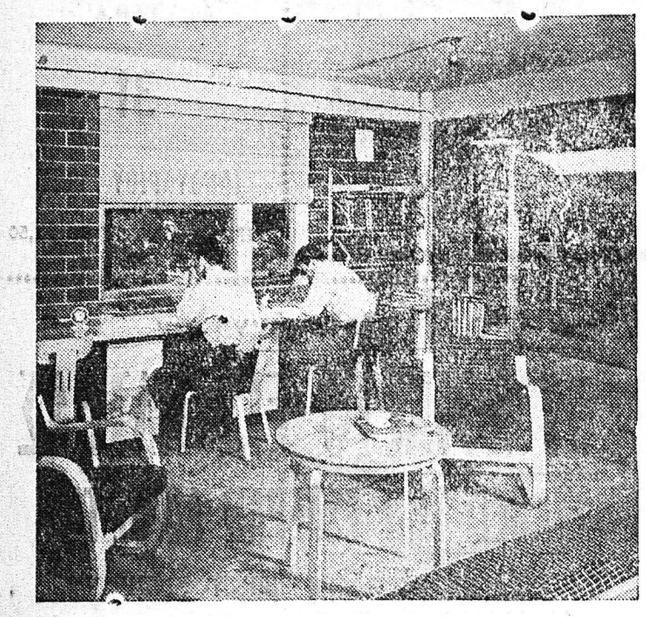


"Ενας ἀπὸ τοὺς κοιτῶνας τοῦ οἰκοτροφείου τοῦ 'Ινστιτούτου Τεχνολογίας—Πολυτεχνείου τῆς Μασαχουσέτης. Τὰ πάντα ἔχουν κατασκευασθῆ ὥστε νὰ δημιουργοῦν εὐχάριστον ἀτμόσφαιραν καὶ νὰ περιορίζουν τὰ ἔξοδα συντηρήσεως τοῦ ἐν λόγω κτιρίου

πουργὸς τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Ράλλης; Ἡ ἀπάντησις θὰ ἠδύνατο νὰ εἶναι ἀρνητική, ὡς θὰ ἔδη, μόνον εἰς ἣν περίπτωσιν ὁ κ. Ράλλης εἰσηγεῖτο τὴν ἐκτέλεσιν τουριστικῶν ἔργων καὶ εἰς τὰς Πάτρας ἢ τὴν περιοχήν των. Ἀλλὰ περὶ τοιούτων ἔργων δυστυχῶς οὐδὲν ἀνεκοινώθη εἰσέτι.

*

Η ΟΔΟΣ 111

Τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων εἰδοποίησεν ἐπισήμως πλείστας κοιτότητας τῆς Αἰγιαλείας, ὅτι πρόθεσίς του εἶναι ἡ ἐντὸς τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1954—55 ὁλοκλήρωσις τῆς ὁδοῦ Αἰγίου—Καλαβρύτων. Πράγματι ἡ σημασία τῆς ὁδοῦ ταύτης εἶναι μεγίστη καὶ ὡς τοιαύτη δικαιολογεῖ πλήρως τὰς προθέσεις τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων. Ἀλλὰ διὰ τὴν ὁδὸν 111 τί προθέσεις ἄραγε ὑπάρχουν; Θὰ ἀποπερατωθῆ καὶ τὸ τόσον ζωτικὸν διὰ τὰς Πάτρας αὐτὸ ὁδικὸν ἔργον; Διότι διετυπώθησαν ἤδη ὑποψίαι, ὅτι ἡ ὁδὸς Αἰγίου—Καλαβρύτων θὰ ἀποπερατωθῆ εἰς βάρος τῆς ἐθνικῆς ἀρτηρίας 111.

