Ἀκτινολογικὸν Ἐργαστήριον
ΙΑΤΡΟΥ — ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΟΥ
Ν. Κ. ΣΤΑΜΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ἀκτινοσκοπήσεις—Ἀκτινογραφίαι—Σεριογραφίαι
ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑΙ —Διαθερμίαι (ὑπερβραχέα κύματα)
ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ—ΤΕΤΡΑΒΑΛΒΙΔΙΚΩΝ
Δέχεται Ρήγα φερραίου 106

ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΝ

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΝ

Ἡ ἑλληνικὴ μοῖρα μάχεται πρὸ τοῦ φρουρίου τοῦ Ἀντιρρίου. Ὁ Ἰουσοὺφ πασᾶς τρομάξας ἐπὶ τῷ ἀκεύσματι τῶν κανονιοβολισμῶν ἐζήτησε πληροφορίας παρὰ τοῦ Γάλλου πρεξένου. Ἀπόπειρα προσκολλήσεως πυροπλοίων ἐπὶ ἐχθρικοῦ πλοίου ἀπέτυχε. Ὁ τολμηρὸς πυροπλοητὴς Γεώργ. Παξινὸς συλληφθεὶς ἐσουβλίσθη. Στενωτέρα πολιορκία τῶν φρουρίων Ναυπάκτου, Ρίου καὶ Ἀντιρρίου

ΕΤΟΣ 1821

Ἀπαγορεύεται πᾶσα ἀναδημοσίευσις τῶν ἐν λόγῳ ἄρθρων ἢ περικοπῶν των, τοῦ συγγραφέως διατηροῦντος τὴν ἀποκλειστικὴν κυριότητα, συμφώνως τῷ Νόμῳ, προτιθεμένου νὰ ἐκδώσῃ βιβλίον, ἀναγόμενον εἰς τὴν μετεπαναστατικὴν ἀπὸ τοῦ 1821 περίοδον τῆς Ἱστορίας τῶν Πατρῶν.

18

Ἐρωτήσας ὁ Γάλλος πλοίαρχος τοὺς ἐν τῇ Ἑλληνικῇ ναυαρχίδι ποῖοι εἶναι καὶ ποῦ διευθύνονται, ἔλαβε τὴν ἑξῆς ἀπάντησιν: «Εἰμεθα Ἕλληνες. Ἐρχόμεθα ἀπὸ τὴν Ὕδραν ἵνα βοηθήσωμεν τοὺς ἀδελφούς μας. Γνωρίζομεν ὅτι εἰσθε Γάλλοι, εἴμεθα φίλοι σας».

Κατὰ τὴν ἀνατολὴν τοῦ ἡλίου τῆς ἐπομένης ἡμέρας ἡ μοῖρα εὗ τῇ ἀνταλλάξασα ζωηροτάτους κανονιοβολισμοὺς μετὰ τῶν φρουρίων Ρίου καὶ Ἀντιρρίου διῆλθε τὸ στενὸν τὴν θυρὶν πρωΐνὴν χωρὶς νὰ ὑποστῇ ζημίαν. Κατὰ τὴν 7ην ὥραν τὰ πλοῖα ἐμάχοντο ὁμαδικῶς πρὸ τοῦ φρουρίου τοῦ Ἀντιρρίου, ἐνῷ ἄλλο τμῆμα τῆς μοίρας ἔπλεε πρὸς ἀνατολάς.

Τὰ Τουρκικὰ φρούρια εἶχον ἐφοδιασθῆ μὲ 100 πυροβόλα, τὰ ὁποῖα ὅμως ἦσαν εἰς οἰκτρὰν κατάστασιν, δὲν εἶχον ὑποστάτας καὶ ἐχρησιμοποιοῦντο τόσον κακῶς ὥστε μόνον μία ὀβὶς ἐπέτυχεν ἓν πλοῖον.

Ἡ Ναυτικὴ μοῖρα δὲν ἠδυνήθη νὰ δράσῃ ἀποτελεσματικῶς ἐναντίον τῶν Τουρκικῶν τούτων πλοίων διότι ταῦτα εἶχον τεθῆ ὑπὸ τὴν προστασίαν τῶν τηλεβόλων τοῦ φρουρίου. Τὰ Ἑλληνικὰ ὅμως ἠγκυροβόλησαν ἐκεῖ καὶ τὰ ἐπολιόρκουν.

