Ἐν τῷ πλαισίῳ τῆς ἀποκεντρώσεως

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΕΔΡΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ

Θὰ περιληφθοῦν αἱ νῆσοι καὶ ἡ Αἰτωλοακαρνανία

ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΥΣΚΕΨΕΩΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

Ὁ κίνδυνος ἐγκαταλείψεως τῆς ἐπαρχίας

Καθ' ἃ πληροφορούμεθα ἐξ ἁρμοδίας πηγῆς, τὸ ζήτημα τῆς ἀποκεντρώσεως, τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ μίαν τῶν οὐσιωδῶν ἐπιδιώξεων τοῦ Συναγερμοῦ μελετᾶται συνεχῶς ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν καὶ ἄλλων κυβερνητικῶν ὑπηρεσιῶν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ θεωρῆται βέβαιον, ὅτι συντόμως θὰ ἀνακοινωθοῦν εξαιρετικῶς ἱκανοποιητικαὶ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἀποφάσεις.

Τὰ ληφθησόμενα μέτρα, κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας πρόκειται νὰ εἶναι ἰδιαιτέρως ἱκανοποιητικὰ διὰ τὰς Πάτρας, αἱ ὁποῖαι ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν μέτρων περὶ ἀποκεντρώσεως καθίσταται ἕδρα Διοικήσεως, μέ εὐρυτάτην περιοχήν, εἰς τὴν ὁποίαν θὰ περιλαμβάνωνται ἡ Αἰτωλοακαρνανία, ἐν δὲ καὶ αἱ Ἰόνιοι Νῆσοι.

Πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς ἀποκεντρώσεως τῆς διοικήσεως τῆς χώρας ἡ Κυβέρνησις προχωρεῖ, ὡς ἀποδεικνύεται μὲ βραδὺν ἀλλὰ σταθερὸν ρυθμόν. Ἀπόδειξις τούτου εἶναι τὸ γεγονὸς, ὅτι συνεχῶς αὐξάνονται αἱ ἁρμοδιότητες τῶν Νομαρχῶν. Πράγματι διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, περιέρχονται εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν Νομαρχῶν ὁ ὁρισμὸς τῆς ἀποζημιώσεως τῶν προσωρινῶν δημοσκῶν καὶ κοινοτικῶν εἰσπρακτόρων, ὁ καταλογισμὸς τῶν ὑπολόγων δι' ἀνωμάλους ἢ ἐπιζημίους πράξεις καὶ παραλήψεις αὐτῶν, ἡ ἔγκρισις συμβάσεων ἠλεκτροφωτισμοῦ ὁδῶν καὶ πλατειῶν τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν δήμων καὶ κοινοτήτων, ὁ καθορισμὸς τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου δαπάνης φωτισμοῦ τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν καὶ ἡ ἔγκρισις τῆς ὑπὸ τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων συνάψεως δανείων μέχρι ποσοῦ 200.000 νέων δραχμῶν.

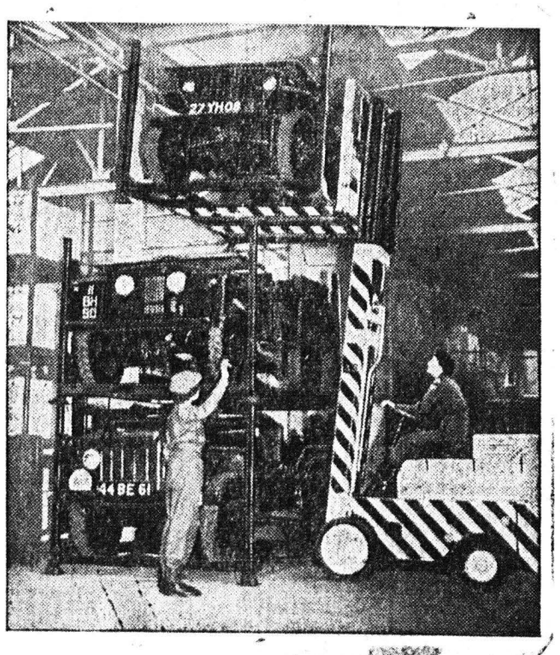
Παρ' ὅλα ταῦτα, ὡς πληροφορούμεθα, πολλοὶ εἶναι ἐκεῖνοι, οἵτινες ἔχουν συμφέρον ἐκ τῆς συνεχίσεως τοῦ σημερινοῦ διοικητικοῦ συγκεντρωτικοῦ συστήματος, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ὁμιλῇ τις περὶ σοβαρῶν κινδύνων ματαιώσεως τῆς ἀναληφθείσης προσπαθείας. Πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν κατὰ συνέπειαν κρίνεται ἀναγκαῖον ὅτι θὰ πρέπει νὰ κινηθοῦν ἅπασαι αἱ ὀργανώσεις καὶ οἱ διαχειριζόμενοι τὴν τύχην τῶν Πατρῶν, τῇ βοηθείᾳ τῶν ὑπουργῶν κ. κ. Κανελλοπούλου καὶ Γεροκωστοπούλου καὶ τῶν κ. κ. βουλευτῶν ὁλοκλήρου τοῦ νομοῦ καὶ τῶν λοιπῶν περιφερειῶν.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον, ἔχει διατυπωθῆ ἡ σκέψις, ὅτι εἶναι ἀπαραίτητος μία σύσκεψις ἁπάντων τῶν βουλευτῶν καὶ λοιπῶν παραγόντων ὅλων τῶν περὶ τῶν νομῶν Ἀχαΐας περιοχῶν, κατὰ τὴν ὁποίαν θὰ ἐξετασθῆ τὸ θέμα τοῦ καθορισμοῦ τῶν Πατρῶν ὡς ἕδρας Διοικήσεως καὶ ληφθοῦν ἀποφάσεις περὶ τοῦ τρόπου διὰ τὴν ἐπιτυχῆ αὐτοῦ ἐφαρμογὴν εἰς σύντομον χρονικὸν διάστημα.

