ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Παρτιζάν — Παναθηναϊκός 1—0 (0—0)

Κατὰ πληροφορίας ἐξ Ἀθηνῶν, ἡ Γιουγκοσλαβικὴ ὁμὰς Παρτιζὰν κατέβαλε χθὲς τὸν Παναθηναϊκὸν μὲ 1—0. Ὁ ἀγών, τὸν ὁποῖον παρηκολούθησαν 25.000 θεαταί, ὑπῆρξε συναρπαστικὸς εἰς σειρὰν φάσεων. Οἱ παῖκται τῆς Παρτιζὰν ἐδικαίωσαν τὴν φήμην των ὡς ἀνωτέρας κλάσεως, παρέσυραν ὅμως κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἀγῶνος καὶ τὸν Παναθηναϊκόν, ὁ ὁποῖος κατὰ τὸ πλεῖστον τῆς συναντήσεως ἠγωνίζετο ὡς ἴσος πρὸς ἴσον.

Τὸ τέρμα της ἡ Παρτιζὰν ἐπέτυχεν 8 λεπτὰ πρὸ τῆς λήξεως τοῦ ἀγῶνος διὰ τοῦ μέσα ἀριστερά.

Ὁ Παναθηναϊκὸς ἀπώλεσεν εὐκαιρίας ἐπιτεύξεως τέρματος. Εἰς τὸ 30' τοῦ α' ἡμιχρονίου ἰσχυρὸν σοὺτ τοῦ Ἀσημακοπούλου εὗρε τὴν κάθετον δοκὸν τῆς ἑστίας τῆς Παρτιζάν.

Ἡ Παρτιζὰν ἀναχωρεῖ τὴν Τετάρτην, ἀφοῦ αὔριον ἀντιμετωπίσῃ τὸν Ὀλυμπιακὸν Πειραιῶς.

Τὰ ἀποτελέσματα τῶν ἄλλων ἀγώνων Ἀθηνῶν — Πειραιῶς ἔχουν ὡς ἑξῆς:

Ἀπόλλων—ΑΕΚ 1—0 (0—0), Ἄστὴρ—Πανιώνιος 1—0 (0—0), Ἐθνικὸς Πειραιῶς—Προοδευτικὴ 8—1, Ἀτρόμητος—Νίκαια 1—0.

Θύελλα—Ἀπόλλων Καλαμῶν 2—1

Τὸ τσουχτερὸ κρύο τοῦ χθεσινοῦ ἀπογεύματος συνετέλεσεν ὥστε ὁ ἀγὼν διὰ τὸ Κύπελλον Ἑλλάδος μεταξὺ Θυέλλης—Ἀπόλλωνος Καλαμῶν νὰ μὴ συγκεντρώσῃ ὅλους τοὺς φλάθλους μας.

1500 περίπου ἦσαν οἱ θεαταὶ τοῦ χθεσινοῦ ἀγῶνος, οἱ ὁποῖοι δὲν ἱκανοποιήθησαν ἀπὸ τὴν τεχνικὴν ἀπόδοσιν καὶ τῶν δύο ὁμάδων, ἀλλὰ καὶ γενικῶς ἀπὸ τὸν ἀγῶνα, ὁ ὁποῖος μόνον εἰς τὰ πρῶτα 15 λεπτὰ του παρουσίασε ἀξιολόγους φάσεις.

Καὶ αἱ δύο ὁμάδες εἶχον ὡς κύριον ὁκοπόν των τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἀριθμητικῆς των ὑπεροχῆς. Τὸ παιγνίδι των ὑψηλὸ καὶ ὁρμητικό, ἀλλὰ καὶ μὲ ἀρκετὰ φάουλ. Ἐὰν ἔπαιζαν συρτὸ παιγνίδι μὲ γρήγορες πάσες καὶ συνδυασμοὺς ἀσφαλῶς οἱ φιλαθλοι θὰ ἔφευγον μὲ καλὲς ἐντυπώσεις ἀπὸ τὸ Στάδιον. Ἐπίσης καὶ αἱ δύο ὁμάδες ὑστέρησαν εἰς ἀξιόλογα σοὺτ. Ἀπὸ τὸν Ἀπόλλωνα Καλαμῶν ἀνεμένοντο περισσότερα ἐπράγματα.

