ΤΗΛ. ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ: Τμῆμα Α΄ ..... 28—81
» Β΄ ..... 28—82
» Γ΄ ..... 28—83
» Δ΄ ..... 20—21

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

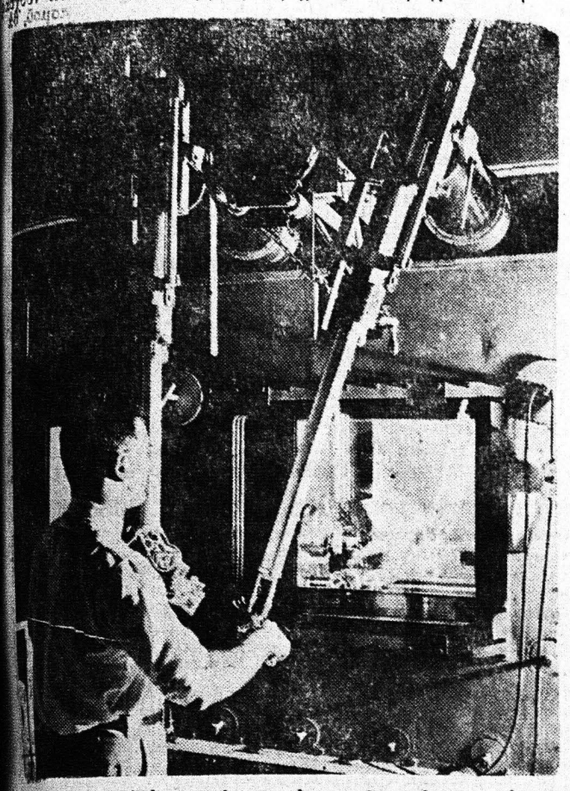
ΤΗΛ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ: Σταθμ. Α΄ βοηθειῶν 39—55
Πυροσβεστική ὑπηρ. 25—61
«Γλαῦκος» βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80

Τεράστιαι καὶ πολύπλοκοι ἐγκαταστάσεις

ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΩΝ ΚΑΤΑΡΡΑΚΤΩΝ ΤΟΥ ΑΪΝΤΑΧΟ ΕΤΟΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΑΙ ΠΡΟΟΔΟΙ

Ὁ χάλυψ μετατρέπεται εἰς εὔθραυστον ὕλην

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ὁ «θερμότερος» ἀτομικὸς «φοῦρνος» τοῦ κόσμου εὑρίσκεται εἰς μίαν ἀπομεμακρυσμένην περιοχὴν τῆς δυτικῆς Πολιτείας τοῦ Ἀϊντάχο, ὅπου οἱ ἐπιστήμονες μελετοῦν νέους τρόπους βελτιώσεως τῶν ἀτομικῶν ἐργοστασίων τά ὁποῖα θὰ ἐξευδιάσουν τὴν ἀνθρωπότητα μὲ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα καὶ θὰ παρέχουν πολλὰ ἄλλα εὐεργετήματα.



Μία ἄποψις τοῦ ἰσχυροτέρου «ἀτομικοῦ φούρνου» εἰς τὸ Ἀϊντάχο τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν.

Ὁ «φοῦρνος» αὐτὸς κατασκευάζεται ἀπὸ τὸν Ἀντιδραστὴρ Δοκιμῆς (Ματήριαλς Τέστινγκ Ρεακτορ) καὶ ἔχει ὡς σκοπὸν τὸν καθορισμὸν τῶν ὑλικῶν τά ὁποῖα θὰ χρησιμοποιηθοῦν πρὸς τὴν κατασκευὴν καλυτέρων ἀντιδραστήρων ἢ ἀτομικῶν καμίνων. Τὰ ἀποτελέσματα τῶν δοκιμῶν αὐτῶν ἀντιπροσωπεύουν ἕν εἶδος τῶν γνώσεων τὰς ὁποίας θεωρεῖ ὅτι πρέπει νὰ γίνουν κτῆμα ὅλων τῶν ἐθνῶν, ὁ Πρόεδρος Ἀΐζενχάουερ διὰ τῆς Ἀτομικῆς Κοινοπραξίας.

