ΤΗΛ. ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ: Τμῆμα Α' . . . . . 28—81 · Β' . . . . . 28—82 · Γ' . . . . . 28—83 · Δ' . . . . . 20—21

ΔΕΥΤΕΡΑ 18)4)55

ΣΕΛΙΣ 3η

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ: Σταθμ. Α' βοηθειῶν 39—55 · Πυροσβεστικὴ ὑπηρ. 25—61 · «Γλαῦκος» βλάβαι 25—22 · Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80

Νέα ὁδὸς ἀνοίγεται διὰ τὴν ἀεροναυτικήν

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΑΓΝΩΣΤΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟΥΔΕ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Ἡ θυσία τοῦ Τζώρζ Γουέλντς σώζει τὴν ζωὴν πολλῶν πιλότων

Καταπληκτικαὶ ὑπερηχητικαὶ ταχύτητες

ΛΟΣ ΑΝΤΖΕΛΕΣ. (Ἰδ. ὑπ.). Μὴ μελέτη τῶν αἰτίων τῆς καταστροφῆς τοῦ ταχυτέρου ἀεροπλάνου καταδιωκτικοῦ τοῦ κόσμου, ἡ ὁποία συνέβη κατὰ τὴν διάρκειαν δοκιμαστικῆς πτήσεως εἰς τὴν ἔρημον Μοτζάβ τὸν παρελθόντα Ὀκτώβριον ἀνοίγει νέαν ἐντελῶς ἐποχὴν διὰ τὴν ἀεροπορίαν.

Ὁ Τζώρζ Γουέλντς, πρῶτος πιλότος δοκιμῶν τῆς ἑταιρείας Νόρθ Ἀμέρικαν, κάμνων ἐκείνην τὴν ἡμέραν τὴν μοιραίαν πτῆσιν μὲ τὸ ὑπερηχητικὸν ἀεροπλάνον Φ—100 Α, ἐγνώριζεν ὅτι ἐπέβαλε τὸ σκάφος του εἰς τὴν μεγαλυτέραν δοκιμασίαν ἀντοχῆς, εἰς τὴν ὁποίαν εἶχεν ὑποβληθῆ ποτὲ ἀεροπλάνον. Ἐκ τούτου ἀντιμετώπισε ὡρισμένα ἀνεπάντεχα μυστήρια τῆς ὑπερηχητικῆς πτήσεως καὶ ὡς ἀποτέλεσμα τὸ ἀεροπλάνον ἐξερράγη. Ἂν καὶ ὁ Γουέλντς κατώρθωσε νὰ ἐκτοξευθῆ ἀπὸ τὴν καμπίνα του πρὶν χάσῃ τὰς αἰσθήσεις του καὶ μὲ τὸ ἀλεξίπτωτό του νὰ φθάσῃ ἔως τὴν γῆν ἐν τούτοις, τὰ τραύματα τὰ ὁποῖα ὑπέστη κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διασκέψεως, θὰ βοηθήσῃ μεγάλως εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν σκοπῶν τῆς σπουδαιοτάτης αὐτῆς διεθνοῦς συναντήσεως. Ὁ ἀναβραστὴρ θὰ χρησιμοποιῆ καύσιμα τοῦ τύπου ὑπῆρξαν θανατηφόρα. Ἀπὸ τὴν ὑπερτάτην, ὅμως, αὐτὴν θυσίαν τοῦ Γουέλντς, ἐξήχθησαν συμπεράσματα ποὺ θὰ βελτιώσουν κατὰ πολὺ τὰ ἀεροπλάνα καὶ ἄλλα ὑπερηχητικὰ ἀεροσκάφη.

Ὁ κ. Ρέϋμοντ Ράϊς, ἀντιπρόεδρος τοῦ Τμήματος Μηχανικῆς τῆς Ἑταιρείας Νόρθ Ἀμέρικαν, ἀναφέρει ὅτι ἀποτέλεσμα τῶν διεξαχθέντων ἐρευνῶν ὑπῆρξεν ἡ κατασκευὴ ἑνὸς νέου σύραιου πηδαλίου, δι' ὅλα τὰ ἀεροπλάνα τῆς σειρᾶς Φ—100.

Τὸ ἀεροπλάνον, τύπου «Σοῦπερ—σάμπρ» Φ—100, ἔκαμε τὴν πρώτην δοκιμαστικήν του πτῆσιν τὴν 25ην Μαΐου τοῦ 1953 καὶ τὴν 25ην Ὀκτωβρίου τοῦ 1954 κατέρριψε τὸ παγκόσμιον ρεκὸρ ταχύτητος μὲ 1215 χιλιόμετρα καὶ 291 μέτρα τὴν ὥραν. Ἡ ταχύτης αὐτὴ ἐξακολουθεῖ νὰ παραμένῃ καὶ σήμερον ρεκόρ.