* * *

Ὁ Ἰουσοὺφ πασᾶς τρομάξας ἀπὸ τὸν κρότον τῶν κανονιοβολισμῶν ἔστειλε νὰ ζητήσῃ πληροφορίας παρὰ τοῦ Γαλλικοῦ προξενείου. Τὴν 2 μ.μ. κατέστησε γνωστὴν εἰς τοὺς πρεξένους τῆς Ἀγγλίας, Αὐστρίας καὶ Ἱσπανίας ὅτι ἔπαυε νὰ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν αὐτῶν καὶ ὅτι ἦτο ἀποφασισμένος νὰ πυροβολήσῃ τὰς Κατοικίας των. Τοὺτους ἅπαντας παρέλαβεν αὐθημερὸν τὸ Γαλλικὸν «Ἀριέζ» καὶ μετέφερεν εἰς τὴν Ζάκυνθον.

* * *

Οἱ καπεταναῖοι τῶν ἐν Κορινθιακῷ κόλπῳ νησιωτικῶν πλοίων μὴ δυνάμενοι δι' ἄλλον τρόπον νὰ βλάψωσι τὸν ἐχθρὸν ἠτοίμασαν ἓν πυροπλικὸν νομίζοντες ὅτι διὰ τούτου θὰ ἔβλαπτον ἀποτελεσματικώτερον τὸν ἐχθρόν. Ὁ ἀναλαβὼν νὰ προσκολλήσῃ τὸ πυροπλικὸν ἐπὶ ἐχθρικοῦ πλοίου ἦτο εἰς 25ετὴς ναύτης ὀνόματι Γ. Παξινός. Ἡ ἀνάφλεξις ὅμως τοῦ πυροπλικοῦ ἐγένετο ἀκαίρως. Ἐνῷ ἐκαίετο τὸ μεγαλείτερον μέρος τοῦ πλοίου πρὸς τὴν πρῴραν, αὐτὸς ἔμενεν εἰς τὸ πηδάλιον κατεβάλλων πᾶσαν προσπάθειαν ὅπως ρίψῃ τὸ πυροπλικὸν ἐπὶ τοῦ Τουρκικοῦ. Τότε ἔφθασαν λέμβοι ἀπὸ τὰ Τουρκικὰ πλοῖα, τὸν συνέλαβον καὶ κατώρθωσαν νὰ ἀπομακρύνουν τὸ φλεγόμενον πυροπλικόν. Οἱ Τοῦρκοι ὁδηγήσαντες τὸν Παξινὸν εἰς τὸ φρούριον καὶ ὀβελίσαντες αὐτὸν ἀπανθρώπως τὸν ἔψησαν εἰς τὴν πυρὰν.

Αὐτόπτης μάρτυς ἀφηγεῖται ὡς ἑξῆς τὸ θλιβερὸν τέλος τοῦ τολμηροῦ πυροπλητοῦ: «Ὁ Γεώρ. Παξινὸς ἐρριφθη ὡς ἤρως ἀπὸ κάτωθεν τὸν Ἐπαχτον μὲ τὸ μπουρλότο, ὅπου ἔμεινε μοναχὸς μέσα. Τὸ μπουρλότο ὀρτζάριζε καὶ ἡ λάβα τῆς φωτιᾶς τὸν ἐκατσάρισεν ἀπὸ τὴν κουβέρτα. Καὶ αὐτὸς μὲ τὴν τρουμπέτα: «Ἐλευθερία, μᾶς ἔλεγε, ζητᾶτε μωρ' ἀδέλφια. Κι' ἐγὼ γιὰ τὴν πίστι μας θέλ' ἀποθάνει πρῶτος, μὰ τὴ χρυσῆ πατρίδα μας, ἂν διὰ μᾶς κοῆ ὁ φλόκος». Ἀπόξω ἀπὸ τὴν κουβέρτα ἐτράβα καὶ κυβέρναγε νὰ πέσῃ στὴν Τουρκικὴ κουβέρτα. Μὴ δυνηθεὶς νὰ διευθύνῃ τὸ τιμόνι ἀπὸ τὰς λάβρας τοῦ μπουρλότου, ἔπεσεν εἰς τὴν θάλασσαν καὶ μὲ τὸ μαχαῖρι εἰς τὸ χέρι τὸ ἔπιασαν οἱ ἄπιστοι καὶ τὸν ἐσούβλισαν. Ταῦτα ἔγραψα εὑρεθεὶς τότε ἐντὸς μὲ τὸν «Λυκοῦργον» καὶμὲ τὸν καπετὰν Ἀνδριανὸν Σωτηρίου Σπετσιώτην.

Ι. Θανασόπουλος

(Δ. Κοκκ'νου, Ἑλληνικὴ Ἐπανάστασις ΙΙ σελ. 315).