Δέον νὰ σημειωθῆ, ὅτι διὰ τὴν ματαίωσιν τῆς ἀποκεντρώσεως κοινοῦνται πολλοὶ παράγοντες. Χαρακτηριστικὸν δὲ τῶν ἀνωτέρω εἶναι σχόλιον Ἀθηναϊκῆς ἐφημερίδος, ἡ ὁποία γράφει μεταξὺ ἄλλων τὰ ἑξῆς:

Διετυπώθησαν παράπονα διὰ τὴν συγκοινωνιακὴν κατάστασιν τῆς Πρωτευούσης καὶ τοῦ Πειραιῶς. Κατόπιν τούτου ὁ ἁρμόδιος ὑπουργὸς ἀνεκοίνωσεν ὅτι μελετᾶ τὴν λῆψιν σειρᾶς μέτρων, μεταξὺ τῶν ὁποίων εἶναι καὶ ἡ μεταφορὰ ἐκ τῶν ἐπαρχιῶν 65 λεωφορείων. Δὲν διευκρινίζει ἂν ἡ μεταφορὰ τῶν 65 λεωφορείων, ἐκ τῶν ὁποίων πρόκειται νὰ πληρωθοῦν τὰ συγκοινωνιακὰ κενὰ τῆς πρωτευούσης καὶ τοῦ Πειραιῶς, γίνεται χωρὶς τὸν κίνδυνον νὰ δημιουργηθοῦν ἀντίστοιχα συγκοινωνιακὰ κενὰ εἰς τὰς ἐπαρχίας. Διότι ἂν ὑπάρχῃ παρόμοιον ἐνδεχόμενον, τότε δικαιολογεῖται νομίζομεν τὸ παράπονον τῶν ἐπαρχιῶν ὅτι ὅλα εἰς τὸν τόπον μας γίνονται μὲ γνώμονα τὴν ἄνεσιν καὶ τὴν ἐπάρκειαν τῆς πρωτευούσης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΙΣ ΤΟΝ ΣΤΡΑΤΟΝ



Εἰς τὰ ἐργαστήρια τοῦ Βασιλικοῦ Μηχανικοῦ εἰς Τσίλουελ ἐφηρμόσθη τελευταίως μία νέα μέθοδος ἀποβλέπουσα εἰς τὴν ἐξοικονόμησιν χώρου: ἕνα εἰδικὸν ὄχημα τοποθετεῖ τὰ ἐφόδια καὶ τὰ ὀχήματα τοῦ Μηχανικοῦ τὸ ἕνα ἐπὶ τοῦ ἄλλου. Εἰς τὴν φωτογραφίαν δύο γυναικεῖα στελέχη τοῦ Σώματος ποὺ ἔχουν ἀναλάβει αὐτὴν τὴν ἐργασίαν.

Δὲν ἦτο πλήρως ἐξ Οὐρανοῦ

ΤΟ ΜΑΝΝΑ ΤΗΣ ΕΡΗΜΟΥ

ΠΟΥ ΔΙΕΣΩΣΕ ΤΟΥΣ ΙΣΡΑΗΛΙΤΑΣ

ΕΙΝΑΙ ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΩΣ

Ὁμοιάζει μὲ τὸ μέλι

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. (Ἰούλιος). «Ἰδοὺ ἐπὶ πρόσωπον τῆς ἐρήμου λεπτὸν ὡσεὶ κόριον λευκόν, ὡσεὶ πάγος ἐπὶ τῆς γῆς. Ἰδόντες δὲ αὐτὸ οἱ υἱοὶ Ἰσραήλ, εἶπον ἕτερος τῷ ἑτέρῳ· τί ἐστὶ τοῦτο; οὐ γὰρ ἤδεισαν, τί ἦν. Εἶπε δὲ Μωϋσῆς αὐτοῖς· οὗτος ὁ ἄρτος, ὃν ἔδωκε Κύριος ὑμῖν φαγεῖν... Καὶ ἐπωνόμασαν οἱ υἱοὶ Ἰσραὴλ τὸ ὄνομα αὐτοῦ, μάν· ἦν δὲ ὡσεὶ σπέρμα κορίου λευκόν».

