τοῦ θέματος. Ἐκεῖνο τό ὁποῖον προέχει εἶναι νά ζητηθῇ ὁ συγχρονισμός τοῦ σιδηροδρόμου, ὁπότε θά ἀποβῇ οὗτος μέσον συγκοινωνιακόν ἄριστον μέ οἰκονομικήν ἀποδοτικότητα.

Γενικώτερον κρινόμενον τό συγκοινωνιακόν πρόβλημα τῆς Ἑλλάδος, θά πρέπει νά ἐπιδιωχθῇ ἡ ἀνάπτυξις τῆς κυκλοφορίας καί ὄχι ὁ περιορισμός της. Τά αὐτοκίνητα ἔχουν τεραστίαν ἔκτασιν ἄλλης ἐνδοχώρας ὅπου δύναται νά ἀποδώσουν ὠφέλη εἰς τό ἔθνος ἀνυπολογίστου ἀξίας, ἐάν διανοιχθοῦν νέαι ὁδοί καί ἀρτηρίαι, συνδέουσαι ὁλόκληρον τό ἐσωτερικόν τῆς Ἑλλάδος καί μή περιοριζόμενα λόγω τῆς ἐλλείψεως τοιούτων εἰς τά αὐτά μετά τῶν σιδηροδρόμων δρομολόγια, ἐπί μεγίστη ζημίᾳ καί τῶν δύο. Ἐπίσης καί τά θαλάσσια μέσα ἔχουν εὐρύτατα ἐκτάσεως ὅλως διάφορον, διό καί ἐπιβάλλεται ἐάν ὄντως ἡ Ἀμερικανική Ἐπιτροπή Βοηθείας, θέλει εὐμενῶς νά ἐπιλύσῃ τό πρόβλημα τῆς συγκοινωνίας ἐν Ἑλλάδι, νά συντονίσῃ τά τρία αὐτά μέσα καί νά ἀναπτύξῃ τάς δυνατότητας ἐκμεταλλεύσεώς των, διότι τότε τό καθένα ἐξ αὐτῶν, εἰς τόν τομέα τῆς ἀποδόσεώς του, θά συμβάλῃ τεραστίως εἰς τήν ἀνασυγκρότησιν τῆς χώρας.

Ἐλπίζομεν ὅτι τό πρόγραμμα τῆς ἐν λόγῳ Ἐπιτροπῆς, διά τήν Ἀνασυγκρότησιν θά ἀρχίσῃ μέ ἔργα ἐποικοδομητικά καί ὄχι κρημνιστικά ὅπως εἶναι ἡ πρότασις περί καταργήσεως τῶν σιδηροδρόμων. Σ Π. Α. Π. καί Σ.Β.Δ.Ε.

Σ. Δκς.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

ΑΘΗΝαι. Διετέθησαν ὑπό τῆς Ἀμερικανικῆς ἀποστολῆς βοηθείας τά ἀκόλουθα ποσά εἰς τάς σχολικάς ἐφορείας διά τήν ἐπισκευήν ἤ ἀπεπεράτωσιν τῶν κάτωθι διδακτηρίων: Δημ. Σχολεῖον Διακοφτοῦ 6 ἑκατ., Κερπινῆς 7, 4ον Δ. Σχ. Ἀμαλιάδος 5, Καβασίλλων 7, Παιδ. Ἀκαδημία Ἰωαννίνων 10 καί Ἱεροδιδασκαλεῖον Βελλᾶς 10 ἑκατομ.

ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΕΡΜΑ ΤΩΝ ΑΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΙ ΕΝ ΜΟΣΧΑ

ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΣΑ ΗΔΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑΣ

ΑΝΑΓΚΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπ.) Τό Ρώυτερ μεταδίδει ὅτι καθ' ὅλην τήν χθεσινήν ἡμέραν ζωηρά διπλωματική κίνησις παρετηρήθη καί εἰς τάς τέσσαρας πρωτευούσας Ρωσσίας, Ἀγγλίας, Γαλλίας καί Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἐν τῇ ἐξετάσει τῶν ἐκθέσεων τῶν τριῶν δυτικῶν ἀντιπροσώπων ἐν Μόσχα σχετικῶς μέ τάς ἐκεῖ διεξαχθείσας συνομιλίας. Παρ' ὅλον ὅτι δέν ὑπάρχουν εἰσέτι ἀπολύτως συγκεκριμέναι πληροφορίαι, ἐν τούτοις ἡ ἀτμόσφαιρα τῆς «ἐπιτρεπτῆς» αἰσιοδοξίας διατηρεῖται εἰσέτι ἀμείωτος.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπ). Αἱ συνομιλίαι τῆς Μόσχας ἐντοπισθεῖσαι μετά ἐξαντλητικάς πρ σπαθείας, εἰς τήν περιοχήν συμφωνίας διά τήν ἀρσιν τῆς κρίσεως τοῦ Βερολίνου, ἀγονται ἤδη πρός ὁ τέρματων, ὡς τό σχετικόν εἰδικόν ἀνακοινωθέν θ' ἀναφέρῃ. Ἡ κυρίως συμφωνία ἀφορᾶ τήν ρύθμισιν κυκλοφορίας τοῦ Ρωσσικοῦ Μάρκου εἰς ὁλόκληρον τό Βερολῖνον, τῇ ἐποπτεία ἀντιπροσώπων καί τῶν τεσσάρων δυνάμεων, τάς δέ λεπτομερείας θά ρυθμήσουν ἀπό συμφώνου ἤδη οἱ τέσσαρες στρατιωτικοί Διοικηταί τοῦ Βερολίνου

Παρ' ὅλον ὅτι ἡ συμφωνία διά τό Βερολῖνον, θά ἐπιφέρῃ ὕφεσιν εἰς τήν ἔντασιν τῶν σχέσεων μεταξύ Ἀνατολῆς καί Δύσεως, ἐν τούτοις ἐκ τῶν ἐπιπόνων συνομιλιῶν, αἵτινες διεξήχθησαν εἰς τήν Μόσχαν, δέν προκύπτει ὅτι ἡ μέλλουσα νά συνέλθῃ Διάσκεψις τῶν Τεσσάρων, ἡ ὁποία θά ἐπιληφθῇ τῶν ἄλλων ἐκκρεμῶν διεθνῶν ζητημάτων, θά ἔχῃ αἰσίας ἐκβάσεις διό καί ἡ αἰσιοδοξία εἰς τό σημεῖον τοῦτο τόσον εἰς τό Λονδῖνον ὅσον καί εἰς τήν Οὐάσιγκτων εἶναι λίαν ἐριωρισμένη, δεδομένου μάλιστα ὅτι τά ὑπό συζήτησιν ζητήματα θά χειρισθῇ ὁ κ. Μολότωφ, τοῦ ὁποίου ἡ ἀκαμψία γεννᾶ διαρκῶς ἀμφιβολίας διατήνἐπιτυχίαν τῶν συνεννοήσεων.

Αἱ ἀπόψεις αὗται στηρίζονται εἰς τό ὅτι ὁ κ. Μολότωφ καί κατά τό παρελθόν καί κατά τάς ἐπανειλημμένας ἐπαφάς του μετά τῶν τριῶν πρεσβευτῶν εἰς Μόσχαν, παρ' ὅλην τήν γειτνίασιν πρός τόν στρατάρχην Στάλιν ὅστις καθίστατο ἀμέσως ἐνήμερος, τῶν διαπραγματεύσεων, ἐν τούτοις ἐτήρει συνεχῶς τό πνεῦμα ἀδιαλλαξίας, ἐχρειάσθη δέ νά ζητηθῇ καί πάλιν ἡ παρέμβασις τοῦ στρ. Στάλιν ἥτις καί ἔδωσε τήν διέξοδον εἰς τάς συνομιλίας ἐξ ὧν ἀγαθόν προκύπτει τό ἤδη ἀποτέλεσμα.

Ἐκεῖ ἰδίως ποῦ θά συναντηθοῦν ἀνυπέρβλητοι δυσκολίαι θά εἶναι τό ζήτημα τοῦ διχασμοῦ τῆς Γερμανίας εἰς τό ὁποῖον θά χρειασθῇ ἡ Ρωσία ν' ἀλλάξῃ ἄρδην τάς πολιτικάς της ἐπιδιώξεις, γεγονός τό ὁποῖον θά θέσῃ πάλιν τάς σχέσεις Ἀνατολῆς καί Δύσεως εἰς κρίσιμον σημεῖον

Πάντως κατά τάς μελλούσας συζητήσεις, αἵτινες θά διεξαχθοῦν κατά τήν Γεν. Συνέλευσιν τοῦ Ο.Η.Ε. εἰς Παρισίους θά ἀποσαφηνισθοῦν αἱ διαθέσεις τῆς Ρωσσίας. Γενικῶς ὅμως πιστεύεται ὅτι αὕτη θά μεμμείνῃ εἰς τό σύστημα τοῦ διπλωματικοῦ πολέμου, τό ὁποῖον μέχρι τοῦδε, μόνον ἔντασιν καί κρίσιν τῶν διεθνῶν σχέσεων ἔχει ἀποφέρει.

