Αἱ ἔρευναι τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος»

Ο ΛΙΜΗΝ ΚΑΙ Η ΠΟΛΙΣ ΤΟΥ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

Η ΠΟΛΙΣ — ΣΥΜΒΟΛΟΝ ΣΒΥΝΕΙ

Ὁμιλεῖ ὁ πρόεδρος τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου κ. ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΑΘ. ΣΤΕΛΛΑΣ

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Ὁ ἀκούραστος καὶ δραστήριος πρόεδρος τοῦ ἐμπορικοῦ συλλόγου, ἡ ψυχὴ πάσης κινήσεως ἀποβλεπούσης εἰς τὸ καλὸν καὶ τὴν ἀναζωογόνησιν τῆς ξπόλεώς μας, κατόπιν θερμῆς παρακλήσεως — διότι καὶ οὗτος καὶ ὅσοι ἐνδιαφέρονται διὰ τὸ Μεσολόγγι ἐκουράσθησαν νὰ ἐκθέτουν τὴν κατάστασιν καὶ νὰ στέλλουν ὑπομνήματα ἐνῷ τὸ Κράτος ἐπασαμένει ἀσυγκίνητον—μοῦ ἔδωσε τὴν κατωθι συνέντευξιν.]

«Εἰς ὅλα τὰ πεπολιτισμένα σήμερον κράτη αἱ ἐκάστοτε κυβερνήσεις τὸν διά νομοθετικῶν μέτρων καὶ διὰ τῆς ἐκτελέσεως κατὰ προτίμησιν ἐκπολιτιστικῶν ἔργων, φροντίζουν ὥστε αἱ ἱστορικαὶ αὐτῶν πόλεις, αἵτινες σωβαρὸν διεδραμάτισαν ρόλον εἰς τὴν ἱστορίαν τοῦ ἔθνους των, νὰ προοδεύουν καὶ νὰ διατηροῦνται καὶ νὰ μὴ φθίνωσι καὶ ἐξαφανίζωνται.

Ἀντιθέτως παρ' ἡμῖν τὸ Μεσολόγγι, ἐνῷ τόσον συνέβαλεν εἰς τὴν δημιουργίαν τοῦ Ἑλλην. Κράτους καὶ ἐν συνεχείᾳ οὐδέποτε εἰς τοὺς διαφόρους ἀγῶνας τῆς φυλῆς ἀπελείπετο, ἐγκατελείφθη εἰς τὴν τύχην του καὶ ἄνευ προστασίας ἀπό τὰς διαφόρους μεταπολευθερωτικὰς κυβερνήσεις, καίτοι εἰς τὸ γενικώτερον σχέδιον τῆς ἀνασυγκροτήσεως πολλὰ ἠδύναντο νὰ συμπληρωθοῦν ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἔργα δυνάμενα νὰ προσδώσωσι ζωὴν, κίνησιν καὶ πρόοδον εἰς τὴν πόλιν μας.

