τυρεῖ ἀναμφισβητήτως τὸ πνεῦμα οἰκονομίας τοῦ Σταίητ Ντηπάρτμεντ, ἀρνουμένου εἰσέτι νὰ ἐπανιδρύσῃ εἰς Πάτρας Ἀμερικανικὸν Προξενεῖον. Ταυτοχρόνως ὅμως καὶ ἡ σημειωθεῖσα ἀπουσία τῆς ὁλότητος σχεδὸν τῶν ἀρχῶν τῆς πόλεως μαρτυρεῖ ὅτι αἱ Πάτραι θὰ ἔπρεπε νὰ ζητυγχάνουν διαφορετικῆς μεταχειρίσεως. Ἐλπίζομεν νὰ ἀντιληφθοῦν συντόμως τὴν ἔλλειψιν οἱ φίλοι μας Ἀμερικανοί, διότι τῆς προχθεσινῆς θλιβερᾶς εἰκόνος εἰς τὸ πάρκον τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου, δυνατὸν νὰ ἐπακολουθήσουν καὶ ἄλλαι, πολὺ σοβαρώτεραι εἰς βάρος τῆς Ἀμερικανικῆς ἀξιοπρεπείας.

★

ΑΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ

Αἱ τελευταίως ἐπιβληθεῖσαι αὐξήσεις εἰς τὰ τέλη ἐπικοινωνιῶν, ἠκούσθησαν μετὰ μεγάλης δυσφορίας ἐκ μέρους τοῦ Κοινοῦ καὶ τοῦτο διότι αἱ αὐξήσεις ἰδίως τῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν τελῶν ἐξικνοῦνται μέχρις 100 ο/ο. Δὲν γνωρίζομεν τοὺς λόγους διὰ τοὺς ὁποίους ἐπεβλήθησαν τόσον μεγάλαι αὐξήσεις. Νομίζομεν ὅμως, ὅτι οἱ ἐν προκειμένῳ ἁρμόδιοι, θὰ ἔπρεπε νὰ δικαιολογήσουν ἀπολύτως τοὺς λόγους διὰ τοὺς ὁποίους ἐπεβλήθησαν αὗται, ὁπότε θὰ ἐμειοῦτο ἡ προκληθεῖσα ἀγανάκτησις τοῦ Κοινοῦ.

★

ΕΚ ΤΟΥ ΠΝΙΓΜΟΥ

Ὁ τελευταῖος εἰς Ἰτέας πνιγμός, τοῦ στρατιώτου Σούκου, ἐπισυμβάντος μάλιστα εἰς ἐλαχίστην ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς ἀκτῆς, εἶναι βεβαίως ἀποτέλεσμα ἀπερισκεψίας τοῦ θύματος καὶ τῶν συναδέλφων, του οἱ ὁποῖοι τὸν ἀφῆκαν μόνον ἐνῶ δὲν ἐγνώριζε νὰ κολυμᾷ, ἀλλὰ εἶναι καὶ ἀποτέλεσμα ἐλλείψεως καθοδηγήσεων πρὸς τοὺς λουομένους. Αἱ καθοδηγήσεις αὗται περὶ τοῦ κινδύνου τῆς ζωῆς θὰ ἔπρεπε νὰ γίνωνται, ὅπου ὑπάρχουν ὀργανώσεις ὅπως, τὰ σχολεῖα, ὁ στρατός, τὰ Προσκοπικὰ σώματα κλπ. Ἔχομεν ὑπ' ὄψει τοιαύτας ὁδηγίας διαλαμβανομένας εἰς ἔντυπα φυλλάδια τὰ ὁποῖα κυκλοφοροῦν εἰς ὅλα τὰ πολιτισμένα Κράτη. Δὲν ὀλέπομεν τὸν λόγον διατί νὰ μὴ γίνῃ καὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα αὐτὴ ἡ περὶ τῶν κινδύνων τῆς ζωῆς ἐκπαίδευσις ὁπότε πολλὰ ἀτυχήματα ἀσφαλῶς θὰ ἀπεφεύγοντο.

