ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΗΣ ΣΤΑΦΙΔΟΣ ΑΝΗΣΥΧΕΙ ΖΩΗΡΩΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ

Κατὰ πληροφορίας, παρεχομένας ὑπὸ τῶν σταφιδικῶν κύκλων, ἡ τιμὴ ἀσφαλείας, τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ καθορίσῃ τὸ Συντονιστικὸν Συμβούλιον διὰ τὴν Κορινθιακὴν σταφίδα νέας ἐσοδείας δὲν προβλέπεται, ὅτι θὰ ὑπερβαίνῃ τὰς 5,50 ἢ 6 δραχμάς, καθ' ὅσον εἰς τὸ ποσὸν τοῦτο ἀνέρχονται τὰ καλλιεργητικὰ ἔξοδα κατ' ὀκᾶν. Δεδομένου πάντως, ὅτι κατὰ τὴν ἄποψιν τῶν σταφιδοπαραγωγῶν, διατυπωθεῖσαν μάλιστα ἐπισήμως εἰς τὸν ὑπουργὸν Ἐμπορίου κ. Παπαληγούραν, τὰ καλλιεργητικὰ ἔξοδα ἀνέρχονται κατὰ μέσον ὅρον εἰς 7,80 δραχμάς, προβλέπεται, ὅτι θὰ δημιουργηθοῦν σοβαρὰ παράπονα ἐκ μέρους τοῦ σταφιδοπαραγωγικοῦ κόσμου. Εἰς τὸν καθορισμὸν τοιαύτης τιμῆς ἀσφαλείας ἡ Κυβέρνησις πιθανώτατα θὰ καταλήξῃ διὰ δύο λόγους: Πρῶτον διότι τόσον θεωρεῖ τὸ ὕψος τῶν καλλιεργητικῶν ἐξόδων καὶ δεύτερον ἵνα καταστῇ εὐχερεστέρα ἡ ἐξαγωγὴ τῆς σταφίδος εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

Τὸ τελευταῖον τοῦτο ἐπιχείρημα θεωρεῖται ὑπὸ τῶν σταφιδοπαραγωγῶν ἀβάσιμον καθ' ὅσον αἱ συνθῆκαι ἐξαγωγῆς εἶναι ἐφέτος πολὺ εὐνοϊκαί, δεδομένου, ὅτι καὶ ἀποθέματα παλαιᾶς ἐσοδείας δὲν ὑπάρχουν, ἀλλὰ καὶ ἡ παραγωγὴ τῆς Καλιφορνίας προβλέπεται σημαντικῶς μειωμένη ἔναντι τῆς περυσινῆς.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΙ ΔΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΤΟΥ ΑΝΤΙΦΥΜΑΤΙΚΟΥ ΙΑΤΡΕΙΟΥ

Πληροφορούμεθα ἐξ ἁρμοδίας πηγῆς, ὅτι τὰς τελευταίας ἡμέρας καταβάλλονται προσπάθειαι διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀντιφυματικοῦ ἰατρείου εἰς κεντρικὸν σημεῖον τῆς πόλεως, καθ' ὅσον ὡς ἀνέφερε καὶ εἰς ὑπόμνημά του πρὸς τὸν κ. Νομάρχην ὁ ἐνταῦθα Σύλλογος Φυματικῶν ἡ παροχὴ περιθάλψεως εἰς τοὺς ἀσθενεῖς σήμερον διεξάγονται πλημμελῶς. Κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας, μας, προβλέπεται ἐπίσης ἡ πρόσληψις καὶ ἑτέρου ἰατροῦ, ὁ ὁποῖος θὰ ἀναλάβῃ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀντιφυματικοῦ ἰατρείου, ἱδρυομένης οὕτω ἀνεξαρτήτου τοῦ Σανατορίου διευθύνσεως. Τέλος πληροφορούμεθα, ὅτι κατόπιν ἐνεργειῶν τοῦ κ. Σπ. Κούλη, προέδρου τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ θεραπευτηρίου «Ἅγ. Ἀνδρέας» πρόκειται τοποθετηθοῦν ἐκεῖ ἕτεραι 50 κλῖναι.