Ὁ λιμὴν : Τὸ Μεσολόγγι ἦτο ἕναν ἐκ τῶν πλέον καλλιτέρων καὶ ἀσφαλεστέρων λιμένων τῆς Ἑλλάδος. Καὶ εἶναι ἀσφαλής διότι τὰ πλοῖα τὰ ἐρχόμενα ἀπὸ τὸ Ἰόνιον εἰσέρχονται δι' αὐλακος 4 χιλιομέτρων. Ἡ δὲ λεκάνη αὐτοῦ χωρεῖ πλοῖα χωρητικότητος ἄνω τῶν 10.000 τόννων. Ἀλλὰ τὸ βάθος αὐτῆς ὅπερ εἶναι ἄνω τῶν 27 ποδῶν. Πρὸς τούτοις πλὴν τῆς λεκάνης χάρις εἰς τὴν Ἀμερικανικὴν ἐνίσχυσιν τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσ. Ἔργων διὰ ἀναβαθμίσεως ἀνέθεσεν ἀντὶ τοῦ ποσοῦ τοῦ 1.000.000.000 (ἑνὸς δισεκατομ.) εἰς τὸν ἐργολάβον κ. Μανωλάτον τὴν κατασκευὴν κυματοθραυστῶν καὶ ἐξεδρῶν διὰ φορτοεκφορτώσεως. Ἐπὶ πλέον ἐπιδιώκεται ἐπὶ τῆς ξηρᾶς ἀποθήκαι-περιουσία τοῦ λιμενικοῦ ταμείου-δύναται νὰ ἐξυπηρετήσωσι τὸ διακομιστικὸ ἐμπόριο διὰ φορτώσεως καπνῶν κλπ. Μειονεκτεῖ ὅμως εἰς τὸ στόμιον ὁ λιμὴν μας λόγω τοῦ ὅτι τὸ βάθος αὐτοῦ καὶ εἰς μῆκος 450 μέτρων δὲν ἀνέρχεται εἰς 20 πόδ. καίτοι πρὸς τοῦτο πρὸ ἐτῶν διετέθησαν περὶ τὰ 450.000.000 ἑκ. ἀλλὰ δὲν ἐδόθη ἡ ἀπαιτουμένη προσοχὴ εἰς τὸ νὰ ἐκτελεσθῶσι μετὰ νοικοκυροσύνης τὰ ἔργα τῆς ἐργαζομένης βυθοκόρου καὶ τοῦτο διότι τὸ κράτος ἠγνόησε τὴν λιμενικὴν ἐπιτροπὴν τὴν καὶ μόνην ἐνδιαφερομένην. Ἐλπίζομεν ὅμως ὅτι κατόπιν τῶν τελευταίων ἐνεργειῶν τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου καὶ τοῦ ἐνδιαφέροντος τοῦ Ὑπ. Ἐπιτελείου νὰ ἀφχθῇ καὶ πάλιν ἐντὸς τῶν ἡμερῶν βυθοκόρος ἤτις καὶ θὰ ἐκβαθύνῃ τὸ στόμιον οὕτως ὥστε τὸ στόμιον καὶ λεκάνη νὰ φθάσουν τοὺς 20 πόδας. Ὡς ἀντιλαμβάνεσθε, ὁ λιμὴν τοῦ Μεσολογγίου ἐρχόμενος εἰς τὴν πρώτην θέσιν τῶν λιμένων τῆς Ἑλλάδος λόγω τῆς θέσεώς του καὶ ἐξυπηρετούμενος ἀ αὐτοκινητοδρόμου καὶ σιδηροδρόμου θὰ εἶναι ἄδικον νὰ μένει ἀχρησιμοποίητος καίτοι πρὸς τοῦτο ἐδαπανήθησαν τεράστιαι ποσά.

—Ὑφισταμένη κατάστασις

Ἡ πόλις Μεσολογγίου, λόγῳ τῆς ὑφισταμένης ἐν τῷ νομῷ συγκοινωνιακῆς διαρθώσεως, εἶναι ἀποκεκλεισμένη τῆς ἐνδοχώρας τοῦ νομοῦ εἰς βαθμὸν ὥστε ἡ οἰκονομικὴ ἐπικοινωνία τῆς πόλεως μετὰ τῆς τοιαύτης ἐνδοχώρας εἶναι σχεδὸν ἀνύπαρκτος. Ἐνταῦθα ἡ πόλις τοῦ Μεσολογγίου ἂν καὶ εἶναι ἐξωπλισμένη μὲ λιμένα, δὲν εἶναι κέντρον διαμετακομίσεως, οὐδὲ ἀποθηκεύσεως καὶ ἐπεξεργασίας τῶν ἐν τῷ νομῷ παραγομένων προϊόντων, σημαντικώτερον τῶν ὁποίων εἶναι ὁ καπνός ἐσωτερικῆς καὶ ἐξωτερικῆς καταναλώσεως. Τὸ γεγονὸς τοῦτο ἐπιβάλλει ἐν τῇ ἀνάγκῃ τῆς ἀναπτύξεως τῆς οἰκονομίας Μεσολογγίου καὶ τῆς ἰδιαιτέρας του περιφερείας ὡς πρωταρχικὸν ὅρον τὴν δημιουργίαν ἔργων ἐν τῇ πόλει Μεσολογγίου καὶ γενικωτέρας οἰκονομικῆς σημασίας.

—Βιομηχανία:

Εἰς τοῦτο ἡ πόλις μας προσφέρεται πλεονεκτικῶς διότι εἶναι προικισμένη μὲ λιμένα καὶ διότι περιβάλλεται κατὰ τὸ πλεῖστον ἀπὸ ἀλόπεδα, ἐπὶ τῶν ὁποίων εἶναι δυνατὴ ἐπιστημονικῶς καὶ τεχνικῶς ἡ τοποθέτησις κτιριακῶν καὶ μηχανικῶν ἐγκαταστάσεων οἱασδήποτε βιομηχανίας. Παραλλήλως ἡ λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου γνωστὴ κατὰ πυκνότητα εἰς ἅλας ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰ ἀνωτέρω πλεονεκτήματα (λιμὴν, ἀλόπεδα) καθιστοῦν ἀποκλειστικῶς προνομιακῶς κατάλληλον τὸ Μεσολόγγι διὰ τὴν ἵδρυσιν ἐν αὐτῇ καὶ λειτουργίαν μιᾶς βιομηχανίας παραγωγῆς καυστικῆς ποτάσσης καὶ λοιπῶν παραγώγων τοῦ ἅλατος. Ὦ γνωστὸν ἀπεφασίσθη ἡ ἵδρυσις τοιαύτης βιομηχανίας ἐνταῦθα. Ἡ τοιαύτη βιομηχανία, μοναδικὴ εἰς τὸ εἶδος της εἰς ὁλόκληρον τὴν βαλκανικὴν, οὐχὶ ἡμόνον τὴν οἰκονομίαν τῆς πόλεως θὰ ἐξυψώσῃ ἀλλὰ καὶ ἄμεσον καὶ ὠφέλιμον ἀντίκτυπον θὰ ἔχῃ ἐφ' ὁλοκλήρου τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας. Αἱ αὐταὶ ὡς ἄνω πλεονεκτικαὶ συνθῆκαι, (λιμὴν, ἀλόπεδα) ἐν συνδυασμῷ μὲ τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ πόλις Μεσολογγίου γειτνιάζει μὲ τὰ κέντρα παραγωγῆς ἐγχωρίου ὀρύζης (Νεοχώριον-Μεσολογγίου, Εὐηνοχώριον καὶ Γαλατᾶς-Μεσολογγίου, Καλύβια-Ἀγρινίου) εἰς τὰ ὁποῖα ὁσημέραι καὶ σημειοῦται ἀνάπτυξις τῆς ὀρυζοκαλλιεργείας, εὐνοεῖ τὴν ἵδρυσιν ἐν Μεσολογγίῳ καὶ λειτουργίαν ἐνεργοσπασίου ἀποφλοιώσεως τοιαύτης ἐγχωρίου ὀρύζης ἥτις θὰ δύνανται νὰ ὑπηρετήσῃ τὰς εἰς ὄρυζαν ἀνάγκας καταναλώσεως ἐντὸς Νομοῦ Αἰτ)νίας -Ἄρτης-Πρεβέζης καὶ Ἰωαννίνων, ἐὰν ἤθελε κριθῇ ἀσύμφορος ἡ προώθησίς της εἰς τὰ λοιπὰ κέντρα καταναλώσεως τῆς χώρας. Ἡ ἐν Μεσολογγίῳ ἵδρυσις τοιούτων βιομηχανιῶν ὡ;καὶ ἑτέρων τοιούτων ἀνταποκρίνεται πρὸς τὸ οἰκονομικὸν αἴτημα τῆς ἀποσυμφορήσεως τῶν βιομηχανιῶν τῆς πρωτευούσης.

Ἡ ἐκτέλεσις ἐξ ἄλλου τῶν ὑδροηλεκτρικῶν ἔργων τοῦ ποταμοῦ Ἀχελώου προσφέρει ἑτέραν σοβαρὰν εὐνοϊκὴν προϋπόθεσιν ὑπὲρ τοῦ ἐπωφελοῦς καὶ ἐπιβεβλημένου τῆς καθιδρύσεως τῶν βιομηχανιῶν τούτων ἐν Μεσολογγίῳ. Τὰ προαναφερόμενα ἀλόπεδα συναντώμενα μετὰ τοῦ λιμένος προσφέρονται κατὰ εἰλημμένην ἀπόφασιν τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Μεσολογγίου οὗτινος ἀποτελοῦν ἰδιοκτησίαν δωρεὰν διὰ τοιοῦτον σκοπόν.

Πρὸς τούτοις θὰ καταστῇ ἀναγκαία μικρὰ ἐκβάθυνσις τοῦ λιμένος καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς τούτου διὰ γερανοῦ καὶ ὑποστέγων.

—Συγκοινωνία:

Ἡ γεφύρωσις τοῦ ποταμοῦ Ἀχελώου θέλει βοηθήσει ἀποφασιστικῶς τὴν ἀνάπτυξιν τῶν συγκοινωνιῶν ἐν τῷ νομῷ, ἰδιαιτέρως δὲ θέλει διευκολύνει τὴν ἀποκατάστασιν οἰκονομικῆς ἐπικοινωνίας τοῦ Μεσολογγίου μετὰ σημαντικοῦ τμήματος τοῦ νομοῦ. Ἡ ἐκτέλεσις δὲ τοῦ ἔργου τούτου ἐπιβάλλεται καὶ διὰ πλείστους ὅσους λόγους: α) Ἱστορικούς β) Γεωγραφικοὺς γ) Ἐθνικῆς οἰκονομίας, καὶ δ) Ἐθνικῆς Ἀσφαλείας. Πλὴν τούτων ἡ κατασκευὴ τῆς γεφύρας ταύτης θὰ συντομεύσῃ τὴν Ἐθνικὴν ὁδὸν Μεσολογγίου—Ἰωαννίνων κατὰ πολλὰ χιλιόμετα.