* * *

Μετὰ τὴν ἀποτυχίαν ταύτην οἱ ἀρχηγοὶ τῶν πλοίων ἔγραψαν εἰς τοὺς καπετανοίους τῆς ξηρᾶς νὰ πλησιάσουν εἰς τὸ φρούριον τῆς Ναυπάκτου, τοῦ Ἀντιρρίου καὶ Ρίου διὰ νὰ γίνῃ στενωτέρα ἡ πολιορκία καὶ μετέφερον ἀπὸ τὰ πλοῖα 4 κανόνια. Ἀμέσως κατόπιν ἤρχισε σφοδρὸς κανονιοβολισμὸς ἀπὸ ξηρᾶς καὶ θαλάσσης κατὰ τοῦ φρουρίου τῆς Ναυπάκτου. Πλὴν ὅμως ὀλίγον ἐβλάπτοντο οἱ ἐχθροί. Μετὰ τοῦτο ἐγένετο σύσκεψις τῶν ἀρχηγῶν τῆς ξηρᾶς καὶ τῆς θαλάσσης, κατὰ τὴν ὁποίαν ἀπεφάσισαν ὁ Σκαλτσοδῆμος, ὁ Μαυρῆς, ὁ Κώνστας καὶ Διαμαντῆς Χορμοβῖται νὰ κάμουν ἔφοδον κατὰ τοῦ φρουρίου τῆς Ναυπάκτου διὰ ξηρᾶς καὶ θαλάσσης.

Ὁ γενναῖος Διαμαντῆς Χορμοβῖτης ἢ Χορμόβας ἀνέλαβε τὴν ἐπιχείρησιν τῆς ἐφόδου μετὰ τετρακοσίων ἐθελοντῶν στρατιωτῶν καὶ νὰ ἀναβῇ εἰς τὰς ἐπάλξεις τοῦ φρουρίου μὲ κλίμακας.

Π. ΣΤΕΡΓΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Καθηγητὴς

Μικρὰ νέα

Αἱ τελευταῖαι βροχαὶ εἶχαν ὡς λέγουν οἱ εἰδικοὶ τοῦ ὑπουργείου Γεωργίας, εὐνοϊκὴν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς σιτοκαλλιεργείας.

—Τὰ κροῦσματα γρίππης ἐξακολουθοῦν.

—Εὐτυχῶς εἶναι ἐλαφρᾶς μορφῆς

—Ἡ πόλις μας εἶναι ἡ μόνη πόλις εἰς τὴν ὁποίαν δὲν ἐσημειώθησαν θάνατοι ἐκ γρίππης.

—Πληροφορίαι ἀπὸ τὰς νήσους τοῦ Ἰονίου ἀναφέρουν ὅτι ἐπικρατεῖ πεῖνα.

—Ταξιδιῶται ποὺ ἦλθαν ἀπ' ἐκεῖ βεβαιοῦν ὅτι εἰς Ζάκυνθον ἔφθασε νὰ πωλεῖται ἡ ὀκᾶ τὸ ψωμὶ πρὸς 10.000.

—Ἀλήθεια, ψέμματα;

—Ὁ δισγωνισμὸς διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ἰχθυόσκαλας θὰ διεξαχθῇ τὴν 2αν Μαρτίου.

—Ἐκορίσθη πρὸ τινος εἰς Ἑλλάδαμηχάνημα διαχωρισμοῦ τῶν ὀδοστρωμάτων εἰς λωρίδας, χαράσσω ἐπὶ τῆς ἀπιφανείας των λευκὰς γραμμὰς διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων.

—Αἱ λευκαὶ γραμμαὶ αἱ ὁποῖαι χαράσσονται ἐπὶ τῆς ἀσφάλτου τῶν δημοσίων ὁδῶν, δὲν θὰ χρειασθῇ ν' ἀνανεωθοῦν πρὸ τῆς παρελεύσεως ἑνὸς ἔτους.

—Ἡ ὁδὸς Ἀθηνῶν—Πατρῶν περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν, εἰς τὰς ὁποίας θὰ χαραχθοῦν λευκαὶ γραμμαὶ πρὸς πρόληψιν δυστυχημάτων.

