ΤΗΛ. ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ: Τμῆμα Α΄ ..... 28—81
» Β΄ ..... 28—82
» Γ΄ ..... 28—83
» Δ΄ ..... 20—21

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ: Σταθμ. Α΄ βοηθειῶν 39—55
Πυροσβεστική ὑπηρ. 25—61
«Γλαῦκος» βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80

Δευτέρα εἰς πληθυσμὸν μετὰ τὴν Νέαν Ὑόρκην

ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ: ΧΡΥΣΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

ΤΑΧΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΙΣ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

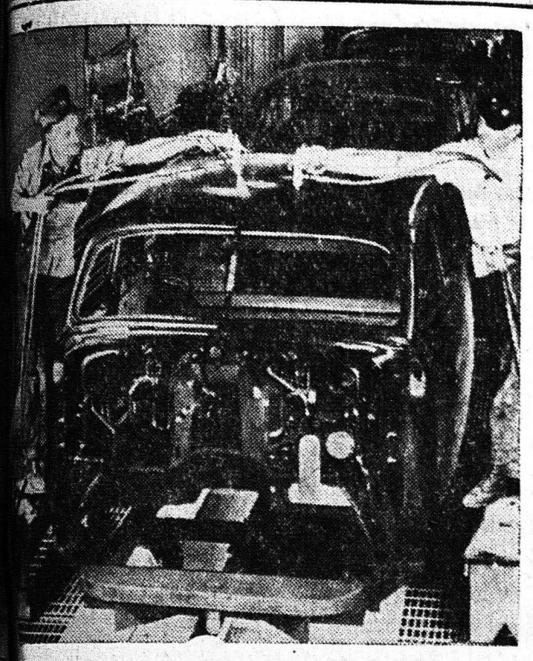
Τεράστιαι ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν κατασκευὴν χιλιάδων ἀεροπλάνων

Κυκλοφοροῦν ἄνω τῶν 2.100.000 αὐτοκινήτων

ΛΟΣ ΑΝΤΖΕΛΕΣ. Ἡ κίνησις τὴν Καλιφόρνια, ἡ ὁποία με τὴν ἀνακάλυψιν χρυ- 1848, δὲν ἔχει σταματί- ία παρατηρουμένη εὐημε- ετήρησε συνεχὲς ρεῦμα ιῶν ἀνθρώπων.

πλούσιαι φυσικαὶ πηγαὶ αλιφορνίας συνεχίζουν νὰ ολοῦν τοὺς νέους πρὸς καὶ μία ταχεῖα ἀνάπτυξις τῆς βιομηχανίας, οὕτως ὥστε σήμερον, ἡ χρυσὴ Πολιτεία νὰ συγκαταλέγεται μεταξὺ τῶν ἓξ πλέον βιομηχανικῶν πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς.

Αἱ βιομηχανίαι τῆς Καλιφορνίας περιλαμβάνουν, κατὰ κύριον λόγον, ἐργοστάσια κατασκευῆς ἀεροπλάνων, αὐτοκινή-



Μία ἐργοστάσια τῆς Καλιφορνίας ἑτοιμάζουν καθημερι- ...ματοντάδας αὐτοκινήτων, τὰ ὁποῖα κατακλύζουν τὰς ...μένας Πολιτείας καὶ τὸν κόσμον ὁλόκληρον. Εἰς τὴν ...γραφίαν δύο ἐργάται ἐφαρμόζουν νέον σύστημα χρω- ...ματισμοῦ τῶν αὐτοκινήτων

...ιαν καὶ ὁ πληθυσμὸς ηὐ- ...τὸ τοῦ 1930 μέχρι τοῦ ...κατὰ 86 ο)ο. Ἀπὸ τοῦ ...ἄλλοι 1.500.000 ἄνθρω- ...θήσαν πρὸς τὴν Καλι- ...ν, ὥστε σήμερα μὲ ἕναν ...ιῶν 12.087.000 ἡ χρυσῆ ...ία ἔρχεται δεύτερη εἰς ...μὸν μετὰ τὴν πολιτείαν ...ς Ὑόρκης.