Εἰς τὰς 10.55 π.μ. ὁ Γουέλντς ἀνέφερεν διὰ τοῦ ἀσυρμάτου ὅτι ἦτο ἕτοιμος νὰ ἀρχίσῃ βυθιζόμενος ἀπὸ ἓν ὕψος 7.110 μέτρων. Ἡ ταχύτης τὴν ὁποίαν ἐπρόκειτο νὰ ἀναπτύξῃ ἀποτελεῖ καὶ σήμερον μυστικόν, δύναται ὅμως νὰ λεχθῆ ὅτι ὁ παράγων φορτίον ἦτο πλέον τῶν ἑπτὰ φορῶν μεγαλύτερος τῆς βαρύτητος.

Εἰς τὰς 11.00 π. μ. ἀκριβῶς ὁ Γουέλντς ἔδωσε τὴν θέσιν του, ὡς εὑρισκόμενος ἐπάνω ἀπὸ τὴν ἔρημον Μοτζάβ, ἕτοιμος νὰ ἀρχίσῃ κατερχόμενος, ἀλλ' αὐτὸ ὑπῆρξε καὶ τὸ τελευταῖον του σῆμα. Εὑρισκόμενοι εἰς τὴν περιοχὴν εἶδον νὰ ἀνοίγουν δύο ἀλεξίπτωτα ἐπάνω ἀπὸ τὴν ξηρὰν λίμνην Ροζαμόντ.

Βάσει προσχεδιασμένων μέτρων, δύο μικρὰ ἀεροπλάνα ἔφθασαν ἐπὶ τόπου, πρὶν ὁ Γουέλντς μὲ τὸ ἀλεξίπτωτό του φθάσῃ εἰς τὴν γῆν. Τὸ ἄλλο ἀλεξίπτωτο ἦτο αὐτὸ τὸ ὁποῖον χρησιμοποιοῦν τὰ ἀεροπλάνα διὰ φρενάρισμα κατὰ τὴν προσγείωσιν. Ὅσον ἀφορᾷ τὸ ἀεροπλάνον, τοῦτο εἶχε διαλυθῆ εἰς τὸν ἀέρα.

Διὰ νὰ διαπιστωθῆ ὁ λόγος τῆς διαλύσεως αὐτῆς, μία ὁμὰς μηχανικῶν καὶ ἄλλων εἰδικῶν, ἤρχισε μίαν ἔρευνα ὁλοκλήρου τῆς περιοχῆς δι' ἐλικοπτέρων, δι' αὐτοκινήτων καὶ πεζῆ, κατὰ τὴν ὁποίαν συνελέγη κάθε σχεδὸν τμῆμα τοῦ διαλυθέντος ἀεροπλάνου.

Ὕστερα ἀπὸ πολύπλοκον ταξινόμησιν, τὰ τμήματα αὐτὰ μετεφέρθησαν εἰς Λὸς Ἄντζελες, ὅπου, ἄλλοι εἰδικοί, συναρμολόγησαν ἐκ νέου τὸ διαλυθὲν ἀεροπλάνον διὰ νὰ διαπιστωθῆ ποῖα τμήματα αὐτοῦ εἶχον ὑποστῆ ἀλλοιώσεις καὶ γενικῶς νὰ δοθῆ ἀπάντησις εἰς τὸ μεγάλον διατί.

Εὑρέθη, λοιπόν, ὅτι τὸ ἀεροπλάνον τοῦ Γουέλντς ὑπέστη μίαν ἀπρόβλεπτον ἀξονικὴν δόνησιν, ἡ ὁποία συνετέλεσε εἰς τὴν διάλυσίν του. Οὕτω, κατασκευάσθη ἕνα νέον οὐραῖον πηδάλιον, τὸ ὁποῖον, παρουσιάζον μεγαλύτερον ἔλεγχον πτήσεως, ἐξουδετερώνει τὴν πιθανότητα νὰ συμβῆ πάλιν αὐτὸ τὸ ὁποῖον συνέβη εἰς τὸ ἀεροπλάνον τοῦ Γουέλντς. Τοῦτο ἀπεδείχθη διὰ πολλαπλῶν δοκιμαστικῶν πτήσεων.

Ὁ κ. Ράϊς, περαίνει ὡς ἑξῆς:

«Τὸ μέλλον τῆς ἀεροπορίας ὀφείλει πολλὰ εἰς τὸ Τζώρτζ Γουέλντς».

Διὰ μικρῶν μοντέλων οἱ τεχνικοὶ τῆς Νόρθ Ἀμέρικαν ἐξέτασαν ὅλας τὰς περιπτώσεις τοῦ δυστυχήματος.