ΠΩΛΗΣΙΣ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ οἰκόπεδα εἰς συμφέρουσαν τιμὴν ἐντὸς τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως εἰς τὴν συνοικίαν **Ἁγίας Τριάδος** πλησίον τοῦ ἐκεῖ δημοτικοῦ σχολείου. **Πληροφορίαι κ. Σπ. Κουμανιώτην Δημαρχεῖον.**

Μὲ δόσεις
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ
Ρεύματος καὶ μπαταρίας
ΓΡΑΜΜΟΦΩΝΑ—ΔΙΣΚΟΙ
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33 α'
(Κάτωθι Β' Ἀστυν. Τμήμ.)
Τηλ. 32—34

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ
Διὰ συλλογάς
ΜΟΥΣΙΚΑ τεμάχια καὶ μεθόδους, χορδὲς κιθάρας, μανδολίνου, βιολιοῦ, σαντοῦρι, λαούτο καὶ ἀνταλλακτικά.
ΒΙΒΛΙΑ σχολικά, φιλολογικά
Ἅπαντα τὰ εἴδη Χαρτοπωλείου. Γεμίζονται καὶ ἐπισκευάζονται στυλὸ διαρκείας.
Τυπογραφικαὶ ἐργασίαι
ΒΙΒΛΙΟΧΑΡΤΟΠΩΛΕΙΟΝ
ΜΠΑΤΙΣΤΑ
Ρήγα Φερραίου 67

ΑΤΜΟΠΛΟΐΑ ΚΑΒΟΥΝΙΔΟΥ ΑΕ
Ὕστερα ἀπὸ ριζικὰς ἐπισκευὰς καὶ πλήρη ἀνακαίνισιν, ἐπαναλαμβάνει τοὺς πλόας της ἡ πολυτελεστάτη θαλαμηγός.
"ΓΛΑΡΟΣ"
Ἀνοχωρεῖ τακτικῶς:
Ἑκάστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ 3ην πρωΐνὴν διὰ Ἀστακόν, Μύτικα, Λευκάδα, Πρέβεζαν, Πάργαν, Κέρκυραν, (προσέγγισις καὶ εἰς Παξοὺς).
Ἑκάστην ΤΡΙΤΗΝ 9ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιά.
Ἑκάστην ΠΕΜΠΤΗΝ 3ην πρωΐνὴν διὰ Ἰθάκην, Λευκάδα, Πρέβεζαν, Πάργαν, Κέρκυραν
Ἑκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 9ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιά.
Πρακτορεῖον
Ι. Κ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
Πλατεῖα Τριῶν Συμμάχων
Τηλεφ. 32—35

ΚΟΙΝΟΠΡΑΚΤΟΥΣΑΙ ΕΤΑΙΡΙΑΙ
ΤΥΠΑΛΔΟΥ-ΣΙΓΑΛΑ
ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
Τὸ γνωστὸν πολυτελὲς θαλαμηγὸν
"ΙΟΝΙΟΝ"
Ἀναχωρεῖ σήμερον ΔΕΥΤΕΡΑΝ 9 μ.μ. διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΣΤΡΟΝ(Λήμνου) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΝ ΚΑΒΑΛΑΝ ΧΙΟΝ ΜΥΤΙΛΗΝΗΝ ΡΟΔΟΝ.
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
Ἰωάννου Ἰγγλέση τηλ 21—51.

ΑΤΜΟΠΛΟΐΑ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Κ. ΤΟΓΙΑ
Τὸ ἀτμόπλοιον
"ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΤΟΓΙΑΣ"
Ἀναχωρεῖ:
ΤΡΙΤΗΝ 2αν προϊνὴν διὰ Ζάκυνθον, Ληξοῦριον, Ἀργοστόλιον.
Ἐκτάκτως ΤΡΙΤΗΝ 9ην ἑσπερινὴν κατ' εὐθεῖαν διὰ Πειραιᾶ, Σύρον, Πάρον, Νάξον, Ἴον, Οἶαν, Θήραν.
Πρακτορεῖον
ΚΩΝ. Δ. ΛΑΓΩΓΙΑΝΝΗ
Ὀθωνος—Ἀμαλίας 52
Τηλέφ. 33—22

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΐΑ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ Α.Ε.
ΑΠ **"ΠΙΝΔΟΣ ΙΙ"**
ΤΡΙΤΗΝ 3ην πρωΐνὴν διὰ Ἰθάκην, Λευκάδα, Πρέβεζαν, Πάργαν, Κέρκυραν.
ΤΕΤΑΡΤΗΝ 9ην μ.μ. διὰ Πειραιὰ κατ' εὐθεῖαν.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 3ην π.μ. διὰ Ἰθάκην, Σάμην, Ἁγ. Εὐφημίαν Φισκάρδον, Λευκάδα, Πρέβεζαν, Πάργα, Κέρκυραν.
ΣΑΒΒΑΤΟΝ 9ην μ.μ. διὰ Πειραιὰν κατ' εὐθεῖαν.
Ναυτικὸν Πρακτορεῖον
Π. ΠΥΛΑΡΙΝΟΣ
Ὀθωνος—Ἀμαλίας 44 α
Τηλεφ. 33—80