...ὰ ταῦτα ἡ Καλιφόρνια εἶ- ...ν πολιτεία μεγάλων ἐκτά- ...φυκατωκημένων. Πυκνὰ ...καλύπτουν τὰ βουνά, τὰ ...καταλαμβάνουν τὸ μεγα- ...μέρος τῆς βορείου Κα- ...ας, ἐνῶ ἀπέραντα λει- ...μὲ ἀγροκτήματα ἐδῶ καὶ ...μὲ κοπάδια ἀγελάδων, ...ται εἰς τὰς κοιλάδας ...τὸ παραθαλάσσιον τμῆμα ...λιφορνίας, τὴν αὔξησιν ...θυμοῦ παρηκολούθησε

Τὸ κέντρον τῆς βιομηχανίας ἀεροπλάνων εἰς τὴν Καλιφόρνιαν καὶ γενικῶς εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, εἶναι τὸ Λὸς Ἀντζελες, μία ἐκτεταμένη πόλις, πληθυσμοῦ 5.000.000 περίπου. Τὰ ἐργοστάσια κατασκευῆς ἀεροπλάνων, τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται πέριξ τοῦ ἀεροδρομίου τῆς πόλεως, ἀπασχολοῦν 550 000,000 δολλάρια. Μεταξὺ τῶν τεραστίων ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν εἶναι ἡ Νόρθ Ἀμέρικαν, ἡ Ντάγκλας Κόμπανυ καὶ ἡ Λόκχηντ.

Τὸ Λὸς Ἀντζελὸς ἔχει καὶ ἄλλες βιομηχανίες καὶ ἴσως πλέον περίφημη εἶναι ἡ βιομηχανία κινηματογραφικῶν ταινιῶν, εἰς τὸ Χόλυγουν, τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ τμῆμα τοῦ Λὸς Ἀντζελες. Ἐδῶ ὑπάρχουν 10 στούντιος καὶ ἀπασχολοῦνται περίπου 30.000 ἄτομα ἐτησίως. Παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι τὸ Λὸς Ἀντζελες εἶναι τὸ τέταρτον βιομηχανικὸν κέντρον τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, εἰς τὴν πραγματικότητα δὲν εἶναι μία πλήρως βιομηχανοποιημένη περιοχή. Μόνον τὸ ἓν τρίτον τῶν ἐργαζομένων ἀπασχολεῖται μὲ τὰ ἐργοστάσια. Οἱ ἄλλοι εἶναι μικροεπιχειρηματίαι, ἀσχολούμενοι μὲ τὸ ἐμπόριον, τὴν ἁλιείαν καὶ ἀκόμη τὴν γεωργίαν εἰς τὰ περίχωρα τῆς πόλεως. Εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Λὸς Ἀντζελες ἁλιεύονται περισσότερα ψάρια ἀπὸ τὴν γνωστὴν «ἰχθυοφόπον» Πολιτείαν τοῦ Μαῖν καὶ ὑπάρχουν περισσότερα κοπάδια ἀπὸ τὴν κτηνοτροφικὴν πολιτείαν τοῦ Νιοῦ Χάμσαϊρ.

Τὸ Λὸς Ἀντζελες εἶναι ἐπίσης καὶ γνωστὸν ὡς «ἡ πόλις ἐπὶ τροχῶν». Ἕνα μεγάλο τμῆμα τῶν ἐκεῖ κατασκευαζομένων αὐτοκινήτων χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τῶν κατοίκων του, οὕτως ὥστε εἰς τὴν μητροπολιτικὴν περιοχὴν τοῦ Λὸς Ἀντζελες νὰ κυκλοφοροῦν 2.100 000 αὐτοκίνητα, μὲ ἀναλογίαν 5 αὐτοκίνητα εἰς κάθε 4 οἰκογένειες.

Ἕνα ἄλλο βιομηχανικὸν κέντρον τῆς Καλιφορνίας εἶναι τὸ Σὰν Ντιέγκο. Εἰς τὰ ἐργοστάσια κατασκευῆς ἀεροπλάνων τῆς πόλεως ἀπασχολοῦνται 36.000 ἐργάτες, ἐνῶ εἰς τὰ περίφημα ναυπηγεῖα του ἄλλα 5.200

Ἄλλη βιομηχανικὴ πόλις εἶνε τὸ Σὰν Φραντζίσκο, μία περιοχὴ εἰς τὴν ὁποίαν ζοῦν καὶ ἐργάζονται 3.000 000 ἄτομα. Ἡ πόλις τοῦ Ἁγίου Φραγκίσκου ἔχει κοσμοπολιτικὸν χαρακτῆρα καὶ αἱ διάφοροι πνευματικαὶ ἐκδηλώσεις εἰς τὴν πόλιν, ἀντιπροσωπεύουν τὰ ἤθη καὶ ἔθιμα τουλάχιστον 20 ἐθνικοτήτων. Μὲ τὴν ὡραίαν του ὄπερα, τὰ θέατρα καὶ τὰ ἐσπατόρια, τὸ Σὰν Φραντζίσκο περιγράφεται ὡς ἡ πόλις «ποὺ ἀγαπᾶται περισσότερον ἀπὸ κάθε ἄλλην Ἀμερικανικὴν πόλιν».