«Κολυμβητικὴ Δεξαμενή»

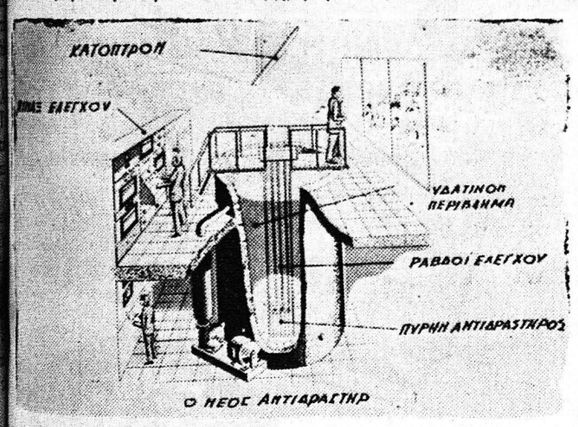
ΜΕΓΑΣ ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡ ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΒΕΤΙΑΝ

ΕΙΡΗΝΙΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΝΕΥΗΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. (Ἰδ. ὑπ.) Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἀνέλαβον νὰ κατασκευάσουν εἰς τὴν Γενεύην τῆς Ἑλβετίας, ὅπου μεταξὺ τῆς καὶ 20ης Αὐγούστου 1955 θὰ συνέλθῃ ἡ παγκόσμιος Ἀτομικὴ Διάσκεψις, ἕναν Ἀτομικὸν ἀναβραστῆρα, ὁ ὁποῖος ὠνομάσθη «κολυμβητικὴ δεξαμενή». Ὁ ἐρευνητικὸς αὐτὸς ἀντιδραστὴρ θὰ εἶναι βυθισμένος ἐντὸς δεξαμενῆς πλήρους ὕδατος, τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμεύῃ ὡς ψυκτικὸν μέσον καὶ ταυτοχρόνως ὡς ἀσπίς. Ἡ δεξαμενὴ θὰ ἔχῃ διάμετρον τριῶν μέτρων καὶ βάθος ἑπτὰ μέτρων. Τὰ σχέδια καὶ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἀντιδραστῆρος τοῦ ἀνέλαβεν ἡ ἑταιρεία Καρμάϊν ἐν Κάμπον. Ἡ παραγγελία ἐδόθη ὑπὸ τῶν ἐργαστηρίων τοῦ Ὤκ Ρήτζ, τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται ὑπὸ τὴν αἰγίδα τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀτομικῆς Ἐνεργείας.

Ὁ κ. Λούϊς Στράους, Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀτομικῆς Ἐνεργείας, ἐδήλωσεν τὰ ἑξῆς: «Ἐλπίζομεν ὅτι ἡ λειτουργία ἑνὸς μεγάλου ἐρευνητικοῦ ἀναβραστῆρος εἰς τὴν Γενεύην κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διασκέψεως, θὰ βοηθήσῃ μεγάλως εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν σκοπῶν τῆς σπουδαιοτάτης αὐτῆς διεθνοῦς συναντήσεως. Ὁ ἀναβραστὴρ θὰ χρησιμοποιῆ καύσιμα τοῦ τύπου οὐράνιον 235, ἡ δὲ μέλλουσα νὰ χρησιμοποιηθῆ ποσότης θὰ προέρχεται ἀπὸ τὰ 100 χιλιόγραμμα, τὰ ὁποῖα αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι διέθεσαν εἰς ἄλλας χώρας, ὁάσει τοῦ προγράμματος τοῦ Προέδρου Ἀϊζενχάουερ «Τὸ Ἄτομον διὰ τὴν Εἰρήνην».

Ὁ ἀντιδραστὴρ μετὰ τὴν κατασκευήν του θὰ δοκιμασθῆ εἰς Ὤκ Ρήτζ, καὶ ἀφοῦ λυθῆ θὰ φορτωθῆ διὰ Γενεύην. Ἐκεῖ θὰ στεγασθῆ εἰς προετοιμασθὲν μετάλλινον οἴκημα, σχεδιασθὲν εἰδικῶς, ὥστε νὰ ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἀντιπροσώπους καὶ τοὺς ἐπισκέπτας εἰς τὴν Γενεύην, νὰ παρακολουθοῦν τὸν ἀντιδραστῆρα ἐν λειτουργίᾳ. Ὁ ἀντιδραστὴρ «κολυμβητικὴ δεξαμενή», θὰ στοιχίσῃ περὶ τὰς 350.000 δολλαρίων, καὶ ἀποτελεῖ μέρος τῆς τεχνικῆς Ἐκθέσεως, τὴν ὁποίαν σχεδιάζουν αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι διὰ τὴν Γενεύην.