★

ΠΕΡΙ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

γράφη τῆς Θαλασσίας Ἑνώσεως Ἀθηνῶν. Εὐχόμεθα ζνὰ διαφευ-

σθῶμεν ἀλλὰ προβλέπομεν, ὅτι ἡ θαλασσία Ἕνωσις καὶ ἡ προετοιμαζομένη θαλασσία ἑορτὴ θὰ συμπληρωθοῦν μὲ ἕνα γενικώτερον θαλάσσωμα ὅλων ἐκείνων οἱ ὁποῖοι πιστεύουν, ὅτι ἡ Πάτρα κατοικεῖται ἀπὸ ὑποαναπτύκους ἀποίκους, διὰ νὰ χρησιμοποιήσωμεν τὴν ἐσχάτως καθιερωθεῖσαν ταύτην ἔκφρασιν προκειμένου περὶ καθυστερημένων λαῶν. Αἱ Πάτραι ἔχουν ἀνάγκην σοβαρᾶς πνευματικῆς καὶ καλλιτεχνικῆς κινήσεως καὶ οὐχὶ λαϊκῶν πανηγύρεων. Νὰ κατέλθῃ εἰς τὴν πόλιν κλιμάκιον τοῦ Ἐθνικοῦ Θεάτρου, νὰ ὀργανωθοῦν συναυλίαι καὶ διαλέξεις καὶ ἂς ἀφήσουν οἱ ἁρμόδιοι τοὺς ἀθλητὰς εἰς τὰ γήπεδά των ἀντὶ νὰ ἑτοιμάζουν τὴν περιφοράν των εἰς τὴν ὁδὸν Μαιζῶνος.

★

ΕΠΙ ΜΙΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Περιῆλθεν εἰς γνῶσιν μας, ὅτι ὑπὸ τοῦ Σκαγιοπουλείου Ὀρφανοτροφείου διενηργήθη προσφάτως δημοπρασία διὰ τὴν προμήθειαν πλυντηρίων καὶ στεγαστηρίων κατὰ τρόπον οὐχὶ νομότυπον καὶ τὸ σπουδαιότερον ὅτι ἐπροτιμήθη ἡ ἀγορὰ μηχανημάτων ἐντελῶς ἀσυμφόρων διὰ τὸ εὐαγὲς τοῦτο ἵδρυμα. Ἀναφέρομεν χαρακτηριστικῶς ὅτι αἱ διακηρύξεις ἐγένοντο ἄνευ μηχανολογικῆς μελέτης καὶ ἄνευ συγκριτικῆς τοιαύτης μεταξὺ τῶν προσφορῶν τῶν διαγωνισθέντων ἐκτὸς τοῦ ὅτι οὐδόλως ἐλήφθη ὑπ' ὄψει ἡ ὑπ' ἀριθ. 40071 ἐγκύκλιος τοῦ ὑπουργείου Βιομηχανίας, δι' ἧς συνιστᾶται ἡ ἀγορὰ μηχανημάτων Ἑλληνικῆς παραγωγῆς ἀντὶ ὁμοειδῶν τοιούτων ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς. Θέτομεν ὑπ' ὄψει τοῦ ὑπουργείου Βιομηχανίας τὰ ἀνωτέρω μὲ τὴν βεβαιότητα ὅτι θὰ διαταχθῇ σχετικὴ ἐπανεξέτασις τοῦ ζητήματος, πρὶν τὸ Σκαγιοπούλειον εἰσέλθῃ εἰς δαίδαλον προσθέτων δαπανῶν, μὴ δυναμένων νὰ προβλεφθῶσιν ἀπὸ τοῦδε, ἀλλὰ ἀναποφεύκτων.

★

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ

"Ολοι οἱ κατοικοῦντες εἰς τὸ βόρειον τμῆμα τῆς πόλεως καὶ δὴ ἐκεῖθεν τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Νικολάου, ἰαμαρτύρονται διότι δὲν ὑπάρχει λεωφορειακὴ γραμμὴ ἐξυπηρετοῦσα τὴν συγκοινωνίαν μέχρι Ἁγίου Γερασίμου καὶ τὴν συνοικίαν Χαλκωματᾶ. Ἐπίσης διαμαρτύρονται διότι τὰ λεωφορεῖα Ἰτεῶν, σταθμεύουν εἰς τὴν πλατεῖαν Πίνδου καὶ εἶναι ὑποχρεωμένοι εἰς τὴν καταβολὴν διπλοῦ εἰσιτηρίου διὰ τὴν διαδρομὴν μέχρι τῶν Ἰτεῶν. Θέτομεν τὰ αἰτήματα ταῦτα ὑπ' ὄψει τῶν ἁρμοδίων, μὲ τὴν ἐλπίδα, ὅτι θὰ ὑπάρξις μία ἀπάντησις καὶ μία ἐξήγησιν τῆς; οἱασδήποτε θετικῆς ἢ ἀρνητικῆς ἀπορρίσεως, ἤτις θὰ πρέπει νὰ ληφθῇ ἐν προκειμένῳ.