Ἡ ἐπίθεσίς του δὲν ἐπέδειξε τίποτα τὸ ἀξιόλογον. Οὔτε συνδυασμοὺς, οὔτε σοὺτ. Μόνον εἰς τὰ τελευταῖα λεπτὰ τοῦ ἀγῶνος ἐκινήθη ἀπελπιστά, ἀλλὰ ἦτο πλέον ἀργά, διότι ἡ Θύελλα ἔπαιζε μὲ τὸν ἄφρα τῆς ἀριθμητικῆς της ὑπεροχῆς. Ὁ τερματοφύλαξ του καλὸς μόνον εἰς ὡρισμένας του ἐπεμβάσεις. Εὐθύνεται ἀπολύτως διὰ τὸ δεύτερον τέρμα, διότι ἡ ἔξοδός του ἦτο τέλεία ἄσκοπη.

Ἡ Θύελλα ἦτο μαχητικὴ ἀνωτέρα ἀπὸ τὸν ἀντίπαλόν της, ἡ δὲ πρωτεβουλία κινήσεων ἔκαθήκεν ἐπισσότερον εἰς αὐτήν. Εἰς τὰ τελευταῖα λεπτὰ περιωρίσθη ἅπαξ εἰς ἄμυναν διὰ νὰ διατηρήσῃ τὴν νίκην.

Καὶ τὸ κατόρθωσε ἀφοῦ προηγουμένως ἐδοκίμασε τὸ φάσμα τῆς ἰσοφαρίσεως ἀπὸ ἕνα κατ' εὐθεῖαν αἰφνίδιο ἰσχυρὸ σοὺτ, τὸ καλύτερο τοῦ ἀγῶνος, ἀντιπάλου κυνηγοῦ, τὸ ὁποῖον κατέληξε εἰς ἄουτ.

Εἰς τὸ α' ἡμιχρόνιον ἡ Θύελλα ὑπερεῖχε μὲ 2—0. Τὸ πρῶτο τέρμα ἐσημειώθη εἰς τὸ 15λ κατόπιν πέναλντυ (Λαγογιάννης), τὸ δὲ δεύτερο εἰς τὸ 43λ κατόπιν κεφαλιᾶς τοῦ Κλεοῦδά του καὶ ἀσκόπου ἐξόδου τοῦ ἀντιπάλου τερματοφύλακος.

Εἰς τὸ β' ἡμιχρόνιον ὁ Ἀπόλλων Καλαμῶν ἐμείωσε τὴν διαφορὰν ἐπωφελήθεις συγχύσεως πρὸ τῆς ἀντιπάλου ἑστίας 22λ.

Ἡ Θύελλα κατόπιν τῆς χθεσινῆς νίκης της προεκρίθη διὰ τὸν τελικὸν τῶν προημιτελικῶν τοῦ κυπέλλου Ἑλλάδος περιοχῆς Ἑνώσεως Πατρῶν, κατὰ τὸν ὁποῖον θὰ ἀντιμετωπίσῃ τὸν Ἀτρόμητον Ἰωαννίνων τὴν ἑπομένην Κυριακὴν εἰς τὸ Στάδιον τῆς Παναχαϊκῆς.

Εἰς τὸν διαιτητὴν τῆς ΕΠΟ κ. Μοναστηριώτην, ὁ ὁποῖος ὑπῆρξε πολὺ καλός, αἱ ὁμάδες παρουσιάσθησαν ὡς ἀκολούθως:

Θύελλα: Παπαεμμανουὴλ, Μπιρλῆς, Λαγογιάννης, Ζαγκλάρας, Λεγάτος, Σούκης, Φύλερης, Κλεοῦδάτος, Τζερτζίδης Ι, Τζερτζίδης ΙΙ, Ρίζος.

Ἀπόλλων Καλαμῶν: Ραμέας, Πετρίχος, Μανεῦσες ΙΙ, Καπερώνης, Μανεῦσες Ι, Μπιτζωνίδης, Σταμούλης, Καραμιχαλάκης, Δεστίνος, Κεφαλέας, Σακελλαρόπουλος,

Πανιώνιος—Ἐλπὶς Ἐγλυκάδος 3—1.

Ὁ ἀγὼν διεξήχθη χθὲς τὴν πρωΐαν εἰς τὸ γήπεδον τοῦ Ἀχιλλέως ὑπὸ τὴν καλὴν διαιτησίαν τοῦ κ. Ξυγκάκη καὶ ἦτο διὰ τὸ πρωτάθλημα Γ' κατηγορίας.

