

φώνου του. Παρέστη ανάγκη τε-
λωνίας να ερωτηθή το άστυνομι-
κόν τμήμα. Έκ τού περιστατι-
κού τούτου, αναγκάστηκε μας ύ-
ποδεικνύει όπως εις τα άστυνο-
μοφά αυτοκίνητα του Έρωθρου
Σταυρού, αναγκασθή ο άρμόδιος
του τηλεφώνου Πρώτων βοηθειών
ώς γίνεται εις έλας τας μεγαλου-
πόλεις, ίνα άποτυπώται εύκο-
λότερον εις την μνήμην έλων.
Θέτομεν ός τήν των άρμοδίων
την υπόδειξιν, ή οποία τυγχάνει
όπως άξιοπροσεκτός.

ΤΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΝ

Πλείστοι εκ των κατόχων ό-
μοιογών του τελευταίου Έθνη-
κού Παραγωγικού δανείου, πα-
ροτρυνονται ότι δεν εφίκομαι
να έλέγξωμεν τούτου εις τήν
των κληρονομητών τούτων άρμό-
διον ως και των λαχών. Κα-
λόναυτον ή το προς έλεγχον έ-
κπαινοί των, να ληφθή μέτρον έ-
πισης οι κατόχοι εύρικαίτοι εκ-
τεθειμένοι εις τήν των
Τραπεζών και των Δημόσιων
Τομείων, όπως άλλως τε έγένε-
το και πρό του πολέμου.

ΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟΝ

Πλείστα δέματα καθυστε-
ρουνται εις τα ταχυδρομικά γρα-
φεία, λόγω μη λήψεως διαταγής
παρά του Κέντρου όσον άφορά
των διακανονισμών των τελών
των. Ός μας πληροφορούν έμεις
όπαύον μεταξύ αυτών δέματα
περιεχόντα ειδή άμέσου ανάγκης
ή υποκείμενα εις φόρον. Έκ-
τός τούτου, δημιουργείται και
συμφορητική κατάσταση εις τας
ταχυδρομικές υπηρεσίας, αι ό-
ποια, ως γνωστόν, χωλιώνουν εκ
της έλλείψεως έπαρκούς προσω-
πικού. Επιδάλλεται όθεν να εκ-
δοθή το ταχύτερον ή ρυθμιστι-
κή αυτή διαταγή, προς άποφυ-
γήν των άνωτέρω συνεπειών.

ΦΕΣΤΙΒΑΛ ... ΑΠΟΤΥΧΙΑ

Τό έχομεν τονίσει εις τό πα-
ραβών κατ' επανάληψιν και τό
επαναλαμβάνομεν διά μίαν ά-
κόμη φοράν. Θεατρικά παρα-
στάσεις και γενικός ομαδήςτος
καλλιτεχνική έκδήλωση δεν εί-
ναι δυνατόν να έρουν άπληρη-
σιν και όποσδήποτε εν Πάτρας
έάν δεν έχουσι σοβαράν την
προβλεψίν και έτι αξιολογιέ-
ραν όργάνωσιν. Η παράστασις
π.χ. τού «Φοικιότη» την πε-
λοπονησάν Κυριακήν δεν ήτο
δυνατόν να έχη έκβασιν κάλλι-
τερον από ελεηνή την οποία
επέτυχεν. Δέν είναι ή Πάτρα
χωρίς, δέν είναι και έπαρχία.
Οι εύσυνείδητοι καλλιτέχναι
πού θέλουν τό δνομά τούς να άκού-
σθαι εύρότερον, ές διαλέγουσιν
άλλας πόλεις διά τας εκπαιδευ-
τικές των έπιφανείας. Όσον
άφορά τόν έξοπλιστείαντα εις
Πάτρας τόν Όμιλον 'Αρχαίας
τραγωδίας τόν Όργανισμόν
Τουρισμύ, ελπίζομεν να μη έ-
βασισθί εις τό αναγκαστικό
την επομένην εις την έφημερίδα
«Έθνος» περί έπιτυχίας και
«500 και πλέον θεατών» και ότι
θέ φρονιότη, άν και διά την
Πάτρα ενδιαφέρεται, να όργα-
νώσθαι και τό ενδιαφέρον, και
σοβαράν και όχι μαθητικές πα-
ραστάσεις, ως ή της πηλεβο-
σής Κυριακής εις τό 'Αρχαίον
Όδειον.