Διὰ νὰ ἀντιληφθῇ τις τὴν σπουδαιότητα τοῦ Ἀντιδραστῆρος Δοκιμῆς Ὑλικῶν εἶναι ἀπαραίτητον νὰ ἐννοήσῃ αὐτὸν τοῦτον τὸν ἀντιδραστῆρα, ὁ ὁποῖος κατεσκευάσθη ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀτομικῆς Ἐνεργείας πλησίον τῶν καταρρακτῶν τοῦ Ἀϊντάχο. Ἡ καρδιὰ τοῦ ἀντιδραστῆρος — τὸ τμῆμα ποὺ περιέχει τὸ οὐράνιον — ἔχει μέγεθος ἴσον μὲ δύο μεγάλες βαλίτσες, ἀλλὰ παράγει ἀρκετὴν θερμότητα διὰ νὰ ἐξυπηρετηθοῦν 100.000 ἄτομα. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν δοκιμῶν ὁ ἀντιδραστὴρ λειτουργεῖ ἐγγὺς τοῦ σημείου ἐκρήξεως καὶ ἀπαιτοῦνται πολλαὶ συσκευαὶ διὰ νὰ τὸν διατηρήσουν ὑπὸ ἔλεγχον. Τὸ ψυκτικὸν ὕδωρ τὸ ὁποῖον δι' ἀντλιῶν διέρχεται μέσῳ τοῦ ἀντιδραστῆρος, δύναται νὰ ἐφοδιάσῃ μίαν πόλιν 200.000 ἢ καὶ περισσοτέρων. Ἡ ἀσπὶς πέριξ τοῦ ἀντιδραστῆρος ἡ ὁποία ἔχει κατασκευασθῇ διὰ νὰ προστατεύῃ τοὺς ἐργάτας περιλαμβάνει σιμεντοκονίαμα ἀρκετὸ διὰ τὴν ἐπίστρωσιν δύο χιλιομέτρων ὁδοῦ.

Ἡ καρδιὰ τοῦ οὐρανίου ἐντὸς τοῦ ἀντιδραστῆρος Δοκιμῆς Ὑλικῶν παραγάγει 500 τρισεκατομμύρια οὐδετερόνια καθ' ἑκάστην ὥραν καὶ μίαν τεραστίαν ποσότητα ἀκτινοβολίας. Ἀκριβῶς ἡ ποσότης αὐτὴ τῶν οὐδετερονίων ἡ ὁποία εἶναι δέκα φορὰς μεγαλυτέρα ἀπὸ τὴν παραγομένην ἀπό οἱονδήποτε ἄλλον ἀντιδραστῆρα, καὶ ἐκ τούτων ἀκτινοβολία καθιστοῦν τὸν Ἀντιδραστῆρα Δοκιμῆς Ὑλικῶν ἰδεώδη διὰ τὸν σκοπὸν διὰ τὸν ὁποῖον προορίζεται.

Οἱ ἐπιστήμονες γνωρίζουν ὅτι ἡ μεγάλη ποσότης οὐδετερονίων καὶ ἡ μεγάλη ἀκτινοβολία δύνανται νὰ καταστρέψουν ἕναν ἀντιδραστῆρα ὁ ὁποῖος ἔχει κατασκευασθῇ ἀπὸ ὑλικὰ ἀνεπαρκοῦς ἀντοχῆς. Γνωρίζουν ἐπίσης ὅτι διὰ τὴν παραγωγὴν ἀτομικῆς ἐνεργείας διὰ γεωργικήν, βιομηχανικὴν καὶ ἰατρικὴν χρῆσιν θὰ χρειασθοῦν ἀντιδραστῆρες μεγάλης ἰσχύος. Ἐπειδὴ οὐδεὶς τῶν ἀντιδραστήρων αὐτῶν πρόκειται νὰ εἶναι μεγαλυτέρας ἰσχύος ἀπὸ τὸν Ἀντιδραστῆρα Δοκιμῶν, οὗτος εἶναι κατάλληλος διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ὑλικῶν πρὸς κατασκευὴν τῶν ἀτομικῶν «καμίνων» τοῦ μέλλοντος.

Οἱ ἀτομικοὶ ἐπιστήμονες κατὰ τὰ τελευταῖα δύο ἔτη ἐδοκίμασαν σχεδὸν κάθε εἶδος διαθεσίμου ὑλικοῦ. Αἱ δοκιμαὶ ἀπέδειξαν ὅτι μερικὰ ὑλικὰ εἶναι χρήσιμα, μερικὰ εἶναι ἄχρηστα, καὶ μερικὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν κατὰ ριζοσπαστικὸν τρόπον διὰ τὴν δημιουργίαν ἀτομικῶν «καμίνων». Αἱ δοκιμαὶ ἀπέδειξαν ὅτι ἡ ἀκτινοβολία μεταβάλλει τὴν ὕαλον ἐντὸς τριῶν λεπτῶν ἀπὸ διαφανῆ εἰς μαύρην· τὴν εὔπλαστον πλαστικὴν οὐσίαν εἰς σκληρὰν καὶ τὸν χάλυβα εἰς εὔθραυστον ὕλην.

Ἀπὸ τὰς δοκιμὰς οἱ ἐπιστήμονες προσπορίζονται τὰς γνώσεις διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν ἀτομικῶν ἀντιδραστήρων οἱ ὁποῖοι ὅταν θὰ τεθοῦν εἰς λειτουργίαν εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον τὸ ἄτομον θὰ ἀρχίσῃ ἐκπληροῦν τὴν εἰρηνικήν του ἀποστολήν.