Οἱ νεαροὶ παῖκται καὶ τῶν δύο ὁμάδων διεξεδίκησαν μὲ πεῖσμα τὴν νίκην τὴν ὁποίαν τελικῶς ἐκέρδισε μὲ 3—1 ὁ Πανιώνιος, ὁ ὁποῖος ἠκατώρθωσε νὰ ἐκμεταλευθῇ ἐπιτυχῶς τὶς εὐκαιρίας ποὺ τοῦ ἐδόθησαν.

—Εἰς Ἀγρίνιον

Ὁ ἀγὼν Παναιτωλικοῦ Πατρέως διεκόπη εἰς τὸ βΙ ἡμιχρόνιον, λόγω χαλάζης, καὶ ἐνῶ τὸ σκὸρ ἦτο 1—1.

—Ἀχαϊκὴ—Ἄρης 1—0

Εἰς Ἀχαΐαν χθὲς ἡ Ἀχαϊκὴ ἐπεβλήθη, κατόπιν ὡραίου ἀγῶνος, τοῦ Ἄρεως μὲ 1—0.

Ὁ ἀγὼν ἦτο φιλικός.

—Οἱ παλαιστικοὶ ἀγῶνες.

Εἰς τὸ τερραὶν τῆς ΕΑΠ χθὲς τὴν πρωΐαν ἤρχισαν παρουσίᾳ ἀρκετῶν θεατῶν οἱ ἀγῶνες διὰ τὸ παλαιστικὸ τουρνοὰ μὲ δύο συναντήσεις.

Πρῶτοι ἐτέθησαν ἀντίπαλοι ὁ πρωταθλητὴς Ἑλλάδος Ναθαναὴλ καὶ ὁ πρωταθλητὴς Πατρῶν Μπασκούτας. Ὁ πρωταθλητὴς μας καλὸς τεχνίτης, ἀλλὰ ἀπρεπόνητος καὶ ὑστερῶν τοῦ ἀντιπάλου του εἰς κιλὰ εἶχε τὸ ἀτύχημα εἰς τὸ 2λ τοῦ δευτέρου γύρου νὰ πάθῃ ἐξάρθρωσιν τῆς δεξιᾶς του χειρὸς καὶ ἔτσι ὑπεχρεώθη νὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ ἀγῶνα.

Πάντως ἡ ἐμφάνισις τοῦ Ναθαναὴλ ἐδημιούργησε καλὴν ἐντύπωσιν.

Εἰς τὸν δεύτερον καὶ τελευταῖον ἀγῶνα τοῦ χθεσινοῦ προγράμματος ἐτέθησαν ἀντιμέτωποι οἱ πρωταθληταὶ Ἑλλάδος Καΐδᾶς καὶ Χαρισιάδης, οἱ ὁποῖοι ὑστερα ἀπὸ δραματικὸν ἀγῶνα ἀνεδείχθησαν ἰσόπαλοι.

Π. ΓΚΙΚΑΣ

Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΣ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΥΠΟ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἡ ἐξαγγελθεῖσα συγχώνευσις τῶν Τραπέζων Ἐθνικῆς καὶ Ἀθηνῶν, ἀποτελεῖ τὸ κύριον θέμα τῶν συζητήσεων τόσον τοῦ πολιτικοῦ κόσμου ὅσον καὶ τῶν εὐρυτέρων ἐμπορικοοικονομικῶν κύκλων.

Αἱ ἀντιλήψεις τῆς Κυβερνήσεως, ἐπὶ τῆς ἀντιμετωπίσεως τοῦ οἰκονομικοῦ θέματος ἤρχισαν ἤδη νὰ διαγράφωνται σαφῶς, θὰ ὁλοκληρωθοῦν δὲ διὰ τῆς καταθέσεως τῶν σχετικῶν νομοσχεδίων, εἰς τὴν συνερχομένην τὴν προσεχῆ Δευτέραν Βουλήν.

Κατὰ τὰς ἀπόψεις τῶν οἰκονομικῶν παραγόντων τῆς Κυβερνήσεως, κύριον θέμα ἀποτελεῖ ἡ συμπίεσις τῶν τιμῶν, διὰ τῆς μειώσεως τοῦ κόστους τῆς παραγωγῆς, τὸ ὁποῖον ἐπιβαρύνεται κατὰ τὰ δύο τρίτα, ἐξ ὑπερβολικῶν ἐμμέσων ἐπιβαρύνσεων ὑπὲρ τρίτων.

