ποτέλεσμα ἄλλαι μὲν οἰκίαι νὰ παραμένουν ἡμιτελεῖς μὲ κίνδυνον νὰ καταστραφοῦν, ἐνῶ οἱ ἔχοντες οἰκόπεδα ἀδυνατοῦν νὰ κτίσουν. Ὡς εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζομεν, τὸ ζήτημα ἐκ μέρους τοῦ Δήμου ἔχει ὁλοκληρωθῆ καὶ τὰ σχέδια καὶ αἱ μελέται ἔχουν ὑποβληθῆ, εἰς τὸ πολεοδομικὸν τμῆμα τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ἵνα ἐγκρίνη τελειωτικῶς αὐτά. Ὁ διευθύνων τὴν ἐν λόγω ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου κ. Σπανός, ἀπὸ τοῦ παρελθόντος Νοεμβρίου ἐδήλωσεν ὅτι θὰ κατέλθη εἰς τὰς Πάτρας, ἵνα προσωπικῶς διαπιστώση τὰ τῶν σχεδίων καὶ τῆς μελέτης, ὑποβάλη δὲ σχετικὴν ἔκθεσιν πρὸς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον πρὸς ἔγκρισιν. Δυστυχῶς ὅμως ὁ κ. Σπανὸς καίτοι τὰ ἔξοδά του θὰ καταβληθοῦν ὑπὸ τοῦ Δήμου, καίτοι ὀχλεῖται σχεδὸν κατὰ μῆνα διὰ τὴν κάθοδόν του εἰς Πάτρας καὶ τὸν τερματισμὸν τοῦ σοβαρωτάτου αὐτοῦ ζητήματος διὰ τὴν πόλιν, συνεχῶς ἀναβάλλει τὴν ἐνταῦθα ἄφιξίν του. Καλὸν λοιπὸν θὰ ἦτο νὰ ἐπιληφθῆ τοῦ θέματος, ὁ δραστηριώτατος ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσ. Ἔργων κ. Καραμανλῆς καὶ νὰ διατάξη τὸν κ. Σπανὸν νὰ κατέλθη εἰς Πάτρας, διὰ νὰ τερματισθῆ ἡ ἀγωνία πολλῶν χιλιάδων πτωχῶν βιοπαλεστῶν, ποὺ ζητοῦν νὰ στεγασθοῦν μὲ ἔξοδά των.

*

Ο "ΓΛΑΥΚΟΣ,,

Κατὰ τὴν αὐριανὴν συνεδρίασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου θὰ ἐπανεξετασθῆ, αὐτὴν τὴν φορὰν ἐν πλάτει, τὸ ζήτημα τοῦ «Γλαύκου». Εἶναι περιττὸν νὰ ὑπομνήσωμεν ὅτι οἱ συμπολῖται θὰ πρέπει νὰ τὴν παρακολουθήσουν μετὰ πάσης προσοχῆς.

*

ΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΙ

Τὸ αἴτημα τῶν ἐπαγγελματοβιοτεχνῶν, ὅπως περιληφθοῦν καὶ αἱ Πάτραι εἰς τὸν νόμον περὶ καταβολῆς εἰς 48 μηνιαίας δόσεις τῶν πρὸς τοὺς ἀσφαλιστικοὺς ὀργανισμοὺς ὀφειλῶν των μέχρι τοῦ 1954, εἶναι τόσον δίκαιον καὶ τόσον σύμφωνον πρὸς τὰς κυβερνητικὰς ἐπαγγελίας, ὥστε νὰ περιττεύη οἱανδήποτε ἔντονος προβολή του. Πρόκειται περὶ στοιχειώδους μέτρου προστασίας τῶν ἐπαρχιωτῶν ἐπαγγελματιῶν.

*

ΤΟ ΘΕΑΤΡΟΝ

Ἡ ἀπόφασις τοῦ διακεκριμένου καλλιτέχνου κ. Μυράτ, ὅπως ἐφαρμόση διὰ τὸν θίασόν του τὸ Ἀμερικανικὸν σύστημα «Τράϊ Ἄουτ» ποὺ σημαίνει ὅτι κάθε νέον ἔργον του θὰ τὸ παρουσιάζη πρῶτα εἰς Πάτρας, «ἔστω καὶ γιὰ μιὰ μέρα» ὅπως ἐβεβαίωσε προχθὲς ὁ ἴδιος, ἐγένετο δεκτὴ μὲ ἱκανοποίησιν ἀπὸ τὸ ἀνεπτυγμένον θεατρόφιλον κοινὸν τῆς πόλεως, τὸ ὁποῖον ἀναμένει, ὅτι τὸ ἐνδιαφέρον αὐτὸ θὰ ἐκδηλωθῆ καὶ ἐκ μέρους τῶν κρατικῶν μας θεάτρων, ποὺ πρέπει νὰ κατέρχωνται εἰς Πάτρας, ἔστω καὶ δι' ὀλίγας ἡμέρας κατὰ διαστήματα.