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Ἐξαιρετικαὶ ἐπιδόσεις εἰς τοὺς ἀγῶνας τοῦ ΝΟΠ

Μέσα εἰς μίαν ἐπιβλητικὴν συγκέντρωσιν φίλων τῶν θαλασσίων σπορ καὶ τῶν δύο φύλων διεξήχθη χθὲς τὸ ἀπόγευμα εἰς τὸν Μῶλον Ἁγίου Νικολάου ἡ Β' «Κολυμβητικὴ ἡμερίς» τοῦ ΝΟΠ κατὰ τὴν ὁποίαν εἰς ὅλα τὰ ἀγωνίσματα ποὺ περιελάμβανε τὸ πρόγραμμά της ἐδημιουργήθη ἔνας μεγάλος καὶ ἐξαιρετικὰ ἐνδιαφέρων συναγωνισμὸς ποὺ εἶχε ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἐπιτυχίαν ὄχι μόνον ἐξαιρετικῶν ἀλλὰ καὶ ἐκπληκτικῶν ἐπιδόσεων ὡς αἱ ἐκπληκτικαὶ ἐπιδόσεις τοῦ Μπλούδρου, τῆς Φιφῆς Μακρυγιάννη εἰς τὰ 50 μ. ὑπτίως κορασίδων (41. 2) καὶ τοῦ Πετσάλη.

Τὰ τεχνικὰ ἀποτελέσματα ἔχουν ὡς ἑξῆς:

200 μ. ἐφήβων: Ἀντωνόπουλος 3.34.2, Ἀσημακόπουλος 3. 38.3, Τσιτσάνης 3.38.6.

400 μ. ἔλευθ. ἀνδρῶν καὶ ἐφήβων: Μπλοῦδρος 5.28.6, Ρηγόπουλος 5.37.5, Γεωργίου.

50 μ. προσθ. παίδων: Φαλτσέτας 46,4, Βυθούλκας 47.2, Πριονᾶς 47,8.

50 μ. ὑπτίως παίδων: Πετσάλης 36. 8, Τουλιᾶτος 42, Τσιτσάνης 43. 2.

50 μ. κορασίδων: Καπελιώτου ὕπτια: 1.13. 8, Βουρνᾶ ἐλεύθερα 1.26. 2, Μαλάνου πρόσθια 1. 29.

50 μ. παμπαίδων πρόσθια: Παναγιωτόπουλος 58. 4, Δημόπουλος 59. 2, Μυστριώτης.

50 μ. ὕπτια παμπαίδων: Βουρνᾶς 1. 0. 2, Ριζόπουλος.

50 μ. ἐλευθ. παίδων: Ἀποστολόπουλος— Περάτης 39.6, Στάμος 46, 9.

50 μ. ἐλεύθ. παίδων —ἐφήβων: Πετσάλης — Γεωργίου 34. 3 Κωνσταντίνου 35.

50 μ. ἐλευθ. κορασίδων: Μακρυγιάννη 41. 2, Γασπαρινάτου 45.9. Κωνσταντίνου 47, 8.

100 μ. ὕπτ. ἐφήβων: Ἀνδριόπουλος 1. 26. 5, Στήκας 1.28 9 Ρωμανὸς 1. 32. 4.

200 μ. προσθ. ἐφήβων—ἀνδρῶν: Μπονᾶρος 3. 11. 8, Ζαχαρόπουλος 3. 14. 2, Ἀνδριόπουλος 3. 23. 7.

50 μ. ἐλευθ. παμπαίδων: Κότσαρης 55, Ἀναγνωστόπουλος 63. 6, Γενάλης 66. 4.

50 μ. ἐλευθ. παίδων: Θεοδωρακόπουλος 38. 5, Λιώνης 39.8, Ἀντωνακόπουλος.

50 μ. ἐλευθ. παίδων: Χοζός 45. 7, Ἀθήνης 51. 6, Μελισσαρόπουλος.

100 μ. ἐλευθ. ἐφήβων: Γεωργίου Δ. 1. 27. 6, Μπάκας 1.36,5. Φίλης

50 μ. προσθ. παίδων: Μιχαλόπουλος 46. 2, Δημόπουλος 48.4, Τουλιᾶτος 49.6.

100 μ. ἐφήβων ἐλευθ. Πετσάλης 1.17.4, Παλούμπης 1.18.5, Γεωργίου 1.19.4.

100 μ, ἐλευθ. ἐφήβων: Μπλοῦδρος 1.6.5, Νικολακόπουλος 1.14.8.