★

Η ΚΑΖΑΡΜΑ

διὰ τὴν ἐν αὐτῷ διαβίωσιν τῶν ὑπερκατὸν ἐνοίκων του. Ἐλπίζομεν ὅμως ὅτι πρὶν ἢ διαταχθῇ ἡ ἐξωσίς των θὰ πραγματοποιηθῇ κάποια πρὸ καιροῦ δοθεῖσα ὑπόσχεσις ἀπὸ ἐπίσημα χεῖλη περὶ ἀποζημιώσεως τῶν πτωχῶν διοπαλαιστῶν, ὥστε νὰ καταστῇ δυνατὴ δι' αὐτοὺς ἡ ἐξεύρεσις ἔστω καὶ προσωρινῆς στέγης.

★

ΕΞ ΙΔΙΩΝ ΤΑ ΑΛΛΟΤΡΙΑ

Διακεκριμένος Ἀκαδημαϊκὸς χρονογράφος Ἀθηναϊκῆς ἐφημερίδος, ἀναφερόμενος εἰς τὴν τελειοποίησιν τῶν ψηκτικῶν μηχανημάτων ἔγραφε προχθὲς μεταξὺ ἄλλων, «... Ὁμολογουμένως ἔχουμε μπουχτίσει ἀπὸ ἀνέσεις ποὺ μᾶς παρέχει ὁ αἰών αὐτὸς τῆς προόδου». Ἀλλὰ περὶ ποίων ὁμιλεῖ ὁ χρονογράφος; Ποῖοι οἱ «μπουχτήσαντες» ἀπὸ ἀνέσεις; Μήπως ἐξ ἰδίων κρίνονται τὰ ἀλλότρια, ὁπότε δὲν πρόκειται περὶ παραξενηνάσεως; Διότι τὰς ἀτρίνες ἢ καὶ τὰ ... χρονογραφήματα.

Μικρὰ νέα

Κατὰ τὴν ἑβδομάδα ποὺ παρῆλθεν ἐσημειώθη «ρεκόρ» ζέστης εἰς τὴν πόλιν μας.

— Ἡ ὁποία, κατὰ τὶς τελευταῖες ἡμέρες, ἄρχισε νὰ διεκδικῇ τὰ πρωτεῖα τῆς θερμοτέρας πόλεως ἀπὸ τὴν Μυτιλήνην, τὸ Ἀργίνιον καὶ τὴν Λάρισαν.

— Εἰς ὑψηλὰ ἐπίπεδα ἐξακολουθεῖ νὰ παραμένῃ ἡ τιμὴ ὡρισμένων φρούτων.

— Ὀπωσδήποτε ὅμως, ὅταν ἀρχίσουν νὰ κινοῦνται πρὸς τὴν πόλην οἱ «νηοπομπὲς» τῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν κάρρων, ἐκ τοῦ κόμπου τῆς Ἠλείας, μὲ τὰ καρποῦζια καὶ τὰ πεπόνια, οἱ πωληταὶ τῶν ἄλλων φρούτων θὰ στέρξουν εἰς τὴν ὑποτίμησιν των.

— Τὸ «φαινόμενον» τῶν κοπαδιῶν τῆς παλαμίδας ποὺ κατεκάλυψεν τὶς προάλλες τὴν παραλίαν τῶν Τσουκαλεῖκων, ἀναφέρεται ὅτι ἐρμηνεύεται ἀπὸ ὡρισμένους γερο—ψαράδες, ὡς σημαίνον κατολισθήσεις βράχων πρὸς τὴν θάλασσαν.

— Κατὰ τοὺς τελευταίους τρεῖς μῆνες ἀναφέρεται ὅτι, ηὐξήθη κατὰ 35 ο/ο ὁ ἀριθμὸς τῶν ποδηλάτων ποὺ κυκλοφοροῦν ἀνὰ τὴν πόλιν.

— Ἀντιθέτως, ὁ ἀριθμὸς τῶν μοτοσακὸ ἐλάχιστα ηὐξήθη.

— Ἴσως ἐν προκειμένῳ νὰ ἔχουν σχέσιν τὰ πολλὰ δυστυχήματα ποὺ ἐσημειώθησαν.

ΘΑ ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ ΚΑΙ ΟΙ ΕΦΗΜΕΡΙΟΙ

Διευκρινίζεται ἁρμοδίως ὅτι τὰ πιστοποιητικὰ τῶν πράξεων κοινοτήτων περὶ τῆς οἰκογενειακῆς καταστάσεως τῶν αἰτούντων διὰ στρατολογικὴν χρῆσιν πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ ὑπογράφωνται καὶ ὑπὸ τῶν ἐφημερίων.