*

Η ΟΔΟΣ ΚΛΑΟΥΣ

Οἱ παρόδιοι τῆς ὁδοῦ πρὸς Κλάους, ἡ ὁποία κατόπιν πολυμόχθων ἐνεργειῶν ἐνεκρίθη νὰ ἀνακατασκευασθῆ, διαμαρτύρονται διότι κινδυνεύει νὰ ματαιωθῆ ἡ ἀσφαλτόστρωσις τῆς ὁδοῦ ἐκ τῆς ἀρνήσεως ἑνὸς κτηματίου εἰς θέσιν Λάγγουρα, νὰ δεχθῆ τὴν διαπλάτυνσιν τῆς ὁδοῦ κατὰ ἕνα μέτρον περίπου, εἰς βάρος τοῦ κτήματός του. Ὡς μᾶς διεβεβαίωσαν, ὅλοι οἱ ἄλλοι παρόδιοι ἐδέχθησαν νὰ ὑποστοῦν σχετικὴν περικοπὴν τῶν κτημάτων των, προκειμένου νὰ κατασκευασθῆ ἡ ὁδὸς ἡ ὁποία καὶ θὰ ἀξιοποιήση αὐτὰ εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἰσοφαρισθῆ ἡ ζημία. Προκειμένου λοιπὸν νὰ ματαιωθῆ ἡ κατασκευὴ τῆς ὁδοῦ, διότι τὸ Ὑπουργεῖον θεωρεῖ ἀπαραίτητον τὴν διαπλάτυνσίν της εἰς τὸ τμῆμα αὐτό, καὶ, ἐπειδή, ἡ προσφυγὴ πρὸς ἀπαλλοτρίωσιν θὰ ἀπαιτήση χρόνον καὶ ἴσως συνεπείᾳ ταύτης, νὰ ζητήσουν καὶ ἄλλοι ἰδιοκτῆται ἀποζημιώσεις, ἀναγνώστης μας ὑποδεικνύει ὡς λύσιν, νὰ διενεργηθῆ ἕνας λαϊκὸς ἔρανος εἰς τὴν πόλιν, ἐκ τοῦ προϊόντος τοῦ ὁποίου νὰ ἀποζημιωθῆ ὁ ἐπιμένων ἰδιοκτήτης, ὁπότε νὰ γνωσθῆ καὶ τὸ ὄνομά του.

*

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΑΣ

Κλιμάκιον τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς διακυβερνητικῆς μεταναστεύσεως ἐξ Εὐρώπης ἐγκατεστάθη πρὸ ἡμερῶν εἰς τὴν πόλιν μας καὶ ἤρχισεν τὸν ἔλεγχον τῶν ὑποψηφίων μεταναστῶν δι' Αὐστραλίαν. Οἱ ὑποβαλλόντες σχετικὰς αἰτήσεις ἀνέρχονται περίπου εἰς δύο χιλιάδας. Ἐν τῷ μεταξὺ ἐγνώσθη ὅτι κυκλοφοροῦν μεταξὺ τούτων, διάφοροι ἐπιτήδειοι προσφέροντες τὰς μεσολαβητικὰς ὑπηρεσίας των, ἐπ' ἀμοιβῇ βεβαίως, ὡς ἔχοντες δῆθεν τὰ μέσα διὰ τὴν κατὰ προτίμησιν ἐγγραφὴν εἰς τοὺς καταρτιζομένους καταλόγους. Τὸ σύστημά των μάλιστα εἶναι τὸ ἑξῆς: Ἐὰν ἐγγραφοῦν εἰς τοὺς καταλόγους οἱ ὑποψήφιοι, κρατοῦν τὴν ἀμοιβήν, ὡς δῆθεν μεσολαβήσαντες, ἐὰν ὄχι τὴν ἐπιστρέφουν καὶ οὕτω εἰς τὸ τέλος εἶναι οἱ κερδισμένοι εἰς βάρος τῶν ἀφελῶν. Ἔχομεν λοιπὸν νὰ συστήσωμεν εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους πρὸς μετανάστευσιν νὰ μὴ δίδουν πίστιν εἰς αὐτοὺς τοὺς ἐπιτηδείους, διότι παρὰ τῇ ἐπιτροπῇ οὐδεὶς δύναται νὰ ἐπέμβῃ, ἐπίσης δέ, δὲν ἰσχύουν καὶ κανενὸς εἴδους μέσα.

*

ΠΕΡΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Τὰ συχνὰ αὐτοκινητιστικὰ δυστυχήματα καὶ ἰδίως τὰ ἐκ τῶν μοτοσακὸ καὶ ποδηλάτων προξενούμενα, συμβαίνουν εἰς σημεῖα τῆς πόλεως, τὰ ὁποῖα δὲν ἐπιτηροῦνται ὑπὸ τῆς τροχαίας καὶ τοῦτο διότι οἱ ὁδηγοί, παραβαίνουν ὅλους τοὺς κανονισμοὺς καὶ ἰδίως τοὺς τῆς ταχύτητος. Βεβαίως τὰ ὄργανα τῆς Τροχαίας, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ εἶναι πανταχοῦ παρόντα, διότι ἡ πόλις ἔχει λάβει μεγάλην τῷ ὄντι ἔκτασιν. Ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἐνδείκνυται νὰ γίνη, εἶναι νὰ δοθοῦν ὁδηγίαι εἰς ὅλα γενικῶς τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα, ὅπου μὲν ἑδρεύει ἀστυνομία καὶ εἰς τὰ τῆς Χωροφυλακῆς, ὅπου αὐτὴ ἐκτείνει τὰ δικαιώματά της, νὰ συλλαμβάνουν ἀμέσως τοὺς παραβάτας τῶν τροχονομικῶν κανονισμῶν, χωρὶς ν' ἀναμένεται ἡ ἐπέμβασις τῶν ὀργάνων τῆς Τροχαίας, ἡ ὁποία λόγω τῆς ἀνεπαρκοῦς δυνάμεώς της, ἔχει περιορισθῆ εἰς τὰ βασικὰ σημεῖα τῆς κινήσεως τῶν τροχοφόρων, εἰς τὰ ὁποῖα οὐδέποτε σχεδὸν συμβαίνουν ἀτυχήματα. Μόνον οὕτω θὰ συνετισθοῦν οἱ ὁδηγοῦντες τροχοφόρα.

ΩΡΟΛΟΓΙΑ
ΚΟΣΜΗΜΑΤΑ
Καὶ πᾶσαν καλλιτεχνικὴν ἐργασίαν
—ΕΙΣ ΤΟ—
ΧΡΥΣΟΧΟΕΙΟΝ
Γ. ΜΩΡΑΚΗ
Γεροκωστοπούλου 29 β

ΕΚΛΕΚΤΑ ΒΙΒΛΙΑ
Χιακοῦ Ἀρχεῖον τόμοι 5
Ἀνθολογία
Καπομούλη. Ἐνθυμήματα Στρατιωτικὰ τόμοι 3
Καζατζάκη
Βίος καὶ πολιτεῖα Ζορμπᾶ
Καπετὰν Μιχάλης
Φωτιάδη. Μεσολόγγι.
Ἀννινου. Ἱστορικὰ σημειώματα
Καταρτίζονται Βιβλιοθῆκαι
Πληροφορίαι. Βιβλιοδετεῖον Δρουκοπούλου

Ἐτέθησαν εἰς κυκλοφορίαν τὰ παγωτὰ
Α. Β. Π. Α.
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΑΓΩΤΩΝ ΑΣΤΡΟΝ
ΑΒΠΑ
Τὰ παγωτὰ μας κατασκευάζονται μὲ νωπὸν γάλα, μὲ τὰ ἁγνότερα ὑλικὰ καὶ μὲ τὰ τελειότερα μηχανήματα «ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΕΛΕΚΤΡΙΚ» τελευταίου Ἀμερικανικοῦ τύπου.
Ἐργοστάσιον Ἁγ. Ἀνδρέου 168
— ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 37—93 —

Μικρὰ νέα

Φαίνεται ὅτι «ἔστρωσε» πάλιν ὁ καιρός.