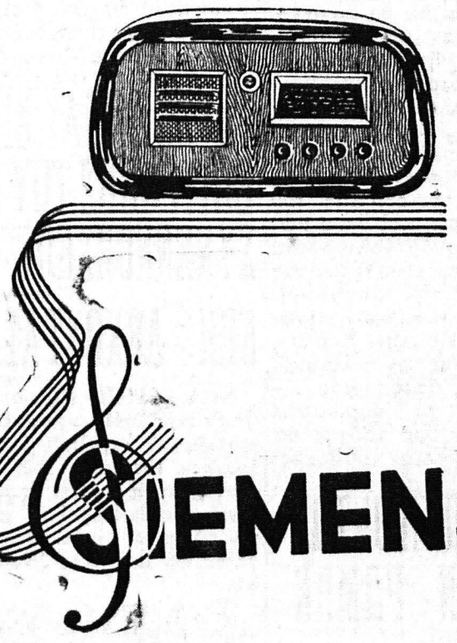
ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ εἰς τὸ κεντρικώτερον μέρος τῆς κάτω πόλεως Πατρῶν τέσσαρες συνεχόμεναι κατοικίαι μετὰ μεγάλου ὑπογείου δι' οἱανδήποτε ἐπιχείρησιν ἐπὶ οἰκοπέδου 550 πήχεων, μεσημβρινόν, μεθ' ὅλων τῶν χρειωδῶν, μὲ πρόσοψιν 10 μέτρων. Πλησίον τοῦ Ταχυδρομείου, εἰς τιμὴν εὐκαιρίας λόγω ἀναχωρήσεως τοῦ ἰδιοκτήτου.
Πληροφορίαι: κ. Ἀνδρέαν Ἀγγελόπουλον (Καφφενεῖον Μπουγιουκτερὲ Κορίνθου καὶ Καλαβρύτων Ἔναντι Δικαστηρίων).

ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ
Ἐπωφεληθεῖτε ἀπ' τὸ ξεπούλημα ποὺ σᾶς προσφέρει τὸ Κατάστημα
"ΜΙΣΕΛ"

Κάλτσες	Νάϋλον	τῶν	65.000	μὲ	30.000
»	»	»	75.000	»	39.000
Ζωϊκὲς ἀράχνη		»	45.000	»	20.000
» » Τουρκίας		»	45.000	»	20 000
» Μεταξωτὲς		»	25.000	»	14.000

Ὑποκάμισα ἀνδρικὰ ἀπὸ 35.000
Ἀνέμες Κιθάρας ἡ μία 1.000, ἡ δύο 1.200
Καὶ χίλια εἴδη σὲ τιμὲς κάτω τοῦ κόστους
Ἐπίσης καὶ τὴν μεγαλυτέραν ἔκπληξιν ποὺ σᾶς παρουσιάζομεν:
Κάλτσες Γυάλινες Ἀμερικῆς τῶν 95. 000 μόνον μὲ 55.000.
Ἐπωφεληθεῖτε ἀπὸ τὸ ξεπούλημα τοῦ καταστήματος.
"ΜΙΣΕΛ"
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 101
(Παραπλεύρως Εὐαγγελιστρίας — Πάτραι)

Τὰ ἐκλεκτὰ
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ



SIEMENS
Ποὺ ἀπέκτησαν τὴν ἐμπιστοσύνην τοῦ κόσμου. Ρεύματος καὶ ὑγρῶν μπαταριῶν
ΡΑΔΙΟ-ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ
Κορίνθου 254 — Τηλ. 22 — 74

Ἡ ἀπάντησις στὸ ὄνειρο κάθε νέας
Σχολὴ Κοπτικῆς καὶ Ραπτικῆς
γυναικείων φορεμάτων μὲ γεωμετρίαν
ΣΙΑΣ ΤΖΟΥΜΕΡΚΑ
Ἀριστούχου Σχολῆς Χαρτουλάρη
Μὲ συνεχῆ καὶ θετικὰ ἀποτελέσματα ἡ Σχολή μας θὰ διδάσκῃ εἰς τὴν πόλιν μας Τριῶν Ναυάρχων 98, κάτωθι Ὑψηλῶν Ἁλωνίων τὴν ἐκμάθησιν τῆς Κοπτικῆς καὶ Ραπτικῆς δι' ἁπλουστάτης μεθόδου εἰς ἐγγραμμάτους καὶ ἀγραμμάτους μαθητρίας, ἐντὸς ἐλαχίστου χρονικοῦ διαστήματος.