Ἓν τέταρτον τοῦ πληθυσμοῦ τοῦ Ἁγίου Φραγκίσκου εἶναι ξένων ἐθνικοτήτων. Αἱ δύο μεγαλύτεραι ἐθνικότητες εἶναι οἱ Κινέζοι καὶ οἱ Ἰταλοὶ καὶ εἶναι πασίγνωστα τὰ τμήματα τῆς πόλεως ποὺ φέρουν τὸν τίτλον «Μικρὴ Κίνα» καὶ «Μικρὴ Ἰταλία». Κάτι ἐπίσης ποὺ ἀποτελεῖ ἐφάλαιον διὰ τὴν πόλιν εἶναι καὶ τὸ κλίμα τὸ ὁποῖον χαρακτηρίζεται ἀπὸ μίαν σταθερὰν θερμοκρασίαν, χειμῶνα καὶ καλοκαῖρι, κυμαινομένην μεταξὺ 11 καὶ 16 βαθμῶν κελσίου.

Ἡ Πολιτεία τῆς Καλιφορνίας δικαίως ἔχει ἀποκτήσει τὸν τίτλον τῆς Χρυσῆς Πολιτείας καὶ δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς ἡ πολιτεια μὲ τὶς μεγαλύτερες δυνατότητες εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας.

ΧΟΡΗΓΗΣΙΣ ΠΤΥΧΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Αἱ ἐξετάσεις διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ὁδηγῶν ἑλκυστήρων καὶ βοηθῶν ἀλωνιστικῶν μηχανῶν θὰ διενεργηθοῦν εἰς Ἀθήνας ἀπὸ 24ης—26ης Ἰανουαρίου καὶ εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῆς Α΄ Διευθύνσεως Μηχανικῆς Καλλιεργείας εἰς Νίκαιαν. Πρὸς ἐξέτασιν κατὰ τὴν ἐν λόγῳ ἀνακοίνωσιν δύνανται νὰ προσέλθουν οἱ ὑποψήφιοι τῶν νομῶν Ἀττικῆς, Βοιωτίας Εὐβοίας, Φωκίδος, Ἀρκαδίας, Ἀργολίδος, Κορινθίας καὶ Μεσσηνίας.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ ΤΟΥ ΙΚΑ

Ἡ Κεντρικὴ Διοίκησις τοῦ ΙΚΑ δι' ἐγγράφου της πρὸς τὰ ὑποκαταστήματά του καθιστᾶ γνωστόν, ὅτι ἐδόθη ὑπ' αὐτῆς διαταγή, διὰ τῆς ὁποίας ἐντέλλονται οἱ ὑπάλληλοί του, οἱ ἀσχολούμενοι μὲ τὸν ἐξωτερικὸν ἔλεγχον, ὅπως ἐπιδίδουν κανονικῶς τὰς πράξεις τοῦ ἐλέγχου τούτου. Ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ τῶν ἁρμοδίων ὑπαλλήλων τοῦ ΙΚΑ ἰδίως ἐπὶ τῆς θυροκολλήσεως τῶν πράξεων ἐξωτερικοῦ ἐλέγχου εἰς ἐπιχειρήσεις ἵνα μὴ ἐκτίθενται, ἐνδεχομένως, οἱ ἐργοδόται.

ΙΔΙΩΤΑΙ ΕΘΕΛΟΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΝ

Τὸ ΓΕΑ ἐξέδωκε πρόσκλησιν διὰ τὴν κατάταξιν ἰδιωτῶν ἐθελοντῶν εἰς τὸ σῶμα τῆς ἀεροπορίας. Δεκτοὶ πρὸς κατάταξιν οἱ γεννηθέντες κατὰ τὰ ἔτη 1935. 1936 καὶ 1937.

ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΩΝ

Τὸ Γ.Ε.Ν. προεκήρυξε διαγωνισμὸν πρὸς κατάταξιν ἐν τῷ Β. Ναυτικῷ 60 προτάκτων τηλεγραφητῶν διὰ τὰ πλοῖα ἐπιφανείας

Αἱ αἰτήσεις κατατάξεως μετὰ τῶν δικαιολογητικῶν γίνονται δεκταὶ μέχρι τῆς 10ης Φεβρουαρίου ὑποβαλλόμεναι ἀπ' εὐθείας εἰς ΓΕΝ)Β4—Π.