Ο ΝΕΟΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡ

ΠΡΟΣΘΕΣΑΤΕ ΑΙΜΑ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΑΣΘΕΝΕΙΣ

Ἡ βοηθὸς ἀδελφὴ τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ, ὅπως ἑκατοντάδες πολιτῶν κάμνει τὸ καθῆκον της προσφέρουσα αἷμα διὰ τοὺς ἀσθενεῖς. Πρώτη ἔδωσεν αἷμα ὡς γνωστὸν ἡ Βασίλισσα Φρειδερίκη

Μανιώδης χαρτοπαίκτης

ΕΧΑΣΕ 12 ΤΟΝΝΟΥΣ ΓΑΡΙΔΕΣ ΕΙΣ ΠΟΛΥΩΡΟΝ ΠΑΡΤΙΔΑ ΠΟΚΕΡ

Ἀπώλεσε καὶ τὰ ἐνδύματά του

ΧΟΥΣΤΟΝ.— Πράκτορες τῆς «Ἔφ—Μπί Ἄϊ» ἀναζητοῦν δραστηρίως τὸν ὁδηγὸν ἑνὸς ψορτηγοῦ αὐτοκινήτου, ὁ ὁποῖος κατηγορεῖται ὅτι ἔπαιξε καὶ ἔχασε εἰς τὸ πόκερ 12 τόννους γαρίδες τοὺς ὁποίους μετέφερε διὰ λογαριασμὸν ἑνὸς συνεταιρισμοῦ. Ὁ ἐπὶ κεφαλῆς τῆς ὁμάδος τῶν ὀργάνων τῆς «Ἔφ—Μπί Ἄϊ» Τζώρτζ Μπέρτον, εἰς τὸν ὁποῖον ἔχει ἀνατεθῆ ἡ ἀνεύρεσις καὶ σύλληψις τοῦ ἐν λόγῳ ὁδηγοῦ ἐδήλωσε τὰ ἑξῆς πρὸς τοὺς δημοσιογράφους: «Ὁ Ρόμπερτ Μπρουέρ ἀνεχώρησεν τὴν 1ην Ἀπριλίου ἀπὸ τὴν ἀγορὰν γαρίδων τοῦ Μπραούνβιλ μὲ προορισμὸν τὸ Ντηντρέϊτ. Εἰς τὸ Χοῦστον συνήντησε τέσσαρας παλαιοὺς γνωστούς του μὲ τοὺς ὁποίους ἐστρώθη εἰς μίαν πολύωρον παρτίδα πόκερ. Ἐκτὸς ἀπὸ τὰ χρήματά του καὶ τὰ ροῦχα του ἔχασε καὶ ὁλόκληρον τὸ ψορτίον του, τὸ ὁποῖον ἀντεπροσώπευεν ἀξίαν 12.573 δολλαρίων. Αἱ ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ προσέθεσεν, κατώρθωσαν νὰ κατάσχουν τὸ ἓν τρίτον περίπου τῶν γαρίδων, ἀλλὰ ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου ἐξακολουθεῖ νὰ διαφεύγῃ τὴν σύλληψιν»

Παράδειγμα καταπληκτικοῦ θάρρους

ΝΕΑΡΟΣ ΠΟΙΜΗΝ ΕΝΗΓΚΑΛΙΣΘΗ ΛΥΚΟΝ ΕΙΣ ΔΡΑΜΑΤΙΚΗΝ ΠΑΛΗΝ ΕΞΟΝΤΩΣΕΩΣ

ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ (Χαλκιδικῆς) Ἐν πλήρει μεσημβρίᾳ, λύκος πεινῶν ἐπετέθη ἐν Ὁρμυλίᾳ καὶ εἰς τὴν θέσιν «Παληόφουρνου» κατὰ τοῦ ποιμνίου τοῦ δεκαεπταετοῦς ποιμένος Βασιλείου Κότελη. Ὁ νεαρὸς κτηνοτρόφος ὡπλισμένος διὰ πελέκεως προσεπάθησε νὰ ἐμποδίσῃ τὸ θηρίον, τὸ ὁποῖον ἐπειρᾶτο νὰ ἁρπάσῃ ἕναν ἀμνὸν καὶ μετὰ καταπληκτικοῦ θάρρους ὥρμησε ἐναντίον αὐτοῦ καὶ κατέφερεν εἰς αὐτὸ σοβαρὸν πλῆγμα, πλὴν ὁ πέλεκυς ἐξέφυγεν τῶν χειρῶν του, ἐνῶ ὁ λύκος ἐξηκολούθει τὴν ἐπίθεσίν του. Τότε ὁ ἡρωϊκὸς μικρὸς ἐξήγαγε μαχαιρίδιον (σουγιᾶ) καὶ ἐναγκαλισθεὶς τὸ θηρίον καὶ μετὰ δραματικὴν πάλην, εἰς ἣν μετεῖχον καὶ οἱ δυὸ κύνες του κατώρθωσε νὰ πλήξῃ αὐτὸ εἰς τὴν καρδίαν καὶ τὸ ἐφόνευσε, χωρὶς ὁ ἴδιος νὰ πάθῃ τι

ΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΣΘΗΣΑΝ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΤΕΛΗ

Τὰ ταχυδρομικὰ τέλη διὰ τὴν ἀλληλογραφίαν καὶ τὰ δέματα τοῦ ἐξωτερικοῦ ὡρίσθησαν ὡς ἀκολούθως ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου:

Ἐπιστολαὶ βάρους μέχρις 20 γραμμαρίων δρχ. 3 μὲ προσθήκην, πέραν τοῦ βάρους τούτου 1.80 δρχ. ἀνὰ 20 γραμμάρια. Ταχυδρομικὰ δελτάρια ἁπλᾶ 1.80 δρχ., μὲ ἀπάντησιν πληρωμένην 3.60 δρχ. Ἔγγραφα ὑποθέσεων μέχρι 50 γραμμαρίων 1.20 δρχ. μὲ προσθήκην 0.60 δρχ. ἀνὰ 50 γραμμάρια πέραν τοῦ βάρους τούτου. Ἐλάχιστον εἰσπρακτέον τέλος 3 δρχ. Δείγματα ἐμπορευμάτων καὶ ἔντυπα πάσης φύσεως μέχρι 50 γραμμαρίων 1.20 δρχ. Πέραν τοῦ βάρους τούτου 0.60 δρχ. ἀνὰ 50 γραμμάρια. Εἰκονογραφημένα δελτάρια καὶ ταχυδρομικὰ δελτάρια ἐπὶ τῶν ὁποίων δὲν ἀναγράφονται πλέον τῶν 5 λέξεων μὲ φιλοφρονητικὰς ἐκφράσεις 1.20 δρχ. Ἐφημερίδες καὶ περιοδικὰ βιβλία, φυλλάδια ἔντυπα, γεωγραφικοὶ χάρται κ.λπ. μέχρι 50 γραμμαρίων 0.60 δρχ. καὶ πέραν τοῦ ποσοῦ τούτου 0.30 δρχ. ἀνὰ 50 γραμμάρια. Ἀνάγλυφοι ἐκτυπώσεις τυφλῶν ἀπαλλάσσονται οἱουδήποτε ταχυδρομικοῦ τέλους. Τέλη ἀποστολῆς μικροδεμάτων 1.20 δρχ. ἀνὰ 50 γραμμάρια καὶ ἐλάχιστον εἰσπρακτέον τέλος 6 δρχ. Εἰδικὸν τέλος συστάσεως δρ. 4, ἐπείγοντος δρ. 5.

Καίτοι περιβαλλομένη ὑπὸ Ρωσσικῶν μεραρχιῶν

Η ΒΙΕΝΝΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

Παρὰ τὰς ἀντιδράσεις ἡ χώρα ἀνοικοδομεῖται μὲ γοργὸν ρυθμὸν

Ἡ «ἐπιχείρησις Αὐστρία» ἡ πλέον ἀποτυχημένη

ΒΙΕΝΝΗ (Ἰδ. ὑπ.). Ἀπὸ ὅλας τὰς ἐξορμήσεις τοῦ Κρεμλίνου διὰ τὴν καθηκαίαν κατάκτησιν τῆς Εὐρώπης, ἡ «ἐπιχείρησις Αὐστρία» ὑπῆρξεν ἡ πλέον ἀποτυχημένη. Αἱ συναφθεῖσαι συμφωνίαι μετὰ τὸν δεύτερον παγκόσμιον πόλεμον διεχώρισαν τὴν Αὐστρίαν καὶ τὰ ἑπτὰ ἑκατομμύρια τῶν κατοίκων της, εἰς τέσσαρας ζώνας κατοχῆς τὴν Ρωσσικήν, τὴν Ἀμερικανικήν, τὴν Βρετανικὴν καὶ τὴν Γαλλικήν — τεθέντος τοῦ ἑνὸς τρίτου σχεδὸν τοῦ συνολικοῦ πληθυσμοῦ τῆς χώρας ὑπὸ τὸν Ρωσσικὸν ἔλεγχον. Αὐτὴ αὕτη ἡ Βιέννη, ἡ καρδία καὶ ὁ ἐγκέφαλος τῆς Αὐστρίας, ἐχωρίσθη ἐπίσης εἰς τέσσαρας ζώνας.