Ἐπιστημονικὰ θέματα

ΤΙ ΕΙΝΕ ΤΟ ΕΛΚΟΣ
ΔΙΑΓΝΩΣΙΣ, ΑΙΤΙΑ ΚΑΙ ΘΕΡΑΠΕΙΑ

Τοῦ ἰατροῦ κ. Π. Γ. ΚΑΡΑΧΑΔΙΟΥ

Ἐκ τῶν προσφάτων περιστατικῶν ἕλκους δωδεκαδακτύλου ἐξ ὅσων παρετήρησα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς 10ετοῦς ὑπηρεσίας μου εἰς τὸ Πολυϊατρεῖον Ἐργάτου Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων Πατρῶν, λαμβάνω ἀφορμὴν διὰ τὴν περιγραφὴν τῶν πεπτικῶν τοῦ δωδεκαδακτύλου. Θὰ ἀναφερθῶ ἀφορᾶ τὴν παθογένειαν καὶ τὴν παραγωγῆς τοῦ ἕλκους τοῦ δωδεκαδακτύλου καὶ τοῦ δωδεκαδακτύλου ἐν τῷ ὁποίῳ διατυπωθῇ αἱ κάτωθι θεωρίαι:

Ἡ Ἀμερικανικὴ θεωρία ὅτι ἡ παραγωγὴ ἑλκωτικῆς ἀναιμίας ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοιχώματος τοῦ στομάχου εἶναι ἀποτέλεσμα μικροβιακῆς ἐμβολῆς καὶ μεταφορᾶς τῶν μικροβίων ἐκ τῆς κυκλοφορίας ἐκ κατεστραμμένων ὀδόντων. Δηλαδὴ ἐπικρατεῖ ἰσχύουσα ἡ θεωρία τῶν μικροβιακῶν λοιμώξεων.

Ἡ θεωρία ἡ παραδεχομένη τὴν κληρονομικότητα τοῦ ἕλκους. Εἶναι δυνατὸν π.χ. νὰ ἐμφανίσῃ ἕλκος εἰς κατὰ σειρὰν μέλη τῆς οἰκογενείας ἐπιβαρυμένης ἐκ τοῦ στομάχου.

Παράλληλα ἐντερικὰ δύνανται ἀρχίσουν νὰ προκαλέσωσιν κλινικὴν συνδρομὰς ἕλκους στομάχου καὶ δωδεκαδακτύλου.

Ἀρχικαὶ οὐσίαι δυνατὸν νὰ προκαλέσωσιν μικροτραυματισμοὺς, οἵτινες ἐξελίσσονται εἰς ἕλκος.

Παθήσεις τῶν κοιλιακῶν ὀργάνων προκαλοῦσαι γαστρίτιδα ἐντερογενῶς ἐκδηλουμένην ἀναιμίαν δυνατὸν νὰ δημιουργήσουν ἕλκος στομάχου.

Ἡ ἰδιοπαθὴς ἐμφάνισις ἕλκους τοῦ στομάχου ἄνευ βασικῆς νόσου τινὸς δικαιολογούσης τὴν ἐμφάνισιν.

Συμπτώματα ἐπὶ παντὸς πάσχοντος ἀναγονται εἰς δύο κατηγορίας. Εἰς ὑποκειμενικὰ καὶ ἀντικειμενικά:

Τὰ ὑποκειμενικὰ εἶναι ἄλγη κατὰ τὴν ἐπιγαστρικὴν χώραν, ἐμφανιζόμενα 2—3 ὥρας ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς τροφῆς. Τὸ ἄλγος τοῦτο ἀκτινοβολεῖ πρὸς τὸ δεξιὸν ὑποχονδρίον καὶ τὸν δεξιὸν ὦμον. Τὸ ἄλγη ταῦτα καταπραΰνονται ἐὰν ὁ πάσχων λάβῃ τροφὴν λόγῳ τῆς ἐκ τοῦ μηχανισμοῦ τῆς πεπτικῆς ἐπερχομένης συγκλείσεως τοῦ πυλωρικοῦ στομίου.

Ὁ μηχανισμὸς τοῦ ἄλγους ἔχει ὡς ἑξῆς: Τὸ περιεχόμενον τοῦ στομάχου λόγῳ τῶν ὀξέων αὐτοῦ ἔχει ἀντίδρασιν ὀξίνην.

Τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ἐντέρων ἡ ἀντίδρασις εἶναι ἀλκαλική. Μεταξὺ τοῦ στομάχου καὶ ἐντέρου ὑπάρχει δακτύλιος τις ὅστις ρυθμίζει τὴν εἴσοδον τοῦ περιεχομένου τοῦ στομάχου εἰς τὸ ἔντερον ἐφ' ὅσον δημιουργεῖται μεταβολὴ τῆς ἀντιδράσεως. Κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβάσεως τοῦ περιεχομένου τοῦ στομάχου μηχανικῶς, χημικῶς προκαλεῖται τὸ ἄλγος ὅπερ κατὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τοῦ ἰδίου ἀρρώστου εἶναι δριμύ. Χαρακτηριστικὸν τοῦ ἕλκους τοῦ δωδεκαδακτύλου εἶναι αἱ φάσεις τῆς ὑρεμίας καὶ παροξύνσεως, ἐπερχόμεναι κατὰ κρίσεις. Χείριστον σύμπτωμα τῆς ἐξελίξεως τοῦ ἕλκους εἶναι ἡ διάτρησις αὐτοῦ ἡ ὁποία εἶναι ἀρκετὰ βαρεῖα πάθησις. Πολλάκις ἐκ τῶν ἐπιπλοκῶν της τυγχάνει θανατηφόρος. Ἄλλη ἐπιπλοκὴ τοῦ ἕλκους εἶναι στένωσις αὐτοῦ, ἥτις διὰ χρόνου ἄγει εἰς εἰδικὰς ἐγχειρήσεις διὰ τὴν δημιουργίαν διόδου τῶν τροφῶν.