ΒΑΙΝΟΜΕΝ ΠΡΟΣ ΒΕΛΤΙΩΣΙΝ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

Η ΜΟΣΧΑ ΘΑ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ;

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. (Ἰδ. ὑπηρ.). Πληροφορίαι ἐκ Νέας Ὑόρκης ἀναφέρουν ὅτι ἡ ἐφημερίς «Νιοῦ Γιόρκ Τάϊμς» εἰς σημερινόν κύριον ἄρθρον της τονίζει ὅτι θά ἦτο σφάλμα νά πιστεύσῃ τις ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι τρέφουν ἐπιθετικά σχέδια.

Ἡ Ἀμερική, συνεχίζει ἡ ἐφημερίς, ὡς μοναδικόν σκοπόν τῆς ἐξωτερικῆς της πολιτικῆς ἔχει τήν ἀποκατάστασιν μιᾶς δικαίας εἰρήνης, ὑπό τήν προϋπόθεσιν ὅμως ὅτι οὐδεμία δύναμις ἐν τῷ κόσμῳ θά ἀποκτήσῃ τοιαύτην ἰσχύν ὥστε νά δύναται νά ἐπιβάλῃ τήν θέλησίν της εἰς ἄλλας χώρας. Ἡ Ἀμερικανική ἐφημερίς καταλήγει μέ τήν διαβεβαίωσιν ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ὁπωσδήποτε θά ἀποστρατευθοῦν καί θά μειώσουν τήν λῆψιν στρατιωτικῶν μέτρων, εὐθύς ὡς διαπιστωθῇ ὅτι ἐπέρχεται εἰρηνικός καί πραγματικός διακανονισμός τῆς σημερινῆς διεθνοῦς ἐντάσεως.

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. (Ἰδ. ὑπηρ.). Εἰς τούς ἐνταῦθα διπλωματικούς κύκλους ἐσχολιάζετο σήμερον μετ' αἰσιοδοξίας τό γεγονός ὅτι ὁ ραδιοφωνικός σταθμός τῆς Μόσχας μετέδωσε χθές σχόλιον ἐν τῷ ὁποίῳ ἀνεφέρετο ὅτι ἡ Σοβιετική Ἕνωσις ἔχει ὡς μοναδικόν σκοπόν τήν εἰρήνευσιν ἐν τῷ κόσμῳ καί τήν ταχεῖαν ἐπίλυσιν τῶν διεθνῶν προβλημάτων.

ΟΙ ΣΥΜΜΟΡΙΤΑΙ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΙΝ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥ

ΖΩΗΡΑ ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΝ ΛΟΝΔΙΝΩ ΚΑΙ ΠΑΡΙΣΙΟΙΣ ΙΝΑ ΕΠΕΛΘΗ ΕΙΡΗΝΙΚΗ ΛΥΣΙΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Οἱ πολιτικοί κύκλοι σχολιάζοντες τήν αὔξουσαν δραστηριότητα τήν ὁποίαν ἀδικαιολογήτως κατ' αὐτούς ἐπιδεικνύουν οἱ συμμορῖται, συνδυάζουν ταύτην μέ τήν ἐκ παραλλήλου ἀναμοχλευομένην ἀπό τινων πάλιν ἡμερῶν κίνησιν, ὡρισμένων κεντροαριστερῶν κύκλων, περί σχηματισμοῦ Κυβερνήσεως εὐρείας συνθέσεως, οὕτως ὥστε νά δυνηθῇ, ὡς ἰσχυρίζονται, νά ἐπέλθῃ συμβιβασμός μεταξύ συμμοριτισμοῦ καί Κράτους. Διά τούς λόγους αὐτούς φρονοῦν ὅτι ἡ δραστηριότης τοῦ συμμοριτισμοῦ, εἶναι ἐνδεχόμενον ὄχι μόνον νά ἐξακολουθήσῃ, ἀλλά καί ἐνταθῇ, καθ' ὅσον δέν ἀπομένει οὐδέν ἄλλο ὅπλον εἰς χεῖρας τοῦ Μάρκου, παρά ὁ συμβιβασμός.