Ἐργατικὰ ζητήματα

ΤΟ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΝ ΚΙΝΗΜΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΥΣΤΡΙΑΝ

Τοῦ κ. Π. Πορφυροπούλου

Εἰς τὴν παγκόσμιον ἱστορίαν τοῦ Ἐργατικοῦ Κινήματος ἡ ἐργατικὴ τάξις τῆς Αὐστρίας κατέχει μίαν ἀπὸ τὰς πωτευούσας θέσεις, ἀφοῦ ὁ ἀριθμὸς τῶν συνδικαλισμένων ἐργατῶν ἀνέρχεται σήμερον εἰς 1.500 000.

Ἡ δύναμις αὐτὴ εἶναι ἐκπληκτικὴ ἐπὶ πέντε κατοίκων ὁ ἕνας ἀνήκει εἰς συνδικᾶτα.

Ἀλλὰ δὲν εἶναι μόνον ἡ ἀριθμητικὴ ὑπεροχή. Ἡ Αὐστριακὴ Κοινωνικὴ Ἐργατικὴ Νομοθεσία (Συμβούλιον Ἐπιχειρήσεων Ἀσφαλίσεως κλπ.) εὑρίσκεται ἐπικεφαλῆς ὅλων τῶν χωρῶν. Αἱ κατακτήσεις αὐταὶ ὀφείλονται εἰς τὴν δρᾶσιν τοῦ Αὐστριακοῦ Συνδικαλισμοῦ.

Ἀλλὰ τὸ θαῦμα αὐτὸ δὲν εἶναι ὀποτέλεσμα τύχης. Ἀποτελεῖ τὸ λογικὸν συμπέρασμα τῆς δράσεως τῶν Αὐστριακῶν ἐργατῶν καὶ τῶν ἡγετῶν των, μιᾶς ἑκατονταετίας.

Ὁ Αὐστριακὸς Συνδικαλισμὸς στηρίζεται ἐπὶ αὐστηροῦ συγκεντρωτικοῦ συστήματος καὶ εἶναι ἀνεξάρτητος ἀπὸ τὴν κηδεμονίαν οἱουδήποτε πολιτικοῦ κόμματος, ἀκόμη καὶ αὐτοῦ τοῦ Σοσιάλ Δημοκρατικοῦ.

Τὰ συνδικᾶτα δὲν ἀποτελοῦν ὅπως εἰς τὴν Μεγάλην Βρετανίαν τὴν βάσιν τοῦ Ἐργατικοῦ Κόμματος, ὑπάρχει σύμπτωσις σκοπῶν ἀλλὰ ἀναγνωρίζεται ἡ αὐτονομία δράσεως.

Κληρονόμος μιᾶς παλαιᾶς καὶ εὐρώστου Σοσιάλ- Δημοκρατικῆς παραδόσεως, τὸ Αὐστριακὸ Ἐργατικὸν Κίνημα, ἠδυνήθη ταχέως νὰ προσαρμοσθῇ πρὸς τὰ νέα μεταπολεμικὰ δεδομένα τῆς πατρίδος του. Χαρακτηριστικὸν δεῖγμα τῆς Ἱκανότητός του αὐτῆς εἶναι ὅτι εἰς τὰ Συμβούλια τῶν Ἐπιχειρήσεων τὰ 60 ο/ο εἶναι Σοσιαλισταί. Ὁ ἀγὼν του κατὰ τῆς δικτατορίας τοῦ Ντόλφους καὶ τῆς Χιτλερικῆς κατοχῆς τοῦ ἔδωσε δικαιώματα ἐξαιρετικὰ εἰς τὸν ἀγῶνα τῶν ἐλευθέρων Ἐργατικῶν Συνδικάτων.

Π. Πορφυρόπουλος

ΑΝΑΝΕΩΣΕΙΣ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΩΝ

Εἰς τὴν Νομαρχίαν ἐλήφθη ἔγγραφον τοῦ ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν διὰ τοῦ ὁποίου γνωρίζεται ὅτι εἶναι δυνατὴ ἡ ἀνανέωσις διαβατηρίων διὰ πλείονα τοῦ ἑνὸς ταξείδια ἐπὶ ἓν ἔτος, εἰς πάντα ἐνδιαφερόμενον, ἐφ' ὅσον ἐκ τοῦ εἰς χεῖρας του διαβατηρίου διαπιστοῦται ὅτι ἐπραγματοποίησεν ἐντὸς ἔτους τοὐλάχιστον τρία ταξείδια καὶ ἐφ' ὅσον πλὴν τῶν λοιπῶν δικαιολογητικῶν προκύπτει ἐκ προσφάτου πιστοποιητικοῦ τοῦ ἁρμοδίου στρατολογικοῦ γραφείου στρατιωτικὰς του ὑποχρεώσεις.