— Πάντως δὲν ἀποκλείονται τὰ ἀπρόοπτα.

— Δοθέντος ὅτι ὁ Ἀπρίλης ἀπέβη ὁ μήνας τῶν ὀδυνηρῶν ἐκπλήξεων.

— Καὶ ὅσον ἀφορᾷ τὸ κρύο καὶ τὶς βροχές, τὸ κακὸ δὲν εἶναι, ἴσως, μεγάλο.

— Εἴθε νὰ μὴ νοιώση κανεὶς τὴν θεομηνίαν τῶν σεισμῶν, ἡ ὁποία ἀφανίζει ἐντὸς λίγων λεπτῶν τῆς ὥρας περιουσίες ὁλόκληρες, καὶ σπείρει τὸν ὄλεθρον ἐκεῖ ποὺ ἀνθοῦσε ἡ εὐτυχία.

— Οἱ σεισμοί, ἀναμφιβόλως θὰ ἔχουν ὡς ἀποτέλεσμα νὰ ἐπηρεασθῆ ἡ Τουριστικὴ κίνησις.

— Οἱ ξένοι — ἔχομεν ὑπ' ὄψει μας σχετικὴν ἐπιστολὴν — φοβοῦνται νὰ ἔλθουν εἰς Ἑλλάδα γιὰ νὰ μὴ πάθουν ὅ,τι οἱ Γάλλοι περιηγηταὶ τῆς Μεσογειακῆς Λέσχης ποὺ εὑρίσκοντο πρόπερσι στὰ νησιά.

= Ἡ περίοδος τῶν διακοπῶν γιὰ τὸν μαθητόκοσμον λήγει σήμερον.

— Ἀπὸ τῆς πρωΐας οἱ μαθηταὶ καὶ αἱ μαθήτριαι θὰ συμφιλιωθοῦν καὶ πάλιν μὲ τοὺς «Φιλιππικοὺς» καὶ τὰ συνημίτονα.

= Πολλὲς ἐκδρομὲς προετοιμάζονται γιὰ τὴν πρωτομαγιά.

— Φυσικά, ἡ Ἀρχαία Ὀλυμπία, οἱ Δελφοί, καὶ τὰ μοναστήρια τῆς περιοχῆς Καλαβρύτων, θὰ συγκεντρώσουν τοὺς περισσοτέρους τῶν ἐκδρομέων καὶ τῶν ξένων περιηγητῶν.

= Εἰς ταλαιπωρίαν ὑποβάλλουν τοὺς περιοίκους οἱ δεκάδες τῶν πιτσιρίκων ποὺ συγκεντρώνονται καθημερινῶς γύρω ἀπὸ τὸν Παιδικὸν Σταθμὸν εἰς τὸ Βλατερό.

— Μπάλλες, λεγκόξυλα καὶ πετροπόλεμος ἀπειλοῦν τοὺς «οὐδετέρους» ποὺ δὲν εἶναι ἄλλοι ἀπὸ τοὺς περιοίκους καὶ τὰ τζάμια τῶν οἰκιῶν.

— Ἐμφάνισιν τῆς «κλούβας» ζητοῦν οἱ παθόντες, ἂν καὶ τὸ κακὸ θὰ μποροῦσε νὰ σταματήση μὲ ἕνα τοποθέτη ἀστυφύλακα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

—Συλλόγου τῶν ἐν Πάτραις Καλαβρυτινῶν.

Ἀνακοινοῦται εἰς τοὺς ἐνταῦθα Καλαβρυτινοὺς μέλη καὶ μὴ τοῦ Συλλόγου, ὅτι ἀπεφασίσθη ἐκδρομὴ τὴν 1ην Μαΐου ἡμέραν Κυριακὴν εἰς Ἀρχαίαν Ὀλυμπίαν δι' αὐτοκινήτων μὲ ἐνδιαμέσους σταθμοὺς κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν εἰς Πύργον, Ἀμαλιάδα καὶ Κάτω Ἀχαΐαν.

Τὴν μεσημβρίαν θὰ μεταβῶμεν διὰ φαγητὸν εἰς τὴν μαγευτικὴν τοποθεσίαν Ἅγιος Ἀνδρέας.

Ὥρα ἐκκινήσεως 6.30 πρωϊνὴ ἀκριβῶς ἐκ τῆς Πλατείας Γεωργίου.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ συμμετάσχωσι εἰς τὴν ἐν λόγω ἐκδρομὴν παρακαλοῦνται, ὅπως δηλώσωσι τοῦτο τὸ ἀργότερον μέχρι τῆς προσεχοῦς Τετάρτης 27)4)54 εἰς τὸ Μπὰρ «ΠΙΚΑΝΤΙΛΥ» Δημοπούλου - Καλούτση (Κάτω μέρος Πλατείας Γεωργίου) καταθέτοντες καὶ δρχ. 50 δι' ἔξοδα μεταβάσεως καὶ ἐπιστροφῆς.

Μετὰ τὴν δήλωσιν οὐδεμία ἐπιστροφὴ χρημάτων θέλει γίνει ἐν περιπτώσει μὴ προσελεύσεως εἰς τὴν ἐκδρομὴν δι' οἱονδήποτε λόγον.