Οἱ ἐξυδερκεῖς Αὐστριακοί, μετὰ τὴν ἰσχυρὰν συμπαράστασιν τοῦ στρατηγοῦ Μάρκ Κλάρκ, πρώτου Ἀμερικανοῦ ἀρμοστοῦ εἰς Αὐστρίαν, ἐπέτυχον σοβαρὰς παραχωρήσεις κατὰ τὰς συμφωνίας ἐλέγχου τοῦ 1946, ὥστε ἐπετράπη νὰ τεθῆ ἡ χώρα ὑπὸ μίαν ἑνιαίαν κυβέρνησιν. Ὁ στρατηγὸς Κλάρκ ἐπέτυχε τὸ ἀκατόρθωτον μὲ τὸ νὰ πείσῃ τὴν Ρωσίαν νὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ δικαίωμα τοῦ βέτο εἰς τὸ Συμβούλιον Συμμαχικοῦ Ἐλέγχου τῆς Αὐστρίας. Τόσην μεγάλην ἐμπιστοσύνην εἶχον οἱ Ρῶσσοι διὰ τὴν τελικὴν κομμουνιστοποίησιν τῆς οἰκονομικῶς κατεστραμμένης καὶ ἄνευ ἠθικοῦ μικρᾶς χώρας, ὥστε εὐδόλως ἠνωχλοῦντο μὲ τὴν κατάργησιν αὐτῆς μὴ διατυπώσεως ὡς τὸ βέτο.

Πράγματι, τὴν ἐποχὴν ἐκείνην καὶ ἀργότερον ἀκόμη, ἐφαίνετο ὅτι ἡ Βιέννη θὰ ἠναγκάζετο νὰ ἀκολουθήσῃ τὴν τύχην τῆς ἀνατολικῆς Γερμανίας. Ἀντιθέτως, ὅμως, ἡ ὡραία παλαιὰ πόλις, παρ' ὅλον ὅτι εὑρίσκεται βαθειὰ εἰς τὴν Ρωσσικὴν ζώνην καὶ ὑπὸ τὴν ἀπειλὴν τῶν ὅπλων τριῶν Ρωσσικῶν μεραρχιῶν, παρουσιάζει σήμερον ἓν ὑπόδειγμα δημοκρατίας εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν ἤπειρον. Σταθερῶς ἡνωμένοι οἱ πολῖται της, θεωροῦν ὡς προδότας τὸ ἥμισυ τοῦ πληθυσμοῦ, τὸ ὁποῖον οἱ Ρῶσσοι κατώρθωσαν νὰ δελεάσουν ἢ νὰ σύρουν ὑπὸ τὴν σημαίαν των.

Τελευταίως ἡ Βιέννη ἔδωσε ἕνα λαμπρὸν παράδειγμα περιφρονήσεως τὸ ὁποῖον αἰφνηδίασε τὸ Κρεμλίνον. Ὁ ἀνώτατος Ρῶσσος ἀρμοστὴς εἰς τὴν χώραν, Ἰβάν Ἰλιουΐτσεφ, ἐζήτησέν ὅπως τὸν συναντήσῃ ὁ Αὐστριακὸς Καγκελάριος, Τζούλιους Ράμπ. Ὅταν, ὕστερα ἀπὸ ἀρκετὴν καθυστέρησιν, ὁ Δρ. Ράμπ ἀφίχθη εἰς τὸ Ρωσσικὸν στρατηγεῖον, ὁ ἐξαγριωμένος κομμισσάριος τῶν Σοβιέτ, τοῦ ἐδήλωσεν ὅτι ἡ Ρωσσία φρονεῖ ὅτι ἡ Αὐστριακὴ κυβέρνησις σαμποτάρει τὸ Ρωσσικὸν πρόγραμμα, ἐπιζητοῦσα τὰς Ἀμερικανικὰς προσπαθείας πρὸς ὑπονόμευσιν τῆς Σοβιετικῆς ἀξιοπρεπείας καὶ ὅτι ἐὰν ἡ τακτικὴ αὐτὴ δὲν ἀλλάξῃ αἱ Ρωσσικαὶ δυνάμεις κατοχῆς θὰ προβοῦν εἰς ἀντίποινα.