Ἡ ἀνανέωσις αὐτὴ τῶν διαβατηρίων ὑπόκειται εἰς διπλάσιον τέλος χαρτοσήμου τοῦ συνήθους, ἤτοι δραχμῶν 205.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑΙ ΑΔΕΙΑΙ

Ἐνεκρίθη ἄδεια δι' αὔξησιν κινητηρίου δυνάμεως τοῦ ἐλαιοτριβείου Μαρίνου εἰς Ἀλυκανὰ Ζακύνθου.

Φιλοτελικὰ Νέα

Τὴν 10ην τρέχοντος θὰ κυκλοφορήσουν τὰ ἐξ ἀνατυπώσεως γραμματόσημα τῆς σειρᾶς «ΑΡΧΑΙΑΣ ΤΕΧΝΗΣ» τῶν κλάσεων λεπτῶν 20, 30 καὶ δραχ. 1, 2, 3, 3,50 4 εἶναι δὲ ἐξαιρετικὰ ἐπιτυχημένα ἀπὸ ἀπόψεως χρωμάτων.

Περὶ τὰ μέσα Αὐγούστου θὰ κυκλοφορήσουν τὰ Πυθαγόρεια γραμματόσημα, συνδυαζομένης τῆς ἐκδόσεως μὲ τὸν διεθνῆ ἑορτασμὸν τῆς συμπληρώσεως 2.500 χρόνων ἀπὸ τῆς ἱδρύσεως τῆς πρώτης Πυθαγορείου Σχολῆς. Ἡ σειρὰ θὰ ἀποτελῆται ἀπὸ τέσσαρα λιθογραφικά.

— Συνεχίζεται ἡ ἐπεξεργασία τῶν Γραμματοσήμων τῆς τῶν Βασιλέων. Ἡ κλιμάκωσις τῶν γραμματοσήμων αὐτῶν κατ' ἀξίαν ἔχει ὡς ἑξῆς: 10 λεπτὰ Ἀλέξανδρος, 20 λεπτὰ διάδοχος Κωνσταντῖνος, 30 λεπτὰ Γεώργιος Α', 50 λεπτὰ Ὄλγα, 70 λεπτὰ Ὄθων, 1 δρχ. Ἀμαλία, 1.50 Βασιλεὺς Κωνσταντῖνος, 2 δρχ. Παῦλος Α' (στολὴ Στρατηγοῦ), 3 δρχ. Γεώργιος Β' 3 δρχ. Σοφία, 4 δρχ. Βασίλισσα Φρειδερίκη, 5 δρχ. Παῦλος-Φρειδερίκη, 7.50 δρχ. Παῦλος (ναύαρχος), 10 δρχ. Παῦλος-Φρειδερίκη-Κωνσταντῖνος.

—ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ—

Ὁ τουρισμὸς εἰς τὰς Πάτρας

Πολλὰ ἄρθρα γράφτηκαν ὥς τώρα καὶ πολλὲς γνῶμες εἰπώθηκαν πάνω σὲ τοῦτο τὸ ἐπίμαχο θέμα. Μπορεῖ βέβαια οἱ ἁρμόδιοι νὰ μὴν ἔλαβαν ὑπ' ὄψη τους τίποτα ἀπ' ὅλα αὐτὰ καὶ νὰ τὰ πέταξαν στὸν κάλαθο τῶν ἀχρήστων, ὥς συνήθως! "Οσες ὅμως περισσότερες γνῶμες διατυπώνονται τόσο περισσότερο ἕνα θέμα ἀναπτύσσεται σ' ὅλο του τὸ βάθος καὶ τὸ πλάτος καὶ τότε μονάχα ὑπάρχουν ἐλπίδες νὰ ἐπιλυθῇ ριζικῶς.

Ὁ τουρισμὸς εἶναι πηγὴ πλούτου. Γιὰ κάθε χώρα ὁ τουρισμὸς ἀποτελεῖ ἀστείρευτη πηγὴ εὐμαρείας. Τὰ τελευταῖα χρόνια στὴν Ἑλλάδα καὶ συγκεκριμένα μετὰ τὴν ἀναπροσαρμογή, ὁ τουρισμὸς ἔχει συντελέσει μεγάλη πρόοδο.