ΟΧΙ ΛΟΓΙΑ
Ἀλλὰ πραγματικὰ ΣΕ ΔΥΟ ΩΡΕΣ ΜΟΝΟΝ δύνασθε νὰ καθαρίσετε τὰ ἐνδύματά σας στοῦ
ΧΟΛΙΑΣΤΟΥ
Διαθέτει τὰ πλέον τέλεια καὶ σύγχρονα Ἀμερικανικὰ μηχανήματα
Ἐπισκεφθῆτε τὸ Καθαριστήριον—Βαφεῖον
Ι. ΧΟΛΙΑΣΤΟΥ
Ἑρμοῦ καὶ Κανακάρη—ΠΑΤΡΑΙ

ΝΕΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΟΧΗ
ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΓΑΛΗΝ ΒΡΕΤΑΝΙΑΝ

(Σπάνις πρώτων ὑλῶν ὁδηγεῖ εἰς μεγάλους περιορισμούς. Περαιτέρω ἔλεγχοι ξένων ὄψεις)

Τοῦ ἐν Φραγκφούρτῃ ἀνταποκριτοῦ μας κ. ΠΑΝ. Κ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΦΡΑΓΚΦΟΥΡΤΗ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας) Ὁ «Μαγχεστριανὸς Παρατηρητής», ἐφημερὶς ἡ ὁποία οὐδόλως ὑπερβάλλει, ἐδημοσίευσεν ἐσχάτως ἀναφορὰς διαφόρων ἱδρυμάτων, αἱ ὁποῖαι ἀποκαλύπτουν ὅτι πολλὰ ἐργοστάσια θὰ ἀναγκασθοῦν νὰ κλείσουν ἐὰν δὲν αὐξηθοῦν αἱ παραδόσεις πρώτων ὑλῶν. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν οἰκονομικῶν κ. Χιοῦ Γκαϊτσκελλ, ἐτόνισεν ἐπίσης τὴν σοβαρότητα τῆς καταστάσεως πρὸς τὸν ξένον τύπον καὶ ὁ Πρωθυπουργὸς Κλέμεντ Ἀττλη συνεζήτησε ταυτοχρόνως τὸ πρόβλημα τῆς παραδόσεως πρώτων ὑλῶν εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην μετὰ τοῦ Προέδρου Χάρρυ Σ. Τροῦμαν. Τὸ γεγονὸς ὅτι, ἐν σχέσει μὲ τὸ μεγαλείτερον πρόβλημα τῆς Ἀπω Ἀνατολῆς, ἐγείρονται ἀμέσως ζητήματα πρώτων ὑλῶν δὲν ἐξέπληξε τὸ Λονδῖνον καθόσον ὁ ἀρχηγὸς τῆς Βρετανικῆς Διαχειρίσεως Σέρ Ἐντγουῖν Πλόουντεν καὶ τὸ προσωπικόν του συνόδευσαν τὸν κ. Ἄτλυ εἰς Σύνοικιγκτῶνα. Ἐν πάσῃ περιπτώσει κατέστη σαφὲς, ὅτι ὁ Δυτικοευρωπαϊκὸς ἐξοπλισμὸς δὲν δύναται ν' ἀρχίσῃ ἐντατικῶς διότι ἤρχισαν ἤδη νὰ ἐμφανίζωνται ἐπικίνδυνα ἐμπόδια εἰς τὴν προμήθειαν πρώτων ὑλῶν, ἐν Δυτικῇ Εὐρώπῃ καὶ ἐν Μεγάλῃ Βρετανίᾳ τὰ ὁποῖα λαμβάνουν μεγαλειτέρας διαστάσεις εἰδικῶς ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἔγχρωμα μέταλλα. Ἤρχισαν μὲ τὸν χαλκὸν καὶ τὸν ψευδάργυρον καὶ ἐπεκτείνονται ραγδαίως εἰς ἄλλας κατηγορίας μετάλλων, ἰδίως τὸ ἀλουμίνιον καὶ νίκελ, ἐπεκτεινόμενα καὶ εἰς ἄλλας πρώτας ὕλας, ὡς βάμβαξ, ἔριον καὶ θεῖον καὶ ἔτειμα ἐμπορεύματα. Ὥστις ἔζησεν ἐν Μεγάλῃ Βρετανίᾳ κατὰ τὸν τελευταῖον πόλεμον ἐνθυμεῖται τώρα τὴν ἐποχὴν ἐκείνην. Εἰς μερικὰ μέρη δὲν ὑπάρχει χάρης χειρογράφων, ἡ δὲ τιμὴ του ἐδιπλασιάσθη κατὰ τὸ διάστημα ὀλίγων