—Ἐμπόριον:

Ὑπὸ τὰς ὡς ἄνω συνθήκας τὸ ἐμπόριον ἐν τῇ πόλει καὶ τῇ περιφερείᾳ Μεσολογγίου περισσότερον ἢ πάσης ἄλλης περιφερείας τῆς χώρας ἔχει περιπέσει εἰς πλήρη μαρασμόν. Τοῦ τοῦ ἕνεκεν εἶναι προφανὴς ἡ ἀνάγκη ἰδιαιτέρας ἀντιλήψεως διὰ τὸ ἐμπόριον τοῦ Μεσολογγίου πλέον τῶν μέτρων, ἅτινα φαίνονται γενικῶς ἀναγκαῖα σήμερον διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς κυκλοφορίας τῶν ἀγαθῶν.

—Τράπεζαι: Ἡ μείωσις τοῦ τόκου τῶν τραπεζιτικῶν δανείων πρὸς τὸ ἐμπόριον ἀποτελεῖ τὸ α' τῶν παραχωρήσεων. Παραλλήλως πρέπει νὰ θεσπισθῇ μέτρον χορηγήσεως δανείων μεσοπροθέσμων καὶ μακροπροθέσμων διότι ἡ προθεσμία τῶν 20 ἢ 30 ἡμερῶν ἐφ' ἧ χορηγοῦνται σήμερον τὰ πρὸς τὸ ἐμπόριον δάνεια ἔχει ὡς ἄμεσον συνέπειαν τὴν σοβαρὰν ἐπιβάρυνσιν τῆς τιμῆς τῶν ἐμπορευμάτων. Παρεκτὸς τῶν ἀνωτέρω ἡ πόλις εἶναι βομβόπληκτος μὲ ποσοστὸν βομβοπλήκτων οὐχὶ εὐκαταφρόνητον. Μέχρι τοῦδε ἡ πρόνοια ἐν τῷ σημείῳ τούτῳ ὑπῆρξεν σκιώδης. Ἀνοικοδόμησις μὲ κέντρον τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας ἀνοικοδομήσεως τὸ Ἀγρίνιον ἀποβαίνει ἀντιοικονομική.

Τὰ διὰ τοιοῦτον σκοπὸν προοριζόμενα ὑλικὰ φθάνουν εἰς τὸν νομὸν διὰ τοῦ λιμένος μας καὶ προωθοῦνται ἐκεῖθεν εἰς Ἀγρίνιον διὰ νὰ ἐπιστρέψουν ἐκ νέου εἰς Μεσολόγγιον καὶ τὴν πυροπαθῆ περιοχήν. Πολλὰ εἶναι τὰ ζητήματα τὰ ἀπασχολοῦντα τὴν περιφέρειαν καὶ τὸν νομὸν, ἅ; εἶπεν περαίνων ὁ κ. Στέλλας, ἐλπίζομεν δὲ ὅτι οἱ ἁρμόδιοι θέλουσι ἀσχοληθῇ διὰ νὰ ἐπιλυθοῦν».

Ἐλπίζομεν λοιπὸν καὶ ἡμεῖς ὅτι τὸ κράτος, καὶ οἱ ἁρμόδιοι θὰ ἐνδιαφερθοῦν δι' ὅλα ταῦτα δίδοντες ζωὴν εἰς τὸ Μεσολόγγι, διότι κατέστησαν οἱ νεκροθάπται του. Καὶ τὸ Μεσολόγγι ἐτάφη μὲν διάμιαν φορὰν ὑπὸ τοῦ ἥρωος Καψάλη ἐταφῆν ἔνδοξον, θάπτεται δὲ σήμερον διὰ δευτέραν φορὰν ἕνεκα τῆς ἀδιαφορίας τῶν ἰθυνόντων διὰ νὰ μὴ ἀνασταθῇ πλέον. Ὀφείλουν δὲ νὰ τὸ ἐνθυμηθοῦν καὶ νὰ τοῦ δώσουν ζωὴν καὶ ὄχι ὑποσχέσεις. Νὰ τὸ ἐνθυμηθοῦν σήμερον εἰς τὴν δυστυχίαν του καὶ ὄχι μίαν φορὰν τὸ ἔτος κατὰ τὸν ἑορτασμὸν τῆς Ἐπετείου τῆς Ἐξόδου. Αὐτὴ εἶναι ἡ ἀπαίτησις καὶ ἡ ἐπιθυμία ὅλων τῶν Μεσολογγιτῶν. Ἂς ἐλπίσωμεν.

Ι. Α. ΚΑΡΑΣΗΜΑΣ

Κοινωνικά

ΑΛΑΜΠΡΑ. Σήμερον «Στὸν ἴλιγγο τῶν παθῶν».