Μιὰ χώρα γιὰ ν' ἀναπτύξῃ τουρισμό, δὲν φτάνει μονάχα νὰ εἶναι φτηνή, χρειάζεται ἀκόμα νὰ διαθέτῃ φυσικὲς καλλονές, μνημεῖα, ἀρχαιότητες καὶ χρῶμα τοπικὸ (παράδοση καὶ γιορτές)! Ἡ πατρίδα μας εὐτυχῶς, σὲ τίποτα ἀπ' ὅλ' αὐτὰ δὲν ὑστερεῖ. Οἱ ἀρχαιότητες βέβαια κινοῦν τὴν προσοχὴ τῶν ξένων περιηγητῶν, γι' αὐτὸ κι' οἱ πόλεις ποὺ διαθέτουν περισσότερα μνημεῖα δέχονται τὸ μεγαλείτερο ἀριθμό.

★

Ἡ πόλις μας δυστυχῶς εὑρίσκεται σὲ μειονεκτικὴ θέση, ὄχι κυρίως γιατὶ δὲν ἔχει νὰ ἐπιδείξῃ τόσους ἀρχαιολογικοὺς χώρους, ἀλλὰ γιατὶ δὲν ἔχει ἀξιοποιηθῇ τουριστικῶς, ὅσον θὰ ἔπρεπε.

Δὲν ἔχει λοιπὸν ἡ Πάτρα ἀρχαιολογικοὺς χώρους, φυσικὲς ὀμορφιές, ἐμφάνιση πολιτισμένης πόλεως, ποὺ νὰ προσελκύῃ τὴ προσοχὴ τῶν ξένων; "Οσες φορὲς μοῦ δόθηκε ἡ εὐκαιρία νὰ μιλήσω μὲ Γάλλους περιηγητάς, αὐτοὶ ἐξεφράσθησαν μὲ τὰ πιὸ κολακευτικὰ λόγια τόσο γιὰ τὴν εὐτρεπισμένη ἐμφάνισή της, ὅσο καὶ γιὰ τὴν ὑπέροχη ρυμοτομία της ποὺ τοὺς ἔκανε ἐξαιρετικὴ ἐντύπωση!

Τὸ ἀρχαῖο Ὠδεῖο, τὸ Μουσεῖο, τὸ κάστρο κι' οἱ τόσες φυσικὲς ὠμορφιές, δὲν κινοῦν τὸ ἐνδιαφέρον τῶν ξένων ἁπλούστατα γιατὶ τοὺς εἶναι ἄγνωστα! Καὶ πῶς νὰ μὴν εἶναι, ὅταν δὲν ὑπάρχει ἕνα τουριστικὸ γραφεῖο καὶ περίπτερο στὴν πλατεῖα Τριῶν Συμμάχων, ποὺ νὰ τοὺς κατατοπίζει κι' ἕνας ξεναγὸς ποὺ νὰ τοὺς παρουσιάζῃ ὅ,τι ἔχει νὰ ἐπιδείξῃ ἡ πόλις μας;

Μιὰ ἐπίσκεψη στὴ φαντασμαγορικὴ τοποθεσία Κλάους θὰ ἦταν γιὰ τοὺς ξένους μιὰ ἀξέχαστη ἀνάμνηση, κι' ἕνας περίπατος στοὺς ἀρχαιολογικούς μας χώρους καὶ στοὺς ἐπιβλητικούς μας ναοὺς θὰ τοὺς ἐπεσφράγιζε μιὰν ὑπέροχη ἐντύπωση γιὰ τὴν ὡραία μας πόλη.

★

Κλίνοντας τοῦτο τὸ ἄρθρον θὰ ἤθελα νὰ ἐπισύρω τὴν προσοχὴ τῶν ἀρχόντων τῆς πόλεως κι' ἰδιαίτερα τῆς ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως τοῦ Ναοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου, ποὺ τὸν τελευταῖο καιρὸ δὲν ἀκούγεται διόλου, ἐνῶ ὁ ἀνεγειρόμενος ναὸς τοῦ Πολιούχου μας κινδυνεύει νὰ κατασραφῇ!...

Εἶναι θλιβερὸ καὶ πολὺ μάλιστα, γιατὶ ὁ ἀνεκπλήρωτος πόθος τῶν παππούδων μας, βρίσκεται σὲ τόσο δυσάρεστο σημεῖο!

Ἕνα «ὑπὸ ἀνέγερση» μνημεῖο τέχνης κι' εὐλαβείας, ποὺ θὰ προσήλκυε τὸ ἐνδιαφέρον ὅλου τοῦ χριστιανικοῦ κόσμου καὶ θὰ καθυστοῦσε τὴ Πάτρα κέντρο τουριστικό, περιμένει τὸ συντομώτερο τὴ ἀποπεράτωσή του. Μπορεῖ βέβαια νὰ μὴν ὑπάρχουν πόροι γιὰ τὴ συνέχιση τοῦ μεγάλου αὐτοῦ ἔργου, δὲν εἶναι ὅμως δύσκολο νὰ εὑρεθοῦν. Γιὰ τὸν ἐξωραϊσμὸ τῶν Ἀθηνῶν διετέθησαν τεράστια κονδύλια!