ἑβδομάδων. Εἰς καταστήματα μαλλίνων εἴδων πολλὰ κοινὰ εἴδη πωλούμενα δὲν δύνανται ν' ἀντικατασταθοῦν ἐπὶ τοῦ παρόντος. Τὸ δελτίον τοῦ κρέατος θὰ περιορισθῇ καὶ θὰ ἀναπληρωθῇ μερικῶς πάλιν ἀπὸ κόρντ μπίφ, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι καθόλου εὐνοούμενον φαγητὸν εἰς τὴν χώραν. Ἡ σπάνις ἀνθρακος καθίσταται ὁμοίως φανερὴ εἰς τὴν καθημερινὴν ζωὴν διὰ τοῦ περιορισμοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος δι' ὡρισμένας ὥρας. Ἡ ἐξαγωγὴ κόκ ὄχι μόνον ἐσταμάτησε τελείως προξενήσασα τοιουτοτρόπως ζημίαν εἰς ξένον συνάλλαγμα, ἀλλ' ἐπίσης διακόπη ἤδη καὶ ἡ προμήθεια δι' εἰκιακὴν χρῆσιν. Τὸ ἁρμόδιον Ὑπουργεῖον δὲν ἀφῆκεν ἀμφιβολίας διὰ τὸ ὅτι, ἐὰν δὲν παραχθῇ περισσότερος ἄνθραξ, ἡ κρίσις θὰ ἦτο ἀναπόφευκτος. Ἐκ τῶν λόγων τούτων, ἐπανήρχισαν ἐθελουσίαι ὑπερωρίαι διὰ πρώτην φορὰν, καὶ εὐτυχῶς ἐπετεύχθη αὔξησις εἰς τὴν παραγωγὴν ἀνθρακος. Ἐν τούτοις τ' ἀπεθέματα ἦσαν κατὰ τὴν τελευταίαν ἑβδομάδα τοῦ Ἰανουαρίου 8 τοῖς ἑκατὸν μικρότερα ἐκείνων κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον τοῦ παρελθόντος ἔτους καὶ ταυτοχρόνως ἡ παραγωγὴ ἦτο κάτω τοῦ ἐπιπέδου τῆς τοῦ προηγουμένου μηνὸς ἔτους. Τὸ ζήτημα παραμένει κατὰ πόσον πρόκειται περὶ ἀποτυχίας τῆς ἐθνικιστικῆς τακτικῆς εἰς τὴν ὅλην διαχείρισιν τοῦ Βρετανικοῦ προβλήματος τοῦ ἄνθρακος, ἢ ἐὰν πρόκειται περὶ γεγονότος τὸ ὁποῖον θὰ ἐλάμβανε χώραν ὁπωσδήποτε. Ἀξίζει ἀσφαλῶς νὰ σκεφθῇ τις κατὰ πόσον ἡ Κυβέρνησις ὤφειλε πράγματι πάραυτα νὰ προβῇ τώρα εἰς τὴν ἐθνικοποίησιν τῆς βιομηχανίας χάλυβος, ἥτις σχεδιάζεται διὰ τὴν προσεχῆ ἑβδομάδα, ἢ ἐὰν δὲν θὰ ἦτο καλλίτερον ν' ἀναβάλῃ ὀλίγον ἀργότερον τὸ μέτρον τοῦτο, τὸ ὁποῖον ἐπίσης εἶναι τολμηρὸν ἀπὸ ἀπόψεως τεχνικῆς καὶ παραγωγῆς. Ἀναφορὰ τις δημοσιευθεῖσα ἐσχάτως περὶ τῆς ἠλεκτρικῆς βιομηχανίας, ἥτις εἶχεν ἐπίσης ἐθνικοποιηθῇ καὶ ἡ ὁποία ὅμως ἔπρεπε νὰ ἱκανοποιήσῃ τὴν μέχρι τοῦδε ὀφηλοτέραν καταναλωτικὴν ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν ἐν τῇ ἱστορίᾳ της, φαίνεται ὀλίγον ἐνθαρρυντικὴ διὰ τὴν μελλοντικὴν προμήθειαν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας. Ὁ Λόρδος Σιτρὶν, Πρόεδρος τῆς Κυβερνητικῆς Ἠλεκτρικῆς Ἀρχῆς, ἐδήλωσεν ὅτι ἡ κατάστασις δὲν ἦτο μόνον σεβαρὰ ἀλλὰ ἠδύνατο ν' ἀπεβῇ ἐπικινδυνος καὶ ἀκόμη καταστρεπτική.

