

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΔΙΑΤΥΠΩΘΕΝΤΑΣ ΙΣΧΥΡΙΣΜΟΥΣ

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΙΜΑΡΙΣΜΟΥ

Η « δημοκρατία » θα άτος έπε-
στράτευσε και τόν τιμήρήναι
και τόν Έθνος εις τήν υπηρεσίαν
της διά τών έμφανισι άνεργί-
χόμενον εις δυσθεώρητα όβρι
και να κατηγή ρόση διά τουτέ
τήν Κυβερνήσαν. Κοναυγύ ήπει-
ποιος, έπιτηθήσας κατά τόν
υποθέσαν ή ό ποιού των έξε-
σφενδυμένων με την άσκηση
και άναγκαστικήν πολιτική των
έξ ήπειλάς πληρώσει τον
70 ούσαν έν.

Οι δημοκρίτοι όμως περιεί-
ζονται ής γενικήτων. Δέν δύ-
νητο βέβαια εύλυν να παρα-
τάσσον άρμόσιους, διότι οι άδίκ-
ψευστοί άρμήται είναι και έλ-
λαττον, αλλά και άμελλοί και
ήταν τής διάψευσιν τών ψ υλό-
γοούντων δημοκρίτων. Ίδου έ-
μως οι άρμήται, οι οποίοι άνο-
δεικνύνουν ότι παρά την νομι-
σματική άντισπρομαγωγή τόν
Μαρτίου 1953 οι τιμήριθμοι κα
ηθλώθη εις τά χειρότερα δυ-
νάτα είπείτα.

Με μέσον έτσιων τιμήριθμων
άκριβεις έμειν έν Άθή αις τό
1952 τών άρμήτων έκάντον, ο μέ-
σος έτήσιος γ υικός τιμήριθμος
είδαν διατροφής τό 1953 Α.
νλήξαν έμειν ή 108,97 γ γ. Η
τό περίπου τούς έκάντον. Ά-
να υπολογίζοντες τίς έκάντον
τιμήριθμούς το 1953 Έχουν ως έξης:
Διά τα είδη διατροφής 107,79
Ένδομησίαις 104,93, κατοικίας
175, φοιτητών —θερινώνες 110,
47 και άσφαρών 107,44.

Κατά μήσα οι γενικοί τιμήρί-
θμοι είδαν διατροφής 1953 έσο-
μείας τάς κατατώς διαπιστώ-
σεις: Ιανουάριος 99,56, Φεβρου-
άριος 99,6, Μάρτιος 100,72, Α-
πρίλιος 101,02, Μάιος 103,62, Ι-
ούνιος 108,58, Ιούλιος 111,04,
Αύγουστος 113,94 Σεπτέμβριος
116,51, Οκτώβριος 116,49, Νο-
έμβριος 117,31 και Δεκέμβριος
119,74.

Κατά τό 1954 ο γενικός τιμή-
ριθμός άκριβείς ζωής έσημειω-
σε κατά μήνα τάς ακόλουθους
οικονομικές: Ιανουάριος 121,
45, Φεβρουάριος 121,88, Μάρ-
τιος 123,53, Απρίλιος 125,23, Μα-
ΐος 125,93, Ιούνιος 125,64, Ιού-
λιος 126,35, Αύγουστος 126,27,
Σεπτέμβριος 126,69, Οκτώβριος
126,55.

Είναι λοιπόν φανερόν ότι ενώ
ή νομισματική άναπροσπολογή
υπήρξεν 100 οιο οι τιμήριθμοι
άκριβείς ζωής δέν υπέρβη; τό
27 οιο.

Άλλά και ο τιμήριθμος χο-
νικής πολήσεως εις τάς Άθή-
νας και τόν Πειραιά μέ ββαίνει
100 τό 1952 κατά τό 1953 Α.
ή θς κατά μέσον όρνν μόλις
ή 116,63. Κατά μήνας ή εξέλι-
ξις του κατά τό 1953 Έχει ως έ-
ξης: Ιανουάριος 99,92, Φεβρου-
άριος 99,72, Μάρτιος 98,73, Α-
πρίλιος 99,06, Μάιος 112,40, Ι-
ούνιος 121,14, Ιούλιος 124,45,
Αύγουστος 127,99, Σεπτέμβριος
128,34, Οκτώβριος 128,90, Νο-
έμβριος 127,78 και Δεκέμβριος
127,73.

