'Ενας καινούργιος κόσμος γεννιέται σήμερα. Γι' αὐτὸν τὸν κόσμο ἡ 'Ελλάδα μας εἶναι πρωτοπόρος στὸν ἀγῶνα.
«ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΦΩΣ»

ΤΑ ΕΝΔΕΙΚΝΥΟΜΕΝΑ ΣΤΑΦΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Τοῦ κ. Α. Π. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ τ. προέδρου 'Ενώσεως Σταφιδ. Συν)μῶν Αἰγιαλείας

'Από τῆς ἀπελευθερώσεως καὶ ἐντεῦθεν ἀνέκυψε τὸ παραδοξότερον σταφιδικὸν πρόβλημα: Μᾶς ζητοῦν σταφίδα ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸν καὶ ἡμεῖς ΔΕΝ δίδομεν! Διὰ τὴν 'Αγγλίαν καὶ μόνον ἐχάσαμεν κατὰ τὰ τρία τελευταῖα ἔτη παραγγελίας ΖΗΤΗΘΕΙΣΑΣ 50.000 τόννων, αἱ ὁποῖαι παρῆχθησαν καὶ ἐπεσλάσσευον ἐξαγώγιμα ποσὰ ἄνω τῶν 70 000 τόννων (ἀναιρουμένων τῶν ἐξαχθέντων 20.000 τόννων). Δυστυχῶς τὰ περισσεύοντα ἐξαγώγιμα ποσὰ τῶν 70.000 δὲν τὰ εἶχε εἰς χεῖρας του ὁ ΑΣΟ διὰ νὰ ἐκτελέσῃ τὰς ΖΗΤΗΘΕΙΣΑΣ παραγγελίας διότι μὲ τὰ θεσπιζόμενα ἑκάστοτε σταφιδικὰ μέτρα ἐλείπετο ἀσυδοσία εἰς τοὺς πράκτορας τῶν οἰνοπνευματοβιομηχάνων νὰ προμηθεύωνται ἐλευθέρως] πρῶτας ὕλας, (ποὺ προπολεμικῶς ΔΕΝ εἶχον τὸ δικαίωμα). Μὲ τὴν ἀσυδοσίαν αὐτήν, ἐκτὸς τῶν μελλοντικῶν ἀγορασθέντων συνεπειῶν διὰ τὴν ἐξαγωγήν, ἐπῆλθον καὶ αἱ ἑξῆς ζημίαι: 'Η ἐθνικὴ οἰκονομία ἐστερήθη συναλλάγματος ἑκατομμυρίων λιρῶν, ἡ ἐν γένει σταφιδοπαραγωγὴ ἐζημιώθη δεκάδας δισεκατομμυρίων διότι ἐπρησιμοποιήθη ΠΟΛΥΤΙΜΟΝ ΕΞΑΓΟΓΙΜΟΝ προϊὸν πρὸς οἰνοπνευματοποίησιν ἐνῶ τὸ ἐκ μιᾶς ἀσσης οἰνόπνευμα κοστίζει ἀπὸ τέταρτον τῆς τιμῆς τοῦ ἐκ σταφίδος, οἱ σταφιδοπαραγωγοὶ ποὺ παρέδωσαν εἰς τοὺς πράκτορας τῶν οἰνοπνευματοβιομηχάνων παρασυρθέντες ἀπὸ τὴν σατανικὴν των προπαγάνδαν ἐζημιώθησαν δισεκατομμύρια, ὁλόκληρα ἀπὸ τὴν μικροτέραν τιμὴν ποὺ ἔλαβον ἐν συγκρίσει μὲ τοὺς παραδόσαντας εἰς τὸν ΑΣΟ οἱ σταφιδεργάται, φορτωταὶ καὶ κιβωτοποιοὶ ἔχασαν ἑκατοντάδας ἑκατομμυρίων ἐργατικὰ διὰ συσκευὴν καὶ φόρτωσιν τῆς ἀπολεσθείσης ἐξαγωγῆς, οἱ δὲ σταφιδοπαραγωγεῖς ἔλαβον τὰ συσκευαστικά, ἀποθηκευτικὰ καὶ κέρδη των. Παραπλεύρως τῶν ἄλλων ζημιῶν ἐκ τῆς ἀσυδοσίας τῶν πρακτόρων, ἐπῆλθον καὶ ἄλλαι ζημίαι ἐκ τῶν ΠΡΟΝΟΜΙΩΝ ποὺ ἐδόθησαν εἰς αὐτούς. Οὕτω ἡ ΑΙΕ εἶχε καθυστερήσεις πολλῶν δυσεκατομμυρίων δανείων ἀπὸ σταφιδοπαραγωγοὺς ποὺ ἐπώλησαν εἰς τοὺς πράκτορας ἰδιότι ἐπιστεύοντο τὰ συνθήματα αὐτῶν ὅτι δηλαδὴ θὰ χαρισθοῦν δῆθεν τὰ δάνεια ΑΤΕ τὰ ὁποῖα ὁ μὲν ΑΣΟ ὑπεχρεοῦτο νὰ τὰ παρακρατῇ ἐνῶ οἱ πράκτορες εἶχον τὸ προνόμιον τῆς ἀσυδοσίας. 'Επίσης οἱ πράκτορες εἶχον ἀπὸ προνόμιον τῆς ἀσυδοσίας διὰ τὴν καταβολὴν διαφόρων φόρων ἢ ἀποζημιώσεων (παγετοπλήκτων, ἐξόδων ΑΣΟ κλπ) ἐνῶ ὁ ΑΣΟ δὲν εἶχε. Οὕτω τὰς ἀποζημιώσεις ὑπὲρ παγετοπλήκτων τὰς ἐπλήρωσαν μόνον οἱ παραδώσαντες εἰς τὸν ΑΣΟ, καὶ μάλιστα ηὐξημένας τοιαύτας, ἀφοῦ οἱ πράκτορες εἶχον τὸ προνόμιον τῆς ἀναλλαγῆς.