Τὰ δημιουργηθέντα ἐξ ἄλλου μονοπώλια ἐργασίας, τὰ διακόσια περίπου λειτουργοῦντα ἀσφαλιστικὰ καὶ ἐπικουρικὰ Ταμεῖα, ἔχουν δημιουργήσει μεγάλας ἐπιβαρύνσεις εἰς τὸ κόστος τῆς βιομηχανικῆς ἰδίως παραγωγῆς, μὲ ἀποτέλεσμα αὕτη νὰ κινῆται εἰς βάρος τῆς γεωργικῆς καὶ νὰ δημιουργήται οὕτως ὁ μεγάλος διαφορισμός, μεταξὺ τῶν τιμαρίθμων Βιομηχανίας καὶ Γεωργίας.

Ἐπίσης ἡ Κυβέρνησις ἀναχωρεῖ ἀπὸ τὴν ἀντίληψιν, ὅτι προέχει κυρίως ἡ ἀναστήλωσις, τόσον εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ὅσον καὶ εἰς τὸ ἐσωτερικόν, τῆς πίστεως διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς χώρας, γεγονὸς τὸ ὁποῖον εἶναι ἀπαραίτητον διὰ τὴν προσέλκυσιν τῶν ξένων ἰδιωτικῶν κεφαλαίων καὶ ἰδίως τοῦ ἀμερικανικοῦ, τὰ ὁποῖα λόγῳ τοῦ πλήθους των, ζητοῦν τὴν διέξοδον εἰς τοποθετήσεις ἀσφαλεῖς ἐκτὸς τῶν Ἡν. Πολιτειῶν.

Οὕτω κρίνεται ὅτι ἡ συγχώνευσις τῶν δύο μεγάλων Τραπεζῶν, θὰ ἀποδώσῃ ἕνα ἰσχυρότατον οἰκονομικὸν ὀργανισμόν, ὁ ὁποῖος ἐλέγχων τὰ δύο τρίτα περίπου τῆς ἑλληνικῆς βιομηχανίας καὶ τοῦ ἐμπορίου, θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ἀποβῇ ἰσχυρὸς ἐγγυητὴς διὰ τοποθετήσεις ξένων κεφαλαίων εἰς Ἑλλάδα.

Ὑπάρχουν βεβαίως καὶ ἀντίθετοι ἀπόψεις, αἱ ἐπικρίνουσαι τὸ μέτρον, μὲ τὴν κατηγορίαν ὅτι ὁ κλάδος τῆς τραπεζιτικῆς οἰκονομίας θὰ ἀποβῇ μονοπωλιακός, ὁπότε θὰ ἐπέλθῃ κατάθλιψις εἰς τὴν ἄσκησιν τῆς πίστεως, διὰ τὰς διαφόρους κατηγορίας τῶν ἐκδηλώσεων τῆς παραγωγῆς.

Μεταξὺ τῶν ἄλλων ἀντιτείνεται ὅτι ἡ ἐτιδιωκομένη συμπίεσις τοῦ ἐπιτοκίου, διὰ τῆς μειώσεως τῶν δαπανῶν παροχῆς τῆς χρηματοδοτήσεως, δὲν θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ προκύψῃ τὰ ὁριστικὰ ἀποτελέσματα τῆς νέας οἰκονομικῆς τακτικῆς.

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΜΕΤΡΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΤΗΣ ΔΥΣΕΩΣ ΑΠΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ

ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ. 11. Ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν ἐδήλωσεν ὅτι ὁ στρατηγὸς Ριντζγουαίη ἐπρότεινε εἰς τὴν Δανικὴν Κυβέρνησιν ὅπως ἐν καιρῷ εἰρήνης, σταθμεύσουν ἐπὶ Δανικοῦ ἐδάφους 150—120 ἀεροπλάνα. Ὁ Δανὸς ὑπουργὸς προσέθεσεν ὅτι ἡ Κυβέρνησίς του φαίνεται ἐγκρίνουσα τὴν πρότασιν τοῦ Ριντζγουαίη, διότι ἡ Δανικὴ ἀεροπορία δὲν εἶναι τόσον ἰσχυρὰ ὥστε νὰ δύναται νὰ προστατεύσῃ ἀποτελεσματικῶς τὰς πόλεις τῆς Δανίας, εἰς περίπτωσιν ἐχθρικῆς ἀεροπορικῆς ἐπιθέσεως.

ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΥΠΕΡΦΡΟΥΡΙΩΝ ΣΦΥΡΟΚΟΠΟΥΝ ΤΟΥΣ ΒΟΡΕΙΟΚΟΡΕΑΤΑΣ

ΤΟΚΙΟ 11. Διὰ δευτέραν κατὰ συνέχειαν νύκτα ἑκατοντάδες ὑπερφρουρίων βομβαρδιστικῶν τοῦ ΟΗΕ ἐσφυροκόπησαν συγκοινωνιακὰ κέντρα τῆς Β. Κορέας εἰς ἐλαχίστην ἀπὸ τῶν συνόρων τῆς Μαντζουρίας ἀπόστασιν. Οἱ πιλότοι τῶν ἀεροπλάνων ἀνέφερον ὅτι συνήντησαν ἐν σφ.δρότατον ἀντιαεροπορικὸν πῦρ καὶ μερικὰ καταδιωκτικὰ νυκτὸς τῶν κομμουνιστῶν.

Ὁ κατὰ ξηρὰν ἀγών, εἰς τὴν μέτωπον τῆς Κορέας, λόγῳ τῶν χιόνων καὶ τοῦ δριμυτάτου ψύχους, περιωρίσθη εἰς ἀψιμαχίας περιπόλων.

ΚΑΤΕΦΥΓΟΝ ΕΙΣ ΔΥΤ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. 11. Τηλεγραφοῦν ἐκ Πράγας ὅτι δικαστήριον τῆς πόλεως Κάρλο Βτβάρι κατεδίκασεν ἕνα ἄτομον εἰς θάνατον καὶ ἕτερα 5 εἰς ποινὰς φυλακίσεως μέχρις ἰσοβίου δεσμῶν, κατηγορηθέντα ὅτι ὡργάνωσαν τὸ «τραῖνο τῆς ἐλευθερίας», μὲ τὸ ὁποῖον, τὸν Σεπτέμβριον τοῦ 1951, ἐδρασε τεσσαν εἰς τὴν Δύσιν περὶ τὰ 100 ἄτομα, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ὁδηγοῦ τῆς ἀμαξοστοιχίας. Ὡς γνωστόν, ἀμαξοστοιχία, ἐκτελοῦσα τὴν συγκοινωνίαν Πράγας—Ἄς, διέβη μὲ τεραστίαν ταχύτητα τὴν σύνορα καὶ ἐσταμάτησε μόνον ὅταν ἔφθασεν ἐπὶ Γερμανικοῦ ἐδάφους.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΙΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ Τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων μετὰ ἀπὸ ἡμερῶν τὴν ἐξαίρεσιν τρέπου καλύψεως, κατὰ σύστημα ἐνιαῖον καὶ ἀνεξάρτητον τοῦ προϋπολογισμοῦ, τῶν δαπανῶν συντηρήσεως καὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ἐθνικοῦ ὁδικοῦ δικτύου.

Συγκεκριμένως ἀναφέρεται ὅτι τὸ Ὑπουργεῖον ἔχει ἀποκρυσταλλώσει τὴν γνώμην ὅτι ἐπιβάλλεται νὰ ἱδρυθῇ ἀνεξάρτητος ὀργανισμὸς ὑπὸ τὴν μορφὴν ταμείου, ὁ ὁποῖος θὰ προγραμματίζῃ τὰ ἔργα ὁδοποιΐας καὶ θὰ χρηματοδοτῇ τόσον τὴν συντήρησιν ὅσον καὶ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῶν. Τὸ ὑπουργεῖον πιστεύει ὅτι ὁ νέος αὐτὸς ὀργανισμὸς πρέπει νὰ συντηρῆται ὄχι πλέον ἐκ κεφαλαίου τοῦ κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ ἀλλὰ ἐκ φορολογίας ἐπιβαλλομένης ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων, κατὰ σύστημα δηλαδή, τὸ ὁποῖον ἐφαρμόζεται τώρα εἰς ὅλας τὰς προηγμένας χώρας, αἱ ὁποῖαι διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ ἔχουν ἐπιτύχει νὰ διατηροῦν εἰς καλὴν κατάστασιν τὸ ὁδικὸν δίκτυόν των.

Ἐπειδὴ ὅμως ἀναγνωρίζεται ὅτι τὰ αὐτοκίνητα ἔχουν ἤδη ἐπιβαρυνθῇ μὲ ἀρκετὰς συναφεῖς φορολογίας, διὰ τὸν λόγον αὐτὸν θὰ ζητηθῇ ὅπως ἐφέσον αἱ ἀπόψεις διὰ τὴν ἵδρυσιν αὐτοτελοῦς ὀργανισμοῦ ὁδοποιΐας γίνουν ἀποκταὶ ὅλαι αἱ ὀφισταμέναι ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων φορολογίαι ἐπιβαρύνσεις ἐνοποιηθοῦν εἰς μίαν ἐκ τῆς ὁποίας θὰ χρηματοδοτῆται ὁ αὐτοτελὴς ὀργανισμός.