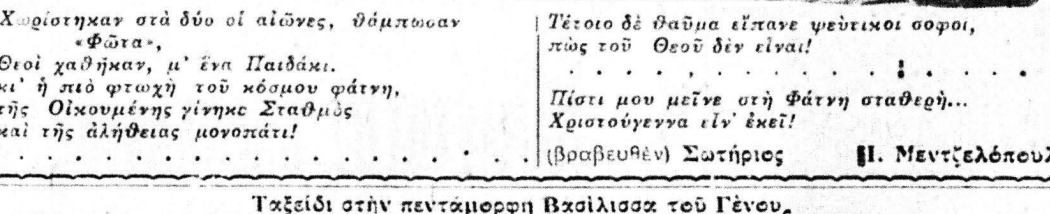
Κατά τό 1954: Ιανουάριος
129,72, Φεβρουάριος 129,67, Μάρ-
τιος 129,64, Απρίλιος 130,18,
Μάϊος 129,44, Ιούνιος 129,63, Ι-
ούλιος 128,90, Αύγουστος 129,
06, Σεπτέμβριος 131,02 και Οκ-
τώβριος 134,22.

Τέλος ο τιμήριθμος λιανικής
πολήσεως 18 βασικών ειδών τής
έλευθεράς αγοράς Άθηνων και
Πειραιώς ως έξης: 1953 μέσος
έτήσιος 109,31, Έξελίξις του πα-
ρά μήνα: Ιανουάριος 102,59,
Φεβρουάριος 100,40, Μάρτιος
101,25, Απρίλιος 100,50, Μάϊος
102,50, Ιούνιος 106,58, Ιούλιος
109,86, Αύγουστος 114,71, Σεπ-
τεμβριος 117,17, Οκτώβριος
117,57 Νοέμβριος 118,27 και Δε-
κέμβριος 120,14.

Κατά τό 1954: Ιανουάριος
170,87, Φεβρουάριος 121,67, Μάρ-
τιος 121,32, Απρίλιος 120,84,
Μάϊος 116,91, Ιούνιος 117,42, Ι-
ούλιος 120,37, Αύγουστος 122,
18, Σεπτέμβριος 123,30, Οκτώ-
βριος 123,30.

Ότοι είναι οι αδιάφευκτοι ά-
κριβείς. Ότι δηλαδή ο τιμήρί-
θμος άκριβείς ζωής, ο κα-
ταστήσας τόν μέσον όρνν, ο πιο
σπουδαιότερος, ο ένδιαφέρων
τάς λαϊκές μάζας δέν υπέρβη
έτι σπουδαίους όρίθμους τό 126,
69, ο τιμήριθμος χονδρικής πώ-
λησεως ανήλθε μόλις τό 134,22
τόν Οκτώβριον 1954 και τό τιμή-
ριθμός λιανικής πολήσεως 11
βασικών ειδών δέν υπέρβη τό
123,30.

Τί έχουν να έπουν επί αυτοί
οι δημοκρίτοι: Και θα πδύναν
τό άγραν να παρουσιάσουν έπί
τόν μεταπολεμικών Κυβερνήσε-
ων, πού διήρθαν μέχρι τόν
Νοέμβριον τό 1952 τόν τόπον
αυτόν, περίοδον σταθερωτέρων
και συγκριτικώς μικροτέρων
και τήν αύτήν αναλογία ύψη-
σεως τό τιμήριθμου; Άσφο-
λος όχι!



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΝ

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΝ

Στην περιοχή του «Γα-
λάτα» με την χαρακτηρισ-
τική έντονη Έλληνική η-
τα, δεν είναι μόνον η
Έλληνική ζωή και κίνηση
έξοχλη. Διότι εκεί... η
και κινείται και η Εβρώ-
πη. Έκει υπάρχουν και οι
περίφημες Εβρωπαϊκές Τρά-
πεζες της Κωνσταντινουπό-
λεως εκεί υπάρχουν και τα
μεγάλα γραφεία του ξένου
εμπορίου και εκεί, εις την



είναι πλατεία, που ίσως όλη
πόλη θα έχουν ανάλογη
στην Εβρώπη.