'Εναντι τῶν κολοσσιαίων αὐτῶν ζημιῶν εἰς ὅλους τοὺς κλάδους τῆς 'Εθνικῆς οἰκονομίας, ὠφελήθησαν μόνον οἱ πράκτορες καὶ οἱ οἰνοπνευματοβιομήχανοι, οἱ πανίσχυροι αὐτοὶ παρασυρθέντες ἀπὸ τὴν σατανικὴν των προπαγάνδαν ἐζημιώθησαν δισεκατομμύρια, ὁλόκληρα ἀπὸ τὴν μικροτέραν τιμὴν ποὺ ἔλαβον ἐν συγκρίσει μὲ τοὺς παραδόσαντας εἰς τὸν ΑΣΟ οἱ σταφιδεργάται, φορτωταὶ καὶ κιβωτοποιοὶ ἔχασαν ἑκατοντάδας ἑκατομμυρίων ἐργατικὰ διὰ συσκευὴν καὶ φόρτωσιν τῆς ἀπολεσθείσης ἐξαγωγῆς, οἱ δὲ σταφιδοπαραγωγεῖς ἔλαβον τὰ συσκευαστικά, ἀποθηκευτικὰ καὶ κέρδη των. Παραπλεύρως τῶν ἄλλων ζημιῶν ἐκ τῆς ἀσυδοσίας τῶν πρακτόρων, ἐπῆλθον καὶ ἄλλαι ζημίαι ἐκ τῶν ΠΡΟΝΟΜΙΩΝ ποὺ ἐδόθησαν εἰς αὐτούς. Οὕτω ἡ ΑΙΕ εἶχε καθυστερήσεις πολλῶν δυσεκατομμυρίων δανείων ἀπὸ σταφιδοπαραγωγοὺς ποὺ ἐπώλησαν εἰς τοὺς πράκτορας ἰδιότι ἐπιστεύοντο τὰ συνθήματα αὐτῶν ὅτι δηλαδὴ θὰ χαρισθοῦν δῆθεν τὰ δάνεια ΑΤΕ τὰ ὁποῖα ὁ μὲν ΑΣΟ ὑπεχρεοῦτο νὰ τὰ παρακρατῇ ἐνῶ οἱ πράκτορες εἶχον τὸ προνόμιον τῆς ἀσυδοσίας. 'Επίσης οἱ πράκτορες εἶχον ἀπὸ προνόμιον τῆς ἀσυδοσίας διὰ τὴν καταβολὴν διαφόρων φόρων ἢ ἀποζημιώσεων (παγετοπλήκτων, ἐξόδων ΑΣΟ κλπ) ἐνῶ ὁ ΑΣΟ δὲν εἶχε. Οὕτω τὰς ἀποζημιώσεις ὑπὲρ παγετοπλήκτων τὰς ἐπλήρωσαν μόνον οἱ παραδώσαντες εἰς τὸν ΑΣΟ, καὶ μάλιστα ηὐξημένας τοιαύτας, ἀφοῦ οἱ πράκτορες εἶχον τὸ προνόμιον τῆς ἀναλλαγῆς.