Ὁ πρόεδρος
Ἀλέκος Σακελλαρόπουλος
Ὁ Γεν. Γραμματεὺς α. α.
Ἀνδρέας Σταματόπουλος

Αὐξάνει ἡ ἐμπορευματικὴ κίνησις

ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΚΥΡΙΩΣ ΙΤΑΛΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ

Ἐμειώθη τὸν παρελθόντα μῆνα ἡ κίνησις Ἀγγλικῶν σκαφῶν

Πληροφορούμεθα ἐξ ἁρμοδίας πηγῆς ὅτι ἡ κίνησις τοῦ λιμένος μας παρουσιάζει ἀπό τινος χρόνου ζωηρότητα ἐξαιρετικῶς ἱκανοποιητικήν, τὸ γεγονὸς δὲ τοῦτο ἀναμένεται ὅτι θὰ ληφθῆ δεόντως ὑπ' ὄψει μὲ ἀποτέλεσμα ὡς ἐλπίζεται τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ Κράτους καὶ συγκεκριμένως τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων νὰ αὐξηθῆ ἐκδηλούμενον διὰ νέων ἐπιχορηγήσεων, ἐγκρίσεως ἐκτελέσεως περαιτέρω μεγάλων λιμενικῶν ἔργων κλπ.

Οὕτω κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον 1955 κατέπλευσαν εἰς τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν προερχόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ 41 ἀτμόπλοια συνολικῆς χωρητικότητος 37.900 κόρρων ἐκφορτώσαντα 21.100 τόννους ἐμπορευμάτων. Κατὰ τὸ ἴδιον διάστημα ἀπέπλευσαν διὰ τὸ ἐξωτερικὸν 42 ἀτμόπλοια χωρητικότητος 39.200 κόρρων, παραλαβόντα φορτίον 1700 τόννων.

Κατὰ τὸν ἀντίστοιχον περυσινὸν μῆνα εἶχον καταπλεύσει 46 ἀτμόπλοια ἐκφορτώσαντα ὅμως μόνον 8.900 τόννους ἐμπορευμάτων. Ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἀριθμῶν προκύπτει, ὅτι τὸν παρελθόντα μῆνα Μάρτιον ἐξεφορτώθησαν εἰς τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν 11.200 τόννοι περισσότεροι ἀπὸ τὸν ἀντίστοιχον μῆνα τοῦ 1954, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ ἐξαιρετικῶς εὐχάριστον διαπίστωσιν, ἀποδεικνύουσαν καὶ τὴν ζωηρότητα τῆς ἀγορᾶς τῆς πόλεως. Τὰ εἰσαχθέντα κατὰ τὸν προαναφερθέντα μῆνα ἐμπορεύματα ἦσαν κυρίως χαρτόμαζα 1000 τόννοι, γαιάνθρακες 3.600 τόννοι καὶ σίδηρος 7.200. Εἰσήχθη ἐπίσης ποσότης ζακχάρεως μόνον 50 τόννων.

Κατὰ τὸ ἴδιον διάστημα ἐξήχθησαν κυρίως σταφὶς 1000 τόννοι, σουλτανίνα 180 τόννοι, οἶνοι 110, καπνὰ 205, λεμόνια 77 καὶ ἔλαιον 5 τόννοι. Ἐκ τῶν σκαφῶν τὰ ὁποῖα κατέπλευσαν εἰς Πάτρας τὰ περισσότερα ἦσαν Ἰταλικὰ (11.200 τόννοι). Τὴν δευτέραν θέσιν κατέλαβον τὰ Γερμανικὰ (8400 τόννοι) ἔναντι ὀλίγων Ἀγγλικῶν (1440 τόννοι). Παρατηρεῖται δηλαδή, ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον ἡ κίνησις τῶν Ἀγγλικῶν σκαφῶν ἐμειώθη αἰσθητῶς. Ἴσως θὰ πρέπει νὰ σημειωθῆ ὅτι τὸ ἀνωτέρω γεγονὸς δὲν ἔχει καμμίαν σχέσιν μὲ τὴν Ἀγγλοελληνικὴν διένεξιν ἐπὶ τοῦ Κυπριακοῦ, ὀφείλεται δὲ κυρίως, εἰς τὸ ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον, ἐξήχθησαν 1000 μόνον τόννοι σταφίδος.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πρὸς ἀγορὰν οἰκία ἀνώγειος 700—800 λιρῶν εἰς τὴν κάτω πόλιν ἐν καλῇ καταστάσει. Πληροφορίαι Ρήγα Φεραίου 73. Ἀνδρ. Ἀγγελόπουλον. Ἐπίσης ζητεῖται πρὸς ἀγορὰν ἀνώγειος οἰκία γωνία ἀνατολικομεσημβρινὴ παράδωσις τοῦ ἑνὸς ὀρόφου τουλάχιστον, εἰς θέσιν πέριξ τῶν δικαστηρίων ἐν καλῇ καταστάσει μέχρι 1.000 λιρῶν. Ἐπίσης ζητεῖται πρὸς ἀγορὰν ἀπὸ Σκαγιοπουλείου μέχρις Ἁγίου Ἀλεξίου μονοκατοικία ἐν καλῇ καταστάσει μὲ αὐλὴ μεγάλη ἢ μετὰ περιβολίου, μὲ τέσσαρα δωμάτια ἢ τρία. Πληροφορίαι Ἀνδρέαν Ἀγγελόπουλον Ρήγα Φεραίου 73. Τηλ. 27—78.

ΔΙΑ ΤΟΥΣ
ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΟΥΣ
Νέον κατάστημα ἐγχωρίων προϊόντων καὶ κτηνοτροφῶν μὲ τὰς καλλιτέρας τιμὰς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Γεροκωστοπούλου 5, τηλ. 33-64. Ἐπισκεφθῆτε μας διὰ τὸ συμφέρον σας

ΚΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΣΠΟΙΝΙΔΕΣ
Νέα ψυχρὰ ΠΕΡΜΑΝΑΝΤ
ἐκτελεῖται ἐντὸς 10 (λεπτῶν) ἄοσμη καὶ ἀκίνδυνη
Κομμωτήριον
ΑΝΔΡΕΑ ΤΣΕΛΛΗ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 29

"Ο,τι ἐνδιαφέρει τὸν ἐργάτην

Ο ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΒΕΤΙΑΝ

Τοῦ κ. Π. ΠΟΡΦΥΡΟΠΟΥΛΟΥ, προέδρου Συλλόγου Προσωπικοῦ Κυλ)λων Πατρῶν

Ἰδιαιτέραν ἰδιομορφίαν παρουσιάζει ἡ ἀνάπτυξις τοῦ συνδικαλιστικοῦ κινήματος εἰς τὴν Ἑλβετίαν. Τοῦτο ὀφείλεται εἰς τὴν διαμόρφωσιν τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς τὰς ἰδιαιτέρας πολιτικὰς καὶ οἰκονομικὰς συνθήκας ὑπὸ τὰς ὁποίας ἀναπτύσσεται ἡ χώρα.