ΕΣΠΕΡΟΣ. Σήμερον «Τὸ μυστικὸ τῆς Μάντελεν Σμιθ».

ΖΕΝΙΘ. Σήμερον «Ὁ σωφὲρ τοῦ κίτρινου ταξί».

ΟΥΦΑ. Σήμερον «Μυστικὴ ὑπηρεσία Ραντάρ»

ΟΑΣΙΣ. Σήμερον «Ἡ πικάντικη Δημιουργία Γάμος μὲ ἐπιφυλάξεις».

ΔΗΞΙΑΡΧΕΙΟΝ

Γάμοι: Ἀπόστ. Μάρκος ἐξ Ἁγίας Βαρβάρας Τριταίας—Μαρία Φράγκου ἐξ Ἄνω Βλασίας. Ἀνδρ. Τσαμολιᾶς ἐκ Πατρῶν—Ἑλένη Μπαλαμπάνη ἐξ Ἁγίου Γεωργίου Μεσολογγίου. Χαράλ. Σιμωτᾶς ἐξ Ἀσπρογερακάτων Κεφαλληνίας, Ἀλεξάνδρα Σιμώνη ἐκ Πατρῶν, Ἀντ. Τσουκαλᾶς ἐκ Πατρῶν, Σπυριδούλα Καβαλιέρη ἐξ Αἰτωλικοῦ.

Θάνατοι: Φιλ. Μπογόρος ἐτῶν 71, Θωμᾶς Κοζανιτᾶς ἐτῶν 11, Ἀμαλία Κοκκινέλη ἐνὸς ἔτους, Γεωρ. Γεωργαντῖδης ἐτῶν 82, Ἀπ. Μπάλας ἐτῶν 3, Ἡλ. Μιχόπουλος μηνῶν 6, Μαρία Δελαπόρτα ἐτῶν 83, Εὐγενία Λιβαθινοῦ ἡμερῶν 2, Ἡλ. Καραβασίλης ἐτῶν 85.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Μὲ τὸ τεῦχος τοῦ Ἰουλίου ἡ νέα «ΕΚΛΟΓΗ» κλίνει ἕνα χρόνο ἐκδόσεως. Καὶ στὸ τεῦχος αὐτὸ ἐξακολουθεῖ τὴν ἐδιάκοπη προσπάθειά της νὰ προσφέρῃ πλουσία καὶ ποικίλη ὕλη.

Ἀπὸ τὰ πολλὰ καὶ ἐνδιαφέροντα ἄρθρα της σημειώνομε μερικά:

«Κανεὶς δὲν μπορεῖ νὰ μείνῃ οὐδέτερος» τοῦ Μπ. Ρὰσσελ, «Ὁ ἄνθρωπος δὲν ἀπέτυχε» τοῦ Οὐίλλιαμ Φῶλκνερ, «Μιὰ καταπληκτικὴ ἐγχείρησι στὸν ἐγκέφαλο, αἕνα ἐνδιαφέρον ἄρθρο τοῦ Γρηγόρη Τσιάφεση, «Γνωρίζω τοὺς ἀνθρώπους τοῦ Κρεμλίνου», μιὰ δεκαεπταετίδα Ἀθολογία ξένων ποιημάτων στὶς καλύτερες Ἑλληνικὲς μεταφράσεις, καὶ ἕνα μεγάλο ἀπόσπασμα ἀπὸ βιβλίο τοῦ Τζ. Δ. Δήμπμαν «ΡΕΛΟΕ ΟΡ ΜΙΝΟ» μὲ τὸν τίτλον «Μάθε ν' ἀγαπᾶς τὸν ἑαυτό σου».

ΑΚΤΙΝΕΣ

Ἐκυκλοφόρησε τὸ νέον τεῦχος τῶν «Ἀκτίνων», τὸ ὁποῖον μεταξὺ τῶν ἄλλων περιλαμβάνει: «Ἱστορικὸς ὁπλισμὸς» τοῦ κ. Ἐμ. Ι. Πρωτοψάλτη, «Πρόγραμμα ἀνοικοδομήσεως δι' ἐθελοντικῆς ἐργασίας» τοῦ κ. Γ. Α. Περῇ, «Σαράντα χρόνια» τοῦ κ. Ν. Φιντέλη, «Ἡ πορεία τῶν οἰκονομικῶν μας» τοῦ Γ. Διαμαντίνου, «LLOYD C. DOUGLAS», «Π Διαθήκη, κριτικὴ καὶ συγχρονος ἔρευνα» τοῦ Ἀμερικανοῦ ALLAN MACRAE. Λογοτεχνικὴ ὕλη, ἀπόψεις, κριτικὴ βιβλίου, ἐιδήσεις ἀπὸ τὴν πνευματικὴν κίνησιν κλπ. συμπληρώνουν τὸ νέον τεῦχος.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ φορτηγὰ αὐτοκίνητα 4 καὶ 5 τόννων εἰς ἄριστην κατάστασιν καὶ ἐντεταγμένα εἰς τὰ Κοινὰ Τ=μεία-Πληροφορίαι Γκαράζ Ταβουλάρη Κολοκοτρώνη 34 τηλέφ 23—45.