'Εκ τῆς ἀπελευθερώσεως καὶ ἐντεῦθεν ἀνέκυψε τὸ παραδοξότερον σταφιδικὸν πρόβλημα: Μᾶς ζητοῦν σταφίδα ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸν καὶ ἡμεῖς ΔΕΝ δίδομεν! Διὰ τὴν 'Αγγλίαν καὶ μόνον ἐχάσαμεν κατὰ τὰ τρία τελευταῖα ἔτη παραγγελίας ΖΗΤΗΘΕΙΣΑΣ 50.000 τόννων, αἱ ὁποῖαι παρῆχθησαν καὶ ἐπεσλάσσευον ἐξαγώγιμα ποσὰ ἄνω τῶν 70 000 τόννων (ἀναιρουμένων τῶν ἐξαχθέντων 20.000 τόννων). Δυστυχῶς τὰ περισσεύοντα ἐξαγώγιμα ποσὰ τῶν 70.000 δὲν τὰ εἶχε εἰς χεῖρας του ὁ ΑΣΟ διὰ νὰ ἐκτελέσῃ τὰς ΖΗΤΗΘΕΙΣΑΣ παραγγελίας διότι μὲ τὰ θεσπιζόμενα ἑκάστοτε σταφιδικὰ μέτρα ἐλείπετο ἀσυδοσία εἰς τοὺς πράκτορας τῶν οἰνοπνευματοβιομηχάνων νὰ προμηθεύωνται ἐλευθέρως] πρῶτας ὕλας, (ποὺ προπολεμικῶς ΔΕΝ εἶχον τὸ δικαίωμα). Μὲ τὴν ἀσυδοσίαν αὐτήν, ἐκτὸς τῶν μελλοντικῶν ἀγορασθέντων συνεπειῶν διὰ τὴν ἐξαγωγήν, ἐπῆλθον καὶ αἱ ἑξῆς ζημίαι: 'Η ἐθνικὴ οἰκονομία ἐστερήθη συναλλάγματος ἑκατομμυρίων λιρῶν, ἡ ἐν γένει σταφιδοπαραγωγὴ ἐζημιώθη δεκάδας δισεκατομμυρίων διότι ἐπρησιμοποιήθη ΠΟΛΥΤΙΜΟΝ ΕΞΑΓΟΓΙΜΟΝ προϊὸν πρὸς οἰνοπνευματοποίησιν ἐνῶ τὸ ἐκ μιᾶς ἀσσης οἰνόπνευμα κοστίζει ἀπὸ τέταρτον τῆς τιμῆς τοῦ ἐκ σταφίδος, οἱ σταφιδοπαραγωγοὶ ποὺ παρέδωσαν εἰς τοὺς πράκτορας τῶν οἰνοπνευματοβιομηχάνων παρασυρθέντες ἀπὸ τὴν σατανικὴν των προπαγάνδαν ἐζημιώθησαν δισεκατομμύρια, ὁλόκληρα ἀπὸ τὴν μικροτέραν τιμὴν ποὺ ἔλαβον ἐν συγκρίσει μὲ τοὺς παραδόσαντας εἰς τὸν ΑΣΟ οἱ σταφιδεργάται, φορτωταὶ καὶ κιβωτοποιοὶ ἔχασαν ἑκατοντάδας ἑκατομμυρίων ἐργατικὰ διὰ συσκευὴν καὶ φόρτωσιν τῆς ἀπολεσθείσης ἐξαγωγῆς, οἱ δὲ σταφιδοπαραγωγεῖς ἔλαβον τὰ συσκευαστικά, ἀποθηκευτικὰ καὶ κέρδη των. Παραπλεύρως τῶν ἄλλων ζημιῶν ἐκ τῆς ἀσυδοσίας τῶν πρακτόρων, ἐπῆλθον καὶ ἄλλαι ζημίαι ἐκ τῶν ΠΡΟΝΟΜΙΩΝ ποὺ ἐδόθησαν εἰς αὐτούς. Οὕτω ἡ ΑΙΕ εἶχε καθυστερήσεις πολλῶν δυσεκατομμυρίων δανείων ἀπὸ σταφιδοπαραγωγοὺς ποὺ ἐπώλησαν εἰς τοὺς πράκτορας ἰδιότι ἐπιστεύοντο τὰ συνθήματα αὐτῶν ὅτι δηλαδὴ θὰ χαρισθοῦν δῆθεν τὰ δάνεια ΑΤΕ τὰ ὁποῖα ὁ μὲν ΑΣΟ ὑπεχρεοῦτο νὰ τὰ παρακρατῇ ἐνῶ οἱ πράκτορες εἶχον τὸ προνόμιον τῆς ἀσυδοσίας. 'Επίσης οἱ πράκτορες εἶχον ἀπὸ προνόμιον τῆς ἀσυδοσίας διὰ τὴν καταβολὴν διαφόρων φόρων ἢ ἀποζημιώσεων (παγετοπλήκτων, ἐξόδων ΑΣΟ κλπ) ἐνῶ ὁ ΑΣΟ δὲν εἶχε. Οὕτω τὰς ἀποζημιώσεις ὑπὲρ παγετοπλήκτων τὰς ἐπλήρωσαν μόνον οἱ παραδώσαντες εἰς τὸν ΑΣΟ, καὶ μάλιστα ηὐξημένας τοιαύτας, ἀφοῦ οἱ πράκτορες εἶχον τὸ προνόμιον τῆς ἀναλλαγῆς.