Ἡ κολυμβητικὴ ἡμερίς, κατὰ τὴν ὁποίαν ἐδόθη ἡ εὐκαιρία εἰς τὰς χιλιάδας τῶν φιλάθλων μας νὰ διαπιστώσουν κατὰ τὸν ὀφθαλμοφανέστερον τρόπον τὴν σοβαρὰν καὶ δημιουργικὴν ἐργασίαν ποὺ συντελεῖται εἰς τὸ δημοφιλέστατον ναυτικὸν μας σωματεῖον ΝΟΠ, ἔκλεισε μὲ συνάντησιν γουῶτερ—πόλο μεταξὺ «κυανῶν» καὶ «λευκῶν» ἥτις ἔληξεν ἔπειτα ἀπὸ ἕνα ἐνδιαφέρον παιγνίδι μὲ 5—3 ὑπὲρ τῶν «κυανῶν».

—Α.Β. Παναχαϊκῆς—Α.Β. Ἀράξου 39—37.

Χθὲς εἰς τὸ στάδιον τῆς ΠΓΕ, ἡ ΑΒ τῆς Παναχαϊκῆς, κατόπιν συναρπαστικοῦ ἀγῶνος ἐνίκησε τὴν ἰσχυρὰν ὁμάδα τῆς ΑΒ Ἀράξου μὲ 39—37. Ἡ Παναχαϊκὴ κατῆλθε μὲ τοὺς Ταβουλάρην, Κονταξῆν, Παπανικολάου, Βέργον, Μανιᾶν καὶ Σπηλιάδην. Ἰδιαιτέρως διεκρίθη ὁ νεοαποκτηθεὶς παίκτης Ταβουλάρης. Ἐκ τῆς ὁμάδος ἀπουσίαζον οἱ Παναγόπουλος, Σκρουμπᾶκος, Λαμπίρης, Λάτσης, Χρυσανθακόπουλος, Χαλδόπουλος καὶ Κοσίδας. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἡ νίκη τῆς Παναχαϊκῆς ἔχει ἰδιαιτέραν σημασίαν.

Εἰς Ἀθήνας χθές, ἡ Γερμανικὴ ὁμὰς «Καλσρούη» ἡττήθη ἀπὸ τὸν Τρίτωνα εἰς τὸ μπάσκετ μὲ 72—41 (28—18).

—Προσδευτικὴ — Παλαίμαχοι 2—1

Ἐνώπιον ἀρκετῶν φανατικῶν ὀπαδῶν τοῦ ποδοσφαίρου χθὲς τὸ ἀπόγευμα εἰς τὸ γήπεδον τοῦ Ὀλυμπιακοῦ διεξήχθη φιλικὸς ἀγὼν μεταξὺ τῆς ὁμάδος τῶν Παλαιμάχων καὶ τῆς Προοδευτικῆς. Εἰς τὸ α' ἡμιχρόνιον οἱ Παλαίμαχοι ὑπερεῖχον μὲ 1—0 (Παναῆς). Εἰς τὸ β' ἡμιχρόνιον οἱ τῆς Προοδευτικῆς ἐπωφεληθέντες τῆς κοπώσεως τῶν ἀντιπάλων των ποὺ εἶχε καὶ ὡς ἐπακόλουθον, τὴν μείωσιν τῆς ἐπιθετικῆς δράσεώς των, ἀνέλαβον τὴν ὑπεροχὴν καὶ κατ' ἀρχὴν ἰσοφάρισαν τὸ σκόρ (1—1), καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐπέτυχον καὶ τὸ νικητήριον τέρμα των.

Π. ΓΚΙΚΑΣ

—Νέον ρεκόρ.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. 8 Κατὰ τοὺς διεξαχθέντας εἰς Βανκοῦβερ ἀγῶνας τῆς Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, ὁ Ἄγγλος δρομεὺς Μπάνιστερ κατέρριψε τὸ παγκόσμιον ρεκὸρ εἰς τὸν δρόμον τοῦ ἑνὸς μιλλίου, ἐπιτυχὼν χρόνον 3'58"8.

Τὰ λιμενικὰ ἔργα

Περατοῦται ἡ μελέτη

Πληροφορούμεθα, ὅτι ἡ μελέτη διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν νέων λιμενικῶν ἔργων, μεταξὺ τῶν ὁποίων κυρίως ἡ κατασκευὴ νέας προβλῆτος παρὰ τὴν Γλυφάδα, τὴν ὁποίαν ἔχει ἀναλάβει ὁ μηχανικὸς κ. Δάλλας, θὰ ἔχῃ περατωθῆ μέχρι τῆς 15ης Αὐγούστου, ὁπότε καὶ θὰ ὑποβληθῆ πρὸς ἔγκρισιν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν Πατρῶν. Ἡ ἐξεύρεσις τοῦ ποσοῦ τῶν 14 περίπου ἑκατομμυρίων νέων δραχμῶν, τὸ ὁποῖον ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου θεωρεῖται ἐξησφαλισμένη εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀναμένεται πολὺ σύντομος ἡ ἔναρξις τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν.