*

ΤΟ ΣΤΑΔΙΟΝ

Περίπου 8.000 φίλαθλοι καὶ μὴ συνεκεντρώθησαν τὴν παρελθοῦσαν Κυριακὴν εἰς τὸ Στάδιον διὰ νὰ παρακολουθήσουν τὴν «...τιτανομαχίαν» (ἡ ὁποία δὲν ἦτο τίποτε περισσότερον ἀπὸ μίαν ποδοσφαιρικὴ συνάντησιν) μεταξὺ «Παναχαϊκῆς» καὶ «Παναιτωλικοῦ». Ὅλος αὐτὸς ὁ κόσμος ἠγόρασεν εἰσιτήρια ἀπὸ μίαν μόνον θυρίδα καὶ εἰσῆλθεν εἰς τὸ γήπεδον ἀπὸ μίαν καὶ μόνον θύραν. Ἀποτέλεσμα: Τόσον ἡ ἔκδοσις εἰσιτηρίων, ὅσον καὶ ἡ εἴσοδος κατέστησαν πραγματικοὶ ἄθλοι, μὲ ἥρωας κυρίως ἐκείνους, οἱ ὁποῖοι δὲν ἐνδιεφέροντο καὶ τόσο διὰ τὰ ἐνδύματά των καὶ ἐν πολλοῖς καὶ διὰ τὴν σωματικήν των ἀκεραιότητα. Ὁ κόσμος διεμαρτύρετο ἐντόνως καὶ τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τῆς «Παναχαϊκῆς» περιελούσθη μὲ οὐκ ὀλίγας... ἀβρὰς φράσεις ἐκ μέρους τῶν πλέον ὀξυθύμων. Συμπέρασμα ὅλων τῶν ἀνωτέρω εἶναι ὅτι εἰς τὸ Στάδιον ἀπαιτοῦνται ὡρισμένα ἔργα, ὅπως π. χ. διάνοιξις περισσοτέρων θυρῶν καὶ πλείστων θυρίδων. Ἐὰν αἱ εἰσπράξεις ἀπὸ τοὺς συνήθεις ἀγῶνας δὲν ἐπαρκοῦν, ἡ λύσις θὰ πρέπει νὰ ἀναζητηθῆ εἰς Ἀθήνας. Ἂς γίνῃ λοιπὸν ἡ προσπάθεια.

*

Η ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΚΑΜΑΡΩΝ

Ὁ ἀναγνώστης μας κ. Ι. Κ. κάτοικος τῆς συνοικίας Καμάρες Ἀρόης μᾶς περιγράφει εἰς ἐπιστολήν του τὰ χάλια εἰς τὰ ὁποῖα ἔχει περιέλθη ἡ πρὸς τὴν συνοικίαν ὁδὸς ἀπὸ τὶς λάσπες καὶ ἐπισημαίνει τὸν ὑφιστάμενον κίνδυνον ἀτυχημάτων εἰς τὴν περιοχὴν ταύτην δι' ἐκείνους οἱ ὁποῖοι «θὰ εἶχον τὴν τόλμην νὰ τὴν διασχύσουν νύκτωρ», ἡ ὅλη περιοχή, χωρὶς νὰ ἔχῃ πάψῃ νὰ θεωρῆται (καὶ νὰ εἶναι) κατωκημένος χῶρος, προσφέρεται διὰ πλείστας ἀσχημίας, εἶναι βέβαιον, ὅτι τὸ αἴτημα τοῦ κ. Ι. Κ. καὶ τῶν ἄλλων κατοίκων θὰ ἱκανοποιηθῆ. Φῶς καὶ χαλίκι ζητοῦν οἱ περίοικοι τῶν Καμαρῶν.

*

ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ

Εἶναι γεγονὸς, τὸ ὁποῖον ἔχει ἀναγνωρισθῆ καὶ ἀπὸ τὸ ἐπίσημον Κράτος, ὅτι ἡ ἐπαρχιακὴ βιομηχανία ἐπιβαρύνεται μὲ μεγαλυτέρας δαπάνας, ἔναντι ἐκείνης τοῦ Κέντρου καὶ κατὰ συνέπειαν τὰ παραγόμενα εἰς τὰς ἐπαρχίας βιομηχανικὰ προϊόντα, εἶναι ἀκριβώτερα τῶν τῆς Πρωτευούσης. Πρὸς ἐξισορρόπησιν τῶν τιμῶν, εἶχε ἀποδεχθῆ τὸ Κράτος, νὰ μειώσῃ διὰ τὰς ἐπαρχίας τὰς ἀσφαλιστικὰς εἰσφορὰς τοῦ ΙΚΑ κατὰ πέντε τοῖς ἑκατόν. Ἀλλὰ ἄγνωστον διατί, τὸ μέτρον ἴσχυσε προσωρινῶς καὶ ἀφοῦ ἔληξεν ἡ προθεσμία ἐδόθη μία τρίμηνος παράτασις, ἡ ὁποία ἔληξε καὶ αὐτὴ καὶ ἤδη ἐπανῆλθε τὸ πρώην καθεστώς. Γεννᾶται λοιπὸν τὸ εὔλογον ἐρώτημα, τί ἐμεσολάβησε διὰ νὰ εὑνοηθοῦν ἄλλεθεν αἱ ἐπαρχιακαὶ βιομηχανίαι, προκειμένου νὰ ἀντιμετωπίσουν τὸν συναγωνισμὸν τῶν τῆς Πρωτευούσης; Ἐπειδὴ ὅμως τίποτε δὲν ἐμεσολάβησε, ἐπιβάλλεται νὰ μονιμοποιηθῆ ἡ μειωμένη εἰσφορὰ τῶν ἀσφαλίστρων τοῦ ΙΚΑ διὰ τὰς ἐπαρχίας, ἵνα ὁ συναγωνισμὸς καθίσταται θεμιτός.