Ἐπιτακτικὰ μέτρα.

Συγκέντρωσις πρώτων ὑλῶν οἰνοπνεύματος.

Ἕτερον μεταπολεμικὸν πρόβλημα εἶνε ἡ ἀδυναμία ἐγκαίρου ἀφέσεως τῶν σταφιδικῶν μέτρων. Τὸ κυριώτερον ἐμπόδιον εἰς τοῦτο ἦτο καὶ εἶνε ὁ καθορισμὸς ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ τιμῆς.

Τὸ ἐμπόδιον τοῦτο πρέπει νὰ ἀντιμετωπισθῇ πρὸ τῆς ζημίας ἐκ τῆς ἀργοπορίας τῶν μέτρων. Προτιμότερον νὰ μὴ ὁρισθῇ ΟΡΙΣΤΙΚΗ τιμὴ ἀρκεῖ νὰ θεσπισθῇ μαζὶ μὲ τὴν συγκέντρωσιν τοῦ σταφιδοκάρπου καὶ ἡ ἀποκλειστικὴ συγκέντρωσις τῶν πρώτων ὑλῶν οἰνοπνευματοβιομηχανιαζούσῶν τοῦ ΑΣΟ. ὅπως καὶ παλαιότερον. 'Η σταφιδοπαραγωγὴ παραπλεύρως τῆς εἰσροῆς συναλλάγματος (κονσόρτσιον κλπ.) προσέφερε ἐπὶ ἐθνικίαν τὸ προϊόν της εἰς τὸ τρίτον τῆς ἀξίας καὶ ἀφ' ἑνὸς μὲν ἱδρύθη καὶ ἀνεπτύχθη κολοσσιαία οἰνοπνευματομηχανία, ἀφ' ἑτέρου δὲν ἔδωσε εἰς τὸ Κράτος τὴν δυνατότητα εἰσπράξεως μεγάλων φόρων ἐπὶ τοῦ οἰνοπνεύματος. 'Η πολυχρόνιος θυσία τῆς σταφιδοπαραγωγῆς ἐδημιούργησε δικαιώματα δι' ἰσόχρονον τοὐλάχιστον διάστημα.

Ταμειακαὶ διευκολύνσεις.

'Η ταμειακὴ δυσχέρεια τοῦ Δημοσίου πρὸς ἐξόφλησιν ἀπ' ἀρχῆς τῆς ἀξίας τῆς σταφίδος, ὅπερ ἀποτελεῖ ἔτερον πρόβλημα, δύναται νὰ ἀντιμετωπισθῇ ὅπως καὶ κατὰ τὰ προηγούμενα ἔτη διὰ τῆς τμηματικῆς καταβολῆς τῆς ἀξίας. 'Εφ' ὅσον ἐφαρμοσθοῦν τὰ ἄνω μέτρα, ἡ τμηματικὴ ἐξόφλησις δὲν θὰ ἐπιφέρῃ ἀπώλειαν ἐξαγωγῆς.

'Η ἀπαθλίωσις τῆς ποιότητος

Τὰ ἀνωτέρω ὑποδειχθέντα μέτρα ὑπὸ τῶν σταφιδικῶν 'Ενώσεων ἀφοροῦν τὴν ΓΕΝΙΚΗΝ σταφιδιὴν πολιτικήν. 'Εν ταῖς λεπτομερείαις (ὁρθῶς) κύριον ὄρβανον τῶν σταφιδοπαραγωγῶν ὁ ΑΣΟ ἔχει ἀνάγκην μερικῶν βελτιωτικῶν μεταρρυθμίσεων. 'Επὶ τοῦ παρόντος θὰ ἐξετάσωμεν τὸ ζήτημα τῆς ἀπαθλιώσεως τῆς ποιότητος καὶ τῆς ἐγκαθιδρύσεως ἀνισοτήτων μεταξὺ τῶν διαφόρων περιφερειῶν.