(Ἔξοδος ιστ' 15, 31)

Ἀπὸ τὴν περιγραφὴν αὐτήν, ἡ ὁποία περιέχεται εἰς τὸ βιβλίον τῆς Ἐξόδου, ἑνὸς ἀπὸ τὰ βιβλία, ποὺ ἀπαρτίζουν τὴν Παλαιὰν Διαθήκην, πληροφορούμεθα περὶ τῆς ἰδιορρύθμου αὐτῆς τροφῆς, τοῦ μάννα, ποὺ ὑπῆρξε καθημερινὸν ἔδεσμα τῶν Ἰσραηλιτῶν, ὅταν φεύγοντες ἀπὸ τὴν Αἴγυπτον, διέσχιζον πεζῇ τὴν ἔρημον, βαδίζοντες πρὸς τὴν Γῆν τῆς Ἐπαγγελίας.

Ἡ οὐσία αὐτή, ποὺ τότε εἰς μεγάλην ἀφθονίαν ἀπηντᾶτο εἰς τὴν ἔρημον κατὰ τὴν Ἰσραηλιτικὴν μετανάστευσιν, καὶ σήμερον δὲν εἶναι ἄγνωστος εἰς τὰ μέρη ἐκεῖνα. Ὁ Γάλλος περιηγητὴς Φουκέ, ὁ ὁποῖος ὀλίγον πρὸ τοῦ πολέμου περιῆλθεν ὅλας τὰς περὶ τὴν Ἐρυθρὰν θάλασσαν χώρας τῆς Μέσης Ἀνατολῆς, δίδει τὴν ἑξῆς περιγραφήν:

«Ἕνα πρωΐ, ὅταν ξυπνήσαμε, οἱ Βεδουΐνοι μου μὲ τράβηξαν κοντὰ σὲ κάτι θάμνους μυρίκης. Ἀπὸ τὰ κλαριὰ τῶν μικρῶν αὐτῶν φυτῶν ἐμάζευαν κάτι ἄσπρες σταγονίτσες τὰς ὁποίας ἔτρωγαν πολὺ εὐχαρίστως, καλοῦντές με νὰ τοὺς μιμηθῶ. Ἔτσι καὶ ἔκαμα, ἀλλὰ ἡ τροφὴ αὐτὴ σὲ μένα φάνηκε ἄνοστη. Ἀκόμη ἀγνοοῦσα ὅτι ἐπρόκειτο διὰ τὸ οὐράνιον μάννα, ποὺ πρὸ τριῶν χιλιετηρίδων εἶχαν γευθῆ εἰς τὸν ἴδιον αὐτὸν τόπον ὁ Μωϋσῆς καὶ οἱ συμπατριῶται του... Αὐτὴ ἡ γόμμα, ποὺ μερικὰ πρωΐ νὰ κρέμεται σὲ σταγόνες εἰς τοὺς κλάδους τῆς μυρίκης, ὀνομάζεται ἀπὸ τοὺς Ἄραβας «μάννα». Πρέπει νὰ ὁμολογήσωμεν ὅτι ἡ ὁμοιότης μὲ τὸ μάννα, ποὺ περιγράφεται εἰς τὴν Βίβλον, εἶναι ἐκπληκτική. Μοῦ εἶπαν ὅτι τὸ μάννα τῆς μυρίκης ἔχει πολὺ ὡραῖο ἄρωμα καὶ γλυκεῖαν γεῦσιν καὶ ὅτι πραγματικῶς ὁμοιάζει μὲ μέλι»

Ἀπὸ τὴν περιγραφὴν αὐτήν, καθὼς καὶ ἀπὸ ἄλλας σχετικὰς ἐρεύνας, προκύπτει μετὰ βεβαιότητος ὅτι τὸ μάννα ἦτο φυτικῆς προελεύσεως, εὑρέθη δὲ ἀφθόνως εἰς τὴν μεταξὺ Αἰγύπτου καὶ Παλαιστίνης χώραν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς Ἐξόδου.