ΕΚ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Ὁ Διευθύνων Σύμβουλος τῶν Σιδηροδρόμων Β.Δ.Ε. κ. Δημ. Πετσάλης ἀναχωρεῖ ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος δι' Ἐλβετίαν διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν αὐτοκινηταμαξῶν τοῦ Σ. Β.Δ.Ε.

—Αἱ ἐργασίαι τοῦ λιμένος προχωροῦν ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου κ. Παν. Μανωλάτου ἐκτελούμεναι.

—Καταρηθεισῶν τῶν θέσεων τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ Ἰδιαιτέρου γραμματέως ἀπεχώρησαν οἱ κ κ Παν. Εὐαγγελάτος καὶ Σπύρος Παπόριος τῶν δημοτικῶν θέσεων. Ὁ κ. Παπόριος θὰ παραμείνῃ ὡς λογιστὴς —διαχειριστὴς τοῦ Δημοτικοῦ Νοσοκομείου Χατζηκώστα.

—Τὰ καθήκοντα τοῦ Ληξιάρχου ἀνέλαβεν ὁ εἰσαγγελεὺς τοῦ Δήμου κ. Εὐστάθιος Λούβρος.

—Ὁ Ἐπιθεωρητὴς τῶν Δημοσίων Ἔργων κ. Ν. Παππᾶς καὶ ὁ Νομομηχανικὸς κ. Θ. Καρκαντζὲς ἐπανέλαβον ἐντόνους ἐνεργείας διὰ τὴν προμήθειαν τοῦ σφυριοῦ τοῦ πασσαλοπήξεως διὰ τὴν κατάσκευὴν τῆς τετάρτης γεφύρας τῆς ὁδοῦ Τουρλίδος.

ΝΕΚΡΟΛΟΓΙΑ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΚΙΩΤΗΣ

Εἰς ἡλικίαν 86 ἐτῶν ἀπέθανεν ἐν Ἀθήναις, περιστοιχιζόμενος ὑπὸ τῆς στοργικῆς συζύγου καὶ τῶν υἱῶν του, κ κ. Γεωργίου, Νικολάου, Σόλωνος Σκιώτου, καὶ τῶν συγγενῶν του Θάλειας, Ματίνας, Ἰωάννας, ὁ ἐπὶ 43ετίαν διατελέσας γενικὸς Γραμματεὺς καὶ ὁποδιευθυντὴς τῶν Βορειοδυτικῶν Σιδηροδρόμων Ἀναστάσιος Σκιώτης. Τὴν κηδείαν του γενομένην ἐν τῷ ναῷ τοῦ Ἀ-Νεκροταφείου, χοροστατοῦντος τοῦ Σεβ. Μητροπολίτου κ. Ἀλεξίου, παρηκολούθησεν πλῆθος κόσμου ἐκ τῆς ἐκλεκτῆς μερίδος τῆς Ἀθηναϊκῆς κοινωνίας καὶ ὁ ἀρχηγὸς τοῦ γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ ἀντιστράτηγος κ. Θρασ. Τσακαλώτος. Τὰς ἀρετὰς τοῦ μεταστάντος καὶ τὰς ὑπηρεσίας του πρὸς τὴν πατρίδα καὶ τοὺς Σ Β. Δ.Ε. ἐξῆρε ὁ κ. Χρ. Εὐαγγελάτος ἐκφωνήσας συγκινητικὸν ἐπικήδειον λόγον. Εἰς τὴν οἰκογενειάν του ὁ «Ἐθνικὸς Κήρυξ» ἀπευθύνει θερμὰ συλλυπητήρια.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ μοτὲρ 2 ἵππων. Πληροφορίαι παρ' ἡμῖν.