Τάκης Φῶτος

Γνωστοποίησις γάμου

Γνωστοποιεῖται συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1369 τοῦ Α. Κ. ὅτι: ὁ Ἰωάννης Λειβαδῆς τοῦ Παναγιώτου καὶ τῆς Εὐτέρπης τὸ γένος Δανελλάτου γεννηθεὶς καὶ κατοικῶν ἐν Πάτραις καὶ ἡ Μαργαρίτα Παυλίνου τοῦ Ἰωσὴφ καὶ τῆς Ἀντωνίας τὸ γένος Βανία γεννηθεῖσα καὶ κατοικοῦσα ἐν Πάτραις μέλλουν νὰ ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον ἐν Πάτραις.

Ἀτμοπλοΐα
ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Κ. ΤΟΓΙΑ
Τὸ γνωστὸν θαλαμηγὸν
"Κ. ΤΟΓΙΑΣ"
Τρίτην 2αν πρωϊνὴν διὰ Ζάκυνθον, Ληξούριον, Ἀργοστόλιον.
Τρίτην 1ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ.
Πέμπτην 2αν πρωϊνὴν διὰ Ζάκυνθον, Ληξούριον, Ἀργοστόλιον.
Πέμπτην 1ην ἑσπερινὴν διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ, Σύρον, Τῆνον, Μύκονον. Ἅγιον Κύρηκα (Ραδιοῦχα λουτρά), Βαθύ, Καρλόβασι.
Πρακτορεῖον: Κ. Λαγωγιάννη "Ὀθων—Ἀμαλίας 25
Τηλέφ. 86—88

ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ Διπλογραφας, μόνον. Ζαΐμη 58.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ οἰκία ἐκ τεσσάρων δωματίων, χὼλ καὶ αὐλῆς. Κουμανιώτου 29.

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΑΔΕΛΦΩΝ Σ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ Α. Ε.
Τὸ ὑπερωκεάνειον
«ΑΓΓΕΛΙΚΑ»
Ἑκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 10 μ. μ. Πειραιᾶ, Χανιά, Ρέθυμνον, Ἡράκλειον.
Πρακτορεῖον ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΓΓΛΕΣΗ — Τηλέφωνον 21—51

Α)ΗΙ ΚΑΒΟΥΝΙΔΟΥ Α. Ε.
Τὸ ταχύπλουν καὶ ἄφθαστον εἰς πολυτέλειαν καὶ ἄνεσιν
« Α)ΗΙ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ »
(ταχύτητος 18 μιλλίων).
Κάθε ΔΕΥΤΕΡΑΝ μεσονύκτιον διὰ Σάμην Ἰθάκην, Κέρκυραν, Βρινδύσιον.
Κάθε ΠΕΜΠΤΗΝ 10ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ, Ἡράκλειον, Ρέθυμνον, Χανιά, μετ' ἐξασφαλίσεως κλίνης.
Τὸ θαλαμηγὸν
« ΓΛΑΡΟΣ »
Δευτέραν 11.30 νυκτερινὴν Ἀστακόν, Κάλαμον, Μύτικα, Ζαβέρδα, Λευκάδα, Πρέβεζα, Πάργα, Παξοὺς, Κέρκυραν Ἠγουμενίτσα. Ἐπιστροφὴ μέσω Κεφαλληνίας.
Πρακτορεῖον ΙΩ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
Πλατεῖα Τριῶν Συμμάχων 5 — Τηλέφωνον 32—35

« ADRIATIKA »
Τὸ Τουριστικὸν Α)ΗΙ «CIVITAVECCHIA»
Ἀναχωρεῖ ἐκ Πατρῶν τὴν 14ην Ἰουλίου διὰ: ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ—ΜΠΑΡΙ — ΤΕΡΓΕΣΤΗΝ — ΒΕΝΕΤΙΑΝ ὡς καὶ διὰ λιμένας Γιουγκοσλαυΐας δεχόμενον ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα.
Πρακτορεῖον Ι. Γ. ΤΟΠΑΛΗ Ἀγ. Ἀνδρέου 30αΤηλ. 26—86