Η ΧΩΡΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑΝ ΕΥΗΜΕΡΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

Η ΑΙΘΙΟΠΙΑ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ

ΜΕΓΑΝ ΑΡΙΘΜΟΝ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΠΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΟΣ

Ἀνθηροτάτη ἡ κατάστασις τῆς Ἑλληνικῆς παροικίας

Η ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΓΚΑΝΙΚΑΝ ΚΑΙ ΚΕΝΥΑΝ

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς ἐπικειμένης ἀρίξεως εἰς τὴν Ἑλλάδα τοῦ αὐτοκράτορος τῆς Αἰθιοπίας Χαϊλὲ Σελασιέ, ἡ κατωτέρω ἀνταπόκρισις περὶ τῶν συνθηκῶν ἐν τῇ χώρᾳ ταύτῃ, προσλαμβάνει ὅλως ἰδιαιτέραν ἐπικαιρότητα.

ΑΝΤΙΣ ΑΜΠΕΜΠΑ (Ἰούλιος). Ὅποιος μελετήσῃ τὸν παραγωγικὸν χάρτη τῆς Αἰθιοπίας ἐν συνδυασμῷ μὲ τὰς οἰκονομικὰς στατιστικάς, συμπεραίνει ὅτι ἡ χώρα αὐτή, πλούσια μὲν ἀλλὰ σχεδὸν ἀνέγγιχτη, ἀφήνει εὐρύτατα περιθώρια εἰς ἐπιχειρηματικὰς πρωτοβουλίας, ἀκόμη καὶ εἰς ἀποικισμὸ «πρωτοπόρων». Ἡ ἐσωτερικὴ ὀργάνωσις διαψεύδει ὡστόσο τὰ οἰκονομικὰ δεδομένα κατὰ τρόπον ἀποθαρρυντικόν.

Οἱ Ἕλληνες ἄποικοι—κυρίως ὅσοι ἔφθασαν πρὸ τοῦ δευτέρου παγκοσμίου πολέμου, εὑρίσκονται ἀσφαλῶς εἰς πλεονεκτικὴν θέσιν ἀπέναντι τῶν ἄλλων ξένων λαῶν ποὺ κατακλύζουν τὴν Αἰθιοπίαν, ἔχοντες εἰς χεῖρας των τὸ 80 τοῖς ἑκατὸ καὶ πλέον τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου. Ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ αἰῶνος ἱδρύοντο εὔρωστοι Ἑλληνικαὶ παροικίαι εἰς τὰ διάφορα ἐμπορικὰ κέντρα, τὴν Ντιρεντάουα, τὸ Χαρράρ, καθὼς καὶ εἰς τὴν πρωτεύουσα, τῶν ὁποίων ἡ πρόοδος ἀνεκόπη μόνον ἀπὸ τὸν Ἰταλοαβησσυνιακὸν πόλεμον καὶ τὴν Κατοχήν.

Σήμερον, τὸ μεγαλύτερον ποσοστὸν τῆς βιομηχανίας εἶναι καὶ αὐτὸ εἰς χεῖρας Ἑλλήνων, ἂν καὶ θὰ ἔπρεπε ἴσως νὰ γράψῃ κανεὶς «μικροβιομηχανίαν»!

Ἡ περίπτωσις τοῦ ἐργοστασίου πλεκτικῆς καὶ μαλλίνων εἰδῶν, Αὐγουστίδη, ποὺ κυριαρχεῖ εἰς τὴν ἀγορὰν τῆς Αἰθιοπίας παρ' ὅλην τὴν φθήνεια τῶν ἰνδικῶν προϊόντων, εἶναι χαρακτηριστικὴ τῆς θέσεως τῶν Ἑλλήνων ἐπιχειρηματιῶν, χωρὶς ἡ θέσις αὐτὴ νὰ εἶναι καὶ ταυτόσημος ἐξαιρετικὰ μεγάλων περιουσιῶν. Λόγῳ τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου, ἡ ἐντοπία κατανάλωσις δι' οἱοδήποτε εἶδος εἶναι πενιχρὰ καὶ πραγματικὸν ἐνδιαφέρον παρουσιάζουν ἡ ζάχαρις λ. χ. καὶ τὸ καουτσούκ. Δυστυχῶς, λόγῳ ἀλλεπαλλήλων κακῶν χειρισμῶν, καὶ αἱ δύο αὐταὶ ἐπιχειρήσεις ἐχάθησαν διὰ τοὺς Ἕλληνας. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς βιομηχανίας ζακχάρεως, εἴχαμεν ἐξασφαλίσει δύο φορὰς τὴν ἀνάληψίν της, καὶ δύο φορὰς δέν ἐστάθησαν ἱκανοὶ οἱ Ἕλληνες ἰδιῶτες—διότι περὶ ἰδιωτῶν ἐπρόκειτο—νὰ ἀντεπεξέλθουν εἰς τὰ ἔξοδα μιᾶς τέτοιας ἐπιχειρήσεως. Ἡ Ὁλλανδία ἔχει σήμερον τὸ μονοπώλιον, δαπανήσασα 2,5 ἑκατομμύρια λίρες διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ ἐργοστασίου.