Οἱ Ρῶσσοι ὑποχωροῦν ὑπὸ τὴν πίεσιν τῆς Δύσεως

ΤΑ ΠΥΡΗΝΙΚΑ ΟΠΛΑ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ

ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΛΥΣΙΣ Η ΕΙΡΗΝΙΚΗ ΣΥΝΥΠΑΡΞΙΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ (Ἰδ. ὑπηρ.). Καὶ ἡ σκέψις μόνον διὰ ἕνα νέο πόλεμο θὰ ἀποτελοῦσε καθαρὴ τρέλλα. Κάθε λογικὸς ἄνθρωπος ἀντιλαμβάνεται αὐτὸ ὅταν σκεφθῇ ὅτι ἡ δύναμις ποὺ κρατᾶνε σήμερα στὰ χέρια τους ὅσοι κατέχουν τὰ τρομερὰ πυρηνικὰ ὅπλα, μπορεῖ νὰ ἐξαφανίση ἐκ βάθρου τὸν πολιτισμόν μας. Αὐτὸ εἶναιμία τρομερὴ ἀλήθεια καὶ γεννάει μέσα στὴν ψυχὴ τοῦ ἀνθρώπου σὰν φυσικὴ ἀντίδρασις, τὴν ἐπιτακτικὴ ἀνάγκη γιὰ τὴν εἰρήνη. Ἡ ἀνάγκη αὐτὴ ἔχει ἀρ-

χίσει νὰ γίνεται ἰδιαίτερα αἰσθητὴ ἀπὸ τοὺς ἡγέτας τοῦ διεθνοῦς κομμουνισμοῦ.

Πίσω ἀπὸ τὸ «Σιδηροῦν Παραπέτασμα στὴ Σοβιετικὴ Ἕνωσι καὶ στοὺς δορυφόρους, ἔχουν ἀρχίσει νὰ ἀκοῦωνται ὅλα καὶ συχνότερα δύο λέξεις: «Εἰρηνικὴ συνύπαρξις.

Τὸ εἰρηνόφιλο ὅμως αὐτὸ σύνθημα, εἶναι πραγματικὰ ἔκφρασις εἰλικρινοῦς προθέσεως ἐκ μέρους τῶν κομμουνιστῶν διὰ εἰρήνην ἢ μήπως εἶναι καὶ αὐτὸ ἕνα ἀπὸ τὰ πολλὰ τεχνάσματα τοῦ Κρεμλίνου, διὰ νὰ κερδίση χρόνο, νὰ ἀναπροσαρμοσθῇ εἰς τὰς νέας ἐξελίξεις καὶ νὰ ἑτοιμασθῇ διὰ νέα κατακτητικὴ δράση; Ἂς ἐξετάσωμε τὸ ζήτημα ἀπὸ τὴ βάσι του:

Σύμφωνα μὲ τὶς κεφαλαιώδεις ἀρχὲς τοῦ κομμουνισμοῦ, «ἡ εἰρηνικὴ συνύπαρξις» κομμουνισμοῦ καὶ ἐλευθέρων δημοκρατιῶν εἶναι ἀδύνατη. Αὐτὰ λέγει ὁ Λένιν, τὰ ἴδια κηρύσσει καὶ ὁ Στάλιν. Τί συμβαίνει λοιπόν; Τὸ Κρεμλίνο, ποὺ ἐμιλεῖ γιὰ «εἰρηνικὴ συνύπαρξη», ἀποκηρύσσει ἢ παραβαίνει τὰ παραγγέλματα ποὺ ἀποτελοῦν ἄρθρα πίστως τοῦ κομμουνιστικοῦ κόσμου; Κανεὶς δὲν θὰ εἶχε τὴν ἀφέλεια νὰ πιστέψῃ ἕνα τέτοιο πρᾶγμα. Οἱ ἡγέται τῶν Σοβιὲτ εἶναι πάντα ἀναπόσπαστα προσκεκολλημένοι στὰ δόγματα τοῦ Λένιν ποὺ εἶναι, ἄλλωστε, βασικὰ δόγματα τῆς κομμουνιστικῆς πίστεως. Δι' αὐτό, ἴσως δὲν ἐνδιαφέρῃ τόσον νὰ ἐξακριβώσουμε τώρα τὴν εἰλικρίνεια ἢ ἀνειλικρίνεια τοῦ νέου Σοβιετικοῦ συστήματος ὅσο τὸ νὰ διαπιστώσωμεν ἐὰν ὑπάρχουν σοβαροὶ λόγοι ποὺ ἀναγκάζουν τοὺς ἡγέτας τῶν Σοβιὲτ νὰ ζητοῦν τὴν «εἰρηνικὴ συνύπαρξι» μὲ τὸν ἐλεύθερον κόσμον. Καὶ λόγοι τέτοιοι ἀσφαλῶς, ὑπάρχουν:

Οἱ κομμουνισταὶ καυχῶνται ὅτι εἶναι ρεαλισταί. Ἡ σημερινὴ δὲ ρεαλιστικὴ ὄψις τοῦ κόσμου διαμορφώνεται ὄχι ἀπὸ τὶς θεωρίες τῶν κοινωνιολόγων, ἀλλὰ ἀπὸ τὶς ἐξελίξεις τῆς ἐπιστήμης τοῦ ἀτόμου. Μέσα στὶς ἐξελίξεις αὐτὲς ἀνεφάνησαν παράγοντες, οἱ ὁποῖοι οὔτε κατὰ φαντασίαν ὑπῆρχον τὴν ἐποχὴν ποὺ ὁ Λένιν συνέτασσε τὰ δόγματα τοῦ παγκοσμίου κομμουνισμοῦ. Σὰν ρεαλισταὶ οἱ σημερινοὶ ἀρχηγοὶ τοῦ κομμουνιστικοῦ κόσμου, δὲν εἶναι δυνατὸν παρὰ νὰ λάβουν σοβαρὰ ὑπ' ὄψιν τοὺς παράγοντας αὐτούς. Εἶναι τόσον ἀφάνταστα καταστρεπτικὰ τὰ νέα πυρηνικὰ ὅπλα, ὥστε ἕνας νέος πόλεμος θὰ ἐσήμαινε τὸ τέλος τοῦ πολιτισμοῦ, ἴσως καὶ τὸ τέλος τῆς ζωῆς εἰς τὸν πλανήτην μας. Καὶ φθάνουν καὶ αὐτοὶ εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι πράγματι, ἡ ἰδέα ἑνὸς πυρηνικοῦ πολέμου εἶναι, ὅπως διεκήρυξε ὁ Πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ, κάτι τὸ «ἀκατανόητον». Ἄρα δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐξωθηθοῦν τὰ πράγματα μέχρι σημείου νὰ καταστῇ ἀναπόφευκτον τὸ «ἀκατανόητον».

Ἔχει λοιπὸν δημιουργηθεῖ εἰς τὸν κόσμον μία κατάστασις «ἰσορροπίας» ἡ ὁποία μὲ τὴν καταστολὴν τῶν διαφόρων ἐστιῶν πολέμου εἰς τὰ διάφορα μέρη τῆς γῆς θὰ μποροῦσε νὰ ὀνομασθῇ «πυρηνικὴ συνύπαρξις». Καὶ ὅπως φαίνεται ἡ εἰρηνικὴ αὐτὴ συνύπαρξις ποὺ δημιουργεῖται ὄχι ἀπὸ τὴν ἐπιθυμίαν τῶν κομμουνιστῶν ἀλλὰ ἀπὸ ἀνάγκη, θὰ τεῖνη νὰ διατηρηθῇ ἐπὶ μακρόν.

Νοσήματα θρέψεως

ΖΑΚΧΑΡΩΔΗΣ ΔΙΑΒΗΤΗΣ

Ὑπὸ τοῦ ἰατροῦ κ. Π. Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ

Ὡς διαβήτην χαρακτηρίζομεν τὴν ἐπὶ τοῦ πάσχοντος ἀνθρώπου ἐμφάνισιν μιᾶς τριπλῆς κλινικῆς συμπτωματολογίας συνισταμένης εἰς πολυουρίαν, πολυφαγίαν καὶ πολυδιψίαν.

Ὁ διαβήτης εἶναι νόσημα ὑπογόμενον εἰς τὰς διαταραχὰς τῆς θρέψεως. Παρατηρεῖται τόσον εἰς τοὺς ἄνδρας ὅσον καὶ εἰς τὰς γυναῖκας, ἐμφανίζεται δὲ ἰδίᾳ εἰς τὰ ἄτομα τὰ ζῶντα καθιστικὸν βίον, πνευματικῶς ἐργαζόμενα καὶ τὰ ἐπιδιδόμενα εἰς παντὸς εἴδους καταχρήσεις.

Ὁ διαβήτης πολλάκις δὲν ἀποτελεῖ βασικὴν νόσον, ἀλλὰ ἁπλοῦν ἐπεισόδιον γενικωτέρας ἀνωμαλίας τοῦ ὀργανισμοῦ ἰδίᾳ ἐπὶ διαταραχῶν τῆς ἀνταλλαγῆς τῆς ὕλης.