Αλλά και πέραν απ' αυ-
τά όληη, οι λεωφόροι με τα
γάλα δένδρα, οι υπερμοντέρ-
οικοδομές ή ελη θψι του π-
τισμού κάνουν την περιοχή
στοιχεί πρώτης αξίας στην
αύλα των πόλεων.

Έκειθεν προεκτείνονται
οι διάφοροι δρόμοι προς τις γ-
φυωτάτες ξεχωγές της Εβρώπ-
ης πλουσιές και απ' εκεί δι-



«Αλάτωνα», ήλ συναντηθόν ἀπεσταλὸς δὲ οὗ ταξιδιόφυλος τῆς ἑκταυτοῦ διακοπῆς ἀπὸ τὴν Κωνσταντινούπολιν, διότι ἐκεῖ εἶναι καὶ τὰ Προξενία τῶν διαφόρων χωρίων καὶ τὰ γραφεῖα μεταναστεύοντων καὶ ταξιδιῶν.

Εἶναι λοιπὸν δὲ «Γαλατῶν» ἡ Ἑλληνική, ἀλλὰ καὶ ἡ Εὐρωπαϊκὴ ἡ ὀρθότροπα καὶ ἡ διεθνὴς συγχρόνως περὶ τῆς Κωνσταντινουπόλεως.

Εἰς τὸν «Γαλατῶν» ὁμοῦται ἕνας τερπνὸς Ὅμιλος, ἐμφανιστάς ἀπὸ πολλὰ σημεῖα, δὲ ὁποῖος ἕνας τέρπνν νινὰ δ' ἐπίσημος... σημεῖοφόρος τῆς Κωνσταντινουπόλεως. Πάντοτε κυμαίνεται στὴν ὑψηλότερην ἐπαλξίν τῆς Ἐρμῆς! Ἡμεῖς αὖτε, δὲ δεσποῖς ἐν τῷ κυριαρχεῖν σὲ δὲ λὸγικήν τὴν πόλιν, δοδόμενον εἶναι, τῶς ὑποστατικῆς, δὲ Ὅμιλος εὐφροσύνης εἰς τὸ μέσον ἀκριβοῦς τῆς ὁλμῆς ἐκτάσεως τῆς.

Μετὰ τὸν Ὅμιλον, ἀπὸ τῶν

«Ὁ συνεστῆς μας κ. Σ. Μεντζελοπούλου φωτογραφούμενος παραλείψους τοῦ Πατριάρχου Κων/πόλεως τὸν κατόκον. Τὸ «Πέραν» εἶναι πραγματικὴ Ἀθήνα! Τὰ μεγίστα καὶ πλουσιότερα καστοῦματα τοῦ «Σταυροδρόμου» εἶναι ἡ ὁδὸς Σααβῶν καὶ ἡ ὁδὸς Ἐρμού τὸν Ἀἶνον. Ἰσως μέγιστα καὶ κατὰ καλλίτερῳ ἀνάλω. Καὶ ὅλα σημεῖα τοῦ παρουνάτου τοῦ Ἀθηναίου χρεῖμα πολλὰ Ἀθηναϊκὴ ἐμπόσις.

Σὲ ὅλη δὲ τὴν εὐφροσύνην αὐτὴν περὶ τῆς, ἡμπορεῖ νὰ ἀκούσῃ ἕνας ἡλσπες πολὺ συνηθὺς ἡ Ἑλληνική ὁμιλος εἶναι καὶ εἰδὴ ἡ κυριαρχοῦσα σχεδόν. Διότι τὸ Ἑλληνικὸν στοιχεῖο ἔχει καὶ εἰς τὸ ἰλλῆραν ἐπικρατήσις πολὺ καὶ δὲ. Ἑλληνας ταξιδιόφυλος τὸν παρατρεῖ αὐτὸ καὶ τὸ ἀντιλαμβάνεται καὶ αὐτοῦ καὶ με δικαιολογημένη υπερηφάνεια.