ΖΕΝΙΘ

Σήμερον

3.000 μέτρα ταινίας καὶ σὲ κάθε μέτρο τρεῖς χιλιάδες γέλια! Μὲ τὸν δαιμόνιο ἐνσαρκωτὴ τῶν σπαρακτικῶν ρόλων

ΡΕΝΤ ΣΚΕΛΤΟΝ

στὴν ὑπερκωμωδία

Ο ΣΩΦΕΡ

ΤΟΥ

ΚΙΤΡΙΝΟΥ ΤΑΞΙ

Μὲ τὴν σπίθα τοῦ Χόλλυγουντ

ΓΚΛΟΡΙΑ ΝΤΕ ΧΕΗΒΝ

Παγωτὰ ΑΒΠΑ

Παγωτὰ ΑΒΠΑ

ΟΑΣΙΣ

ΣΗΜΕΡΟΝ

Ἡ σπαρακτικὴ πικάντικη δημιουργία τοῦ Ἀλεσάντρο Ντὲ Στέφανι

ΓΑΜΟΣ

ΜΕ

ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ

Ἀπερίγραπτα καὶ σκανδαλιάρικα ἀπρόοπτα, μὲ χαρακτῆρες ἀπὸ τὴν καθημερινὴ ζωή. Σκηνοθεσία πλουσιωτάτη μὲ πρόσχαρες καλλονὲς καὶ μὲ γοητευτικὴ μουσική.

— Μὲ τοὺς —

ΑΜΕΝΤΕΟ ΝΑΤΣΑΡΙ τὴν ΛΙΛΙΑΝ ΣΙΛΒΙ

Καὶ ΒΙΒΙ ΤΖΟΥ

ΝΕΑ ΕΞ ΑΜΑΛΙΑΔΟΣ

ΑΜΑΛΙΑΣ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Ἐκ τῆς Η' τάξεως τοῦ Γυμνασίου μας ἀπελύθησαν κατὰ τὸ ἐφετεινὸν σχολικὸν ἔτος οἱ κάτωθι μαθηταὶ καὶ μαθήτριαι:

Τμῆμα Θηλέων (Η1)

1) Ἀγαλιώτου Ἄννα, 2) Ἀγγελοπούλου Χρυσαυγή, 3) Ἀδραχτᾶ Μαρία, 4) Ἀλεξοπούλου Θεοδώρα, 5) Ἀλτούνη Τασία, 6) Ἀποστολοπούλου Ἀρετή, 7) Βαρβαρήγου Παναγ., 8) Βάλλα Μαρία, 9) Γαλανοπούλου Ἀγγελική, 10) Δημακοπούλου Βασιλική, 11) Δριβελοπούλου Β. 12) Δριβελοπούλου Χριστίνα, 13) Ζούκα Ἑλένη, 14) Θανοπούλου Ρουμπίνη, 15 Καππώνη Ἀγγελική, 16) Καράμπελα Εὐσταθία, 17) Καραχάλιου Χριστίνα, 18) Κίτσου Βικτωρία, 19) Κοντογιαννοπούλου Θεώνη, 20) Κουλούρη Διονυσία, 21) Κούρτη Ἑλένη, 22) Κουτσουβᾶ Εὐαγγελία, 23) Κουτσούμπα Δήμητρα, 24) Κωστούρου Κων)να, 25) Λουίρα Ἰωάννα, 26) Μάλαμα Ἀθανασία, 27) Μαλεβίτη Ἑλένη, 28) Μάσσαλα Ἑλένη, 29) Μιχαλαράκου Ἑλένη 30) Μπακούλη Ἑλένη, 31) Μπεμπῆ Χαραλαμπία, 32) Νταῆ Δήμητρα, 33) Οἰκονομοπούλου Εὐσταθία, 34) Πανοπούλου Βέσσα, 35) Παπακωνσταντίνου Θεώνη, 36) Παυλοπούλου Ἀγλαΐα, 37) Περδίκη Μαρία, 38) Πετροπούλου Μαρία 39) Ταββᾶ Φύλλω 40) Τουρούκη Διονυσία.

Τμῆμα Ἀρρένων (Η 2)

Ἀγγελόπουλος Γεώργιος, Ἀγγελόπουλος Δημήτριος, Ἀνδριόπουλος Ἰωάννης, Ἀρβανιτάκης Φώτιος, Γαργαρώνης Νικόλαος, Γιαννικόπουλος Γεώργιος, Δραγάτσης Βασίλειος, Εὐθυμιόπουλος Κωνσταντῖνος, Καρούσης Διονύσιος, Κεφαλληνὸς Σπυρίδων, Κόκκωνας Πέτρος, Κοντοπανάγος Πάνος, Κόντος Γεώργιος, Κουτσόπουλος Λεωνίδας, Κωστοῦρος Γεώργιος, Λάζος Λάμπρος, Λαμπρόπουλος Χαράλ., Μέλαμας Ἰωάννης; Μαντικὸς Διαμαντῆς, Μαραγκὸς Δημήτριος, Μενζελόπουλος Κων)νος, Μόσχοβος Γεώργιος, Μπάτσος Πάνος, Μπιρμπίλης Χρῆστος, Παπαδόπουλος Γεώργ., Παπαδόπουλος Διονύσιος, Παπαδόπουλος Σπ., Ρηγόπουλος Θεόδωρος, Σάκκος Βασίλειος, Σαφαρῆς Χαράλαμπος, Συμβουλίδης Ἐμμανουήλ, Τζαβάρας Ἀνδ. Τζαβάρας Δῆμος, Τουρούκης Μάρκος, Τσούνης Νικόλ, Φελέσκουρας Σταῦρος, Χαλβαντζώτης Ἰωάννης, Σκανδάμης Ἀνδ.