Παρόμοιες σχεδὸν εἶναι οἱ περιπτώσεις τοῦ καουτσούκ καὶ τῆς βαμβακουργίας τῆς Ντιρεντάουας, περιπτώσεις ποὺ χρωματίζονται ἄλλοτε ἀπὸ τὴν ἀνικανότητα καὶ ἄλλοτε ἀπὸ τὴν κακὴν μας πίστιν. Ἐν τούτοις, λόγῳ τῆς φιλίας καὶ τῆς ἐμπιστοσύνης τοῦ Αὐτοκράτορος καὶ τῆς εὐσυνηδεισίας ὡρισμένων παλαιῶν ἀποίκων, ἡ Ἑλλὰς ἔχει διατηρήσει τὴν προτέραν της θέσιν, παρὰ τὴν ἄμιλλαν τῶν Ἀσιατῶν εἰς τὸ μεταπρατικὸν ἐμπόριον καὶ τῶν Γιουγκοσλάβων εἰς τὴν βιομηχανίαν. Οἱ δεύτεροι κάμνουν μίαν ἐντατικὴν διαφήμισιν—τὴν ὁποίαν δυστυχῶς δὲν μιμούμεθα—παρουσιάζοντες εἰς τὸν Αὐτοκράτορα τὰς τελευταίας ἐπιτεύξεις τῆς βιομηχανίας των: ραδιόφωνα, ἀγροτικὰς μηχανάς, πλοῖα, ὑποβρύχια! Προτείνουν δὲ τὴν ἀνάληψιν τῆς διοργανώσεως πρωτύπων ἀλλ' ἐκτεταμένων ἀγροκτημάτων, ἀνὰ τὴν Ἀβησσυνίαν, εἰσάγοντες συγχρόνως τὰ βιομηχανικὰ των προϊόντα. Πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν κινοῦνται καὶ οἱ Γερμανοί, μὲ σχετικὴν ἐπιτυχίαν. Φυσικὸν τέτοιες προτάσεις νὰ εἶναι εὐπρόσδεκτοι εἰς τὸν Αὐτοκράτορα, ὅταν ἡ Ἑλλὰς, ποὺ θεωρεῖται ὡς ἡ κατ' ἐξοχὴν φίλη καὶ σύμμαχος τῆς Αἰθιοπίας, ἀδιαφορεῖ καὶ διὰ τὰ πλέον βασικὰ αἰτήματα τῆς χώρας αὐτῆς. Παράδειγμα τὸ συνεργεῖον ἰατρῶν ποὺ μᾶς ἐξή-

(Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα)

Εἰς τὴν φωτογραφίαν ἕνας στρατιώτης τοῦ Μηχανικοῦ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν γυμνασίων ποὺ ἔλαβαν χώραν τελευταίως, φουσκώνει ἕνα ζεῦγος εἰδικῶν ὑποδημάτων χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἀνακάλυψιν τῶν ναρκῶν. Μὲ τὰ ὑποδήματα αὐτὰ μειώνεται ἡ πίεσις ποὺ ἀσκεῖ τὸ πόδι ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ οὕτως ὁ κίνδυνος γίνεται μικρότερος.

Ὁ αὐτοκράτωρ τῆς Αἰθιοπίας Χαϊλὲ Σελασιέ, τὴν ὥραν ποὺ συνοδευόμενος ἀπὸ τὸν δήμαρχον τῆς Βοστώνης, Τζὼν Χέϊνες, ἀναχωρεῖ ἀπὸ τὸ δημαρχεῖον