*

ΤΟ ΡΕΥΜΑ

Καὶ ἐπειδὴ ὁ λόγος περὶ τῆς δυσμενοῦς θέσεως τῆς ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας, προσήκει νὰ ἀναφέρωμεν, ὅτι ἡ βασικὴ κινητήριος δύναμις, ὁ ἠλεκτρισμὸς, ὁ παρεχόμενος ἐκ μέρους τῆς ΔΕΗ εἰς αὐτήν, εἶναι σημαντικῶς ἀκριβώτερος, ἐναντι τῆς τιμῆς τοῦ παρεχομένου εἰς τὴν Πρωτεύουσαν. Δικαίως ὅθεν, τὰ Ἐμποροβιομηχανικὰ Ἐπιμελητήρια τῶν ἐπαρχιῶν, ἀπεδύθησαν εἰς ἔντονον ἀγῶνα προκειμένου νὰ ἀρθῆ τὸ ἄδικον τοῦτο μέτρον, τὸ ὁποῖον ἀποπνίγει τὰς ἐπαρχιακὰς ἐπιχειρήσεις. Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος, τουλάχιστον τοῦ βιομηχανικοῦ, δὲν πρέπει νὰ εἶναι ἀνωτέρα, ἐκείνης τοῦ Κέντρου, διότι τοῦτο εὐνοεῖ τὴν ἐγκατάστασιν ὅλων τῶν βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων εἰς αὐτό. Ἡ κυβέρνησις, ἡ ὁποία ἀποβλέπει ἀφ' ἑνὸς μέν, εἰς τὴν προστασίαν τῆς ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας καὶ βιοτεχνίας, ἀφ' ἑτέρου δὲ εἰς τὴν ἀποσυμφόρησιν τῆς Πρωτευούσης, ἐπιβάλλεται νὰ δώσῃ δικαίαν λύσιν εἰς τὸ ζήτημα τοῦτο.

Μικρὰ νέα

Θὰ πρέπει νὰ τύχουν τῆς δεούσης προσοχῆς αἱ ἁρμόδιαι ὑποδείξεις περὶ τῆς ἀνάγκης ἐπεκτάσεως τοῦ κτιρίου τοῦ Ἀρσακείου.

— Ἄλωστε, ὡς ὑπογραμμίζεται, κάθε χρόνο αὐξάνει ὁ ἀριθμὸς τῶν κοριτσιῶν ποὺ ἐπιθυμοῦν νὰ παραμένουν ὡς οἰκότροφοι εἰς τὸ ἵδρυμα.

= Περὶ τῆς ἀνάγκης ἐπισκευῆς τῆς ὁδοῦ πρὸς τὸ δασύλλιον καὶ ἄλλοτε ἐγράψαμεν.

= Τὸ ὑπουργεῖον Γεωργίας ἐνέκρινε 5ετὲς πρόγρσμμα διὰ τὴν ἐπέκτασιν καλλιεργείας τῆς ἀχλαδιᾶς.

— Τὸ ὑπουργεῖον μελετᾶ ἤδη τὸν τρόπον ἐξαγωγῆς τοῦ προϊόντος, τεράστιαι ποσότητες τοῦ ὁποίου κάθε χρόνο ἢ ἐσάπιζαν ἢ ἀπετέλουν τὴν κυριωτέραν τροφὴν τῶν χοίρων.

= Τὸ ὅριον ἡλικίας τῶν ἀκτοπλοϊκῶν σκαφῶν παρετάθη εἰς 30 ἀπὸ 20 ἔτη.

ΤΟ ΡΑΛΛΕΥ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ Ράλλεϋ Μόντε Κὰρλο ἐπέρδισαν δι' αὐτοκινήτων Τάλποτ δύο Νορβηγοὶ καὶ δύο Ἀγγλίδες. Οἱ πρῶτοι ἔλαβον 1.200 λίρας καὶ ἓν Ἀγγλικὸν κύπελλον.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Οἰκόπεδον ἐκ 1200 πήχεων εἰς θέσιν «Διάκου» μὲ φάτσαν εἰς τὸν δημόσιον δρόμον, μετὰ δύο προσόψεων ἀνατολικὸ καὶ μὲ διάφορα, μεγάλα εὐκάλυπτα. Πληροφορίαι κ. Α. Ἀγγελόπουλον Ἁγ. Νικολάου καὶ Ρήγα Φεραίου 73 Τηλέφωνον 27—78.