Η ΟΔΟΣ ΑΚΡΑΤΑΣ - ΖΑΡΟΥΧΛΑΣ

Πληροφορούμεθα ὅτι αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Ἀκράτας—Ζαρούχλας πλησιάζουν εἰς τὸ τέρμα των, ὑπολειπομένου μικροῦ μόνον τμήματος, μήκους 2 χιλιομέτρων, παρὰ τὸ χωρίον Ἀγρίδι. Ὁ Ἐπιθεωρητὴς Δημοσίων ἔργων κ. Παππᾶς καὶ ὁ Νομομηχανικὸς Ἀχαΐας κ. Ἀντωνᾶτος, οἱ ὁποῖοι ἐπεθεώρησαν τὴν κατασκευαζομένην ὁδόν, ἔδωσαν ἐντολὴν ὅπως αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι περατωθοῦν μέχρι τῆς 15ης τρέχοντος.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ περιβολάρης διὰ κτῆμα μὲ ἄφθονο νερὸ 20 περίπου στεμμάτων. Πληροφορίαι τηλ. 23—29, Ἁγίου Ἀνδρέου 66.

ΖΩΗΡΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΙΣ ΚΥΠΡΟΝ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ

ΑΥΡΙΟΝ ΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΕΙΣ ΟΛΗΝ ΤΗΝ ΝΗΣΟΝ ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Κατὰ πληροφορίας ἐκ Λευκοσίας, ὁ Ἐθνάρχης Κύπρου κ. Μακάριος, ἐχοροστάτησε χθὲς εἰς τὸν ναὸν τοῦ χωρίου Ξηρῆ, εὑρισκομένου εἰς ἀπόστασιν 12 χιλ. ἀπὸ τῆς Λευκωσίας. Τὸ πυκνὸν ἐκκλησίασμα ὑπεδέχθη μὲ ζητωκραυγὰς ὑπὲρ τῆς Ἑνώσεως τὸν Ἀρχιεπίσκοπον, ὁ ὁποῖος ἀκολουθούμενος ἀπὸ πλήθη λαοῦ διῆλθεν ἐν πομπῇ διὰ τῶν ὁδῶν τοῦ χωρίου.

Προηγεῖτο εἰς νεαρὸς Κύπριος ὁ ὁποῖος ἐκράτει τὴν κυανόλευκον. Μετὰ τὴν θείαν λειτουργίαν, ὁ Ἐθνάρχης ἐξεφώνησε λόγον ζητήσας τὴν ἕνωσιν τῆς Κύπρου μὲ τὴν Ἑλλάδα. Τὸ ἐκκλησίασμα προέβη εἰς θερμοτάτας ἐκδηλώσεις, ἐπαναλαμβάνον ἐν χορῷ τὰ συνθήματα ὑπὲρ τῆς Ἑνώσεως καὶ κραυγάζον «Κάτω τὸ Σύνταγμα».

Κατὰ τὴν ἔξοδον τοῦ πλήθους ἐκ τοῦ λαοῦ διενεμήθησαν προκηρύξεις, εἰς τὰς ὁποίας ἀναφέρεται ὅτι αὔριον κηρύσσεται εἰς ὁλόκληρον τὴν νῆσον ἀπεργία, πρωτοβουλία τῶν ἐργατῶν, ἀγροτῶν καὶ τῶν καταστηματαρχῶν, εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας διὰ τὸ νέον «Σύνταγμα».

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. 8. Ὁλλαὶ Ἀγγλικαὶ ἐφημερίδες δημοσιεύουν σήμερον ἄρθρα ἐναντίον τῆς στάσεως τοῦ Ἀγγλικοῦ ὑπουργείου Ἀποικιῶν ἐπὶ τοῦ Κυπριακοῦ καὶ δὴ διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀντιστασιαστικοῦ νόμου.

Ὁ «Παρατηρητὴς» γράφει ὅτι ὁ νόμος αὐτὸς ἐκθέτει τὴν Ἀγγλίαν ὡς ἐφαρμόζουσαν «κωμικὴν τυραννίαν» καὶ ὅτι πρέπει νὰ τεθῇ τέρμα εἰς μίαν κατάστασιν τὴν ὁποίαν ὅλοι καταδικάζουν. Τελικῶς συνιστᾶ ὅπως τὸ προταθὲν Σύταγμα ἀποσυρθῇ καὶ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ ἄλλου.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 8. Ἐγνώσθη ὅτι Ἐπιτροπὴ Τούρκων τῆς Κύπρου θὰ ἐπισκεφθῇ κατ' αὐτὰς τὸν κ. Τσῶρτσιλ ἵνα τοῦ ἐκθέσῃ ζητήματα ἀφορῶντα τὴν προστασίαν τῆς Τουρκικῆς μειονότητος.

ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΝΑ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ

Πληροφορούμεθα, ὅτι ἀπὸ τῆς αὔριον Τρίτης ἀρχίζει ἡ διανομὴ τῆς ὑπολοίπου ποσότητος σταφιδοπάνου εἰς τοὺς σταφιδοπαραγωγούς, τοὺς καλλιεργοῦντας ἔκτασιν ἄνω τῶν 10 στρεμμάτων. Ἐν τῷ μεταξὺ συνεχίζεται καὶ ἡ καταβολὴ τῆς δευτέρας δόσεως τοῦ συμπληρωματικοῦ τιμήματος χρήσεως 1952—53 ἐξ 100 δραχμῶν παλαιῶν κατ' ὀκᾶν.

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ

Ἀναμένονται εἰς τὸν λιμένα μας τὸ Γερμανικὸν ἀτμόπλοιον «Ἀρκτούρους» προερχόμενον ἐκ Κόντινεντ πρὸς ἐκφόρτωσιν 1. 810 τόννων λιπασμάτων καὶ εἰδῶν γενικοῦ ἐμπορίου, τὸ Ἰταλικὸν «Μίλδια» ἐκ Τεργέστης πρὸς ἐκφόρτωσιν 470 κυβικῶν ξυλείας καὶ τὸ Ἑλληνικὸν «Χριστίνα» ἐκ Τεργέστης πρὸς ἐκφόρτωσιν ξυλείας. Τὸ «Χριστίνα» θὰ ἀποπλεύσῃ ἐν συνεχείᾳ εἰς Μέγαρα.

Η ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΜΑΡΩΝ ΑΡΟΗΣ

Ἐπιτροπὴ κατοίκων τοῦ συνοικισμοῦ Καμαρῶν Ἀρόης ἐπεκέφθη τὸν κ. Δήμαρχον καὶ παρεκάλεσεν, ὅπως ληφθοῦν μέτρα διὰ τὴν δι' ἀμμοχαλίκου ἐπίστρωσιν τῆς ὁδοῦ, ἡ ὁποία ἑνώνει τὸν συνοικισμὸν μὲ τὴν Ἀρόην. Ὁ κ. Ροῦφος ὑπεσχέθη νὰ ἀποστείλῃ τὸ ἀναγκαιοῦν ἀμμοχάλικον, ἐτόνισεν, ὅμως ὅτι ἡ ἐπίστρωσις αὐτοῦ θὰ πρέπει νὰ γίνῃ διὰ προσωπικῆς ἐργασίας τῶν κατοίκων, καθ' ὅσον ὁ Δῆμος δὲν διαθέτει ἐργάτας. Ὡς γνωστὸν 15 ἐργάται τοῦ Δήμου ἀπελύθησαν πρασφάτως κατὰ διαταγὴν τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν.

Η ΑΠΟΛΥΣΙΣ 26ης ΕΣΣΟ

Ἀπὸ χθὲς ἤρχισε καὶ θὰ περατωθῇ τὴν Πέμπτην ἡ ἀπόλυσις τῶν ἀξιωματικῶν τῆς 26ης ΕΣΣΟ τοῦ σώματος Ἐφοδιασμοῦ —Μεταφορῶν.

ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τὴν 8ην τρέχ. θὰ διενεργηθῇ εἰς Μεσολόγγιον δημοπρασία διὰ τὴν ἀνάδειξιν ἐργολάβου μεταφορᾶς τῶν μονοπωλιακῶν εἰδῶν ἐκ Μεσολογγίου, Πατρῶν ἢ Ρίου.

ΔΙ' ΑΣΗΜΑΝΤΟΝ ΑΦΟΡΜΗΝ

Ὑπὸ ὀργάνων τοῦ Γ' Ἀστυνομικοῦ τμήματος συνελήφθη καὶ προσήχθη χθὲς εἰς τὸν Εἰσαγγελέα μετὰ τῆς σχηματισθείσης δικογραφίας ὁ 26ετὴς Σπ. Σιδέρης, ράπτης, διότι εἰσελθὼν εἰς τὸ στιλβωτήριον τοῦ Ν. Φιλοπούλου, ἐτῶν 32 ἐπετέθη κατ' αὐτοῦ καὶ κατὰ τοῦ ὑπαλλήλου του, τραυματίσας ἀμφοτέρους διὰ τῶν γρόνθων του, δι' ἀσήμαντον ἀφορμήν.

ΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑΙ ΠΟΙΝΑΙ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ἡ Ὁμοσπονδία Ὑπαλληλικοῦ Προσωπικοῦ Αὐτοκινήτων Ἑλλάδος δι' ἐγγράφου της πρὸς τοὺς Συνδέσμους ἐργατοϋπαλλήλων αὐτοκινητιστῶν, ἐγνώρισεν ὅτι ἐν κοινῇ συσκέψει μετὰ τῶν διοικήσεων τῶν ἐνδιαφερομένων σωματείων τοῦ Κέντρου ἀπεφάσισεν ὅπως ἀνατεθῇ εἰς νομικοὺς ἡ μελέτη τοῦ ἐσχάτως δημοσιευθέντος Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ τῶν ΚΤΕΛ, προκειμένου νὰ ἀσκηθῇ προσφυγὴ κατὰ τοῦ κανονισμοῦ τούτου ἐνώπιον τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

(Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος)

δεσποινὶς γυναίκα μου» καὶ τὴν τραγῳδία τοῦ Εὐριπίδου «Οἰδίπους Τύραννος.»

****

Πληροφορούμεθα ὅτι διὰ τὴν προσεχῆ χειμερινὴν περίοδον, ἐνταῦθα παράστημα γνωστῆς γυναικείας Ὀργανώσεως ἑτοιμάζει διὰ τοὺς φίλους τῆς κλασικῆς μουσικῆς μιὰ σειρὰ ρεσιτὰλ πιάνου καὶ τραγουδιοῦ νεαρῶν Ἑλληνίδων καλλιτέχνιδων, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ 3 ἢ 4 συμπολίτιδων.

Σκοπὸς τῆς τοιαύτης ἐνεργείας τῶν ὀργανωτῶν, οἱ ὁποῖοι καταβάλλουν κάθε προσπάθειαν διὰ τὴν καλυτέραν ἐπιτυχίαν τῶν ὡς ἄνω μουσικῶν ἐκδηλώσεων, εἶνε ἡ δημιουργία μιᾶς ἐντόνου καλλιτεχνικῆς κινήσεως ποὺ ὁπωσδήποτε ἔχει νὰ προσφέρῃ τὰ μέγιστα τόσον εἰς τὴν πόλιν ὅσον καὶ εἰς τὰς νέας καλλιτέχνιδας.

Π. ΠΑΠΑΕΘΥΜΙΟΥ

ΟΙ ΠΑΝΤΟΠΩΛΑΙ

Συνῆλθον χθὲς εἰς γενικὴν συνέλευσιν τὰ μέλη τοῦ συλλόγου παντοπωλῶν Πατρῶν καὶ συνεζήτησαν ἐπὶ ζητημάτων τῆς τάξεως.

Η ΓΣΕΕ ΔΙΕΜΑΡΤΥΡΗΘΗ ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΙΝ ΕΙΣ ΗΝ ΠΕΡΙΗΛΘΟΝ ΟΙ ΕΡΓΑΤΑΙ

Ἐκ μέρους τῆς ΓΣΕΕ μᾶς ἀπεστάλη ἀντίγραφον τοῦ ὑπομνήματος τὸ ὁποῖον ἡ Διοίκησις τῆς Συνομοσπονδίας ὑπέβαλε πρὸς τὸν Στρατάρχην Παπάγον ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς θέσεως τῶν ἐργαζομένων. Εἰς τὸ ὑπόμνημα ἀναφέρεται, μεταξὺ ἄλλων, ὅτι αἱ δοθεῖσαι αὐξήσεις δὲν ἀποκατέστησαν τὴν ἀγοραστικὴν δυναμικότητα τῶν ἐργαζομένων μας. Ἐπίσης ὑπογραμμίζεται ὅτι ἡ ἐργατικὴ τάξις, μὲ τὴν Κυβερνητικὴν πολιτικήν, ἀπὸ τοῦ Ἀπριλίου 1953 μέχρι τοῦ Ἀπριλίου 1954 ἀπώλεσεν ὑπὲρ τὸ τρισεκατομμύριον παλαιῶν δραχμῶν χωρὶς τὸ ποσὸν αὐτὸ νὰ διατεθῇ δι' ἐπενδύσεις καὶ αὔξησιν τῆς ἀπασχολήσεως. Εἰδικώτερον ἀναφέρεται ὅτι ἐκ τοῦ καθαροῦ διομηχανικοῦ εἰσοδήματος κατὰ τὸ 1953, τὰ 38 ο/ο περιῆλθον εἰς 135.000 ἐργατοϋπαλλήλους καὶ τὰ 62 ο/ο εἰς τοὺς ὀλίγους, τοὺς ἔχοντας τὴν κυριότητα τῶν μέσων παραγωγῆς.