Ἡ ἐγχείρησις αὕτη εἶναι βαρεία καὶ πολλάκις ἀνεπιτυχής.

Πολύτιμον συνδρομὴν εἰς τὴν διάγνωσιν τοῦ ἕλκους παρέχει ἡ ἀκτινοδιαγνωστική. Ἡ θεραπεία τοῦ ἕλκους τοῦ δωδεκαδακτύλου εἶναι ἰατρική, δηλαδὴ παθολογική, ἐνῶ ἀντιθέτως ἡ προσφυγὴ εἰς τὴν ἐγχείρησιν ἀποτελεῖ ἔσχατον μέσον εἰς τὸ ὁποῖον καταφεύγομεν. Ρυθμίζομεν τὴν δίαιταν τοῦ πάσχοντος διὰ γαλακτικῆς, ἐφαρμόζοντες ἠπίαν δίαιταν. Ἡ χορήγησις καταπραϋντικῶν ἰδίᾳ φαρμακευτικῶν οὐσιῶν μειώνει τὰ ἐνοχλήματα τοῦ πάσχοντος.

Μία ὅμως χειρίστη ἐπιπλοκὴ τοῦ ἕλκους εἶναι ἡ μετατροπὴ αὐτοῦ εἰς καρκῖνον. Ὑπάρχει μία παρατήρησις ἐπαγγελματικὴ ἐκ τῆς πείρας τῆς ἰατρικῆς ἥτις καὶ συνοψίζεται εἰς τὴν ἑξῆς σκέψιν.

Ἐάν ἕνας ἀσθενὴς εἶναι περίπου μέσης ἡλικίας καὶ ἔχει ἀκαθόριστα ἐνοχλήματα ἀπὸ τὸ στομάχι καὶ ἀποτόμως προσβάλλεται ἀπὸ ἐνοχλήματα ποὺ ὁμοιάζουν μὲ τὸ ἕλκος τοῦ στομάχου τότε ὁ ἀσθενὴς αὐτὸς πρέπει νὰ καταφύγῃ ἀμέσως εἰς τὸν ἰατρὸν πρὸς διάγνωσιν. Διότι ἀπλούστατα, ὑπάρχει ἡ περίπτωσις οὗτος νὰ εἶχε καρκῖνον τοῦ στομάχου εἰς λανθάνουσαν κατάστασιν, ὅστις σήμερον ἐξεδηλώθη ὡς ἕλκος ἐνῶ εἰς τὴν πραγματικότητα εἶναι καρκῖνος.

ΠΑΝ. Γ. ΚΑΡΧΑΛΙΟΣ
Ἰατρὸς

ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΑΤΟΛΗΣ ΚΑΙ ΔΥΣΕΩΣ

Ὁ κ. Ντάλλες, εἰς μίαν φιλικὴν συνάντησιν μὲ τὸν νέον πρόεδρον τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν Ἡν Ἐθνῶν, Ὁλλανδὸν Δρ. Βὰν Κλέφενς. Ὡς γνωστὸν οἱ ἀπειλαὶ τοῦ κ. Νταλλλες ἐπέσπευσαν τὴν συμφωνίαν τοῦ Λονδίνου ἡ ὁποία ἀντεκατέστησε τὴν Εὐρωπαϊκὴν Ἀμυντικὴν Κοινότητα, καὶ ἤδη δημιουργεῖ τὰς προϋποθέσεις διὰ τὴν ἔναρξιν νέων συνομιλιῶν μεταξὺ Δυτικῶν Κρατῶν καὶ Ρωσσίας πρὸς ἐπίλυσιν τῶν παγκοσμίων προβλημάτων

Ἐζητήθη ἡ διάθεσις πορθμείων δι' ἐκτέλεσιν δρομολογίων μεταξὺ Ρίου καὶ Ἀντιρρίου

Κατόπιν διαμαρτυριῶν τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας καὶ τῶν Κ.Τ.Ε.Λ. Αἰτωλοακαρνανίας καὶ Ἰωαννίνων διὰ τὴν πλημμελῆ διαπόρθμευσιν ἀπὸ Ρίου εἰς Ἀντίρριον καὶ τανάπαλιν, τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐζήτησε σχετικὰς ἐξηγήσεις ἀπὸ τὸ Κεντρικὸν Λιμενάρχειον Πατρῶν. Τὸ τελευταῖον ἀπέστειλε πρὸς τὸ ἐν λόγῳ ὑπουργεῖον τὴν κάτωθι ἀπάντησιν:

«Ἔχομεν τὴν τιμὴν ν' ἀναφέρωμεν ὅτι ἐκ τῶν τριῶν πορθμείων Ρίου — Ἀντιρρίου τὸ ἕν εὑρίσκεται εἰς Πειραιὰ πρὸς ἐπισκευήν.» Ἡ διαπόρθμευσις ἐκτελεῖται ὑπὸ τῶν δύο ἑτέρων τοιούτων.