Καρδιογράφος

Νέου τύπου ἀπολύτου ἀκριβείας καὶ ἀμέσου ἀναγνώσεως—διὰ τὴν διάγνωσιν καρδιακῶν νοσημάτων, ἐγκατεστάθη ὑπὸ τοῦ Ἰατροῦ

Μ. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΑΤΡΑΙ

Κανακάρη 157

ΚΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΣΠΟΙΝΙΔΕΣ

Νέα ψυχρὰ ΠΕΡΜΑΝΑΝΤ ἐκτελεῖται ἐντὸς 10 (λεπτῶν) ἄοσμη καὶ ἀκίνδυνη

Κομμωτήριον ΑΝΔΡΕΑ ΤΣΕΛΛΗ

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 29

ΩΡΟΛΟΓΙΑ ΚΟΣΜΗΜΑΤΑ

Καὶ πᾶσαν καλλιτεχνικὴν ἐργασίαν

—ΕΙΣ ΤΟ—

ΧΡΥΣΟΧΟΕΙΟΝ Γ. ΜΩΡΑΚΗ

Γεροκωστοπούλου 29 β

Πίνετε οὔζο ΜΑΡΛΑΦΕΚΑ

ΜΑΥΡΟΣ ΓΑΤΟΣ

ΝΕΟΝ ΕΞΟΧΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ

Ὄπισθεν Ἁγίων Ἀποστόλων

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟΝ

ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΑΙ,

Διπλασιάσατε τὴν παραγωγήν σας χρησιμοποιῶντας λιπάσματα

ΑΜΜΟ - ΦΩΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Πληροφορίαι—Παρακαταθήκη 46—Ἁγίου Νικολάου—ΠΑΤΡΑΙ—Τηλ. 22—73

ΑΔΕΛΦΟΙ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΙ

ΙΑΤΡΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ

Ἀριστοῦχος Ἰατρικῆς Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν
Ἐκπαιδευθεὶς εἰς πανεπιστήμιον Μονάχου δι' ὑποτροφίας
Ἰατρεῖον Ἁγ. Νικολάου 60 Τηλεφ. 21—81
Τρίτη καὶ Πέμπτη 4—5 μ. μ. οἱ πτωχοὶ δωρεάν

ΝΕΑ ΟΦΘΑΛΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
«Ο ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ»

ΕΙΔΙΚΟΥ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΥ

ΧΑΡΙΛΑΟΥ Ν. ΤΖΑΒΑΛΑ

ΓΩΝΙΑ ΜΑΙΖΩΝΟΣ — ΕΡΜΟΥ ἀρ. 55

Δέχεται καὶ χειρουργεῖ καθ' ἑκάστην
Δέχεται καὶ ἠφαλισμένους ΙΚΑ δι' ἐγχειρήσεις
Τοὺς ἀπόρους δωρεὰν ἑκάστην Τετάρτην 4—6 μ.μ.

ΦΥΤΩΡΙΑ

ΑΔΕΛΦΟΙ ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΑΙ ΨΗΜΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΖΑΡΟΥΧΛΕΪΚΑ ΠΑΤΡΩΝ

Σᾶς ἐγγυώμεθα διὰ τὰ ἐκλεκτὰ κεντρόβια μας καταπληκτικῆς ἐπιτυχίας, πρωτοτύπου μονοετοῦς ἀναπτύξεως.

Διαθέτομεν τὰ κάτωθι δένδρα μὲ εὐκολίαν πληρωμῆς

ΜΗΛΙΕΣ (Μπέλ—φορ, Στάρκεν, Ντελίτσιους)
ΑΧΛΑΔΙΕΣ (διάφορες)
ΚΑΡΥΔΙΕΣ (ἀφράτες)
ΝΕΡΑΤΖΙΕΣ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΕΣ (γερμανικὲς) κ.λ.π.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: παρέχονται παρὰ τῶν κ. κ. ΜΑΡΑΓΚΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΥ καὶ ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΟΥ πλατεῖα Μαρκάτου ἀριθ. τηλεφ. 29—86

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΟΡΤΩΝ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΤΡΩΝ

Πρὸς

Ἅπαντας τοὺς συμπολίτας

Εἶναι γνωστὸν ὅτι μὲ τὴν ὀργάνωσιν τῶν Ἀπόκρεω, παρατηρεῖται μεγάλη συγκέντρωσις Τουριστῶν κατὰ τὸ τελευταῖον Σάββατον καὶ Κυριακὴν 20ην καὶ 27ην Φεβρουαρίου. Ἐκ τοῦ γεγονότος τούτου αὐτομάτως δημιουργεῖται πρόβλημα φιλοξενείας μεγάλου ἀριθμοῦ Τουριστῶν οἵτινες, ἐφ' ὅσον δὲν ἐξασφαλίζουν διανυκτέρευσιν ἐνταῦθα, τρέπονται πρὸς γειτονικὰς πόλεις. Τοῦτο ἀντιβαίνει διττῶς πρὸς ζημίαν τῆς πόλεως καὶ ἁπάντων ἡμῶν, ἀφ' ἑνὸς δημιουργεῖται ἐντύπωσις ἐλλείψεως ἀναπτύξεως τοῦ αἰσθήματος τῆς φιλοξενίας καὶ ἀφ' ἑτέρου διὰ λόγους τοπικοὺς οἰκονομικούς.

Πρὸς τοῦτο ποιούμεθα θερμὴν ἔκκλησιν πρὸς ἅπαντας τοὺς συμπολίτας, ἐκείνους οἵτινες δὲν πρόκειται νὰ φιλοξενήσουν εἰς τὴν οἰκίαν των γνωστοὺς των ξένους καὶ διαθέτουν ἔστω καὶ μίαν ἐπὶ πλέον κλίνην, εἴτε ἐπ' ἀμοιβῇ, εἴτε ὄχι, ὅπως δηλώσωσι τοῦτο εἰς τὴν Τουριστικὴν Ἀστυνομίαν ἢ εἰς τὸν κ. Τιμ. Βοΐλαν ἢ κ. Κ. Παπασπυρόπουλον Δημαρχίαν.

Ὁ φιλοξενούμενος θὰ εἶναι ἀναλόγου κοινωνικῆς θέσεως μὲ τὸν φιλοξενοῦντα.

Μὴ διστάσετε νὰ φιλοξενήσετε ξένους γιὰ μία ἢ δύο βραδυὲς στὸ σπίτι σας. Τοῦτο εἶναι πρὸς τὸ συμφέρον ὅλων μας καὶ τῆς φήμης τῆς πόλεως εἰς τὴν ὁποίαν κατοικοῦμεν.

ΜΙΑ ΕΛΛΗΝΙΣ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΣ ΕΠΙΤΕΛΕΙ ΘΡΙΑΜΒΟΥΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΚΑΛΑΝ ΤΟΥ ΜΙΛΑΝΟΥ

Αἱ ἐπιτυχίαι τῆς Μαρίας Μενεγγίνη Κάλας

ΜΙΛΑΝΟΝ. (Τῆς συνεργάτιδός μας). Τὸ φωνητικὸν φαινόμενον Μαρία Μενεγγίνη Κάλας (Καλογεροπούλου) ἔχει κατακτήσει ὁλόκληρο τὴν Ἰταλία μὲ τοὺς θριάμβους της στὴ Σκάλα τοῦ Μιλάνου

Ἡ Μάλιμπραν τοῦ αἰῶνος μας, ὅπως τὴν ὀνομάζουν, ἀποκάλυψις ὅπως χαρακτηρίζει τὴ φωνή της ὁ διάσημος διευθυντὴς ὀρχήστρας Τούλιο Σεραφείμ. Μέσα σὲ ἑννέα χρόνια κέρδισε τὸ Ἰταλικὸ κοινὸ τὸ ὁποῖον τὴν ἀποθεώνει κυριολεκτικῶς. Στὴν ἀρχὴ ὑπέφερε πολὺ διότι ἦταν ξένη ὑπήκοος, ἀλλὰ ἡ φωνὴ τῆς Κάλας δὲν εἶναι ἁπλῶς μία ὡραία φωνή. Εἶναι προικισμένη ἀπὸ τὴ φύσι μὲ προσόντα ποὺ ἐπιτρέπουν νὰ τὴν κατατάξουν μεταξὺ τῶν φωνητικῶν φαινομένων. Γι' αὐτὸ ἡ καρριέρα της ὑπῆρξε κεραυνοβόλος. Τώρα θεωρεῖται μεγαλυτέρα καὶ καλυτέρα τραγουδίστρια τῆς Ἰταλίας. Σκάλα τῆς πληρώνει περὶ τὶς 30—40.000 δραχμὲς τὴ παράστασι, στὴν Ἀγκώνα τὸ καλοκαῖρι τῆς ἔδωσαν 50.000 δραχμὲς γιὰ νὰ τραγουδήσῃ τὴ Δύναμι τοῦ Πεπρωμένου τοῦ Βέρντι, ἔχει ἑτοίμες περὶ τὶς 50 ὄπερες δραματικῆς, λυρικῆς καὶ λετζέρας! ἐκ τῶν ὁποίων 12 τοῦ Βέρντι. Ἡ Κάλας ἐκτὸς τῆς ἐξαιρετικῆς της φωνῆς, ἔχει μεγάλη δραματικὴ τέχνη καὶ πολὺ μεγάλη μουσικότητα, ἑτοιμάζει τὴν ὄπερα σὲ ἐλάχιστες ἡμέρες (8—10) μόνον' Ἐν ἀντιθέσει μὲ ὅλες τὶς τραγουδίστριες τοῦ κόσμου.