Καὶ εἰναι τὸ ἰλλῆραν εἰς ὅλη

ἡμεῖς καὶ ἡ μεγάλη ἀρτηρὴ ποὺ διατρέχει ἐν συννεφίᾳ ἡ κληρὴ τὴν πλευρὰ αὐτῆς τοῦ σπέρου στὰ ὑψηλότερα, ὡς τὸ πλείστον σημεῖα τὸν λόγος τῆς.

Εἴναι, ἐπίσης, κάποιον ὑψηλόμενον μεγαλοπρεπέστατον κατὰλευτον τὸ ὑπερπολεῖται «Πλάδης», τὸ... μεστέριον παλαιοῦν Σουλτάνων τῆς παλαιῆς Τουρκίας, καὶ τὸς τῶσους ἡλσους καὶ τῆς τῶσας ἀνιμῆς, ὁμῶς σ' ἕνα τοπεῖο, ἐπὺν ἡ σὲς συναγίνεσται με τὴν τῆς γὰ τὴν ὁμορφίαν.

(Ἡ συνέχεια εἰς τὸ ἐπόμενον Σωτ. Μεντζελοπούλε

ΑΙ ΖΗΜΙΕΙ ΕΚ ΤΟΥ ΔΑΚΤΟ
ΜΕΤΑΛΗ ΠΤΩΣΙΣ ΕΛΛΗΟΚΑΡ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἀνεκδοτὸν ἡμεῖς εἰς αὐτελευταίαι βρο

[illegible]

ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗΣ ΜΝΗΜΗΣ

ΕΚΑΣ ΤΥΦΛΟΣ, ΠΤΥΧΙΟΝΧΟΣ ΝΟΜΙΚΗΣ

Γνωρίζει όλα τα άρθρα οιοιούδηποτε νόμου

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Προχθές την μεσημβριαν, μεταξύ τσαζαφών νέων πυκνούχων της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου μας, όσες όχη και δ τυφλός πυκνούχος κ. Λιμάνης Παντελής, όστις και άσπρηριε τον όον άρσιστάσας με βαθμόν θ. Πλην του πυκνούχου της Νομικής, δ κ. Λιμάνης του 1952 έλαβε και του πυκνίου της Παντείου Σχολής Αθηνών.

Τά μέσα, δά τον όποιον κατόρθωσε να λάβη όδον πυκνία είναι τα χοντά βιβλία περυσότων και όλιγώτερον τά της τυφλικής γραφής. 40 περίστον φοιτηται και μη, έδωβαζόν εις τον κ. Λιμάνη, τά διάφορα μνημματα της έκπαιττης του κατά την διετή έδωδ παραγομήν του, δεδομένο ότι, ένεργαφν εις το τρίτον έτος της Ν. Σχολής, άφού κατείχε του πυκνίου της Παντείου τσαζαφής των Αθηνών.

Από την φωτήν και όμόνον άνεργόνης της έκπαιτάσας των φίλων του. Η μνήμη του είναι τίςον καταπληκτική, πού δεν ύπάρχει άσθρον, οιοιούδηποτε νομικό πεμπισμένο, πού να μη το γνωρίζη.

Όταν κανείς τον βλέπει να βαδίζει, ποτέ δεν καταλαβαίνει ότι είναι τυφλός. Τις σκάλες της άνεροκαταβαίνει με μερίστην τέχνη. Μόνος του ξεκινά κάθε ποσά από τον Όικο Φοιτητών, μεταβαίνει εις την Φοιτητικήν Λέσχην και έκείθεν εις το Πανεπιστήμιον, χωρίς ποτέ να σκοκνύται και ποτέ δεν χρησιμοποιεϊ μεταστούν ή οιοδύποτε άλλο βοηθητικό μέσο.

Είς γραπτά επί πτυχίο ήξετάσεις του Ιουνίου, όστον και ή-ρίσινεσας με βαθμόν 10, έγραψε διά της γραφομηχανής την όποιαν χειρόγραφή άριστοτεχνικά, τατα.

Άλλά παρά τάς σημειώσας ήζήσας κατά τάς τάς του έκπαιττης ή άναμενόμενη πτυχική έλασολόβος όπολός της εις 113.000 τόνους και ήξρισμόν έλαών εις 38.000 λαών.

ΟΜΙΛΙΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ ΙΚΑ ΠΡΟΣ ΉΣΦΑΛΣΜΕΝΟΝ

Έντός των ήμυρών, όι και πα άπόφασος του υποφύρου Προνοιας και της Κ.Δ. Ι.Κ.Α., θα άρχιση ή άργύτη όμιλίαν εις, του τόπ υ-όσιας των ήφελισών να, η την διαρκούν των όν, διεκάνται, κ η έξήρησας θεμίστον άφρόνοισιν του ή-οιόμενους, ή ά-ά ληγει Ι.Κ.Α., όι όπόι υ έπ.ρωδύ

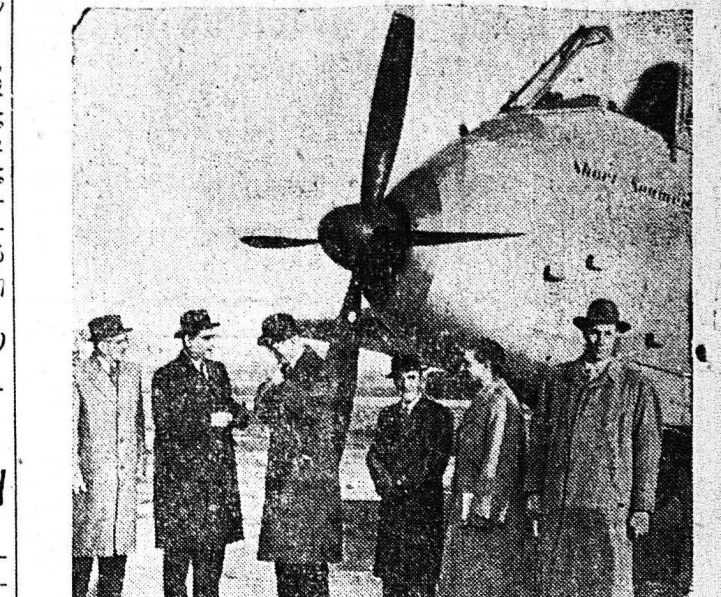
Περίττοι οί... τολμηροί πιλότοι
ΤΟΥΝΕΛ ΔΟΚΙΜΗΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ
112 δοκιμαζεί ένός και μάλλον άεροσκάφους

ΓΝΕΑ ΓΟΡΚΗ. Ἡ κατασκευή συγχρόνως τὸν πῦρ ἀέρος καὶ ἡ ἐφαρμογὴ νέας τεχνικῆς διὰ τὴν δοκιμὴν νέων ἀεροπλάνων ἐστῆσαν τὸ τέλος μάξι ἐποχῆς τοιμητῶν πλάνων δοκιμῶν ὅσοις ἐπρεπε νὰ διακινδυνεύουν τὴν ζωὴν τους εἰς κάθε ἀρχικὴν πτήσιν.

Σήμερον, ὁ δοκιμαστής πλότος πρὶν ἐπιβῆ ἑνὸς τύπου ἀεροπλάνου, ἔχει πλήρη γνῶσιν τῶν χαρακτηριστικῶν. Ἡ ἐργασία του δὲν εἶναι πλέον ἐπικινδυνὴ ἀλλὰ κατὰ τὸ μᾶλλον ἡ ἵστος ρουτίνα, ἐφ' ὅσον τὴν περισσότε-

Ἐκατασκευάσθη ἓνα ὁμοίωμα τοῦ ὑπο κατασκευῆν ἀεροπλάνου ἀπὸ μάζην τοῦ ὁποῦν ἐζίσταται 112 κιλά καὶ εἶχε μήκην μ. 1.80, ἀνοίγμα δὲ πτερυγίων 2,40 μέτρα. Πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως διπλαστασθῶν ἀι πραγματικαὶ συνθήκαι πτήσεως, μοντέλλο ἐκατασκευάσθη ὁπότε ὡστε νὰ δύναται νὰ συμπεριβῇ τέσσαρας ὑδροβλήκτους ἡλεκτρικῶν κινήτρινας 12.000 στροφῶν τὸ λεπτό.