Παρομοία κίνησις, ἐκτός τοῦ Λονδίνου ὅπου ἔχει δημιουργηθῆ τό κέντρον τῶν φιλοεαμικῶν αὐτῶν προσπαθειῶν ὑπό τόν Θ. Δογάνην, ἔχει ἀρχίσει ἤδη καί μεταξύ τῶν ὁμοφρόνων αὐτῶν κύκλων τῆς Νέας Ὑόρκης, οἵτινες προσπαθοῦν νά ἐπηρεάσουν τό περιβάλλον τοῦ Στέητ Ντηπάρτμεντ, μέ τό ὅτι μία κυβερνητική ἀλλαγή εἰς τήν Ἑλλάδα μέ προοπτικήν τήν γαλήνευσιν καί τήν διενέργειαν ἀνεπηρεάστων ἐκλογῶν, θ' ἀπέβαινεν εἰς ἄκρον ὠφέλιμος διά τήν ὁριστικήν εἰρήνευσιν ταύτης.

Μή ἐπιδεικνυομένης ὅμως κατανοήσεως τῶν ἀπόψεων τούτων, ἐκ μέρους τῶν ἀμερικανικῶν κύκλων, ἐξαπελύθη ἐν Λονδίνῳ ἡ γνωστή ἤδη παραμόρφωσις τῶν δηλώσεων τοῦ ἐν Ἀθήναις πρεσβευτοῦ τῆς Μ. Βρετανίας κ. Νόρτον, τάς ὁποίας ἐδημοσίευσεν τό κομμουνιστικόν φύλλον «Νταίηλυ Γοῦορκερ δ' ὧν δῆθεν ἀποκαλύπτει ὅτι, τό μέν Στέητ Ντηπάρτμεντ ὑποστηρίζει τό κόμμα τῶν Φιλελευθέρων καί τόν κ. Σοφούλην, ἀντικρούοντα τάς ἐκλογάς, ἐνῷ ἀντιθέτως τό Λονδῖνον ὑποστηρίζει τό κόμμα τῶν Λαϊκῶν καί τόν κ. Τσαλδάρην, ὅστις ἐπιμένει εἰς τήν διενέργειαν ἐκλογῶν καί τήν ἀνανέωσιν τῆς λαϊκῆς ἐντολῆς, ἀποψιν τήν ὁποίαν φυσικῶς ὑποστηρίζει καί ἡ ἀντιπολίτευσις.

Ἀπώτερος σκοπός τῶν προσπαθειῶν τούτων τῶν ἀριστερῶν κύκλων, ἀποβλέπει ὅπως, μεσολαβούσης τῆς Γαλλίας πρός ἤν ἤδη ἔγινε ἔντεχνος κροῦσις βολιδοσκοπηθέντος τοῦ παραιτηθέντος πρωθυπουργοῦ ταύτης, ἐπέλθῃ συμβιβασμός τῶν διϊσταμένων ἀπόψεων τῶν δύο συνάμεων, διά τοῦ σχηματισμοῦ κυβερνήσεως ἐν Ἑλλάδι εὐρείας συνθέσεως.

Πάντως ὅμως καί ἡ προσπάθεια αὕτη ἀπέτυχεν διό καί οἱ συμμορῖται θά ἐντείνουν καί πάλιν τήν δράσιν των διά νά δημιουργήσουν τήν ἐντύπωσιν τοῦ ἀδιεξόδου καί νά δυνηθοῦν οὕτω νά ἐκβιάσουν προσέγγισιν τῶν ἀπόψεων τῶν Δυτικῶν Δυνάμεων πρός τάς ἰδικάς των.

Κατ' ἄλλας πληροφορίας τῶν πολιτικῶν κύκλων τῶν Ἀθηνῶν ἐπί τῇ ἐπικειμένῃ συνόδῳ εἰς Παρισίους τῆς συνελεύσεως τοῦ Ο.Η.Ε. τό βάρος τῶν κινήσεων τῶν ἀρ στερῶν μετετέθη ἤδη εἰς Παρισίους, ὅπου αἱ προσπάθειαι πρός ἐπιβολήν τῶν ἀπόψεων τούτων, θά ἐνταθοῦν ἀκόμη καί κατά τάς συζητήσεις αἵτινες θά διεξαχθοῦν ἐπί τοῦ Ἑλληνικοῦ ζητήματος τό ὁποῖον εἶναι ἐγγεγραμμένον ὡς κεφάλαιον 15ον εἰς τήν ἡμερησίαν διάταξιν τῆς Συνελεύσεως τοῦ Ο.Η.Ε.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΟ ΠΛΟΙΟΝ ΜΕΤΕΦΕΡΕΝ ΥΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΣΥΜΜΟΡΙΤΑΣ