Ἡ Ἑλβετία εἶναι χώρα πτωχὴ εἰς πρώτας ὕλας. Ὁ ἄνθραξ ἐλλείπει καὶ μέχρι τοῦ τέλους τοῦ 19ου αἰῶνος ἀπέζει κυρίως ἀπὸ τὴν γεωργίαν καὶ κτηνοτροφίαν. Ἡ μεγάλη βιομηχανία ἤρχισε νὰ ἀναπτύσσεται εἰς τὴν Ἑλβετίαν ἀπὸ τοῦ 1880 καὶ ἔκτοτε ἐπετέλεσε καταπληκτικὰς προόδους ἰδίως εἰς τὴν μεταλλουργίαν καὶ τὴν μηχανικὴν καὶ ὅπως εἶναι γνωστὸν κατέχει τὰ πρωτεῖα εἰς τὴν ὡρολογοποιΐαν.

Μεγάλοι ὀρεινοὶ ὄγκοι διακόπτουν τὴν συνοχὴν τῆς χώρας, ἀλλὰ ἡ χρησιμοποίησις τοῦ λευκοῦ ἄνθρακος—ὑδατοπτώσεων—παρέσχε ἄφθονον καὶ εὐθηνὴν δύναμιν διὰ τὴν ἁλματώδη ἀνάπτυξιν τῆς βιομηχανίας. Ἐξ ἄλλου ἡ ἀνάπτυξις συγκοινωνιῶν καὶ αἱ σύραγγες ὑπὸ τὰς Ἄλπεις συνετέλεσαν εἰς τὴν οἰκονομικὴν ἑνότητα τῆς χώρας. Θεωρητικῶς ἡ Ἑλβετία εἶναι μία ἀπὸ τὰς πλέον προοδευτικὰς χώρας τῆς Εὐρώπης. Τὸ Σύνταγμα τοῦ 1874 ἄρθρον 56, ἀναγνωρίζει εἰς ὅλους τοὺς πολίτας τὸ δικαίωμα τοῦ σκέπτεσθαι καὶ συνεταιρίζεσθαι εἰς οἱανδήποτε ὀργάνωσιν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅμως ὅπως «αὐτὴ μὴ εἶναι ἀντίθετος πρὸς τὸ δίκαιον καὶ πρὸς τὰ γενικὰ συμφέροντα τοῦ Κράτους». Ἡ συνταγματικὴ αὐτὴ διακήρυξις ἔχει ἀξίαν ὡς εἶναι προφανὲς πραγματικὴν μόνον εἰς χώρας Φιλελευθέρων καὶ Δημοκρατικῶν Κυβερνήσεων.

Ὁ Ἑλβετικὸς συνδικαλισμὸς ἀνεπτύχθη βραδέως καὶ ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν ἀντιθέτων ρευμάτων. Ἡ οἰκονομικὴ ἑνοποίησις τῆς χώρας ἀνεπτύχθη μόνον χάρις εἰς τὰ μεγάλα Δημόσια ἔργα (τοῦνελ) καὶ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ εἰς εὐρεῖαν κλίμακα.

Οἱ ἀγῶνες εἰς τοὺς ὁποίους ἀποδύεται ἡ Ἐργατικὴ Ὁμοσπονδία διὰ τὴν ὑποστήριξιν τῶν ἐργατῶν, συντελοῦν εἰς τὴν αὔξησιν τοῦ γοήτρου καὶ τῆς δυνάμεώς της.

Αἱ Συλλογικαὶ συμβάσεις ἀποτελοῦν ἕνα ἀπὸ τοὺς κυρίους σκοποὺς τῆς συνδικαλιστικῆς δράσεως. Οἱ ἐργοδόται ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν νὰ μὴ χρησιμοποιοῦν ἐργάτας ἐκτὸς τῶν Ὀργανώσεων ποὺ ὑπέγραψαν τὴν Συλλογικὴν-συμφωνίαν. Ὅλα αὐτὰ ὡδήγησαν εἰς τὸ νὰ ἔχη σήμερον ἡ Ἑλβετία ἰσχυρὰς συνδικαλιστικὰς Ὀργανώσεις.

ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ. Εἰς τιμὴν ἐκτάκτου εὐκαιρίας λόγῳ ἀναχωρήσεως τοῦ ἰδιοκτήτου λιθόκτιστος καὶ ἐκ τούβλων οἰκία εἰς θέσιν Τερψιθέα πλησίον ἰαματικῶν λουτρῶν Σταμάτη, ἀποτελουμένη ἐκ τριῶν δωματίων καὶ λοιπῶν χρειωδῶν, μεθ' οἰκοπέδου ἑνὸς στρέμματος μὲ ὀπωροφόρων διαφόρων δένδρων μὲ νερὸ ἄφθονο δι' ἀντλίας περιμανδρωμένον ὁλόκληρος ἐκ τούβλων ἐν ἀρίστῃ καταστάσει παραδοτέον. Ἐπίσης καὶ ἐνοικιάζεται δι' ἓν ἔτος.