Αἱ ἀνωτέρω ἀπόψεις πρόκειται νὰ ἐκτεθοῦν εἰς τοὺς ἁρμοδίους οἰκονομικοὺς Ὑπουργοὺς ἐν ὄψει τοῦ κατατεθέντος νομοσχεδίου περὶ ὁδῶν διὰ τοῦ ὁποίου ὡς γνωστὸν πρόκειται νὰ ἐπιβληθῇ νέα φορολογία ἐπὶ τῆς βενζίνης καὶ λοιπῶν ἀνταλλακτικῶν αὐτοκινήτων διὰ τὴν συντήρησιν τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς χώρας.

ΟΙ ΕΠΙΤΕΛΑΡΧΑΙ ΑΝΑΧΩΡΟΥΝ ΕΙΣ ΝΕΑΠΟΛΙΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Σήμερον τὴν μεσημβρίαν ἀναχωροῦν εἰς Νεάπολιν οἱ Ἐπιτελάρχαι κ.κ. Κιτριλάκης, Τσιγκούνης, Λάππας καὶ Κελαΐδης, συνοδευόμενοι ὑπὸ ἀνωτάτων ἀξιωματικῶν, προκειμένου νὰ παρακολουθήσουν ἀσκήσεις ἐκεῖ τοῦ, μὲ θέμα τὴν προστασίαν τῆς περιοχῆς τῆς Μεσογείου. Αἱ ἀσκήσεις θὰ διεξαχθοῦν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ ναυάρχου Κάρνεβ.

ΕΛΛΕΙΨΙΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΕΙΣ ΑΝΑΤ. ΕΥΡΩΠΗΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 11. Ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς τῆς Πράγας μετέδωσε σήμερον ὅτι ἐντὸς τῶν ἡμερῶν ἀρχίζει εἰς Πράγαν διάσκεψις οἰκονομικὴ καὶ ἀγροτική, τῇ συμμετοχῇ ἐκπροσώπων τῆς Ρωσσίας καὶ τῶν δορυφόρων κρατῶν.

Κατὰ τὴν διάσκεψιν θὰ διεξαχθῇ συζήτησις διὰ τὴν παρατηρουμένην ἔλλειψιν τροφίμων καὶ ἄλλων προϊόντων ὄχι βεβαίως εἰς τὴν Ρωσσίαν, ἀλλὰ εἰς τὰς ἄλλας χώρας τῆς Ἀνατολικῆς Εὐρώπης, αἱ κυβερνήσεις τῶν ὁποίων ὡμολόγησαν ὅτι ὑπάρχει ἔλλειψις σίτου, πατατῶν καὶ γαλακτοκομικῶν προϊόντων.

Ο κ. Ντὲ Γκάσπερι

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ πρωθυπουργὸς τῆς Ἰταλίας κ. Ντὲ Γκάσπερι, ὁ πρωθυπουργὸς κ. Παπάγος καὶ ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Στεφανόπουλος ἐξέδραμον χθὲς εἰς Μυκήνας, ὅπου τοὺς ὑπεδέχθη ὁ Νομάρχης Ἀργολίδος κ. Σβῶκος. Ἀργότερον μετέβησαν εἰς Ναύπλιον καὶ ἐπρογευμάτισαν εἰς Μπουβετζὶ καὶ τὴν ἑσπέραν ἐπέστρεψαν εἰς Ἀθήνας, παραθήσαντες εἰς γεῦμα δοθὲν εἰς τὴν Ἰταλικὴν πρεσβείαν.

Ὁ κ. Ντὲ Γκάσπερι καὶ ἡ ἀκολουθία του ἀναχωροῦν σήμερον τὴν πρωΐαν ἀεροπορικῶς, ἐπὶ στρέφοντες εἰς Ρώμην.