Ὁ Καγκελλάριος Ράμπ, κουνώντας τοὺς ὤμους του ὡς συνήθως, ἐδήλωσεν ὅτι θὰ ἔφερεν τὸ ζήτημα εἰς τὸ Κοινοβούλιον. Δύο ἡμέρας ἀργότερον, μὲ ἕναν δυναμικὸν του λόγον, ἐδήλου ἀπὸ τοῦ ὄβματος τῆς Βουλῆς, ὅτι ἡ κυβέρνησίς του δὲν ἔχει πρόθεσιν νὰ ἀλλάξῃ τὴν πολιτικήν της καὶ οἱ Ρῶσσοι παρατηροῦνται ἀπὸ τὰ θεωρεῖα ἔβλεπον 160 Αὐστριακοὺς βουλευτὰς νὰ χειροκροτοῦν καὶ νὰ ζητωκραυγάζουν. Ἀργότερον, ὅταν ἕνας ἐκ τῶν τεσσάρων κομμουνιστῶν βουλευτῶν ποὺ ὑπάρχουν εἰς τὸ αὐστριακὸν Κοινοβούλιον, ἠγέρθη νὰ ὁμιλήσῃ, ὁλόκληρον τὸ Σῶμα ἐγκατέλειψε τὴν αἴθουσαν, ἀφήνοντάς τον νὰ ὁμιλῆ πρὸ κενῶν ἐδωλίων. Ὅλη ἡ Αὐστρία ἐγέλασε. Ἡ Βιέννη, μὲ μόνην τὴν θρασύτητα, εἶχεν νικήσει ἐκ νέου.

Ἡ Μόσχα ἔλαβεν καὶ ἄλλον μάθημα ἀπὸ τοὺς Βιεννέζους ὅταν, τὸ 1949, παρὰ τὰς προσπαθείας πολλῶν μηνῶν, μόνον τὰ ἥμισυ τοῦ πληθυσμοῦ ἐψήφισαν τοὺς ὑποψηφίους τοῦ κομμουνιστικοῦ κόμματος.

Χρησιμοποιήσασα καλῶς τὰ χρήματα τοῦ Σχεδίου Μάρσαλλ, ἡ κυβέρνησις συνασπισμοῦ τῆς Αὐστρίας, ἐπέτυχε τὴν ταχεῖαν ἀναζωογόνησιν τῆς οἰκονομίας

Ἡ εἴσοδος τῶν Γερμανικῶν στρατευμάτων εἰς τὴν Αὐστρίαν ἀπετέλεσε τὴν ἀπαρχὴν τῶν γνωστῶν περιπετειῶν τοῦ Αὐστριακοῦ κράτους. Εἰς τὴν εἰκόνα Γερμανικὸν τάγμα καὶ πεζικὸν ὅταν εἰσέβαλον εἰς τὸ Αὐστριακὸν ἔδαφος.

Ἐπιστημονικὰ Θέματα

ΑΝΕΚΑΛΥΦΘΗ ΕΙΔΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ ΑΝΩΔΥΝΩΝ ΕΝΕΣΕΩΝ

Ἐπιτυγχάνεται πλήρης ἐξουδετέρωσις τοῦ πόνου

Τοῦ ἰατροῦ κ. Π. Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ

Ἡ ἀνώδυνος ἐφαρμογὴ τῶν ἰατρικῶν γνώσεων πρὸς θεραπείαν τοῦ ἀνθρωπίνου ὀργανισμοῦ ἀπετέλεσε πάντοτε τὴν βάσιν, τῆς προσφορᾶς τῆς ἰατρικῆς βοηθείας. Οἱ χειριζόμενοι τὴν προσφορὰν αὐτὴν ἀπὸ τῶν ἀρχαιοτάτων χρόνων, ὡς πιστοποιεῖται ἐκ πλείστων ἀπολιθωμάτων, προσεπάθησαν πάντοτε νὰ μετέρχωνται θεραπευτικὰ μέσα μειώσεως τοῦ ἄλγους τῶν ἀσθενῶν.

Ἱστορικῶς ἀναφέρεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ πρωτοξειδίου τοῦ ἀζώτου, κολουμένου καὶ ἱλαριντικοῦ ἀερίου. Αἱ ἰδιότητες τοῦ ἀερίου αὐτοῦ διεπιστώθησαν ὡς ἑξῆς: Μίαν ἡμέραν ἄτομον τι εἰσπνεύσαν ποσότητα ἀερίου πρωτοξειδίου τοῦ ἀζώτου, χάριν παιδιᾶς, περισσοτέραν τοῦ δέοντος ὑπέστη λιποθυμίαν, ἐκ τῆς ἀποτόμου δὲ πτώσεως καὶ σοβαρὸν τραυματισμόν.

Ὅταν ἠγέρθη, παραδόξως διεπίστωσεν ὅτι δὲν εἶχεν αἴσθανθῆ πόνον.

Τοῦτο ὑπῆρξεν, ἡ ἀφορμὴ καὶ παρατήρησις διὰ νὰ χρησιμοποιηθῆ εἰς τὴν ὀδοντιατρικὴν πρὸς ἀνώδυνον ἐξαγωγὴν τῶν ὀδόντων.