Εἰδήσεις καὶ περίεργα

Ἡ πρώτη παραγωγὴ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἐξ ἀτομικῆς ἐνεργείας ἔλαβε χώραν τὸ 1951 εἰς τὰ ἐργαστήρια τῆς Ἀμερικανικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀτομικῆς Ἐνεργείας εἰς Ἀϊντάχο Φώλς. Ἐκ τῶν συλλεχθεισῶν τότε πληροφοριῶν οἱ ἐπιστήμονες ἐπείσθησαν ὅτι ἡ παραγωγὴ ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἦτο δυνατὴ διὰ μίαν γενικὴν εἰρηνικὴν χρῆσιν. Εἰς ἕνα μικρὸ οἴκημα τὴν 20ὴν Δεκεμβρίου 1951 μία ὁμὰς ἐπιστημόνων ἦτο συγκεντρωμένη πέριξ ἑνὸς κοινοῦ ἠλεκτρικοῦ λαμπτῆρος. Ἔξαφνα τὰ πρόσωπά των ἐφωτίσθησαν ἀπὸ χαρὰ καθὼς ὁ λαμπτὴρ ἤναψε. Διὰ πρώτην φορὰν εἰς κτὴν ἱστορίαν τὸ ἄτομον εἶχε χρησιμοποιηθῆ πρὸς παραγωγὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος. Τὸ φῶς τοῦ λαμπτῆρος ἐκείνου ἐφώτισε μίαν νέαν ἐποχὴν ὅπως κάποτε εἶχε συμβῆ μὲ τὸν ἠλεκτρισμὸν ἢ τὴν ἐφεύρεσιν τῆς ἀτμομηχανῆς.

★

Τὰ σύγχρονα Ἀεροσκάφη

Μερικὰ ἀπὸ τὰ σημερινὰ μεγάλα ἀεροπλάνα τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν φέρουν εἰς τὰ ντεπὸζιτά των βενζίνην ἀρκετὴν διὰ νὰ διατρέξῃ ἕνα αὐτοκίνητο 16 φορὰς τὸν Ἰσημερινὸν τῆς Γῆς. Τοῦτο ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως ρεζερβοὺαρ ἐξ ἐλαφροῦ ἐλαστικοῦ τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ προσαρμοσθοῦν εἰς οἱονδήποτε διαθέσιμον χῶρον.

★

Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἠρίμασαν ἐκθέσεις αἱ ὁποῖαι θὰ σταλοῦν εἰς διαφόρους χώρας διὰ νὰ δυνηθοῦν οἱ λαοὶ νὰ ἀντιληφθοῦν τὶς δυνατότητες ποὺ παρουσιάζει ἡ ἀτομικὴ ἐνέργεια διὰ τὴν γεωργίαν. Εἰς τὰς ἐκθέσεις αὐτὰς θὰ συμπεριλαμβάνωνται καὶ ἀγροτικὰ προϊόντα βελτιωμένης ἀποδόσεως χάρις εἰς τὴν χρησιμοποίησιν ραδιοσοτόπων.

★

Τὰ Ἡνωμένα Ἔθνη ἔθεσαν τὰς βάσεις ἑνὸς σχεδίου διὰ τὴν ἐξάλειψιν τῆς ἑλονοσίας ἀπὸ τὴν Αἴτιῆ καὶ τὸ Μεξικὸ ἐντὸς τετραετίας. Εἰς τὸ Μεξικὸ ἀποθνήσκουν κατ' ἔτος ἐξ ἑλονοσίας 20.000 ἄτομα ἐνῷ 2.000.000 ἐργάτες καθίστανται ἀνίκανοι πρὸς ἐργασίαν ἐπὶ δύο μῆνας κατ' ἔτος.

ΝΕΑ ΟΦΘΑΛΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
« Ο ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ »
ΕΙΔΙΚΟΥ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΥ
ΧΑΡΙΛΑΟΥ Ν. ΤΖΑΒΑΛΑ
ΓΩΝΙΑ ΜΑΙΖΩΝΟΣ — ΕΡΜΟΥ ἀρ. 55
Δέχεται καὶ χειρουργεῖ καθ' ἑκάστην
Δέχεται καὶ ἠσφαλισμένους ΙΚΑ δι' ἐγχειρήσεις
Τοὺς ἀπόρους δωρεὰν ἑκάστην Τετάρτην 4—6 μ.μ.

ΙΩΑΝΝΗΣ Χ. ΚΑΡΑΜΑΝΟΣ
ΝΕΥΡΟΛΟΓΟΣ—ΨΥΧΙΑΤΡΟΣ
Εἰδικευθεὶς ἐν Βιέννῃ καὶ Ζυρίχῃ
Δέχεται: Ἁγ. Νικολάου 50
Τηλέφωνον ΙΑΤΡΕΙΟΥ 31 — 02
Τηλέφωνον ΟΙΚΙΑΣ 37 — 04

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ-ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
ΝΙΚΟΣ Ε. ΚΩΤΣΑΓΙΑΝΝΗΣ
Δέχεται