Εἶναι μιὰ χαριτωμένη, μιὰ λεπτή, ἐξαιρετικὰ ὤμορφη καὶ ψηλὴ γυναῖκα (1.72) καὶ σ' αὐτὸ τὸ σημεῖο διαφέρει ἀπὸ τὶς ἄλλες τραγουδίστριες. Ἡ ἀλήθεια εἶναι ὅτι πρὸ τριῶν χρόνων δὲν διέφερε ἀπὸ τὶς ἄλλες γιατὶ κ' αὐτὴ εἶχε φθάσει στὸ Μάξιμουμ τοῦ βάρους της 100 κιλά! ἀπότομα ὅμως, ὅπως ἐπάχυνε, ἄρχισενὰ ἀδυνατίζῃ καὶ τώρα ζυγίζει μόλις 63 κιλά. Ἔχει ἀναλογίες ἑνὸς ὡραίου μανγκεκὲν ἢ μιᾶς ἀξαιρετικῆς Στὰρ τοῦ Κινηματογράφου. Ἡ κατάπληξις τοῦ κόσμου εἶναι δικαιολογημένη, ἀθρόα τὰ γράμματα φτάνουν σ' αὐτὴν ζητῶντας τὸ πολυπόθητον μυστικὸ τοῦ ἀδυνατίσματος.

Τὸ Φθινόπωρον ἐπῆγε στὸ Σικάγο γιὰ νὰ κάνῃ τὴν ἔναρξι τῆς ὄπερας. Ἐκεῖ ἐτραγούδησε «Νόρμα» «Λουκία» τοῦ Λαμερμοὺρ καὶ «Τραβιάτα». Ὁ θρίαμβός της ἦταν καταπληκτικός, ὁ Ἀμερικανικὸς τύπος τῆς ἔπλεξε ἐγκώμια γιὰ τὴ μεγάλη της τέχνη καὶ τὴν ὠνόμασε τὸ «Σίνιερ Γκέρλ» κατὰ «πὶν—ἀπ—γκὲρλ.»

Ἡ Κάλας εἶναι κατενθουσιασμένη τώρα ποὺ ἀδυνάτισε, μὲ τὴ νέα γραμμὴ τῆς Μόδας, μπορεῖ ὅπως λέει, νὰ φορῇ ὅ,τι τῆς ἀρέσει.

Ἔκανε τὴ φετεινὴ ἔναρξι τῆς σαιζὸν τοῦ τραγουδιοῦ στὴ Σκάλα τραγουδῶντας τὴν «Βεσιάλε» ('Εστιὰς) τοῦ Σποντίνι καὶ «Ἀνδρέα Σενιὲ» τοῦ Τσιορτάνο. Φεύγει γιὰ τὴ Ρώμη ὅπου θὰ τραγουδήσῃ τὴ «Μήδεια» τοῦ Κερουμπίνι, μετὰ γιὰ τὸ Βερολίνο τὴ «Λουκία» τοῦ Λαμερμοὺρ γιὰ νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τὴ Σκάλα πάλι γιὰ νὰ συνεχίσῃ τὶς παραστάσεις τοῦ «Τούρκου στὴν Ἰταλία» τοῦ Ροσσίνι, «Σονάμπουλα» (ὑπνοβάτιδα) τοῦ Μπελλίνι καὶ «Τραβιάτα» τοῦ Βέρντι.