ΣΟΒΑΡΑ ΑΠΟΚΑΛΥΨΙΣ

ΑΓΚΥΡΑ. *(Ἰδ. ὑπ). Τό Τουρκικόν πρακτορεῖον «Ἀνατολή» μεταδίδει ὅτι, τό πλήρωμα τοῦ Βουλγαρικοῦ σκάφους «Δοβρουτσά» τό ὁποῖον ἐστασίασεν ἔξω τοῦ λιμένος τῆς Κωνσταντινουπόλεως προέβη χθές Κυριακήν εἰς τήν σοβαρωτάτην ἀποκάλυψιν ὅτι, μετέφερεν ἐκ Βουλγαρίας τρόφιμα καί πολεμικόν ὑλικόν εἰς τήν Ἀλβανίαν προορίζόμενα διά τούς συμμορίτας τοῦ Μάρκου. Ἀναμένεται κατόπιν τούτου ὅτι, ἡ ἑλληνική κυβέρνησις θά ἀπευθύνῃ νέαν διαμαρτυρίαν πρός τήν Βουλγαρίαν, δέν ἀποκλείεται δέ νά ἐφαρμοσθῇ αὐστηρός ἔλεγχος τῶν διά τῶν Δαρδανελλίων διερχομένων Βουλγαρικῶν σκαφῶν. Τό γεγονός ἐνέχει ἐπίσης καί ἑτέραν σοβαράν σημασίαν, δοθέντος σαφῶς πλέον ὡς ἀποκαλύπτεται ὅτι, ἡ Γιουγκοσλαβία ἐξειδάρνηθῇ ἀπό τινος χρόνου τήν παροχήν διευκολύνσεων πρός ἐνίσχυσιν τῶν Ἑλλήνων συμμοριτῶν.*

ΘΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΕΛΙΚΩΣ ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΔΗΜ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΕΡΓΙΑΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἡ Κυβέρνησις εὑρισκομένη εἰς δύσκολον θέσιν νά ἱκανοποιήσῃ τάς δικαίας ἀπόψεις τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καί ἐργατῶν διά παροχῆς εἰς αὐτούς αὐξήσεων, καθ' ὅσον ἀντιδρᾶ εἰς τάς ἀπόψεις ταύτας ὁ Ἀμερικανικός παράγων, ἠναγκάσθη νά περιορισθῇ εἰς τάς γνωστάς παροχάς εἰδῶν διά τούς δημοσίους ὑπαλλήλους, αἵτινες ὅμως δέν ἐκρίθησαν ἱκανοποιητικαί καί οὕτω εἰσερχόμεθα εἰς νέον σάλον ἀπεργιῶν, δεδομένου ὅτι οἱ μέν δημόσιοι ὑπάλληλοι θ' ἀπεργήσουν τήν προσεχῆ Παρασκευήν, οἱ δέ ἐργατοϋπάλληλοι προαστιμάζονται ἤδη διά τήν κάθοδον εἰς ἀπεργίαν ἐάν δέν γίνῃ δεκτόν τό αἴτημά των περί παροχῆς ἐπιδόματος 3)ο)ο.

Αἱ διαφοραί ἀντιλήψεων μεταξύ τῶν ἐργαζομένων τάξεων καί τῆς Κυβερνήσεως εἶναι βασικαί, καθ' ὅσον ὡς κατηγοροῦν αἱ ἐμμένουσαι εἰς τήν παροχήν αὐξήσεων διοικήσεις τῶν ἐνδιαφερομνων ὀργανώσεων ἡ Κυβέρνησις δέν ἔθεσεν χαλινόν διά νά περιορίσῃ τάς διαθέσεις τῶν πάσης φύσεως παραγωγῶν ἀγαθῶν, πρός τήν βουλιμαν προσκτήσεως μεγάλων κερδῶν καί οὕτως αἱ τιμαί ἀνέρχον αι εἰς βάρος τῶν δραχμοβιώτων.