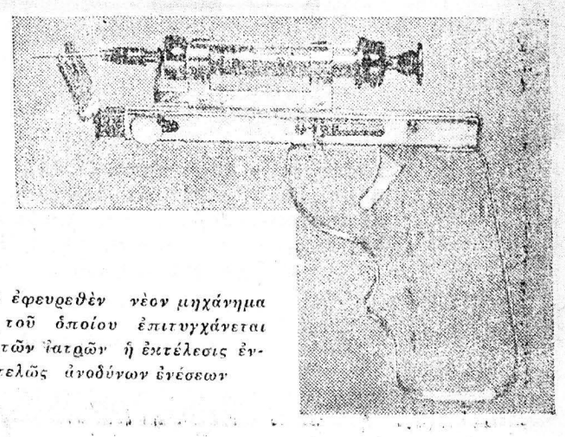
Ἡ ἀνώδυνος ἐφαρμογὴ τῶν ἐνδομυϊκῶν ἐνέσεων ἀποτελεῖ πάντοτε ζήτημα τεχνικοῦ ἐπαγγελματικοῦ μυστικοῦ. Ἀλλὰ εἶναι μὲν ἀληθὲς ὅτι ἡ ἀνώδυνος ἐφαρμογὴ ἐξουδετεροῦται ὑπὸ τῆς τεχνικῆς, ἡ εἰσαγωγὴ ὅμως τῆς φαρμακευτικῆς οὐσίας ὅσον καὶ ἐὰν αὕτη εἶναι οὐδετέρας ἀντιδράσεως πάντοτε καθίσταται αἰσθητὴ ὑπὸ τοῦ ἀσθενοῦς

Πάντως εἶναι ἀληθὲς ἐπίσης ὅτι ἡ ταχύτης τῆς ἐφαρμογῆς μιᾶς ἐνδομυϊκῆς ἐνέσεως ἐξουδετερώνει τὸ αἴσθημα τοῦ ἄλγους, ἰδία εἰς περιπτώσεις διαλυμάτων μὴ ἀσκούντων οὐδεμίαν ἐρεθιστικὴν ἐνέργειαν εἰς τοὺς ἱστούς. Ἐσχάτως κυκλοφορεῖ εἰς τὸ ἐμπόριον ὅπως καὶ ἡ παρατιθεμένη εἰκὼν δεικνύει μικρὰ μηχανικὴ σύνθεσις τύπου μικροῦ πιστολίου ἐπὶ τοῦ ὁποίου προσαρμόζεται σύριγξ τύπου ριπόρντ.

Ἡ συσκευὴ αὕτη χρησιμοτάτη ἰδίως διὰ ἄτομα πάσχοντα ἐκ διαβήτου καὶ ἔχοντα ἀνάγκην ὅπως μόνα των χρησιμοποιοῦν καὶ ἐφαρμόζουν τὰς ἐνδομυϊκὰς ἐνέσεις ἄνευ τῆς βοηθείας νοσοκόμου.

Ἡ συσκευὴ αὕτη κυκλοφορ-

(Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα)



Τὸ ἐφευρεθὲν νέον μηχάνημα διὰ τοῦ ὁποίου ἐπιτυγχάνεται ὑπὸ τῶν ἰατρῶν ἡ ἐκτέλεσις ἐντελῶς ἀνοδύνων ἐνέσεων

Ἀρχαῖα μνημεῖα τῶν Πατρῶν

Η ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΦΡΟΥΡΙΟΝ

Ἐμπεριστατωμένη ἔρευνα τοῦ συνεργάτου μας κ. Π. ΣΤΕΡΓΙΑΝΟΠΟΥΛΟΥ

Ὁ πασᾶς 9ον μόλις ἔλαβεν τὴν ἀπόφασιν τοῦ Ἄγγλου προξένου ἀνεχώρησε τὴν ἰδίαν νύκτα μετὰ δυνάμεως 800 ἀνδρῶν καὶ κατὰ τὰ ἑξημερώματα τῆς 3 Ἀπριλίου 1821 ἔφθασεν ἄνευ ἀντιστάσεως, εἰς τὰς Πάτρας. Μετὰ δύο ὥρας ζωηρὸς κανονοβολισμὸς τοῦ φρουρίου ἀγγέλλει τὴν ἄφιξιν τῆς βοηθείας τῶν Τούρκων. Τὴν 9ην πρωϊνὴν ἐφάνη πρὸ τοῦ λιμένος τουρκικὸν πλοῖον, τὸ ὁποῖον ἐχαιρέτησε τὸ φρούριον καὶ ἀντεχαιρετήθη. Οἱ περὶ τὸν Ἰουσοὺφ πασᾶν Τοῦρκοι ἐνωθέντες μετὰ τῶν τοῦ φρουρίου ἤρχισαν «τὸ πρῶτον νὰ καίουν τὰ πρὸ τοῦ φρουρίου ὄ