"Οτι οἱ σταφιδοπαραγωγοὶ παρημέλησαν τὴν ποιότητα κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη εἶνε ἐκτὸς ἀμφισβητήσεως. 'Υπεύθυνος τοῦ του εἶνε ὁ ΑΣΟ Καὶ τοῦτο διότι οὐδεὶς κανονισμὸς ὑπάρχει διὰ τὴν ἐπιμελημένην παραλαβὴν τοῦ σταφιδοκάρπου καὶ τὴν ἀμερόληπτον ἀκριβοδικαίαν κατάταξιν αὐτοῦ κατὰ ποιότητα. 'Επικρατεῖ ἀσυγχώρητος ἀφροντισία καὶ ἀταξία. 'Αλλὰ καὶ τὸ συμβούλιον τοῦ ΑΣΟ μὲ τὸν καθορισμὸν μικροτέρων διαφορῶν μεταξὺ τῶν διαφόρων ποιοτήτων κατέδειξε ὅτι δὲν ἔχει ἐπίγνωσιν τῆς σπουδαιότητος τοῦ ζητήματος διότι συνετέλεσε εἰς τὴν ἐπιπέδωσιν τῶν ποιοτήτων. Οὕτω διὰ τὴν προηγουμένην ἐσοδεῖαν καθώρισε ἐκτελεστικὴν διαφορὰν τιμῶν μεταξὺ Αἰγίου καὶ Καλαμῶν 12 ο)ο. Σημειωτέον ὅτι 12ο)ο εἶνε μόνον τὰ ἐπὶ πλέον ἔξοδα εἰς τὰ ὁποῖα ὑποβάλλεται ὁ Αἰγιεὺς διὰ τὸν ἐπιμελημένον τρυγητὸν μεταφορὰν εἰς μικρὰ κοφίνια, προσεκτικὴν διαλογὴν (μὲ τὴν ψαλίδα) πολυδάπανον κρέμασμα ἐπὶ συρμάτων ἀποξηράνσιν διαρκείας 30—60 ἡμερῶν, ξεκρέμασμα δεύτερον ἁπλωμα, πολυδαπάνους ἐγκαταστάσεις σκιᾶς μέ ἐτησίαν ἀνανέωσιν συρμάτων κλπ. κλπ. 'Εφέτος τὸ Συμβούλιον ΑΣΟ καθώρισε τὴν ἰδίαν τιμὴν διὰ τὰς ἐκλεκτὰς σκιᾶς Αἰγίου καὶ κατωτάτας Καλαμῶν εἰς τὴν δεανομὴν τοῦ πλεονάσματος 1947! Κατὰ τὴν κατοχὴν ἡ διαφορὰ ὡρίζετο εἰς 33—34 ο)ο. 'Ο ΑΣΟ ἀπηθλίωσε τὴν ποιότητα ἐκαὶ ἀνάγκη νὰ ληφθοῦν ἐφέτος δρακόντια μέτρα πρὸς ἐπανόρθωσιν

'Ανισότητες μεταξὺ τῶν διαφόρων περιφερειῶν.

'Εκτὸς τῆς ἀνωτέρω ζημίας, ἡ ὁποία ἐνέχει καὶ τὴν ἀδικίαν τῆς ἀνισότητος, ὁ ΑΣΟ ἔχει δημιουργήσει ὡρισμένα πλεονεκτήματα καὶ προνόμια εἰς ὡρισμένας περιφερείας εἰς βάρος ἄλλων περιφερειῶν. Οὕτω: Οἱ παραγωγοὶ Αἰγιαλείας, ὅπου παράγεται τὸ τέταρτον περίπου τῆς ὅλης παραγωγῆς, ὑποχρεοῦνται νὰ μεταφέρουν εἰς τὸν λιμένα ἐξαγωγῆς Αἰγίου, δι' ἰδίων ἐξόδων τὸν σταφιδοκάρπόν των, ἐξ ἀποστάσεων μέχρι 50 χιλιομέτρων. Εἰς τὰς ἄλλας ὅμως σταφιδικὰς περιφερείας ἔχουν ἱδρυθῆ 20 ὑποκαταστήματα ΑΣΟ (κατ' ἀναλογίαν μὲ τὸ Αἴγιον ἔπρεπε νὰ ὑπάρχουν 3—4 μόνον, ὁπόθεν ὁ παραγωγὸς δὲν ἐπιβαρύνεται οὐδόλως μὲ τὴν μεταφορὰν μέχρι τοῦ λιμένος ἐξαγωγῆς (50—150 χιλιόμετρα). Τοῦτο δὲν συνέβαινε προπολεμικῶς.

'Ανάγκη ἀναδιοργανώσεως τοῦ ΑΣΟ μὲ βάσιν ἴσην μεταχείρισιν μεταξὺ ὅλων τῶν περιφερειῶν. 'Εκπροσώπησις εἰς τὸ συμβούλιον καὶ διοικοῦσαν ἐπιτροπὴν νὰ ὁρισθῇ βάσει τῆς παραδιδομένης ποσότητος.