Εἰς τὴν Κολομβιανὴν πρωτεύουσαν

ΚΤΙΖΕΤΑΙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΝΑΟΣ

ΕΝΤΟΣ ΑΧΡΗΣΤΕΥΘΕΝΤΟΣ ΑΛΑΤΩΡΥΧΙΟΥ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὅταν πρὸ ἑνὸς ἔτους ὁ Κολομβιανὸς μηχανικὸς Χοσὲ Μαρία Γκονζαλὲζ Κόντσα ἀπέθανε, δέν εἶχε προφθάσει νὰ συμπληρωθῇ τὸ μεγαλοφυὲς σχέδιον ποὺ εἶχε συλλάβει καὶ ἡ συμπλήρωσις τοῦ ὁποίου θὰ ἀπαιτήσῃ ἀκόμη ἕνα ἔτος σχεδόν. Χάρις εἰς τὸ σχέδιον ἢ μᾶλλον τὴν ἰδέαν τοῦ Κόντσα, ἡ Κολομβία ἀπέκτησε τώρα ἕνα καθεδρικὸν ναόν, ὁ ὁποῖος δύναται νὰ συγκριθῇ μόνον μὲ τὴν «Νότρ Ντάμ» τῶν Παρισίων. Ἀλλὰ ὁ καθεδρικὸς αὐτὸς ναὸς διαφέρει πολὺ ἀπὸ τὸν Γαλλικόν. Ἔχει κάτι τὸ πρωτότυπον ποὺ λείπει ὄχι μόνον ἀπὸ τὸν Γαλλικὸν ναόν, ἀλλὰ καὶ ποὺ δὲν παρουσιάζεται εἰς κανένα ναὸν εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον. Διότι ἡ Μητρόπολις τῆς Κολομβίας κτίζεται ἐντὸς τῶν ὑπογείων ἀλατωρυχείων τῆς χώρας. Τὸ παλαιὰ ὀρυχεῖα τοῦ ἁλατος ποὺ εὑρίσκοντο πλησίον τῆς Μπογκότας, εἶχαν ἀπὸ πολλοῦ χρόνου ἀχρηστευθῆ ὅταν ἀπεσκέφθη, ἐπιστρέφων ἀπὸ τὴν Ἰταλίαν, ὅπου ἐσπούδασεν ὁ Κόντσα. Καὶ ἐνῷ ἀκόμη εὑρίσκετο εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῶν καὶ ἐθαύμαζε τὸ μεγαλεῖον τῶν στοῶν, συνέλαβε τὸ σχέδιον τῆς οἰκοδομήσεως ἑνὸς ναοῦ, τοῦ μοναδικοῦ εἰς τὸ εἶδος του εἰς ὅλον τὸν κόσμον. Τὰ ἔργα διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ναοῦ αὐτοῦ ἀνέλαβε νὰ τὰ χρηματοδοτήσῃ μία Τράπεζα τῆς Κολομβίας. Βεβαίως σήμερα δὲν ζῇ ὁ Κόντσα διὰ νὰ θαμάσῃ τὸ ἔργον του, ἔστω καὶ ἡμιτελές. Πάντως, πρὶν πεθάνῃ, εἶχε τὴν εὐκαιρίαν νὰ θαυμάσῃ τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ ναοῦ, τὸ ὁποῖον ἦτο περίπου ἕτοιμον. Εἰς τὸ κέντρον τοῦ ναοῦ ἕνας τεράστιος σταυρὸς εἶναι χαραγμένος ἐπάνω εἰς ἕνα βράχον ἀπὸ ἁλάτι, βάρους 10 τόννων. Τὸ συνολικὸν μῆκος τοῦ ναοῦ εἶναι 120 μέτρα, ἤτοι καταλαμβάνει ἔκτασιν 5.000 κυβικῶν μέτρων, τὸ δὲ ὕψος του κυμαίνεται εἰς τὰ διάφορα σημεῖα μεταξὺ τῶν 21 καὶ 23 μέτρων.

ΒΡΕΤΑΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπ.). Ἡ Ἑλλάς, ἡ Γιουγκοσλαβία καὶ ἡ Σουηδία θὰ ἔχουν τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἴδοῦν πολλὰ Βρετανικὰ ἐμπορεύματα κατὰ τὸ τρέχον θέρος. Διάφορα προϊόντα ὅπως π. χ. στόφες ἐπίπλων, εἴδη ἀγγειοπλαστικῆς, σκεύη μαγειρικῆς καὶ εἴδη οἰκοκυρικῆς, δέρματα, εἴδη ταξιδίου καὶ σπόρ, πρόκειται νὰ ἐπιδειχθοῦν εἰς τὰς ἐκθέσεις τῆς Στοκχόλμης, τοῦ Ζάγκρεμπ καὶ τῆς Θεσσαλονίκης. Τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορίου ἀνήγγειλεν ὅτι εἰς τὴν 12ην Διεθνῆ Ἔκθεσιν τοῦ Σαϊντ Ἐρικ εἰς Στοκχόλμην, ἡ ὁποία θὰ λάβῃ χώραν ἀπὸ τῆς 28ης Αὐγούστου — 12ης Σεπτεμβρίου, τὸ Βρετανικὸν Περίπτερον θὰ εἶναι μεγαλύτερον ἀπὸ κάθε ἄλλην φοράν. Ἐπίσης θὰ ἐκτεθῇ μία πλήρης συλλογὴ Βρετανικῶν προϊόντων εἰς τὴν Διεθνῆ Ἔκθεσιν Ζάγκρεμπ, ἡ ὁποία θὰ λάβῃ χώραν ἀπὸ 3—14 Σεπτεμβρίου, καθὼς ἐπίσης καὶ εἰς τὴν 19ην Διεθνῆ Ἔκθεσιν Θεσσαλονίκης ἡ ὁποία θὰ λάβῃ χώραν ἀπὸ 5—12 Σεπτεμβρίου. Ἐκπρόσωπος τοῦ Συμβουλίου Βιομηχανικοῦ Σχεδίου, τὸ ὁποῖον ἐβοήθησεν εἰς τὴν ἐκλογὴν τῶν προϊόντων ποὺ θὰ ἐπιδειχθοῦν εἰς τάς τρεῖς Ἐκθέσεις, εἶπεν ὅτι «Ἡ Μεγάλη Βρετανία εἶναι γνωστὴ διὰ τὰ ἐκ παραδόσεως ἄριστης ποιότητος ἐμπορεύματά της, ἀλλὰ κατὰ τὴν ἐποχὴν αὐτὴν τοῦ μεγάλου συναγωνισμοῦ τὸ σχέδιον παίζει ἐπίσης σημαντικὸν ρόλον. Διὰ μέσου αὐτῶν τῶν Ἐκθέσεων αἱ παγκόσμιαι ἀγοραὶ λαμβάνουν γνῶσιν τῶν καλῶν συγχρόνων σχεδίων, τὰ ὁποῖα μπορεῖ κανεὶς νὰ εὕρῃ σήμερον εἰς τόσα πολλὰ προϊόντα τῆς Βρετανικῆς βιομηχανίας.