Προστίθεται ὅτι ἡ αὔξησις τῆς διομηχανικῆς παραγωγῆς καὶ ἡ βελτίωσις τῆς παραγωγικότητος συνετελέσθησαν ἀναλώμασι τῆς ὑγείας τῶν ἐργαζομένων, ἤδη δὲ ἔχομεν περισσοτέρας ὥρας ἐργασίας σὺν μικροτέραν ἀμοιβὴν διὰ τοὺς ἐργαζομένους καὶ περισσοτέρους ἀπὸ ἄλλοτε ἀνέργους.

Τοιαύτη κατάστασις τονίζεται εἰς τὸ ὑπόμνημα συσσωρεύει δυναμίτιδα εἰς τὰ θεμέλια τοῦ κοινωνικοῦ καθεστῶτος.

Ἐπιστολαὶ πρὸς τὸν «Ἐθνικὸν Κῆρυκα»

Ἡ ἐπαναλειτουργία τῆς τοπικῆς γραμμῆς Σ.Β.Δ.Ε. Αἰτωλικοῦ πρὸς Νεοχώριον

Ἐκ μέρους τοῦ Συλλόγου προσωπικοῦ κινήσεως καὶ ἐλέγχου ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἐλάβομεν καὶ δημοσιεύομεν τὴν κάτωθι ἐπιστολήν, ὑπογεγραμμένην ἐκ μέρους τῶν προέδρου καὶ Γεν. Γραμματέως κ. κ. Σ. Σαλάπα καὶ Βασ. Μπόνα:

Δὲν εἴχομεν ὑπ' ὄψιν μας ἀλλὰ οὔτε καὶ καμμίαν διάθεσιν ν' ἀσχοληθῶμεν μὲ τὸ ζήτημα τῆς ἐπαναλειτουργίας τῆς γραμμῆς Σ.Β.Δ.Ε. Αἰτωλικοῦ—Νεοχωρίου ἐὰν δὲν ἐλαμβάνομεν ἀφορμὴν ἐκ τοῦ δημοσιεύματος τῆς 2—8—1954, εἰς τὸ ὁποῖον ἀπαντῶμεν τὰ κάτωθι:

1) Ἐὰν ὁ τύπος ἀπηχεῖ τὴν κοινὴν γνώμην ἢ ὄχι τοῦτο εἶναι τοῖς πᾶσι γνωστόν.

2) Ὁ ἀξιότιμος κ. Δήμαρχος Αἰτωλικοῦ ἴσως ἀπηχεῖ τὴν γνώμην τῆς Πόλεως ἣν ἐκπροσωπεῖ, ὄχι ὅμως καὶ τῶν ταξιδευόντων εἰς τὴν περιφέρειαν ταύτην καὶ δὲν δύναται νὰ λέγει ἂν εἶναι δυνατὸν νὰ κυκλοφοροῦν ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὁδοῦ (στενωποῦ) τῆς πόλεως σιδηρόδρομος, πάσης φύσεως αὐτοκίνητα, τροχοφόρα καὶ πεζοί.

3) Ὅταν ἀνέλαβε τοὺς Σ.Β.Δ.Ε. ὁ κ. Νομικὸς κατὰ τὸ πλεῖστον, ὅλοι μας ἠλπίζαμεν εἰς τὴν καλυτέρευσίν των. Δυστυχῶς ὅμως οὐδὲν ἐγένετο, παρ' ὅλην τὴν κίνησιν ἣν εἶχε καὶ εἰς αὐτὴν τὴν κατοχὴν ἀκόμη καὶ ἦλθεν ἡ ὥρα τῆς τελείας νεκρώσεώς του παρ' ὅλας τὰς ἐπιχορηγήσεις, συγχωνευθεῖς τέλος εἰς τοὺς Σ.Π.Α.Π.