Πληροφορίαι Α. Ν. Ἀγγελόπουλον κτηματομεσίτην Ἁγίου Νικολάου καὶ Ρήγα Φεραίου 73 τηλ. 27—78

Πωλεῖται εἰς τιμὴν εὐκαιρίας παραδοτέον μαγαζὶ μὲ πλάκα μπετὸν πήχεων 250 καὶ ἄνω, εἰς κάτω πόλιν Πατρῶν εἰς κεντρικὴν θέσιν ἐμπορεύσιμον τῆς ὁδοῦ Ἁγ. Ἀνδρέου. Πληροφορίαι «Μεσιτικὸν Γραφεῖον» Ἀνδρ. Ν. Ἀγγελοπούλου Ἁγ. Νικολάου καὶ Ρήγα Φεραίου 73. Τηλέφωνον 27—78.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ: Εἰς Ρίον Πατρῶν κάτωθεν Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ ἕως παραλίας ἄμπελος (μοσχάτο) ἐξ 11 στρεμμάτων μὲ ἐτησίαν ἀπόδοσιν 15.000 ὀκάδων, κατάλληλος καὶ δι' οἰκόπεδα καὶ δι' ἀνέγερσιν οἰκιῶν παραθερισμοῦ κλπ.

Πληροφορίαι κ. Νικόλαον Καμπισόπουλον Κτηματομεσίτην Μαιζῶνος 98. Τηλ. 39—89.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ. Κατάλληλον οἴκημα δι' ἐξοχικὸν κέντρον καὶ δι' οἱανδήποτε ἐργασίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πατρῶν-Πύργου. Πληροφορίαι Αὐτοκράτορος Αὐγούστου 29 Στιλβωτήριον.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκόπεδον 300 πήχεων, πρὸς 60 δραχ. τὸν πῆχυν, ἔναντι παλαιᾶς Πύλης Στρατώνων. Τιμὴ εὐκαιρίας λόγω ἀναχωρήσεως τοῦ ἰδιοκτήτου. Πληροφορίαι Μπουκαούρη 81, Κουρεῖον.

Πωλεῖται: ἀνατολικομεσημβρινὴ τριώροφος οἰκία, ἀποτελουμένη ἐκ 3 δωματίων, κουζίνας καὶ λοιπῶν χρειωδῶν καὶ μαγαζίου ὁ 1ος ὄροφος, ἐκ 5 δωματίων χώλ, κουζίνας καὶ λοιπῶν χρειωδῶν ὁ 2ος ὄροφος καὶ ἐξ 6 δωματίων, κουζίνας χώλ, ταράτσας καὶ λοιπῶν χρειωδῶν ὁ 3ος ὄροφος μετὰ ὑπογείου ἀχωρίστου καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς οἰκίας χρησιμοποιουμένου ὡς καταστήματος, λιθόκτιστος ἐν καλῇ καταστάσει καὶ εἰς τιμὴν εὐκαιρίας, λόγῳ ἀναχωρήσεως τοῦ ἰδιοκτήτου του εἰς τὸ κάτω μέρος τῆς πόλεως καὶ εἰς κεντρικωτάτην θέσιν. Πληροφορίαι κ. Ἀνδρ. Ἀγγελόπουλον Ἁγ. Νικολάου—Ρήγα Φεραίου 73. Τηλέφ. 27—78.

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΒΟΥΡΝΙΔΟΥ Α. Ε.
Τὸ γνωστὸν θαλαμηγὸν
«ΓΛΑΡΟΣ»
ΔΕΥΤΕΡΑΝ 12ην νυκτερινὴν δι' Ἰθάκην, Σάμην, Ἁγ. Εὐφημίαν, Φισκάρδον, Βασιλική, Νιδρί, Λευκάδα, Πρέβεζα, Πάργα Παξούς, Ἡγουμενίτσα, Κέρκυρα.
Τετάρτη 10ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ.
Πρακτορεῖον Ι. Ἀθανασοπούλου
Πλατεῖα Τριῶν Συμμάχων 5 — Τηλέφ. 32—35

ΑΘΗΝΑΪΚΑ ΨΥΓΕΙΑ
ΑΘΗΝΑΙ ΚΑΙ ESKIMO
ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΟΛΩΝ
Ξύλινα καὶ μετάλλινα μὲ μόνωσιν φελλοῦ 100 ο)ο
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Ν. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 56
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Καλλιτεχνικαὶ τυπογραφικαὶ Ἐργασίαι
ΔΗΜΗΤΡ. ΑΝΔΡ. ΒΡΗΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30 Τηλέφ. 23·84
Συμπληρώσαντες τὰς Τυπογραφικὰς ἐγκαταστάσεις μας ἀναλαμβάνομεν πάσης φύσεως Καλλιτεχνικὰς τυπογραφικὰς ἐργασίας ὡς καὶ ἐκδόσεις Περιοδικῶν Ἐφημερίδων κλπ.

Ἀναμνήσεις ἀπὸ τὴν Ἀμερικὴν

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΑΡΑΣΙΤΑ ΤΗ

«Ὅπου κυριαρχοῦν οἱ σχολαστικοὶ ὑπάρ ὀπισθοδρόμησις. Ὁ ἀδιόριστος καθηγητ Λαγκαδάκης.

Τοῦ κ. ΤΑΚΗ Δ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥ

Ἦταν ἄνοιξις τοῦ ἔτους 1895. Μερικοὶ Ἕλληνες, πλανόδιοι πωληταί, καθόμαστε εἰς τὴν αὐλήν, στὶς νότιες Ἀχοῦρες. Οἱ νότιες Ἀχοῦρες ἦσαν μία τετράγωνη μεγάλη αὐλὴ σὲ μιὰ πάροδο τῆς ὁδοῦ Γουόλντ στρῆτ εἰς τὸ κέντρον τῆς Φιλαδελφείας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. Εἰς τὸ βόρειον μέρος τῆς αὐλῆς ἦσαν τοποθετημένα κατὰ σειρὰν τὰ καρρέτα (ποῦσι—κάρς) ὅπως τὰ λένε, τῶν Ἑλλήνων πλανοδίων πωλητῶν.