Η ΠΕΡΣΙΚΗ ΒΟΥΛΗ

ΤΕΧΕΡΑΝΗ, 11. Ἡ Περσικὴ Βουλὴ συνῆλθε χθὲς διὰ νὰ συζητήσῃ ἐπὶ τοῦ νομοσχεδίου τοῦ Πρωθυπουργοῦ Μοσαντὲκ τοῦ προβλέποντος νέαν ἐξουσιοδότησιν διὰ νὰ κυβερνᾷ τὴν χώραν βάσει διαταγμάτων. Ἡ συνεδρίασις ἀνεβλήθη ἐλλείψει ἀπαρτίας. Τὸν προσεχῆ μῆνα λήγει ἡ ἐτησία ἐξουσιοδότησις, τὴν ὁποίαν ἡ Βουλὴ εἶχε παράσχει εἰς τὸν κ. Μοσαντέκ. Ἡ Κάτω Βουλὴ θὰ συνέλθῃ τὴν Τρίτην.

Τραγικὸν λάθος

ΤΟΚΙΟ 11. Ἤρχισαν σήμερον ἀνακρίσεις διὰ τὸν πολυβολισμὸν ἐκ λάθους ὑπὸ Ἀμερικανικοῦ καταδιωκτικοῦ συμμαχικοῦ φυλακίου εἰς Κορέαν μὲ ἀποτέλεσμα νὰ φονευθοῦν 14 καὶ νὰ τραυματισθοῦν 9 ἄνδρες τῶν συμμαχικῶν δυνάμεων.

ΒΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΚΡΙΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΑΛΛΙΑΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ 11. Ἀνεκοινώθη σήμερον ἀνεπισήμως, ὅτι ἡ κυβέρνησις πρόκειται νὰ παραιτηθῇ ἐνώπιον τῆς Γαλλικῆς Συνελεύσεως τὴν 20ὴν Ἰανουαρίου προκειμένου νὰ ζητήσῃ ψῆφον ἐμπιστοσύνης.

Μόνον μετὰ τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ψηφοφορίας αὐτῆς θὰ εἶναι γνωστὸν ἂν ἡ Γαλλικὴ Κυβερνητικὴ κρίσις ἐτερματισθῇ, ἢ τῷ μεταξὺ κατὰ τὸ σχηματισμὸν ὑπουργικῶν συμβουλίων ἐξασθῇ ὁ νέος προϋπολογισμὸς τῆς Γαλλίας διὰ τὸ ἔτος 1953.

Η ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ 11. Ἡ ἡμερίς «Τάϊμς» τῆς Νέας Ὑόρκης» πληροφορεῖται ἐκ Βόννου ὅτι αἱ κομμουνιστικαὶ ἀρχαὶ τῆς Ἀνατολικῆς Γερμανίας ἀπεφάσισαν τὴν συμπλήρωσιν τῆς κολλεκτιβοποιήσεως τῶν γαιῶν μέχρι τοῦ φθινοπώρου.

ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΣΤΡΑΤΟΝ ΞΗΡΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης (Γεν. Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ) ὁποία κοινοποιεῖται ἀρμοδίως μεταφέρονται ἀπὸ τοῦ τρέχοντος μηνὸς εἰς τὴν ἐφεδρείαν τοῦ στρατοῦ ξηρᾶς οἱ ἐφεδροι ὁπλοποιοι οἱ προερχόμενοι ἐκ στρατευσίμων, προτάκτων καὶ ἐθελοντῶν τοῦ Β. Ναυτικοῦ κάτωθι κατηγορ.ῶν καὶ κλάδων ἐξαιρέσει τῶν κεκτημένων πλωμα, πτυχίον ἢ ἄδειαν ἀσκήσεως οἱουδήποτε ἐπαγγέλματος ἐπὶ πλοίων τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ἐπίσης μεταφέρονται εἰς ἐφεδρείαν τοῦ Στρατοῦ ξηρᾶς οἱ 835 ἐφεδροι ναυτικοὶ τοῦ Ναυτικοῦ, τῶν ὁποίων ἡ ἐπιταφορὰ δὲν εἶχε συντελεσθῆ κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου παρελθόντος ἔτους.

Β. ΕΚΔΟΣΙ

Ν ΥΟΡΚΗ 11. Αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι ἀνεκάλυψαν κατασκευαζόμενον βλῆμα, τὸ ὁποῖον θὰ πτύσσεται ταχύτητα διπλασίου ἤχου.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ ΓΑΜΟΥ

Γνωστοποιεῖται συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1369 τοῦ Α. Κ. ὅτι ὁ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΡΑΓΚΟΥΔΗΣ τοῦ Βασιλείου καὶ τῆς Χρυσούλας τὸ γένος Καράμπαλη γεννηθεὶς εἰς Δευκάδα καὶ κατοικῶν εἰς Πάτρας καὶ ἡ ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΥ τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Μαρίας τὸ γένος Κυριακοπούλου, γεννηθεῖσα καὶ κατοικοῦσα εἰς Καμάρες μέλλουν νὰ ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον εἰς Πάτρας.