Τί νὰ εἴπωμεν ὅμως καὶ διὰ τὸ Λεωφορεῖον τὸ ὁποῖον ἀνεπτύχθη καὶ ἠνδρώθη, συνεχῶς τελειοποιούμενον, χάρις εἰς τὴν προσπάθειαν τοῦ κατέχοντος τοῦτο, διασχίζον καὶ τὸ τελευταῖον ἄκρον τῆς Χώρας, φορεὺς πολιτισμοῦ καὶ προόδου, προσφέρουν οὐκ ὀλίγα εἰς τὸν προϋπολογισμὸν καὶ ὄχι ἐπιχορηγούμενον.

Τώρα ἐὰν πρέπει νὰ γυρίσωμεν πίσω εἰς τὸ «ἵππποι 4 — ἄνδρες 24» καὶ εἰς ταχύτητα χελώνης οἱ ἁρμόδιοι νὰ ἐνδιαφέρωνται καὶ θὰ κρίνουν, ἐκτὸς ἐὰν οἱ συνάδελφοι Σιδηροδρομικοὶ εἶναι αὐτοὶ ἁρμόδιοι, ὡς ἀφήνουν νὰ ἐννοηθῇ εἰς τὴν τελευταίαν παράγραφον τῆς ἀνακοινώσεως.

ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΓΟΝΕΩΝ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΟΝΤΑΙ

ΕΖΗΤΗΘΗ Η ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΙΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΦΘΕΝΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ

Ἐπιτροπὴ μεταβαίνει εἰς Ἀθήνας

Τὴν πρωΐαν χθὲς πρωτοβουλίᾳ τῆς Χριστιανικῆς Ἰσοπολιτείας, συνεκροτήθη μεγάλη σύσκεψις τῶν γονέων καὶ τῶν κηδεμόνων τῶν ἀπορριφθέντων ἐφέτος μαθητῶν τῶν σχολείων Μέσης Ἐκπαιδεύσεως καὶ τῶν, ἐπίσης, ἀπορριφθέντων κατὰ τὰς εἰσιτηρίους ἐξετάσεις εἰς τὰ Γυμνάσια καὶ τὴν Ἐμπορικὴν Σχολήν. Κατὰ τὴν σύσκεψιν ὑπεγραμμίσθη ἐκ μέρους τῶν γονέων καὶ κηδεμόνων ὅτι ἐκ τῶν 4000 περίπου ἐφετος φοιτησάντων εἰς τὰ σχολεῖα Μέσης Ἐκπαιδεύσεως μαθητῶν καὶ μαθητριῶν ἀπερρίφθησαν οἱ 1000 καὶ ποσοστὸν 55 ο/ο ἐκ τῶν ὑποστάντων εἰσιτηρίους ἐξετάσεις ἀποφοίτων τῶν δημοτικῶν σχολείων.

Ὡμίλησαν σχετικῶς ὁ πρόεδρος καὶ τὰ μέλη τοῦ Δ.Σ. τῆς Ἰσοπολιτείας κ.κ. Δ. Μιχόπουλος, Ἀθ. Πέττας καὶ Παν. Μαυρίδης καὶ ἐκ μέρους τῶν γονέων οἱ κ.κ. Ἀθ. Τζελετόπουλος, Ἀθ. Λιακόπουλος, Δημ. Ἡρωδιάδης, Γ. Λελούδας, Μακρῆς, Κροντηρᾶς, Μεν. Ἀνδρουτσόπουλος καὶ αἱ κ.κ. Ἐρασμία Μπογιάκη, Μαρία Καγκελάρη, Μαρία Προσκυνητοπούλου καὶ Σοφία Δροσοπούλου, τονίσαντες, ὅτι τὸ καταπληκτικὸν ποσοστὸν τῶν ἀπορριφθέντων ἐφέτος ἄγει εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι ἐν προκειμένῳ ἡ αἰτία θὰ ἔπρεπε νὰ ἀναζητηθῇ ὄχι εἰς τὴν ἀδυναμίαν τῶν παιδιῶν ἀλλ' εἰς τὸ ἰσχῦον ἐκπαιδευτικὸν σύστημα, τὸ ὁποῖον χρήζει τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως. Συγκεκριμένως ὑπεγραμμίσθη ὅτι δὲν εἶναι νοητὸν νὰ ἀπορρίπτωνται μαθηταὶ ἀποδεδειγμένης ἱκανότητος εἰς πολλὰ μαθήματα ἢ ἔχοντες πρα γματικὴν κλίσιν καὶ ἀριστεύοντες εἰς ἕνα ἐξ αὐτῶν, ἐπειδὴ ἁπλῶς ὑστεροῦν καὶ πολλάκις ἐλάχιστα ὑπολειπόμενοι τῆς βάσεως εἰς ἓν τῶν μαθημάτων. Ἐπίσης