Ὡς διαβήτην χαρακτηρίζομεν τὴν ἐμφάνισιν εἰς τὰ οὖρα σακχάρου. Ἐν φυσιολογικῇ καταστάσει δὲν παρατηρεῖται ἡ ὕπαρξις σακχάρου εἰς τὰ οὖρα, ἐνῶ ἀντιθέτως εἰς τὸ αἷμα τοῦ ἀνθρώπου παρατηρεῖται ἐν φυσιολογικῇ ποσότητι, κυμαινομένην εἰς τὸ ποσὸν 1—1.20.

Ἡ σταθερὰ ποσότης τοῦ εἰς τὸ αἷμα ὑπάρχοντος σακχάρου ρυθμίζεται διὰ βιολογικῶν παραγόντων ἐχόντων σχέσιν μὲ τὴν ἀδενικὴν ἔσω ἔκκρισιν τοῦ παγκρέατος.

Τὸ πάγκρεας εἶναι ἕνας ἀδὴν ἔσω ἐκκρίσεων ὅτις ἀνατομικῶς κεῖται ἐντὸς τοῦ κύτους τῆς κοιλίας, εἰδικῶς εἰς τὴν θέσιν ὀπισθεν τοῦ στομάχου. Ἡ ὁμαλὴ λειτουργία τοῦ ἀδένος τούτου ἐξουδετερώνει τὴν ἐμφάνισιν τοῦ σακχάρου εἰς τὰ οὖρα, ἐνῶ ἀντιθέτως πᾶσα βιολογικὴ ἢ ἀνατομικὴ ἀλλοίωσις αὐτοῦ συνεπάγεται τὴν ἐμφάνισιν τοῦ σακχαρώδους διαβήτου.

Ὁ πάσχων, ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τῆς ἐμφανίσεως τῆς νόσου του, καταλαμβάνεται ἀπὸ μίαν μορφὴν ἀκατασχέτου πολυφαγίας, καταβροχθίζει τὰ πάντα καὶ εἰς ποσὸν καὶ εἰς ποιὸν καὶ κατ' ἐπανειλημμένας περιόδους. Ἡ πολυφαγία αὕτη συνοδεύεται ἀπὸ ἀκατάσχετον δίψαν, ἥτις καὶ ἐξουδετεροῦται διὰ τῆς πόσεως μεγάλης ποσότητος ὕδατος ἡμερησίως. Σταθερὸν σύμπτωμα εἰς τὰ ἀνωτέρω εἶναι ἡ παρατηρουμένη πολυουρία, ἥτις ἐν προκειμένῳ παίζει ρόλον καθαρῶς μηχανικόν.

Διάφορα λοιμώδη νοσήματα ὡς εἶναι ὁ τῦφος, ἡ διαφθερῖτις ἡ ἑλονοσία, οἱ ὄγκοι τοῦ παγκρέατος, δυνατὸν νὰ ἀποτελέσουν ἀφετηρίαν ἐμφανίσεως σακχαρώδους διαβήτου.

Ἡ ἐμφάνισις τοῦ σακχαρώδους διαβήτου καὶ ἡ ἐξέλιξις αὐτοῦ ἐπὶ τῆς ζωῆς εἶναι δυσμενής. Παρὰ τὴν παρατηρουμένην πολυφαγίαν καὶ πολυποσίαν, παρατηροῦμεν μίαν σταθερὰν καὶ μὲ γοργὸν ρυθμὸν ἀπίσχνασιν τοῦ πάσχοντος ἀτόμου. Χείριστον δὲ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ διαβήτου εἶναι ἐκ τοῦ λόγου τῆς διηθήσεως τοῦ ὀργανισμοῦ ἐκ σακχάρου, ἡ παρουσία δοθιήνων (καλογέρων) καὶ ψευδανθράκων.

Ἡ ἐξέλιξις μιᾶς διαβητικῆς μορφῆς νόσου, ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν ὑπεβλήθη εἰς τακτικὴν καὶ προσήκουσαν θεραπευτικὴ ἀγωγήν, εἶναι πάντοτε κακή. Ἡ βαρυτέρα ἐκδήλωσις τοῦ σακχαρώδους διαβήτου εἶναι ἡ ἐμφάνισις τοῦ διαβητικοῦ κώματος.

Ὁ τρόπος τῆς φυσιολογικῆς καταστάσεως ἤτοι τῆς καύσεως τοῦ σακχάρου τῶν τροφῶν δὲν εἶναι σαφῶς διευκρινισμένος. Πάντως τὸ σάκχαρον μέσα στὸν ὀργανισμὸν ὑφίσταται ὀξείδωσιν μετατρεπόμενον εἰς ὕδωρ καὶ ἀνθρακικὸν ὀξὺ ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν εἰδικοῦ ζυμώματος.