Ἦταν Κυριακὴ πρωΐ καὶ ἐπειδὴ δὲν ὑπῆρχεν τότε Ἐκκλησία Ἑλληνικὴ ἐκεῖ, ἡμεῖς οἱ Ἕλληνες ἀσχολούμεθα, ἄλλοι μὲν νὰ βάζωμε ξύγκι εἰς τοὺς ἄξονες τῶν καρρέτων καὶ ἄλλοι νὰ καβουρτίζουν καὶ νὰ ζαχαρώνουν φυστίκια (πίνοτς) πρὸς πώλησιν διὰ τὴν ἐπομένην ἑβδομάδα. Ἐκεῖ ἦτο καὶ ὁ Σκυλόψαρος, Ἕλλην, καταγόμενος ἀπὸ ἕνα χωρίον τῆς Κωνσταντινουπόλεως. Ὁ Σκυλόψαρος ἦτο ναύτης, φυγὰς ἀπὸ ἕνα καράβι καὶ ἐπειδὴ δὲν εἶχε τί ἐργασία νὰ κάμη, ἰδοῦ τί ἐσκέφθη. Ἔπαιρνε μερικὰ κόκκινα τοῦβλα, τὰ ἐκοπάναγε καὶ τὰ ἔκανε σκόνη σὰν ἄχνη, τὰ ἐράντιζε μὲ ἐσέντζα λεβάντας καὶ τὰ ἔβαζε εἰς φακελλάκια μὲ τυπωμένα γράμματα καὶ ἐπήγαινε εἰς τοὺς δρόμους ποὺ κατοικοῦσαν οἱ πλούσιοι καὶ ἀπὸ πόρτα σὲ πόρτα πωλοῦσε τὸ ἐμπόρευμά του διαφημίζοντάς το ὡς ἀποτελεσματικὴ σκόνη ποὺ ἐξολοθρεύει τὸν σκόρον, φονεύει τὶς κατσαρίδες, κορέους, ψύλλους καὶ ὅλα τὰ ἐπιβλαβῆ ἔντομα καὶ παράσιτα. Τὰ πωλοῦσε πρὸς μίαν πεντάρα τὸ φακελλάκι καὶ πωλοῦσε μάλιστα πάρα πολλοὺς φακέλλους ἔτσι.

Γύρω εἰς τὴν αὐλὴν τῶν ἀχουρῶν ἐνοικιάζοντο μοναχικὰ δωμάτια, τὰ ὁποῖα ἀρχικῶς κατείχοντο ἀπὸ οἰκογένειες νέγρων αἱ ὁποῖαι σὺν τῷ χρόνῳ ἐξετοπίσθησαν ἀπὸ τοὺς Ἕλληνας ἐκτὸς ἀπὸ μερικὲς μόνον οἰκογένειες νέγρων, αἱ ὁποῖαι σὺν τῷ χρόνῳ ἐξετοπίσθησαν ἀπὸ τοὺς Ἕλληνας ἐκτὸς ἀπὸ μερικὲς μόνον οἰκογένειες Ἀραπάδων ποὺ συγκατοικοῦσαν μὲ ὁμόνοιαν καὶ ἡσυχίαν μὲ τοὺς Ἕλληνες. Μάλιστα ἐχόρευαν οἱ Ἀραπάδες αὐτοὶ Ἑλληνικὸ ζεμπέκικο, παιζόμενο ἀπὸ ἑλληνικὰ μπουζούκια καὶ ἀράπικα μπάτζα. Ἐκάνανε τέτοια γέλοια οἱ ἀραπάδες ποὺ γελοῦσαν κι' οἱ πέτρες. Μιὰ Κυριακὴ πρωΐ, ἐνῷ ἐχόρευαν οἱ Ἀραπάδες τὸ ἑλληνικὸ «πῶς τὸ τρίβουν τὸ πιπέρι» καὶ εἶχαν πέσει κατὰ γῆς καὶ ἔτριβαν τὴ μύτη τους εἰς τὸ χῶμα, εἰσῆλθεν ἕνας γηραλαῖος κύριος, ὑψηλός, ξερακιανὸς ἕως 60 ἐτῶν ντυμένος σὰν Γάλλος Πρέσβυς, φορῶντας ἕνα κλάκ, δηλαδὴ ψηλὸ καπέλλο σὰν αὐτὸ ποὺ φοροῦσαν οἱ Νομάρχαι εἰς τὰς τελετάς. Βγάζοντας τὸ καπέλλο του μᾶς ἐχαιρέτησεν ἑλληνιστί. «Καλημέρα κύριοι συμπατριῶται». Εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας δὲν ἐσυνηθίζοντο τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ρεδιγκότες καὶ ψηλὰ καπέλλα καὶ ἅμα οἱ νέγροι τὸν εἶδαν νὰ βγάζη τὸ καπέλλο του καὶ νὰ μᾶς χαιρετᾶ, ἔβαλαν ὅλοι μία φωνὴ Ω!!! Καλῶς ὁρίσατε πατριώτη, τοῦ εἴπομεν ἐμεῖς, καὶ τοῦ ἐπροσφέραμε ἕνα κάθισμα. «Εἶμαι Κρητικός, μᾶς λέγει, καὶ ἔχω ἔρθη εἰς τὴν Ἀμερικὴν πρὸ ἑνὸς μηνός. Ὀνομάζομαι Λαγουδάκης καὶ εἶμαι καθηγητὴς τῆς ἀρχαίας Ἑλληνικῆς γλώσσης». Αὐτὴν τὴν φορὰν ἐβγάλαμε ἐμεῖς οἱ Ἕλληνες τὸ Ω!!! Τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ἡ Ἀμερικὴ ἐθεωρεῖτο πολὺ μακρυνὴ χώρα καθότι τὰ πλοῖα τῆς Ἰταλικῆς ἑταιρίας «Φλόριο Ρουμπατίνο» ἔκαμνον τὸ ταξεῖδι ἀπὸ τὴν Νεάπολιν μέχρι τῆς Νέας Ὑόρκης ἐντὸς 40 ἡμερῶν καὶ ἐμεῖς θεωροῦσαμεν τοὺς συμπατριῶτες μας ἐκεῖ σὰν στενοὺς συγγενεῖς μας.