Θάλεια Σπηλιάκου

ΑΠΟΡΡΙΨΙΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Τὸ Συμβούλιον Βιομηχανίας ἀπέρριψε αἴτησιν τοῦ Κοσμᾶ Γεωργοπούλου δι' ἵδρυσιν πριστηρίου εἰς Κ. Ἀχαΐαν.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ὑφυπουργὸς Οἰκονομικῶν κ. Δερτελῆς θὰ ἀναχωρήσῃ κατ' αὐτὰς εἰς περιοδείαν ἀνὰ τὰς ἐπαρχίας πρὸς ἐπιθεώρησιν τῶν Ἐφορειῶν καὶ τῶν Ταμείων.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ. Εἰς τιμὴν ἐκτάκτουεὐκαιρίαςλόγωαναχωρήσεως τοῦ ἰδιοκτήτου λιθόκτηστος καὶ ἐκ τούβλων οἰκία εἰς θέσιν Τερψιθέα πλησίον ἰαματικῶν λουτρῶν Σταμάτη, ἀποτελουμένη ἐκ τριῶν δωματίων καὶ λοιπῶν χρειωδῶν, μεθ' οἰκοπέδου ἑνὸς στρέμματος μὲ ὀπωροφόρων διαφόρων δένδρων μὲ νερὸ ἄφθονο δι' ἀντλίας περιμανδρομένον ὁλόκληρος ἐκ τούβλων ἐν ἀρστει καταστάσει παραδοτέον. Ἐπίσης καὶ ἐνοικιάζεται δι' ἔν ἔτος.

Πληροφορίαι Α. Ν. Ἀγγελόπουλον κτηματομεσίτην Ἁγίου Νικολάου καὶ Ρήγα Φερραίου 73 τηλ. 27—78

ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ! πωλεῖται μόνον 46 χιλιάδες (ἀντὶ τῶν 62 χιλιάδων ποὺ κοστίζει,) κούρσα πολυτελὴς καὶ τελείως καινουργὴς κατάλληλος καὶ δι' ἐμπορικὰς ἐπιχειρήσεις μετὰ ραδιοφώνου καινουργοῦς καὶ πλήρων ἐξαρτημάτων καὶ ἀνταλλακτικῶν. Μὲ ἐλαχίστην φορολογίαν καταναλώνουσα τὸ δοχεῖον βενζίνης εἰς τὰ 220 χιλιόμετρα. Μὲ μακροπρόθεσμους εὐκολίας εἰς τὴν πληρωμὴν. Πληροφορίαι Λεωφ. Γούναρη 53 (γωνία) κατάσιτμα ὑφασμάτων Ι. Νασαχῶν. Τηλέφωνον 27—47.

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΚΑΒΟΥΝΙΔΟΥ Α. Ε.

Τὸ γνωστὸν θαλαμηγὸν

«ΓΑΛΑΡΟΣ»

ΔΕΥΤΕΡΑΝ 12ην νυκτερινὴν διὰ Ἰθάκην, Σάμην, Ἀγ. Εὐφημίαν, Φισκάρδον, Βασιλικὴ Νιδρὶ, Λευκάδα, Πρέβεζα, Πάργα Παξοὺς, Ἠγουμενίτσα, Κέρκυρα.

Τετάρτη 10ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ.

Πρακτορεῖον Ἰ. Ἀθανασοπούλου
Πλατεῖα Τριῶν Συμμάχων 5 — Τηλέφ. 32—35

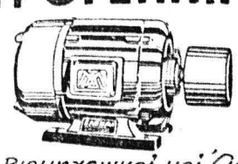
ΣΑΒΒΑΤΟΝ
5 Φεβρουαρίου

Ὁ Χορὸς τῶν
ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ

ΕΛΘΗΜΑ

Ἡ Μεγαλυτέρα ἐν Ἑλλάδι Βιομηχανία

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ



- Κινητῆρες Βιομηχανικοὶ καὶ Ἀγροτικοί.
- Λειαντικοὶ τροχοί.
- Βουρτσοαι στιλβώσεως.
- Ὁμάδες μεταδόσεως εὐχυότητος.
- Μετατροπεῖς ρεύματος (κομιτατρίς)
- Κινητῆρες δι' ἀρχαλιά.
- Κινητῆρες ἀνυψωτικῶν μηχανῶν.
- Κινητῆρες δίπλοῦ καὶ τριπλοῦ ἀριθμοῦ ἑπορῶν.
- Γεννητριαι καὶ κινητῆρες σύνεχοὺς ρεύματος.

Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 • ΠΑΤΡΑΙ • ΤΗΛ. 33-72

Ὁ προοδευτικὸς Δῆμος τῆς Ἠλε

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΜΑΛΙΑΔ ΣΥΝΤΟΜΩΣ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ Ε

Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας κ. Γ. Α. Λε

ΑΜΑΛΙΑΣ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Ὁ νέος Δήμαρχος Ἀμαλιάδος κ. Ι. Σιμιντζῆς, δικηγόρος, τὸν ὁποῖον ἐπεσκέφθην ἅμα τῇ ἀναλήψει τῶν δημαρχιακῶν καθηκόντων του εἰς σχετικὴν ἐρώτησίν μου ἐν σχέσει μὲ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματός του, μοῦ ἐδήλωσε τὰ ἑξῆς :

—«Βλέπω ἐκ πρώτης ὄψεως ὅτι τὰ οἰκονομικὰ τοῦ Δήμου δὲν εὑρίσκονται εἰς καλὴν κατάστασιν, πρᾶγμα ὅπερ θὰ φέρῃ δεδικαιολογημένην καὶ θυστέρησιν εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματός μου. Παρὰ ταῦτα, ὅμως, ὡς βασικὰ ζητήματα βλέπω τὰ ἑξῆς :

1) Τὸ ὁδικὸν δίκτυον, τόσον τὸ ἀγροτικὸν ὅσον καὶ τὸ ἀστικὸ εἶναι τελείως κατεστραμμένα καὶ σκέπτομαι νὰ τὸ ἀντιμετωπίσω διὰ τῆς ἀγορᾶς τῶν ἀπαιτουμένων μηχανημάτων, ἤτοι : Ἑνὸς φορτωτοῦ—ἐκσκαφέως μικρᾶς δυνάμεως, δύο ἀντρεπομένων αὐτοκινήτων καὶ ἑνὸς ὁδοστρωτῆρος. Μὲ τὸν φορτωτὴν θὰ φορτώνωνται εὐχερῶς καὶ ταχέως μὲ ἀμμοχάλικον τὰ αὐτοκίνητα τοῦ Δήμου καὶ θὰ ἀποφεύγωμεν οὕτω τὴν καθυστέρησιν τοῦ ἔργου.

2) Τὸ ζήτημα τῆς ὑδ... τὸ ὁποῖον εὑρίσκεται ... λὴν ὁδὸν καὶ ἐλπίζω ὅτι ... πρωωθήσω ἐπιτυχῶς εἰς τ... τόμως νὰ τὸ φέρω εἰς ... πέρας.

3) Τῆς κατασκευῆς ... του δημοτικοῦ σταθμ... κινήτων δυναμένου νὰ ... βάνῃ ἅπαντα τὰ μηχ... τοῦ Δήμου, μὲ διαμέρ...

Ὁ δήμαρχος Ἀμαλιάδος κ. Ι. ΣΙΜΙΝΤΖΗΣ

... θήκης.

4) Τῆς ἐγκαταστάσ... σβεστικῆς Ὑπηρεσί... κτητον δημοτικὸν εἰ...

5) Τῆς περιμανδρώ... δημοτικῶν σφαγείων ... προφυλαχθῆ καὶ νὰ ... παρκῶς ὁ χῶρος τοῦτ...

6) Τῆς συμπλήρωσ... κτύου ὑπονόμων τῆς ... Δ7) Τῆς ἱδρύσεως, Σ... νημων καὶ Κοινοτήτ... ἧς Ἠλείας πρὸς ... καὶ ἐπίλυσιν τῶν τ... κῶν ζητημάτων τὰ ... πασχολοῦν βασικῶς ... μαλιάδα καὶ τὴν περ...

Αὐτὰ εἶναι ἐν γραμμαῖς τὰ κύρια μας τὰ ὁποῖα συντέ... πιλύσωμεν».

Γ. Α. ΛΕΒΕ...

Η ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΑΤΑΤΟΣΠΟΡΟΥ

ΑΜΑΛΙΑΣ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦμας). Τὸ ἐνταῦθα ὑποκατάστημα τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης εἰς τὴν προσπάθειάν του ὅπως διευκολύνῃ τοὺς πατατοπαραγωγοὺς νὰ προμηθευθοῦν καὶ χρησιμοποιήσουν πατατόσπορον ἐξωτερικοῦ ἢ ἐσωτερικοῦ ἐκλεκτῶν ποικιλιῶν θὰ χορηγῇ σχετικὰ δάνεια διὰ τὴν προμήθειαν αὐτοῦ.

*Τῶν δανείων αὐτῶν δικαιοῦνται οἱ παραγωγοὶ