ΠΕΔΙΟΝ ΣΙΩΠΗΣ.

Ότι ή ήσυχία άνά πύσαν σι-
ωπήν και ίδίως κατά τούς θερι-
νούς μήνας, είναι κάτι τό πολύ
έπιθυμητόν, είναι γεγονός άμφι-
σβήστον. Από τό σημείον
όμως αύτό μέχρι τού να μετα-
βάλλεται υπό βλοσυρών αστερο-
μικών όργάνων δόκνησιν ή πα-
ραλιανός χάδος εις «πεινόν σι-
ωπήν» εφόδος ως οι κωδώνες των
έκκλησιών σημάδιον την 11ην υ-
περτερήν υπάχει μεγάλη άπόστα-
σις. Δυσκόλως δυνάμεθα καλο-
νήσθαι από άεινούσιν οι όποιοι πα-
ρέρχονται τόν λιμένα των Πα-
τρών εντός αυτοματούτων χρο-
νικού διαστήματος ως ένα τόν
κρυμμιόεντα λέμενον της Μεσο-
γείου. Η κίνησις θα έχομεν ή
σιωπήν, και όμολογούμεν, ότι εκ
των δύο ήμεις προτιμάμεν τό
πρώτον.

ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ

Μας καταγγέλλουν πολλοί ά-
ναγκάσται μας, ότι οι κώδωνες
των αυτοκινήτων άποκοιμήθης
τό άπορρομήται, τόν διερχο-
μένον εκ τών οικιών και κατα-
στημάτων κρυβόνται υπό τόν
εντεταλμένον διά την έργασίαν
αυτήν έργατόν τού Δήμου δι-
κταν τό αυτοκίνητα πλησιάζουν
εις τας οικίας, αλλά όταν τας
έχουν ήδη προσεράσει, Αποτέ-
λεσμα της βιασίανσ αυτής είναι
εί τό άπορρομήται παραμύθια
εις τας οικίας, εντός ή εκτός
αυτών, έπι έν και ήδού 24ωρα.
Αλλά τίθειαι τό έρώτημα: Α-
φού οι σκούπιδες τών σκουπι-
διών τόσο περιφορουν τούς δι-
κταν, με τί θάρρος θα τούς
ζητήσουν την πρωτοκονία τό
όδρο τους. Ο κ. Δήμαρχος άς
φρονιότη να μη χάσουν οι βιο-
πυλισται αυτοί τό μικρόν, άλ-
λά πολύτιμον αυτό βοήθημα, έ-
στω και άπαξ τό έτος, κά-
μνον τας άναγκαίας ουστάσεις.

ΝΑ ΛΗΦΘΗ ΜΕΤΡΟΝ

Εις την άρχήν τού τμήματος
της όδου Πατρών 'Ιεών όλιγον
έκείθεν τού Ναού 'Αγ. Ανδρέου,
λόγω της άνακατασκευής τού ό-
δοστρώματος, έχουν συσσωρευθή
εις τήν δύο πλάγια της όδου, ό-
μοι χάλικον με άποτέλεσμα να
καμπευοθήσεται σοβαρά ή κυ-
κλοφορία των τροχοφόρων. Ηδη
έχουν συμβή αρκετά μικροσυ-
μβύσεις. Επιδάλλεται όθεν να
εξεθεή μία προσωρινή λείσις.
Η κυκλοφορία να άνασταλή
εις τό μικρόν αυτό τμήμα της
όδου, οι όμοι των χάλικων να
μεταφερθών εκείθεν εις άλλον
χώρον, διότι ένδεχόμενος.