'Ο ΑΣΟ διοικεῖται ἀπὸ 3ετίας καὶ πλέον ἀπὸ ΔΙΩΡΙΣΜΕΝΟΥΣ συμβούλους μὲ μονα κριτήρια τὰ πολιτικά. Μεταξὺ τῶν διορισθέντων εἶνε μαυροσταφιδέμποροι, πρατηριοῦχοι βενζίνης, ἀντιπρόσωποι πολιτικῶν κλπ. Εἰς μάτην αἱ 'Ενώσεις Συνεταιρισμῶν ζητοῦν τὴν ἐκλογὴν αἱρετῶν. 'Από δωδεκαετίας ὁ ΑΣΟ εἶνε Κρατικὸς σταφιδικὸς ὀργανισμός.

Α. Π. Γιαννόπουλος

Κοινωνικά

ΘΕΑΜΑΤΑ

ΑΛΑΜΠΡΑ. Σήμ. 8—12 «Κίγκ—Κόγκ»

ΖΕΝΙΘ. Σήμ. 8—12 «Ντονιζέττι».

ΟΥΦΑ. Σήμ. 8—12 «Καβαλλάρης Φάντασμα» Β'. 'Εποχή.

ΕΣΠΕΡΟΣ. Σήμ. «Τὸ Κορίτσι τοῦ Δρόμου.

ΓΑΜΟΙ

Εἰς τοὺς τελέσαντας τοὺς γάμους των ἐν Κέρτεζη Καλαβρύτων ΓΕΩΡΓΙΟΝ ΜΠΟΥΡΑΛΑΝ καὶ ΝΤΙΝΑ ΤΖΕΝΟΥ.

Εὔχομαι βίον εὐτυχῆ.

"Αγγελος

ΑΡΡΑΒΩΝΕΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΛΑΖΑΡΟΥ

"Εδωσαν ἀμοιβαίαν ὑπόσχεσιν γάμου. Εὔχομαι ταχεῖαν τὴν στέψιν.

Γ. Ρ.

ΤΙΜΗΤΙΚΑΙ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ

Εἰς τὸν 'Ιατρὸν τῆς πόλεώς μας κ. Παναγιώτην Γ. Καραχάλιον ἀνεγνωρίσθη ἡ ἰδιότης τοῦ Δημοσιογράφου τῆς 'Ενώσεως Δημοσιογράφων τοῦ 'Επισημονικοῦ Τύπου τῆς Ἑλλάδος.

ΛΗΞΙΑΡΧΕΙΟΝ

Γάμοι: 'Ιωάννης Τσέλης ἐκ Γουναριανίκων— Σοφία Βουκελλάτου ἐκ Συχαινῶν, Γεώργιος Μιντιλογλίτης ἐκ Πατρῶν—'Αριστέα Χατζηνικολάου ἐκ Πατρῶν, Βασίλειος Χαϊκάλης ἐκ Πατρῶν—Κτίνα Τσουκαλᾶ ἐξ 'Αθηνῶν, Γεώργιος Βαμβάτσικος ἐξ 'Αθηνῶν—'Ελένη Σπηλιωτοπούλου ἐκ Πατρῶν, Λεωνίδας Δημητρόπουλος ἐξ 'Αθηνῶν—'Αλεξάνδρα Ἀνδρικοπούλου ἐκ Κέρτεζης Καλαβρύτων, 'Ανδρέας Νεζερίτης ἐκ Μυτοπόλεως Φαρρῶν—Γεωργία Παπλᾶ ἐκ Λεχουρίου Καλαβρύτων, Νικόλαος Ξυγκάκης ἐκ Πατρῶν—Βασιλική Ντίλιου ἐκ Πατρῶν, Παναγιώτης Πένταρης ἐξ 'Ηλείας—Βασιλική Δρακοπούλου ἐξ 'Οβρυᾶς, Νικόλαος Βλασόπουλος ἐκ Ζακύνθου — Μαρία Παπολεωνιδοπούλου ἐκ Πατρῶν Γεώργιος Καραπατέας — 'Αλεξάνδρα Τρύφωνος ἐκ Κορίνθου, Βάγιας Προκοπίου ἐξ Εὐβοίας—Κική Χαϊκάλη ἐκ Πατρῶν, Γεώργιος Δασκαλάκης ἐκ Πατρῶν—Εἰρήνη Τακίδου ἐκ Πατρῶν, Νικόλαος Τριανταφόλλου ἐκ Δωρίδος—'Ανδριάνα Οἰκονομίδου ἐκ Σαγείκων.