»Κατὰ τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸ τηλεγράφημα τοῦ προέδρου ΚΤΕΛ Αἰτωλοακαρνανίας χρονικὸν διάστημα. Κατόπιν αἰτήσεως τῆς Ἑταιρείας ΣΠΑΠ ἐπετράπη ὅπως τὸ εἰς αὐτὴν ἀνῆκον «Φέρυ - μπότ» δι' ὡρισμένας ὥρας καὶ διὰ 4—5 ἡμέρας χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν μεταφορὰν βαγονίων ἐκ Πατρῶν εἰς Κρυονέριον ἢ ὑλικῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τοῦ Ἀχελώου.

»Ἐλήφθη μέριμνα ὅπως αἱ ὧραι ἀπουσίας τοῦ «Φέρυ - μπότ» συμπίπτουν μὲ τὰς ὥρας καθ' ἃς παρατηρεῖται ἡ μικροτέρα κίνησις.

»Πάντως κατὰ τὸ διάστημα τῆς ἀπουσίας τοῦ «Φέρυ - μπότ τούτου, τὸ ἕτερον ἐκτελεῖ συνεχῶς δρομολόγια εἰς σημεῖον ὥστε αἱ καθωρισμέναι ὧραι δρομολογίων νὰ τηρῶνται σχεδὸν ἐπακριβῶς.

Ἐπειδὴ ἡ ὡς ἄνω ἀπάντησις ἐπιβεβαιοῦσα τὴν καταγγελλομένην ἀνωμαλίαν ἐκρίθη ὡς μὴ ἱκανοποιητική, ἡ ΓΣΕΑΕ ἐπανῆλθεν ἐπὶ τοῦ θέματος ζητήσασα τὴν διάθεσιν τῶν ἀπαραιτήτων πορθμείων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν διαπεραιουμένων ἀπὸ Ρίου εἰς Ἀντίρριον καὶ τανάπαλιν αὐτοκινήτων.

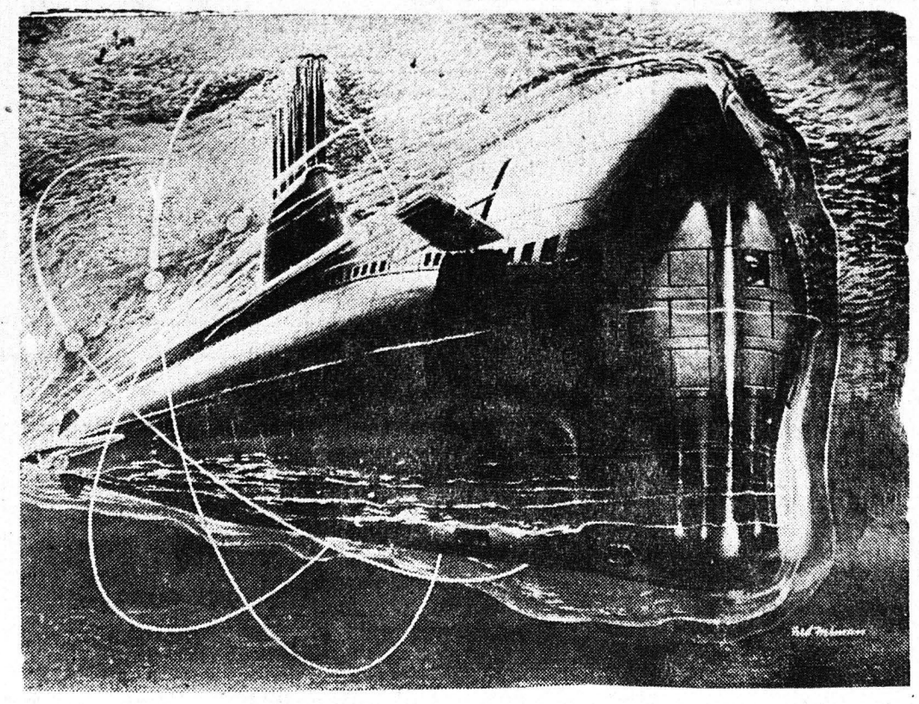
ΡΑΔΙΟΣΤΑΘΜΟΣ ΕΙΣ ΡΟΔΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὴν 7ην Νοεμβρίου τελοῦνται τὰ ἐγκαίνια τοῦ νέου ραδιοφωνικοῦ πομποῦ 5ΧΒ, ὁ ὁποῖος ἱδρύθη εἰς τὴν Ρόδον.