Τὸ σάκχαρον εἰς τὸν ὀργανισμὸν μετατρέπεται εἰς μορφὴν καλουμένην γλυκογόνον, τὸ ὁποῖον ἐναποτίθεται εἰς τὸ ἧπαρ, τὸ δὲ περισσεῦον μέρος αὐτοῦ μετατρέπεται εἰς λίπος καὶ ἐναποτίθεται εἰς τοὺς ἱστοὺς τοῦ ὀργανισμοῦ. Ἡ βιομηχανικὴ ὅμως κατεργασία τῆς τοιαύτης βιολογίας δὲν εἶναι σαφής.

Ὁ διαβήτης ἐν τῇ ἐξελίξει του δύναται νὰ παρουσιάσῃ ποικίλας καὶ βαρείας ἐπιπλοκὰς ὡς γαγγραιναν τῶν ἄκρων, πνευμονικὰς καταστάσεις, σηψαιμίας, βαρείας νεφρικὰς ἀλλοιώσεις καὶ γενικῶς δυσμενεῖς διὰ τὴν παράτασιν τῆς ζωῆς ἐπιπλοκάς.

Ἡ θεραπεία τοῦ σακχαρώδους διαβήτου εἶναι ἔργον πρὸ παντὸς ἰατρικόν, διὰ τῆς συστηματικῆς ἐφαρμογῆς καὶ ρυθμίσεως τῆς ἐπιτρεπομένης διαίτης καὶ τῶν βιολογικῶν συσκευασιῶν, ἐχουσῶν ἀνασταλτικὴν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς πορείας καὶ τῆς ἐξελίξεως τοῦ σακχαρώδους διαβήτου.

ΠΑΝΑΓ. Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ
ἰατρὸς

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΥΓΩΝ ΙΧΘΥΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Διετέθη πίστωσις 22.500 δραχμῶν διὰ τὴν προμήθειαν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ κατὰ τὸ τρέχον οἰκον. ἔτος 250.000 ὠῶν τοῦ εἴδους κορεγόνου διὰ πρώτην φορὰν εἰσαγομένου εἰς Ἑλλάδα. Ἡ ἐκκόλαψις τούτων καὶ ἡ τεχνητὴ καλλιέργεια τῶν μικρῶν ἰχθύων μέχρι τῆς μεταφορᾶς των θὰ γίνῃ εἰς τὸν ἰχθυογεννητικὸν σταθμὸν τοῦ Λούρου. Διὰ τῶν ἰχθυΐδίων θέλουσιν ἐμπλουτισθῇ τὰ κατάλληλα ἐσωτερικὰ ἰχθυοτροφεῖα καὶ ἰχθυότροφα ὕδατα τῆς χώρας.

Ὅ,τι ἐνδιαφέρει τοὺς ναυτικούς

ΕΝΑΣ ΜΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Δρομολογήσεις, κίνησις Ταμείων, ἀνεργεία, συντάξεις, ναυτολογήσεις

ΑΘΗΝΑΙ. Δεκέμβριος (Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις). Ὁ Στρατάρχης Παπάγος ἔχει καθιερώσει ἕνα ἐνδιαφέρον σύστημα παρακολουθήσεως τῆς ἐργασίας τῶν Ὑπουργῶν τῆς Κυβερνήσεώς του. Τὴν ὑποβολὴν μηνιαίων ἐκθέσεων πεπραγμένων. Κάθε ὑπουργὸς δίδει ἕνα εἶδος ἀναφορᾶς περὶ τῶν ὅσων ἐπετέλεσε κατὰ τὸν μῆνα ποὺ ἐπέρασε καὶ περὶ ἐκείνων ποὺ προτίθεται νὰ ἐπιτελέσῃ κατὰ τὸν ἐρχόμενο μῆνα.

Ἔχομεν ὑπ' ὄψιν μας τὴν ἔκθεσιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Βογιατζῆ ἐπὶ τῶν πεπραγμένων του κατὰ τὸν παρελθόντα μῆνα.