Μιὰ αἰτία σοβαρᾶς τριβῆς

ΦΘΙΝΕΙ ΤΟ ΠΑΤΡΑΪΚΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΝ

ΑΝΑΓΚΗ ΜΕΙΩΣΕΩΣ ΤΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΟΥ ΙΣΘΜΟΥ

Ἀπαράδεκτος ὁ συναγωνισμὸς τοῦ Πειραιῶς

Εἶναι γνωστόν, ὅτι τὰ διὰ Πάτρας προοριζόμενα φορτία ἐξωτερικοῦ ἐκ τῶν βορείων λιμένων τῆς Εὐρώπης ὁπόθεν καὶ ἡ μεγαλυτέρα εἰσαγωγή, ἔχουν ναῦλον κατὰ 50 ο)ο ἀκριβώτερον ἐκείνων τοῦ Πειραιῶς. Ἡ διαφορὰ ναύλου ἦτο ἄλλοτε 25 ο)ο, ἀλλὰ ἀπὸ 2μήνου περίπου ἐγένετο 50 ο)ο.

Τὸ τοιοῦτον εἶναι πασιφανὲς ὅτι σακατεύει τὸ Πατραϊκὸν ἐμπόριον, διότι εὑρίσκεται πλέον τοῦτο ἐν ἀδυναμίᾳ ν' ἀντιμετωπίσῃ τὸν συναγωνισμὸν τοῦ Πειραιῶς.

Ἐξετάσαντες εὕρομεν ὅτι μία αἰτία τοῦ κακοῦ εἶναι καὶ τὰ ηὐξημένα διόδια τοῦ Ἰσθμοῦ, καθ' ὅσον ἕνα πλοῖον ἐκ τοῦ Ἰσθμοῦ διά νὰ προσεγγίσῃ εἰς Πάτρας, ὅπου σύνηθως θὰ ἐκφορτώσῃ φορτίον ἰδιωτικοῦ ἐμπορίου 100—120 τόννων, ὑποχρεοῦται νὰ πληρώσῃ διόδια τοῦ Ἰσθμοῦ, διότι δὲν τὸ συμφέρει πλέον ὁ διὰ τοῦ κύκλου περίπλους, ἀνερχόμενα εἰς 3 σελλήνια τὸν τόννον ἐπὶ τῆς χωριτικότητος τοῦ πλοίου. Δηλαδὴ ἂν τὸ πλοῖον εἶναι 1.500—2.000 τόννων θὰ πληρώσῃ λίρας 225-300 διὰ τὴν διέλευσίν του ἐκ τοῦ Ἰσθμοῦ καὶ μὲ τὸ ποσὸν αὐτὸ ἐπιβαρύνει τὸ ναῦλον τοῦ Πατρινοῦ ἐμπορεύματος.