Διὰ τῆς δηλώσεώς του περὶ νέας αὐξήσεως τῆς τιμῆς τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας. ἥτις δέον ν' ἀναμένεται ταχέως, ἀπεδείχθη ὅτι μία γενικὴ αὔξησις τιμῶν δὲν θὰ σταματήσῃ πρὸ τοῦ κόστους τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας διὰ τὸν καταναλωτὴν. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν δὲν ἀπεκρύψιν ὅτι ἡ κατάστασις καὶ ἰδίως ἡ σπάνις εἰς πρώτας ὕλας, ἀρχὰ ἢ γρήγορα θὰ ἐπέδρα ἐπὶ τοῦ Βρετανικοῦ Ἰσοζυγίου ἐξαγωγῶν. Ἐκ τῆς βιομηχανίας κινητήρων ἥτις συνέτεινεν εἰς τὸ ἔπακρον ἐπὶ τῆς αὐξήσεως τῶν Βρετανικῶν ἀποθεμάτων ξένου συναλλάγματος διὰ τῆς ἐξαγωγῆς αὐτοκινήτων, ἀκούονται ἤδη παράπονα διὰ τὴν ἔλλειψιν πλακῶν χάλυβος καὶ ἐλασμάτων χαλυβδίνων. «Ἐκούσια» συστήματα προμηθειῶν δέον πράγματι νὰ εἰσαχθῶσιν εἰς πολλοὺς κλάδους μεταλλοβιομηχανίας καὶ τῆς βιομηχανίας μεταλλίνων εἰδῶν. Εἶναι ἁπλῶς ζήτημα χρόνου ὅτι τὰ μέτρα τοῦ παλαιοῦ πολεμικοῦ ἐλέγχου θὰ ἐπανεμφανισθῶσιν πάλιν κατὰ τὸν ἴδιον ἢ ὀλίγον παραλλαγμένον τρόπον. Ἡ αὐξηθεῖσα σπάνις εἰς χώραν μεταφορῶν, προξενηθεῖσα ἐκ τῆς ζητήσεως χώρου διὰ μεταφορὰς ἀνθρακος ἐκ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἄγει ἐπίσης εἰς τὴν γνώμην ὅτι ὁ Κυβερνητὴς ὁ ἔλεγχος θὰ συζητηθῇ ἐκ νέου ἐπὶ τοῦ χώρου τῶν ἀτμοπλοίων. Ἴσως νὰ φανῇ τραγικὸν, ὅτι ὅλα αὐτὰ τὰ συμπτώματα τῶν μεγάλων περιορισμῶν τῆς Βρετανικῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως ἔρχονται τόσον αἰφνιδίως εἰς μίαν αἰσιόδοξον ἀτμόσφαιραν, ὅπου ἠτενίζετο ἤδη ἡ οἰκονομικὴ ἀνασυγκρότησις. Διὰ αὐτὸν τὸν λόγον ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν εἶπεν εἰς τὸν ξένον τύπον, ὅτι ἡ Μεγάλη Βρετανία εἰσῆλθεν εἰς ἓν ἐντελῶς νέον στάδιον διὰ τοῦ προβλήματος τῶν πρώτων ὑλῶν καὶ μόνον. Πρὸς ἀπεφυγὴν χειροτερεύσεως εἰς τὸ Ἰσοζύγιον Πληρωμῶν, ἡ Μεγάλη Βρετανία θὰ ὤφειλε νὰ ἐξαγάγῃ ἐμπορεύματα ἀξίας 300 ἑκατομμυρίων λιρῶν ἐπὶ πλέον κατὰ τὸ προσεχές ἔτος, ἐὰν ἤθελε νὰ πληρώσῃ τὰς πίσαγγάς της κατὰ τὰς νῦν τιμάς. Δὲν εἶπεν ὅτι θὰ ἦτο δυνατὸν ἀλλὰ παρετήρησε μόνον ὅτι τὰ βάρη θὰ ἔδει ν' ἀναληφθοῦν ἀμοιβαίως ὑπὸ τῆς «Ἀτλαντικῆς Ἑνώσεως» Ὡς φαίνεται ἡ Δυτικὴ Εὐρώπη εἰσῆλθε πράγματι εἰς νέαν οἰκονομικὴν ἐποχὴν. Θ