Γενικῶς ἡ ἔκθεσις τοῦ κ. Ὑπουργοῦ ἀναφέρεται εἰς τὴν ρύθμισιν 66 θεμάτων. Ἕκαστον ἐξ αὐτῶν ἀποτελεῖ φυσικὰ σειρὰν μέτρων καὶ ἐνδιαφέρει πολλὰ πρόσωπα ἢ κατηγορίας προσώπων, οὕτω μεταξὺ ἄλλων:

Ἐδρομολογήθη ἓν πετρελαιοκίνητον εἰς τοπικὰς γραμμὰς τῆς περιφερείας Κερκύρας. Ἐγένετο ἔλεγχος τῆς κανονικῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀγόνων γραμμῶν. Ὁλοκληρώθη ἡ νομοθεσία περὶ τῶν ἀγόνων γραμμῶν. Ἐξητάσθη ἀπὸ τοῦδε καὶ λαμβάνονται τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν παιδικῶν ἐξοχῶν εἰς τὰς ὁποίας θὰ ψυλοξενηθοῦν κατὰ τὸ προσεχὲς θέρος τὰ παιδιὰ τῶν ναυτικῶν.

Κατὰ τὸν Νοέμβριον ἐνεγράφησαν 51 νέοι συνταξιοῦχοι τοῦ ΝΑΤ καὶ διεγράφησαν 75. Οὕτω τὴν 30—11—54 οἱ συνταξιοδοτούμενοι ὑπὸ τοῦ ΝΑΤ ἀνέρχονται εἰς 12999.

Παρὰ τοῦ Ταμείου Προνοίας κατωτέρων πληρωμάτων Ε.Ν. ἐξεδόθησαν ἐντάλματα πληρωμῆς μὴ τυχόντων ἐφ' ἅπαξ βοηθήματος ἐκ δραχμῶν 728.879.

Κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα μεριμνῇ τοῦ Γραφείου εὐρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας μετέβησαν 60 ναυτικοὶ πρὸς ἀνάληψιν ἐργασίας εἰς τοὺς λιμένας Νέας Ὑόρκης καὶ Λονδίνου. Εἰς τοὺς καταλόγους ἀνέργων τοῦ Γραφείου εὐρέσεως Ναυτικῆς ἐργασίας Πειραιῶς ἐνεγράφησαν 2.652 νεοφερμένοι ναυτικοί. Ἐκ τῶν ἀνέργων ἐναυτολογήθησαν 2.452. Οὕτω οἱ κατὰ τὴν 1ην Δεκεμβρίου ἄνεργοι ναυτικοὶ ἐν Πειραιεῖ ἀνήρχοντο εἰς 3153. Ἤρχισεν ἡ λειτουργία τῆς σχολῆς μετεκπαιδεύσεως θαλαμηπόλων Ε.Ν. Ἐτέθη ἐν ἰσχύϊ ὁ κωδικοποιηθεὶς ὀργανισμὸς φορτοεκφορτώσεων καὶ τιμολογίων τοῦ λιμένος Ζακύνθου.

Αὐτὰ εἶναι ἴσως τὰ πλέον ἐνδιαφέροντα θέματα μὲ τὰ ὁποῖα ἠσχολήθη τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Ἀλλ' ἆλλα αὐτὰ εἶναι ἐλάχιστα. ἐνώπιον τοῦ ὄγκου τῆς ἐκτελεσθείσης ἐργασίας.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΧΟΛΗΝ ΜΑΙΩΝ

Ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου θὰ προκηρυχθῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου μουσειυτηρίου Ἀθηνῶν διαγωνισμὸς διὰ τὴν εἰσαγωγὴν γυναικῶν μαθητῶν πρὸς φοίτησιν εἰς τὴν σχολὴν μαιῶν. Προσόντα καὶ δικαιολογητικὰ δὲν ἀνεκοινώθησαν ἀκόμη.

ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗΝ

Δυνάμει διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς καλοῦνται πρὸς κατάταξιν εἰς τὴν χωροφυλακὴν οἱ ἐπιθυμοῦντες καὶ ἔχοντες προϋπηρετήσει ἐς τὸ στράτευμα ἡλικίας οὐχὶ ἀνωτέρας τῶν 30 ἐτῶν. Ἀπαραίτητοι γραμματικαὶ γνώσεις ἀπολυτήριον δημοτικοῦ σχολείου.

Πρὸς ἀνύψωσιν τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου

Η ΕΠΑΡΧΙΑ ΖΗΤΕΙ ΙΣΗΝ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΙΝ

Η τιμὴ τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος-Φορολογίαι καὶ ἐγγειοβελτιωτικὰ ἔργα

ΚΟΡΙΝΘΟΣ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Ἡ ἐπαρχία μας, ὑφισταμένη καὶ αὐτὴ τὴν ἄνισον μεταχείρισιν ὡς πρὸς τὴν χορή