Ἀπαξ καὶ τοποθετήθῃ τὸ ὁμοίωμα εἰς τὸν πύργον ἀέρος, διάφορα πηδάλια καὶ ἀερόφυ-



Οι ἐν Λονδίῳ ναυτικοὶ καὶ ἀεροπορικοὶ ἀκόλουθοι τῆς Ἑλλάδος, Ἀυστραλίας, Γαλλίας, Ἰταλίας, Ὀλλανδίας, Νέας Ζηλαντίας, Νορβηγίας, Σουηδίας, Τουρκίας, κ. ἄ. χωρῶν παρηκολούθησαν τελευταίως εἰς Μπέλφαστ ἐπιδείξεις τοῦ Βρετανικοῦ ἀεροπλάνου Σότς Σμιθ τοῦ ὁποῖου ἐξαρχατικὴ σὴν ὄψις σηματοῖται συμβολῇ διὰ τὸ Ν.Α.Τ.Ο. Τοῦτο εἶναι ἐλαφρόν ἀεροπλάνον διώκεως ὑπερβυθίων καὶ θά ἀναβαλεῖ ὑπηρεσίαν εἰς τὴν Ρ.Α.Φ., ἔχει πλῆρωμα δύο ἀνδρῶν καὶ εἶναι ἐφοδιασμένον μὲ ἀεροπροβολικίνητην κινητῆρ Ἀρμεστον Σίντλη «Μάμα».

ῤες φορὲς 91) οἱ αἱ πληροφοροῖται αἱ ὁποῖαι συλλέγονται κατὰ τὴν πρώτην πτήσιν διαφέρουν εὐχίωτερον τῶν 2) οἱ ἀπὸ τῆς πληροφοροῖται ποῦ συλλέγονται κατὰ τὴν δοκιμὴν τοῦ ἀεροπλάνου εἰς τὸ τοῦναι αἶρος.

Τὸ τοῦναι αἶρος εἰναι μία ἀπὸ τὰς σπουδαίτερας φάσεις εἰς τὴν τελειοποίησιν ἐνὸς ἀεροπλάνου. Ἡ σπουδαίτης τῶν εἰς αὐτὸ διαφέρουσιν δοκιμῶν γίνεται ἐμπεικτικῶς ἐκ λεγῆθι ὅτι τὸ νέον μοντέλλο 620) ἐνὸς ἀεροπλάνου τοῦ ὁποῖου ἐσχεδιάσθη ἡ ἀεροπορικὴ ἐταιρεία Σέσσα ὑπέστη 112 δοκιμαῖς ἐν τῷ τοῦναι αἶρος τοῦ Πανεπιστημίου τῆς πόλεως Γουίντσιπ. Αἱ σχετικαὶ δοκιμαῖαι ἐγέναν ὡς ἑξῆς.

~~~~~

λᾶθον μέρος εἰς τὰς διωκτικὰς ὁπας, πρέπει να δηλώσουσιν τοῦτο εἰς τὸ ἴδρυμα.

~~~~~

λαβάνουν ἀνάλογους θέσεις πῶς πρέπει να συμβάλῃν εἰς διάφορα στάδια τῆς πτήσεως τὴν προσγειώσιν καὶ τὴν ἀπογείωσιν. Τὸ ἐπάνω, κάτω, δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ ναυοῖται ἀπὸ ἐν πύργον ἐλέγχου.

Αἱ διάφορα πληροφοροῖται πῶς αἱ καταγραφὰν ἐν συνεχείᾳ ἔλ' ἡλεκτρονικῶν συσκευῶν καὶ θῶς ἐντὸς τοῦ τοῦναι ἀναπτύσσεται ρεῖσμα αἶρος ταχύτητι 320 χιλομέτρων τὴν ὄραν. 1) τὰ διάφορα μέρη τοῦ αἰμαίνοντος τοῦ ἀεροπλάνου τοποθετοῖται μετρητὰ πίεσεως οἱ ὁποῖαι καταγράφουν ἐκπιεθμῶν τῶν ἐσῆς ἐλέγχου τὰς ὁποίας πρέπει να ἐπαρῶσθαι οἱ πιλότοι καὶ τὴν διάρκειαν τῆς πραγματικῆς πτήσεως.

Ἡ ἐταιρεία Σέσσα ἀνοίγειν ὅτι ἡ νέα διαδικασία ἐξοικονομῶσιν ἀρκετὸν ποσὸν χρημάτων.