Τὴν ἐπομένην Κυριακὴν μᾶς ἐπεσκέφθη πάλιν ὁ καθηγητὴς Λαγουδάκης. Αὐτὴν τὴν φορὰν εἶχε περισσότερον θάρρος καὶ μερικοὶ Σπαρτιᾶτες τὸν ἐκράτησαν εἰς τὸ γεῦμα. Ὁ Λαγουδάκης δὲν ἦτο διωρισμένος γητής, οὔτε εἰς τὴν Ἑ οὔτε εἰς τὴν Ἀμερική πλῶς ἔκανε τὸν λόγιον κα νήθιζε νὰ πηγαίνη εἰς τὸ πιστήμιον τῆς Πενσυλ εἰς τὴν Φιλαδέλφειαν καὶ γνωριμίες μὲ τοὺς καθ τοῦ Πανεπιστημίου, οἵτιν ἐλυποῦντο καὶ τοῦ ἔδιδον ρα χρηματικὰ μικροποσά.

Μιὰ Κυριακὴ πρωΐ ἦλ τὰς Ἀχούρας καὶ μᾶς λέ λαστὸς ὅπως ἦτο: «Σήμερ σᾶς κάμω μάθημα τῆ Ἑλληνικῆς γλώσσης, διὰ δείξω πόσο ἀδικημένοι ε ἀπὸ τοὺς σχολαστικοὺς λους σας καὶ νὰ σᾶς δείξ διατὶ μένει ὁ περισσότερος ἀναλφάβητος. Ἔλα δῶ λέ ἕναν νέον ἀπὸ τὸν Ἁγιάνν Σπάρτης, γράψε τὴ λέξιν πώλης. Καὶ ὁ νέος ἔγραψ «οι» μὲ «η». Τὸ δὲ «π ὄμικρον καὶ τὸ «λης» «η» τὸ ἔγραψεν μὲ «ι». πεις, λέγει ὁ Λαγουδάκης εἰς μίαν λέξιν ἔκαμες τρ νορθογραφίες. Αὐ τὰ θογραφικὰ λάθη δὲν τὰ ἐσύ, ἀλλὰ αὐτοὶ ποὺ συνέ τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσσαν, γόμενοι σχολάροι. Οἱ μας οἱ σχολάροι, ἰδοῦ τί φθησαν. Ἐὰν ὅλος ὁ λα ἐγγράμματος ὀρθογράφος, οἱ ἐξέχοντες ἤδη, δὲν θὰ καμμίαν ἀξίαν. Θὰ εἴμεθ τιμοι μὲ ἕναν ἐργάτην. νὰ βάλωμεν μερικὰ ὥστε νὰ μὴν μανθάνου γράμματα. Καὶ ἀφοῦ σ φθησαν μεταξὺ τῶν ἐπὶ ἀπεφάσισαν καὶ ἔβαλαν ράσιτα ποὺ ἔχει ἡ γλῶσσ δηλαδὴ παραγέμησαν τὴ ληνικὴν γλῶσσαν μὲ, αἱ, ω, ο, υ, κλπ. Εἶδα γει, φοιτητὴν τῆς 4ης τοῦ πανεπιστημίου νὰ τὴν λέξιν λαὸς τὸ ωμέγα.

Ἕνας Γάλλος καθηγητ θεν πρὸ ἐτῶν εἰς τὸν Π ἵνα ἐκμάθη καὶ νὰ γράφ ἑλληνικὴν γλῶσσαν, ἀλλ ἀπὸ τὰ διάφορ τὰ παράσιτα ἔφυγεν καὶ ψεν ἀπὸ τὴ Γαλλία εἰς ἕνα λον του Ἕλληνα ὅτι «οι» μὲ ἠνάγκασαν «απ λὰ Γκρές» δηλαδὴ νὰ ἐγ λείψη τὴν Ἑλλάδα. Ὅσ σκολώτερη εἶναι μιὰ γλ τόσο περισσότεροι εἶναι γράμματοι. Ἂς πάρουμε δειγμα τὴν Κίνα ποὺ τὸ ὅητό της ἔχει 600 γρά Ἐκεῖ οἱ ἐγράμματοι εἶνα χιστοι.

Ὅταν ἔγινεν Πρόεδρ Ἡνωμένων Πολιτειῶν ὁ Θ ρος Ρούσβελτ ἐψαλίδισεν τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν λέξεις. Καὶ ὅταν τὸν ἠρώ διατὶ αἱ Ἡνωμέναι Πο ἐπροόδευσαν τόσον πολύ, ἀπήντησεν. «Προωδεύσαμε δὴ εἴμεθα ἄνθρωποι πρα καὶ ὄχι σχολαστικοί. Ἀλλ νον εἰς τὸ Ἔθνος ὅπου νάζουν οἱ σχολαστικοί. Οἱ λαστικοὶ νομίζουν ὅτι εἶ θρωποι πρακτικοὶ καὶ ἐκεῖ νονται καὶ ἀντὶ νὰ προ τὸ Ἔθνος, ὀπισθοδρομεῖ. καὶ ἄλλα, μᾶς ἔλεγε μὲ κτησιν ὁ συμπατριώτης μα θηγητὴς τῆς Ἀρχαίας Ἑ νικῆς γλώσσης Λαγουδάκης ἐρχόταν καὶ μᾶς εὕρισκε αὐλή μας, εἰς τὶς ἀχοῦρ

Τάκης Δ. Γιαννακόπου
Διαμείνας ἐπὶ 30 ἔτη
Ἡνωμ. Πολιτείας

ΠΩΛΕΙΤΑΙ. πλῆρες συγκρ ἀλευρομύλου μὲ Γαλλικὲς 1,10. Πετρελαιομηχανὴ 20 ἐγγλέζικη 275 στροφῶν πτόν, σχεδὸν καινουργῆς σης ἀντλητικὸν συγκρότημα πετρελαιομηχανὴν «Πέτερ πων μετὰ ἀντλίας 2 1)2 Πληροφορίαι Ἀλευρόμυλ Καρούμπαλου, Παραλία Μ γλίου τηλ. 29 646.

Πίνετε οὖζο
Ι. ΠΙΛΑΒ

— ΠΙΝΕΤΕ —
Νερὰ Νιγρίτης
Ἀνθρακοῦχα, ἐπιτραπέζια, ἰαματικὰ
Ἀποκλειστικὴ ἀντιπροσωπεία
Κ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ & Β. ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