Ἀντικρούουν δέ δικαιολογημένως καί τήν ἄποψιν τοῦ κ. Γκρίθντυ, ὅστις ἐζήτησε διά τήν αὔξησιν τῶν ἀποδοχῶν, ταυτόχρονον αὔξησιν τῆς παραγωγῆς, ἀντιπροβάλλοντες ὅτι ὁ δείκτης παραγωγῆς παρουσιάζει ἀντιθέτως μείωσιν ὄχι ἐξ ἀνεπαρκείας τῶν ἐργαζομένων, ἀλλ' ἐκ τῶν ἀδικαιολογήτως ηὐξημένων τιμῶν τάς ὁποίας ζητοῦν οἱ παραγωγοί τῶν διαφόρων εἰδῶν, οἱ ὁποῖοι δέν ἐνδιαφέρονται διά τήν μεγάλην παραγωγήν, ἀλλά κυρίως διά τήνπεριωρισμένηντοιαύτην ἥτις ἀποκλείει τήν προσφοράν δημιουργοῦσα ζήτησιν καί κατά συνέπειαν αὔξησιν τῶν τιμῶν.

Ὡς ἀφίνεται νά ὑπονοηθῇ, ἀπό τούς ἁρμοδίους κύκλους, ὑπό τήν πίεσιν τῆς δημιουργουμένης οὕτω νέας καταστάσεως, κατά τάς ὑπάρχοντας ἐνδείξεις τελικῶς, ἡ Κυβέρνησις θά ἐνδώσῃ καί θά ἱκανοποιήσῃ ἄν ὄχι εἰς ὁ σύνολον, ἀλλά μερικῶς τάς ἀπόψεις τῶν ἐργαζομένων, τάς ὁποίας ἄλλως τε ἀναγνωρίζει ὡς δικαίας καθ' ἃ ἐδήλωσεν καί ὁ κ. Σοφούλης.

ΔΙΣΕΠΙΛΥΤΟΝ ΤΟ ΣΤΑΦΙΔΙΚΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

ΜΟΝΟΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΩΓΗΝ

Η ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΙΣ ΕΞΑΓΓΕΛΙΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΦΙΔΑ ΑΠΟΒΑΙΝΕΙ ΕΙΣ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Οἱ κίνδυνοι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ σχεδίου Μάρσαλ

Ἡ σταφίς ἡ ὁποία ἀνέκαθεν ἀπετέλει μίαν ἐκ τῶν πλέον σημαντικωτέρων πηγῶν εἰσροῆς συναλλάγματος διά τήν Ἑλλάδα καί ἡ ὁποία ὅμως λόγῳ τοῦ ἐξωτερικοῦ συναγωνισμοῦ καί τῶν ἑλληνικῶν οἰκονομικῶν ἀντιξοοτήτων, ἐδημιούργει πάντοτε προβλήματα δυσεπίλυτα, δυστυχῶς καί τώρα ποῦ ἡ παραγωγή της, ἀπό τῆς κατοχῆς καί ἐντεῦθεν ἔχει μειωθῆ περίπου εἰς τό ἥμισυ, δέν παῦει ἀπό τοῦ νά εἶναι ἡ «Ἀχίλλειος πτέρνα» τῶν ζητημάτων τοῦ συνόλου τῆς Ἐθνικῆς μας Οἰκονομίας. Καί τοῦτο διότι οὐδέποτε τά ζητήματα ταύτης, ἀντεμετωπίσθησαν μέ πραγματικήν οἰκονομικήν κατανόησιν χωρίς κομματισμούς καί μέ πρῖσμα τό ἀπόλυτον συμφέρον τῶν παραγωγῶν, ποῦ εἶναι συνταυτισμένον στενῶς, μέ τήν ὠφελιμιστικήν κοινωνικήν σκοπιμότητα.

Οὕτως ὡς εἶναι ἑπόμενον καί ἐφέτος τό ζήτημα τῆς σταφίδος ἀνακύπτει στυγνόν διότι ἡ ἀπορρόφησις τοῦ προϊόντος, δι' ἐξαγωγῶν ἀντιπαλαιεῖ πρός μεγίστας δυσκολίας. Βασική πρός τοῦτο ἐνέργεια ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως θά ἦτο ἡ προαντιμετώπισις τοῦ ζητήματος, πρό τῆς ἀποθηκεύσεως τῆς συγκομιδῆς, οὕτως ὥστε ἡ ἐξαγγελία των προστατευτικῶν μέτρων, νά ἔχῃ ἤδη πραγματωθῆ καί οἱ παραγωγοί νά μή εὑρίσκωνται λόγω ἀγνοίας τῆς τύχης τοῦ προϊόντος των, εἰ