Θάνατοι: Χαρίκλεια Βικτωράτου ἐτῶν 58, ἐκθετον Βασίλειος ἡμερῶν 30, Κωνσταντῖνος Βασιλειάδης ἐτῶν 82, Πηγή Σεμωτᾶ ἐτῶν 85, Μαργαρίτα Σοφῆ μηνῶν 5, 'Αντωνίτσα Καρλῆ ἑνὸς ἔτους, Μαρία Ντάνου ἐτῶν 72. 'Ιωάννης Κουτσοθηνόπουλος ἐτῶν 70, Περικλῆς Γαλάτης μηνῶν 7, Φωτεινὴ Βούρτση μηνῶν 6, Βασιλικὴ Χαγιάνη ἐτῶν 39, 'Ελένη Ρόζη ἐτῶν 75, Διονύσιος Γρηγοράτος ἐτῶν 41, 'Αναστάσιος Κοσόνης ἐτῶν 49, Μιχαήλ 'Αλεξανδρίδης μηνῶν 7, 'Ελπίς Περιστεριάνου μηνῶν 15.

Πωλεῖται μικρὸ ἡμιφορτηγὸν αὐτοκίνητον FIAT ἡμίσεως τόννους μὲ ἄδειαν ἰδιωτικῆς χρήσεως εἰς συμφέρουσαν τιμήν. Πληροφορίαι παρ' ἡμῖν.

ΘΑΛΑΣΣΙΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

'Η ταχυτάτη θαλαμηγὸς

«ΛΟΥΤΣΙΝΤΑ»

'Αναχωρεῖ

ΤΕΤΑΡΤΗΝ 3ην πρωϊνὴν διὰ ΑΣΤΑΚΟΝ ΜΥΤΙΚΑ ΛΕΥΚΑΔΑ ΠΡΕΒΕΖΑΝ, ΚΕΡΚΥΡΑΝ.

ΠΕΜΠΤΗΝ 10ην ἑσπερινὴν διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ κατ' εὐθεῖαν

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 3ην πρωϊνὴν διὰ ΙΘΑΚΗΝ, ΛΕΥΚΑΔΑ, ΠΡΕΒΕΖΑΝ, ΠΑΡΓΑ, ΚΕΡΚΥΡΑΝ.

ΚΥΡΙΑΚΗΝ 10ην ἑσπερινὴν διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ κατ' εὐθεῖαν.

Πρακτορεῖον

ΚΩΝΣΤ. Δ. ΛΑΓΩΓΙΑΝΝΗ

"Οθωνος-'Αμαλίας 52

Τηλέφ. 33—22

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ «Γ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ» Α. Ε.

Τὸ θαλαμηγὸν

«ΠΙΝΔΟΣ ΙΙ»

'Εκάστην Τρίτην 3 π. μ. διὰ ΙΘΑΚΗΝ, ΛΕΥΚΑΔΑ, ΠΡΕΒΕΖΑΝ, ΚΕΡΚΥΡΑΝ.

'Εκάστην Τετάρτην 9. 30 μ. μ. διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ κατ' εὐθεῖαν.

Δεκτὰ ἐπιβάται καὶ ἐμπορεύματα καὶ διὰ λιμένας Κρήτης—Θεσσαλονίκης, Χίου— Μυτιλήνης μὲ μεταφόρτωσιν ἐν Πειραιεῖ ἐπὶ τοῦ ἀτμ «ΑΔΡΙΑΣ».

'Εκάστην Παρασκευὴν 3 π. μ διὰ ΣΑΜΗΝ, ΛΕΥΚΑΔΑ, ΠΡΕΒΕΖΑΝ, ΠΑΡΓΑΝ, ΚΕΡΚΥΡΑΝ.

"Εκαστον, Σάββατον 9 30 μ. μ. διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΜΥΚΟΝΟΝ, ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ.

Πρακτορεῖον

Π. ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ

"Οθωνος —'Αμαλίας 44

Τηλ. 33—80

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ

ΤΟ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟ ΠΟΥ ΚΑΤΕΚΤΗΣΕΤΟΥΣ ΤΑΞΕΙΔΙΩΤΑΣ

«ΜΑΡΗ»

Μ ναυδικὸ εἰς ἄνεσιν.

Α φθαστο εἰς πολυτέλειαν.

Ρ ωτῆστε τοὺς ταξιδιῶτας.

Η συχο καὶ εὐσταθὲς ταξίδι.

Διαθέτει καμπίνας Λούξ μονοκλίνους καὶ δικλίνους Α' καὶ Β' θέσεων, καθὼς καὶ ἐστεγασμένους χῶρους δι' ἐπιβάτας Γ' θέσεως.

'Εκάστην ΤΡΙΤΗΝ 3ην πρωϊνὴν διὰ ΖΑΚΥΝΘΟΝ, ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ.