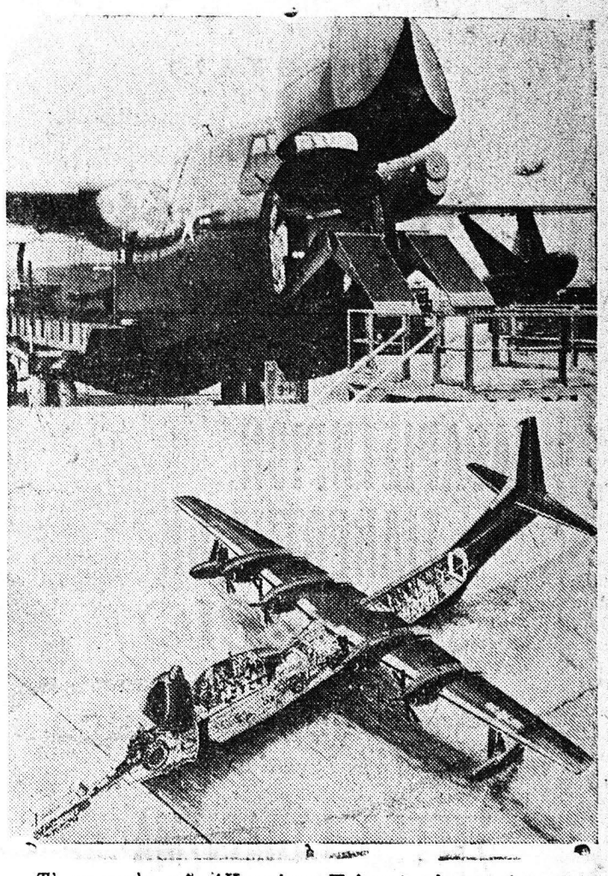
Ἐνῷ ἐὰν δὲν προσεγγίσῃ εἰς Πάτρας, ἀλλὰ προχωρήσῃ κατευθεῖαν διὰ Πειραιᾶ ἡ δαπάνη του εἶναι πολὺ μικροτέρα, δοθέντος ὅτι ἡ ἀπόστασις ἥν θὰ διανύσῃ ἐκ τοῦ σημείου εἰς ὃ θὰ λοξοδρομήσῃ διὰ Πάτρας μέχρι τῆς διὰ τοῦ Ἰσθμοῦ εἰς Πειραιᾶ μεταβάσεώς του, εἶναι ἐλαφρῶς μόνον μικροτέρα ἐκείνης ἥν θὰ εἶχε νὰ διατρέξῃ, ἂν ἀντὶ νὰ λοξοδρομήσῃ προχωρήσῃ διὰ τοῦ κύκλου εἰς Πειραιᾶ. Ἐντεῦθεν ἡ ἐπιβάρυνσις τῶν Πατρῶν.

Νομίζομεν ὅτι πρέπει τόσον τὸ Ἐπιμελητήριον ὅσον καὶ τὸ Ἐργατικὸν Κέντρον νὰ καταβάλουν, ἐντόνους προσπαθείας παρὰ τῷ ὑπουργείῳ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διὰ νὰ ὑποχρεωθῇ ἡ ἑταιρεία, ἡ χειριζομένη τὰς προσόδους τῆς διώρυγος νὰ μειώσῃ τὰ διόδια, διὰ τὰ ὁποῖα, εἰρήσθω, ἀντιστάσεως μὴ οὔσης, κανονίζονται κατὰ βούλησιν παρά τινων ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου, χωρὶς οὐσιαστικῶς νὰ ὑφίσταται ἔλεγχος τῶν δαπανῶν καὶ τῶν γενικῶν ἐξόδων της.

Τὸ ζήτημα εἶναι γενικόν, γενικώτατον ἀφορὸν ὅλας τὰς τάξεις τῶν Πατρῶν καὶ ἔχομεν τὴν ταπεινὴν γνώμην ὅτι ἅπαντες δέον νὰ κινηθῶμεν, ἀκόμη καὶ τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον καὶ ν' ἀξιώσωμεν, ὅπως ὅσα πλοῖα προσεγγίζουν τὸν λιμένα μας καὶ διέρχονται διὰ τοῦ Ἰσθμοῦ νὰ ἀπολαμβάνωσιν εἰδικοῦ μειωμένου τιμολογίου διοδίων. Διότι προσεγγίζον τὸ πλοῖον εἰς τὸν λιμένα μας ὑποβάλλεται εἰς δαπάνας παρεκκλίσεως τῆς πορείας του, ἀλλὰ οὕτω ὅμως ἐξυπηρετεῖ σοβαρὸν χίντερλαντ τῆς χώρας, διὰ τῆς προσεγγίσεώς του ἐνταῦθα.

Ἀνδρέας Γαλανάκης

ΤΟ ΒΑΡΥΤΕΡΟΝ ΜΕΤΑΓΩΓΙΚΟΝ ΥΔΡΟΠΛΑΝΟΝ



*Τὸ ναυτικὸν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἐπαρουσίασε τὸ νεώτατον ὑδροπλάνον, τὸ R3Y-2, τὸ ὁποῖον εἶναι τὸ βαρύτερον μεταγωγικὸν ὑδροπλάνον τὸ ὁποῖον κατεσκευάσθη μέχρι σήμερον. Τὸ ὑδροπλάνον αὐτὸ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ καὶ δι' ἀποβάσεις εἰς τὴν ἀκτὴν καὶ ὀνομάζεται «ἑπτάμενον LST» ἐπειδὴ προορίζεται διὰ τὸν ἴδιον ρόλον τὸν ὁποῖον διεδραμάτισαν τὰ ἀποβατικὰ σκάφη LST κατὰ τὸν δεύτερον παγκόσμιον πόλεμον. Εἰς τὸ ἄνω τμῆμα τῆς ἀνωτέρω φωτογραφίας φαίνεται τὸ ἔμπροσθεν μέρος τοῦ ὑδροπλάνου κα