«Ἕνα βῆμα πρὸς τὴν αὔριον»

ΤΡΟΜΕΡΑ ΔΥΝΑΜΙΣ ΘΑ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΝ "ΝΑΥΤΙΛΟΝ,,

Ἡ ἀτομικὴ ἐνέργεια διὰ τὴν κίνησιν ὑποβρυχίων



Ἕνα πανομοιότυπον σχέδιον τοῦ ἀτομικοῦ ὑποβρυχίου «Ναυτίλος»

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ὁ «Ναυτίλος», τὸ πρῶτον δι' Ἀτομικῆς ἐνεργείας κινούμενον ὑποβρύχιον τοῦ κόσμου, ἐγένετο ἐπισήμως μέλος τῆς «οἰκογενείας» τοῦ Ἀμερικανικοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ τὴν 30ὴν Σεπτεμβρίου.

Αἱ τελεταὶ ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς ἐντάξεώς του εἰς το Ἀμερικανικὸν ναυτικόν, ἐγένοντο εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῆς Τζένεραλ Νταϊνάμικς Κορπορέσιον, ἡ ὁποία καὶ τὸ κατεσκεύασε, εἰς Γκρότον τῆς Πολιτείας Κονέτικατ. Μετὰ τὰς τελετὰς ὁ «Ναυτίλος» ἐκινήθη θραδέως εἰς τὸν ποταμὸν Τέϊμς.

Ὁ ναύαρχος, Τζερὸ Ράϊτ, διοικητὴς τῶν δυνάμεων τοῦ Ἀμερικανικοῦ ναυτικοῦ εἰς τὸν Ἀτλαντικόν, κατὰ τὴν ἐκφώνησιν τοῦ ἐπισήμου λόγου του, ὠνόμασε τὸν «Ναυτίλον» «ἕνα βῆμα πρὸς τὴν αὔριον» καὶ εἶπεν ὅτι «δεόμεθα ὅπως ἡ τρομερὰ δύναμις, ἡ ὁποία θὰ κινήσῃ τὸν «Ναυτίλον» μὴ χρησιμοποιηθῇ ποτὲ διὰ καταστρεπτικοὺς σκοπούς».

Ὁ «Ναυτίλος» εἶναι τὸ ἰσχυρότερον ὑποβρύχιον, τὸ ὁποῖον κατεσκευάσθη ποτέ. Ἔχει βάρος 3.000 τόννων, μῆκος 100 μέτρων καὶ πλάτος 9 μέτρων καὶ ἀναπτύσσει ταχύτητα 20 κόμβων. Ἡ ἀκτὶς δράσεώς του εἶναι 25.000 μίλλια, ὅσον εἶναι δηλ., ἡ περίμετρος τῆς γῆς.

Ὁ «Ναυτίλος» ἔχει πλήρωμα ἐξ 11 ἀξιωματικῶν καὶ 85 ἀνδρῶν. Οἱ περισσότεροι τῶν ἀνδρῶν, οἱ ὁποῖοι ἀποτελοῦν τοὺς πρώτους «Ἀτομικοὺς» ναύτας, ἔχουν ἐκπαιδευθῇ διὰ τὴν ἱστορικὴν των ἀποστολὴν ἐπὶ τρία ἔτη. Κυβερνήτης τοῦ «Ναυτίλου» εἶναι ὁ πλοίαρχος Γουΐλκινσον, ἡλικίας 37 ἐτῶν, ὁ ὁποῖος, ἐκτός τοῦ ὅτι εἶναι ἕνας παλαίμαχος τῶν ὑποβρυχίων τοῦ δευτέρου παγκοσμίου πολέμου, εἶναι, ἐπίσης, πυρηνικὸς ἐπιστήμων καὶ μηχανικός.

ΑΙ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ

Πληροφορούμεθα ὅτι ἐπισπεύδεται ἡ διαδικασία διὰ τὴν διάθεσιν χώρων ὅπου ἐνηργήθησαν γεωτρήσεις εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους κατόπιν ἐξαγορᾶς. Σχετικὴ ἐγκύκλιος ἀπεστάλη εἰς τὴν Διεύθυνσιν Γεωργίας Ἀχαΐας.

Ὅ,τι ἀποκαλεῖται «Τὸ γάλα τῶν ἐνηλίκων»

Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΙΣ ΟΙΝΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τὰ μοσχάτα Πατρῶν καὶ ἡ Μαυροδάφνη «Ἀχαΐας»

Ἡ χρησιμότης του διὰ τοὺς ἐργαζομένους καὶ ὑποσιτιζομένους

Τώρα κατὰ τὰ τέλη τοῦ Ὀκτωβρίου ἢ τὶς ἀρχὲς τοῦ Νοεμβρίου εἶναι ἡ ἐποχὴ ποὺ ἀνοίγονται τὰ βαρέλια καὶ τὰ καινούργια κρασιὰ καὶ οἱ φίλοι τῆς ρετσίνας ἑτοιμάζονται γιὰ τὴν ἐτήσια πανηγυρικὴ σπονδὴ στὸ Διόνυσο τὸν Θεὸ τῶν προγόνων μας, ποὺ εἶχε σὲ ἰδιαίτερη εὔνοια τὸ ἀμπέλι καὶ τὸ κρασί.