'Εκάστην ΠΕΤΑΡΤΗΝ 9 ἑσπερινὴν κατ' εὐθεῖαν διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΠΕΤΣΑΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΝ ΝΕΑΠΟΛΙΝ ΑΓ, ΠΕΛΑΓΙΑΝ ΓΥΘΕΙΟΝ ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΑΝΔΡΟΝ.

Πρακτορεῖον

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ τηλ. 32-35

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΑΙΓΑΙΟΥ

Δ. Σ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ

Θαλαμηγὸν

«ΙΟΝΙΟΝ»

'Εκάστην:

ΔΕΥΤΕΡΑΝ 10ην μ. μ. ΠΕΙΡΑΙΑ, ΡΟΔΟΝ καὶ λοιποὺς λιμένας ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ.

ΚΥΡΙΑΚΗΝ 3ην πρωϊνὴν: ΛΕΥΚΑΔΑ, ΠΡΕΒΕΖΑΝ, ΚΕΡΚΥΡΑΝ.

Πρακτορεῖον: ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΓ. ΓΛΕΣΗ.

Τηλ. 21—51

Ὁ ἰατρὸς κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ, ἀριστοῦχος 'Ιατρικῆς Πανεπιστημίου 'Αθηνῶν, ἐκπαιδευθεὶς ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ Μονάχου δι' ὑποτροφίας, δέχεται εἰς τὸ 'Ιατρεῖον του 'Αγίου Νικολάου 60. Τηλ. 21—81. Οἱ πτωχοὶ δωρεὰν Δευτέραν—Τετάρτην—Παρασκευὴν 3—4 μ.μ.

ΤΑ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Τοῦ προέδρου τῆς 'Ομοσπονδίας 'Επαγγελματοβιοτεχνῶν κ. Α. ΔΡΑΚΟΥ

"Οταν ἐκοινοποιήθη ὅτι ἤρχισεν ἐκπολιτιστικὸν ἔργον καὶ εἰς τὴν πόλιν μας—μετὰ μίαν ἑβδομάδα τοὐλάχιστον τῆς ἐνάρξεώς του—καὶ τοῦτο ἦτο ἡ ὕδρευσις διὰ τῆς μεταφορᾶς τῶν ὑδάτων τοῦ φρουρίου πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς δυτικῆς πλευρᾶς τῆς πόλεως, διὰ 4—5 κρουνῶν, ὁ ἐνθουσιασμὸς τῶν δίψασμένων συμπολιτῶν μου ὑπῆρξεν ἔκδηλος καὶ ποικιλοτρόπως διεδηλοῦτο ἡ εὐγνωμοσύνη τούτων πρὸς τὸν διελθόντα τὴν πόλιν μας ὑπουργὸν 'Ανοικοδομήσεως κ. Παπαδογιάννην τὸν ὁποῖον ὡρείλετο ἡ εὔνοια αὕτη καὶ τοὺς εἰσηγητὰς κ. κ. Βουλευτὰς μας. Μόνον ἡμεῖς —ἀπαισιόδοξοι—ἐκινήσαμεν περιλύτοι τὴν κεφαλήν μας διὰ τὸ διαπραττόμενον σφάλμα σοβαρὸν διὰ τοὺς διαπράττοντας καθότι ἦτο γνωστὸν τοῖς πᾶσι καὶ πολὺ περισσότερον εἰ; αὐτούς: Πρῶτον ὅτι ἡ ποσότης τοῦ ὕδατος τζαμιοῦ δὲν ἦτο ἀρκετὴ διὰ νὰ ἐπιλύσῃ ἔστω καὶ μπαλωματικῶς μίαν ἀνάγκην καὶ τοῦ μικροῦ τούτου τμήματος τῆς πόλεως. 'Υπάρχει δὲ καὶ σχετικὴ περὶ τούτου ἔκθεσις εἰδικοῦ μηχανικοῦ τοῦ ἀρμοδίου ὑπουργείου ὅτι ἐξήτασε τοῦτο ἐπισταμένως καὶ ἐπιτοπίως, καὶ δεύτερον ὅτι τὸ ὕδωρ τοῦτο διεσπαρμένον εἰς ἰδιωτικοὺς χώρους θὰ δημιουργήσῃ καὶ πάλιν ἀντιπαρεὸς καὶ μακρεὸς διαστικοὺς ἀγῶνας ὅπως καὶ εἰς τὸ παρελθὸν ὅταν εἰς κάθε ἀναλαμπὴν τοπικῆς προστασίας, ἐτίθετο τὸ αὐτὸ ζήτημα τῆς ὑδρεύσεως τῆς πόλεως ἐκ τῶν ὑδάτων τοῦ φρουρίου.

'Αλλὰ ποῦ ἠδυνάμεθα νὰ ἀντιπαραταχθῶμεν εἰ