Οἱ τελειόφοιτοι τοῦ Γυμνασίουμας τώρα πλέον ὡπλισμένοι μὲ ὅλα τὰ σωματικά, πνευματικὰ καὶ ἠθικὰ ἐφόδια τὰ ὁποῖα ἀπέκτησαν κάτω ἀπὸ τὴν σοφὴν καθοδήγησιν τῶν ἀξιοτίμων καθηγητῶν των ἐγκαταλείπουν τὰ μαθηματικὰ ἑδώλια μιᾶς Γυμνασιακῆς ζωῆς διὰ νὰ βγοῦν ὕστερα ἀπ' ὀλίγον νὰ πάρουν μέρος εἰς τὸν ἀγῶνα τῆς ζωῆς. Ὁραματίσταὶ μεγάλων ὀνείρων ὁ καθένας θὰ στραφῇ ἐκεῖ ὅπου τῶν σπρώχνουν οἱ ἐσωτερικαί του κλίσεις.

Ὅλοι κυττάζουν τὸ μέλλον μὲ ἀνησυχία, ἀλλὰ χωρὶς φόβο. Ἔμαθαν καλὰ ὅτι καμμιὰ δυσκολία δὲν ἠμπορεῖ νὰ σταματήσῃ τὸ δρόμο τους πρὸς τὰ ἔμπρός, ὅταν θέλουν νὰ πιστεύουν ὅτι πρέπει νὰ τὴν ἐκμηδενίζουν μὲ ὅλα τὰ ἐφόδια ποὺ πῆραν.

Ὅλοι τους, κι ἄς εἶναι ξεχωριστοὶ οἱ δρόμοι ποὺ θὰ τραβήξῃ ὁ καθένας, ἕνα ὄνειρο κοινὸ ἄ; ἔχουν πάντα μέσ' τῆς ψυχές τους: Νὰ βοηθήσουν ἀνάλογα ὁ καθένας μὲ τῆς δυνάμεις του στὴν ἐπούλωση τῶν πληγῶν τῆς φιλτά της Πατρίδος μας ἡ, ὁποία δυστυχῶς ἀκόμη δὲν συνῆλθεν.

Τ. Ἠλιόπουλος

ΑΛΑΜΠΡΑ

ΣΗΜΕΡΟΝ

... ἤθελε νὰ γλυτώσῃ ἀπ' τὴν φτώχεια καὶ τὴν στέρηση ποὺ τὸν βασανίζε...

Προτίμησε τὸ εὔκολο κέρδος, μὰ γκρεμίστηκε στὸ βυθὸ τῆς ἁμαρτίας.

ΣΤΟΝ

ΙΛΙΓΓΟ

ΤΩΝ

ΠΑΘΩΝ

ΕΝΤΜΟΝΤ Ο' ΜΠΡΑΙΑΝ

ΤΖΟΑΝ ΝΤΡΙΟΥ

Πωλεῖται Ραδιόφωνον κατευθυνόμενον μεγάλης ἐντάσεως κατάλληλον διὰ Κέντρον εἰς τιμὴν εὐκαιρίας λόγω ἀναχωρήσεως τοῦ ἰδιοκτήτου. Πληροφορίαι παρ' ἡμῖν 6—7 μ.μ.

ΟΥΦΑ

ΣΗΜΕΡΟΝ

Ἡ Ἐπιστήμη ἐναντίον τοῦ ἐγκλήματος

Τὸ Ραντάρ μέσον καταπολεμήσεως τοῦ ἐχθροῦ

Μιὰ πρωτότυπη καὶ θεαματικὴ περιπέτεια

ΜΥΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΡΑΝΤΑΡ

— Μὲ τὸν —

ΤΖΩΝ ΧΟΟΥΑΡΝΤ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στὴν ἀποθήκη μας

Θὰ βρῆτε ὅλα τὰ εἴδη τῆς οἰκιακῆς χρήσεως (ΧΑΛΙΚΑ—ΠΙΑΤΙΚΑ—ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΑ Α' ποιότητος ἐργοστασίων ΠΡΑΠΟΠΟΥΛΟΥ. Δῶρα διὰ γάμους κλπ. ὅλα τὰ ἀπαραίτητα ἐφόδια διὰ τὴν ἐξοχήν.

ΤΙΜΑ