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

Ἡ κ. Εὐαγγελία σύζυγος Καλλικρατίδα Μπουρδάρα ἔτεκεν αἰσίως ἄρρεν. Στοὺς εὐτυχεῖς γονεῖς κι' ἀγαπητοὺς μου ἐξαδέλφους εὔχομαι νὰ τοὺς ζήσῃ.

Μιχάλης Σταφυλᾶς

ΔΗΛΩΣΙΣ

Δηλῶ ὁ κάτωθι ὑπογεγραμμένος Παυλόπουλος Ἄγγελος τοῦ Σπυρίδωνος ἐκ Καλαμεισίου — Λευκάδος κάτοικος Πατρῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καρατζᾶ 23, ὅτι κατὰ τὴν κατοχὴν εὑρισκόμενος εἰς τὸ χωρίον μου περιπλανηθεὶς ἀνεμίχθην εἰς τὸ ΕΑΜ χωρὶς νὰ παρουσιάσω καμμίαν δρᾶσιν. Μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν κατανοήσας ὅτι τὸ ΕΑΜ εἶναι προδοτικὸν καὶ ὄχι πατριωτικὸν ἀπεκηρύχθα τοῦτο καὶ ἐπανῆλθον εἰς τὰς ἐθνικὰς ἀρχὰς διὰ τὰς ὁποίας εἶμαι πρόθυμος νὰ θυσιασθῶ.

Πάτραι 11—1—53

Ὁ Δηλῶν

Παυλόπουλος Ἄγγελος

Η ΔΙΑΛΕΞΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΔΕΙΟΥ

Ἐνώπιον πυκνοῦ ἀκροατηρίου χθὲς τὴν ἑσπέραν εἰς τὴν Διακίδειον Σχολὴν Δαοῦ ὡμίλησεν ὁ Παιδίατρος κ. Γ. Τσακίρης μὲ θέμα «ἡ κληρονομικότης τοῦ ἀνθρώπου ἀπὸ βιολογικῆς ἀπόψεως», καταχειροκροτηθείς.

Κατάπλους ἀντιτορπιλλικοῦ

Κατέπλευσε χθὲς τὴν μεσημβρίαν εἰς τὴν πόλιν μας τὸ ἀντιτορπιλλικὸν τοῦ Βασιλ. Ναυτικοῦ «Ἴδραξ».

ΑΤΜΟΠΛΟΐΑ ΙΩΑΝΝΟΥ ΤΟΓΙΑ

Περατωθείσης τῆς ἐτησίας ἐπιθεωρήσεως, ἐπανήρχισε τὰ δρομολόγιά του τὸ ἀνετώτερον καὶ ταχύτερον σκάφος τῆς Ἀκτοπλοΐας

ἀπὸ «ΚΥΚΛΑΔΕΣ»

Ἑκάστην ΤΡΙΤΗΝ 2αν πρωΐνὴν διὰ ΣΑΜΗΝ, ΙΟΑΚΗΝ, ΚΕΡΚΥΡΑΝ, ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ.

Ἑκάστην ΠΕΜΠΤΗΝ 10ην ἑσπερινὴν διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ, Πάρον, Πάτμον, Λέρον, Κάλυμνον, Κῶ, ΡΟΔΟΝ.

Πρακτορεῖον ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΟΦΗ

Ὄθωνος—Ἀμαλίας 55, Τηλέφ. 38 89

Καὶ ἐφέτος τὸ ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ

Τὸ ἀνοίγει Η ΦΙΛΟΠΤΟΧΟΣ ΕΝΩΣΙΣ

Μὲ τὸ χορὸ της εἰς τὸ ΔΗΜΟΤΙΚΟ

Τὸ Σάββατον 17 Ἰανουαρίου

ΣΗΜ. Ἄνευ λαχείου

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν ἀγαπητόν μας σύζυγον, πατέρα υἱόν, ἀδελφὸν καὶ θεῖον

Γεώργιον Σπυρ. Τζανόπουλον

Θαπτόντα αἰφνιδίως, κηδεύομεν σήμερον Δευτέραν καὶ ὥρα