Στὰ παλιὰ χρόνια, τότε ποὺ ἀκόμη ἀκολουθοῦσαμε τὸ παληὸ ἡμερολόγιο, ἡ γιορτὴ τοῦ Ἁγίου Δημητρίου χώρια ἀπὸ τὴν θρησκευτικὴ καὶ τὴν ἐθνικὴ σημασία της, ἀποτελοῦσε καὶ τὸ ἐτήσιο προσκυνητήριο γιὰ τοὺς κρασογνῶστες νὰ δοκιμάσουν τὰ καινούργια.

Ὅμως τὰ χρόνια ἄλλαξαν καὶ γίναν πιὸ δύσκολα καὶ μαζὶ μ' αὐτὰ ἄλλαξαν καὶ οἱ συνήθειες τῶν ἀνθρώπων. Σήμερα μερικοὶ πίνουν οὐΐσκυ, τζὶν καὶ βερμοὺτ, πολλοὶ πίνουν μπύρα καὶ ἄλλοι τόσοι τόχουν ρίξει στὸ τσίπουρο, στὸ ρακὶ καὶ στὸ οὖζο.

Ἡ κατανάλωση τοῦ κρασιοῦ στὴ χώρα μας εἶναι μικρή. Οἱ ἁρμόδιες ὑπηρεσίες ὑπολογίζουν ὅτι κατὰ μέσον ὅρο ὁ κάθε κάτοικος τῆς Ἑλλάδος πίνει 48 περίπου λίτρα κρασὶ στὸ διάστημα ἑνὸς ὁλοκλήρου χρόνου. Στὸ ἴδιο διάστημα κάθε Γάλλος πίνει 110 λίτρα, ὁ Πορτογάλος 97 λίτρα, ὁ Ἰταλὸς 73 λίτρα καὶ ὁ Ἰσπανὸς 70 λίτρα.

Αὐτὴ ἡ μικρὴ κατανάλωση τοῦ κρασιοῦ στὸν τόπο μας ἡ ὁποία, ἀφήνει κατὰ μέσο ὅρο ἕνα πλεόνασμα 50 χιλιάδων τόννων περίπου, ὀφείλεται σὲ πολλοὺς καὶ διαφόρους λόγους.

Καὶ πρῶτα—πρῶτα στὸ ὅτι ἡ ποιότης τοῦ κρασιοῦ δὲν ἀνταποκρίνεται συνήθως στὸ γοῦστο τοῦ καταναλωτοῦ.

Αὐτὸ συμβαίνει γιατὶ οἱ διάφοροι ταβερνιάρηδες, ἢ οἱ ἔμποροι ποὺ φτειάνουν τὸ κρασί, εἴτε δὲν ξέρουν πῶς νὰ τὸ φτειάξουν, εἴτε δὲν ἔχουν τὰ μέσα, ἢ τὸ χειρότερο πῆγαν καὶ συμβουλεύτηκαν κανέναν ποὺ κάνει τὸν οἰνολόγο κι' αὐτὸς τοὺς εἶπε νὰ ρίξουν μέσα διάφορες οὐσίες, ποὺ ἀντὶ νὰ βελτιώσουν, ἐχάλασαν τὴν ποιότητα τοῦ κρασιοῦ τους.

Ὅσο γιὰ τὰ μποτιλιαρισμένα κρασιὰ ποὺ φτειάνουν οἱ διάφορες οἰνοποιητικὲς ἑταιρεῖες, αὐτὰ στοιχίζουν παράκριβα καὶ δὲν εἶνε εὔκολο στὸν καθένα νὰ τὰ πιῇ.

Κι' ὅμως στὴν πατρίδα μας ὑπάρχουν πολλὰ ὡραῖα κρασιὰ ὅπως εἶναι οἱ ρετσῖνες καὶ τὰ ἀρετσίνωτα τῆς Ἀττικῆς καὶ τῆς Εὐβοίας, τὰ μοσχᾶτα τῆς Σάμου καὶ τῶν Πατρῶν, ἡ μαυροδάφνη τῆς Ἀχαΐας, τὰ βισάντα τῆς Σαντορίνης, τὰ φιλέρια τῆς Πελοποννήσου καὶ τῆς Μαντινείας, οἱ ρομπόλες τῶν Ἰονίων, τὰ κόκκινα τῆς Κρήτης, τῆς Πάρου καὶ τῆς Νεμέας καὶ ἕνα σωρὸ ἄλλα.

Ἂν ὑπῆρχε τρόπος ὅλα αὐτὰ τὰ κρασιὰ νὰ παρασκευάζωνται σὲ κατάλληλα οἰνοποιεῖα καὶ μὲ σύγχρονες καὶ μὲ ἐπιστημονικὲς μεθόδους, τότε ἡ ποιότητά τους θὰ ἦταν σταθερὴ, καὶ αὐτὴ θὰ βοηθοῦσε γιὰ νὰ αὐξηθῇ ἡ κατανάλωσή τους.

Ἄλλος λόγος ποὺ ἡ κατανάλωση τοῦ κρασιοῦ στὴ χώρα μας εἶναι μικρὴ, εἶναι τὸ ὅτι σὲ ὁλόκληρες περιοχὲς δὲν φτάνει τὸ κρασὶ γιατὶ εἶναι δύσκολη καὶ ἀκριβὴ ἡ μεταφορά του. Καὶ ἐκεῖ οἱ ἄνθρωποι πίνουν ρακὶ, τσίπουρο καὶ οὖζο.

Κι' ἔτσι μποροῦμε νὰ ποῦμε ὅτι τὸ κρασὶ καταναλίσκεται στὶς οἰνοπαραγωγικὲς περιφέρειες ἀπὸ τοὺς ἴδιους τοὺς οἰνοπαραγωγοὺς καὶ στὶς πολιτεῖες ἀπὸ τὶς λαϊκὲς ἰδιαιτέρως τάξεις, οἱ ὁποῖες ὅμως ἀπὸ οἰκονομικοὺς λόγους δὲν μποροῦν νὰ καταναλώσουν μεγαλύτερες ποσότητες.

Ἄλλος λόγος τῆς μικρῆς καταναλώσεως κρασιοῦ εἶναι τὸ ὅτι ποτὲ δὲν ἔγινε καμμιὰ προπαγάνδα γιὰ τὸ κρασὶ γιὰ νὰ πληροφορηθῇ ὁ κόσμος, ὅτι σὲ μικρὲς ποσότητες εἶναι ὠφέλιμο γιὰ τὸν ἀνθρώπινο ὀργανισμό.

Ὁ Λουὶ Παστὲρ ἔγραψε ὅτι τὸ κρασὶ εἶναι τὸ πιὸ ἔγνο καὶ τὸ πιὸ ὑγιεινὸ ἀπὸ ὅλα τὰ ποτά. Οἱ Γάλλοι λένε ὅτι τὸ κρασὶ εἶναι τὸ γάλα τῶν ἐνηλίκων.

Δ. ΤΑΡΑΝΤΙΝΟΣ
Γεωπόνος ΑΤΕ

Ἡ νοοτροπία τῶν Ἀμερικανῶν

ΠΟΙΑ Η ΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΟΥ ΕΙΣ ΑΜΕΡΙΚΗΝ
ΜΙΑ ΣΥΓΚΡΙΣΙΣ ΜΕ ΤΑΣ ΔΥΤΙΚΟΕΥΡΩΠΑΪΚΑΣ ΧΩΡΑΣ

Ἡ ἀνδρίκια συμπεριφορὰ εἶναι τὸ κύριο γνώρισμα τοῦ Ἀμερικανοῦ ἐργάτου πρὸς τὸν προϊστάμενο.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπ.) Διαβάζω κομμιὰ φορὰ σὲ ξένες ἐφημερίδες πὼς ἡ δημοκρατία στὴν Ἀμερικὴ κινδυνεύει. Πὼς ὁ Ἀμερικανικὸς λαός, σὲ μιὰ διεθνῆ φουρτούνα σὰν τὴν σημερινή, ὑπάρχει φόβος νὰ πετάξῃ τὶς ἐλευθερίες του στὴ θάλασσα γιὰ νὰ σώσῃ τὸ καράβι τῆς Πολιτείας.

Πόσο ἀστεῖοι οἱ φόβοι αὐτοὶ σὲ ἕναν ποὺ βρίσκετοι στὸν ἴδιο τόπο. Δὲν χρειάζεται νἆναι κανεὶς πολὺ ἀνοιχτομάτης γιὰ νὰ ἀντιληφθῇ πὼς ἡ Δημοκρατία δὲν εἶναι ἐδῶ ἁπλῶς ἕνα πολιτικὸ σύστημα, μὰ ἕνα πλατὺ κοινωνικὸ καὶ ἀτομικὸ βίωμα. Γεννιέται μὲ τὸν κάθε Ἀμερικανὸ καὶ ἐμφανίζεται στὴν κάθε ἐκδήλωσι τῆς καθημερινῆς ζωῆς.

Σὰν ἀκούω γιὰ τοὺς δῆθεν κινδύνους ποὺ περνάει ἡ Ἀμερικανικὴ Δημοκραρία μούρχεται στὸ νοῦ τὸ συναίσθημα ποὺ ἔννοιωσα τὴν πρώτη φορὰ ποὺ ἐπισκέφθηκα τὰ γραφεῖα μιᾶς ἐφημερίδος στὴν πρωτεύουσα τοῦ Μίσιγκαν, στὸ Λάσιγκ. Μοῦχαν δώσει γιὰ ὁδηγὸ ἕνα νεαρὸ δημοσιογράφο ποὺ ἀνῆκε στὴν κατώτερη σκάλα τῆς ἱεραρχίας. Κατὰ τὴν συνήθεια, μὲ πῆγε καὶ μὲ σύστησε στοὺς κυριωτέρους συντάκες, ἀρχίζοντας ἀπὸ τὸν ἀρχισυντάκτη. «Τζὼν» τοῦ λέει, νὰ σοῦ συστήσω τὸν κύριο τάδε.

Ἔμεινα μ