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ-ΟΟΝΤΙΑΤΡΟΣ

ΝΙΚΟΣ Ε. ΚΩΤΣΑΓΙΑΝΝΗΣ

Δέχεται έν τώ Ιατρείω του καθ' έκάστην
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 44 - ΠΑΤΡΑΙ

Οι Ιατροί του Ανεμιστήρος Θροσής

ΕΛΒΗΜΑ

Ε. Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Μαζώνος 89 Τηλέφ. 33-72 ΠΑΤΡΑΙ

Μικρά νέα

Η θουηνία της ζήτησης εξα-
κούσθαι.
Χωρίς να ύπάρχουν καν
ένδεσεις ότι θα καλήρη συν-
τόμιας.
Έν τώ μεταξύ εις τήν γει-
τονικά θέρματα δέν πέφτει μή-
λοσ από τήν στρατιάν τών πα-
ραθεριστών.
Οι όποιοι έγκατέλειψαν
προφώς — από καιρό τό φλε-
γόμενον άστυ.
Και δέν έννοσύν να τό
κουνήσουν από τής προσόλου-
σας έσοχαιές τού νομού.
Οι ταξιδιόντες προς τήν
'Ηλείαν γίνονται άντικείμενον
«έπιθέσως» εις καθή χωριά
άπό τούς πωλητές καρπούσων.
Οι όποιοι, πτωρικοί κατά
κανόνα, τά προφέρουν ένίοτε
«δου κ' όσο».
Παρά τής ουστάσεως και
τούς κινδύνους πωρειάς, πολ-
λοί εξακούσθουν ν' άπορρί-
πουν από τό παράθυρον τών
τραίνων και τών αυτοκινήτων ά-
σμιμένα τοιάφρα.
Νάντος δέν έχει μέχρι τώ-
ρα όληλήθη κανείς με τήν άπα-
λή ένστον τιμωρία και τό κακό
συνεχίζεται.

ΠΡΟΤΟΜΗ ΕΙΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ. Την 12ην Σε-
πτεμβρίου, εις τήν πλατείαν
Πάργας, άς γίνουσι τά άποκα-
λυπτήρια της προτομής τού φε-
νουθέντος από Τουρκικόσ άπο-
στάματος κατόπιν προσδοσί-
ων Άλβανών, παρά τών χωρίων
Τούρκων Δελβίνου την 12ην Σε-
πτεμβρίου 1912 όπλορηγού 'Ιω.
Πουτσή.

ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Κ. ΤΟΓΙΑ

Τρίτην 2αν πρωινήν διά Ζά-
κυνθον, Αιθούσιον, Άγροστό
λίον.
Τρίτην 10ην έσπερινήν διά
Πειραιά.
Πέμπτην 2αν πρωινήν διά
Ζάκυνθον, Αιθούσιον, Άγρο-
στόλιον.
Πέμπτην 10ην έσπερινήν διά
ΠΕΙΡΑΙΑ, Σύρον, Τήνον, Μύ-
κον, Άγιον Κύρηνα (Ραδιο-
ύλουγά), Βαθή, Καρλόβασι.
Πρακτορείον: Κ. Λαγογιάννη
'Οδός «Αμαλίας 25
Τηλέφ. 36-88

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΥΣ

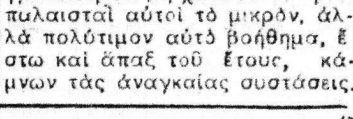
Κατά τό Συνέδριον των Πο-
λυτέκνων έπετυχήσαν τά κά-
τωθι:

- 1) Οι πρωτότοκοι πολυτέκνων
με πέντε υιούς άπαλλάσσονται
της στρατείας. Τούτο θα ψη-
φισθή άμα τής επαναλήψης των
έργαστων της Βουλής.
2) Εις τό μέλλον άπορα θα
λογίζονται εκ των πολυτέκνων οι
έχοντες 500 δραχ. μηχατόν εισό-
δημα κατ' έτος, άντι των 300
πού ήτο. Τούτο άνακοινώθη υπό
τού ύπουργού Προνόας κ. Πο-
λυζώγπου.
3) Επιστήν άνακοινώθη υπό
τού ύπουργού της Προεδρίας
της Κυβερνήσεως κ. Ράλλη έτι
κατόπιν έντολής τού στρατάρχου
Πατάρχου προς τούς άρμόδιους ύ-
πουργούς έρεψής τά τέκνα των
πολυτέκνων θα τυγχάνουν προ-
τιμίας εις δημοσίας υπηρεσίας
και ιδιωτικές τοιάφρα.
4) Προωθήθη τό θέμα της
διά τό ΚΤΕΛ κυκλοφορίας των
οικογενειών τούτων με τό ήμισυ
των ειστηρίων.

ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΑΡΤΕΡΓΑΤΩΝ

Πρωτοβουλία τού Σωματίου
'Αρτεργατών 'Ιωαννίνων διά τό
πρώτον δεκαήμερον τού Αύγού-
στου συγκαλείται εις τήν 'Ηπει-
ρωτικήν Πρωτεύουσάν συνδισκε-
σής τών αρτεργατικών Σωματεί-
ων 'Ελλάδος κατά τήν όποιαν
θα συζητηθών τά άσπασχολούσα
τόν κλάσον των ζητημάτων.

ΙΧΘΥΟΙ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



Αντικαθάρων την εκπαίδευ-
σιν όδηγών αυτοκινήτων από
22 έως 40 έτών, κατόπιν δια-
ταγής τού 'Υπουργού Συγκοι-
νωσών διά διπλώματος έπαγ-
γελματικού 'Επίσης ανακαθά-
ρουν την εκπαίδεισιν όδηγών αυ-
τοκινήτων δια κυρίου και δι-
κας έρασιτεχνών.

ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΠ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

Αρτείας 34 - Πάτραι

ΑΙ ΑΠΟΔΟΧΑΙ ΜΑΟΗΤΕΥΟΜΕΝΟΝ ΜΟΔΙΣΤΩΝ

Δι' άποφάσεως τού 'Υπου-
ργεύ 'Εργασίας καθορίσθη, ότι
αί μαθητεύοντα μοδίσται δι-
κασιούται τών κλήσις ήμερομ-
ισθίων:
'Η άγροσα (ή συμπληρώσασα)
τό τέταρτον έτος υπηρεσίας εις
τόν κλάσον και συμπληρώσασα
έως τής 16ης Αύγούστου εις
τό κεντρικά γραφεία τού Πα-
τριωτικού 'Όργάνου (όδός 'Ιπ-
ποκράτους 51).

ΠΡΟΤΟΜΗ ΕΙΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ. Την 12ην Σε-
πτεμβρίου, εις τήν πλατείαν
Πάργας, άς γίνουσι τά άποκα-
λυπτήρια της προτομής τού φε-
νουθέντος από Τουρκικόσ άπο-
στάματος κατόπιν προσδοσί-
ων Άλβανών, παρά τών χωρίων
Τούρκων Δελβίνου την 12ην Σε-
πτεμβρίου 1912 όπλορηγού 'Ιω.
Πουτσή.

ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Κ. ΤΟΓΙΑ

Τρίτην 2αν πρωινήν διά Ζά-
κυνθον, Αιθούσιον, Άγροστό
λίον.
Τρίτην 10ην έσπερινήν διά
Πειραιά.
Πέμπτην 2αν πρωινήν διά
Ζάκυνθον, Αιθούσιον, Άγρο-
στόλιον.
Πέμπτην 10ην έσπερινήν διά
ΠΕΙΡΑΙΑ, Σύρον, Τήνον, Μύ-
κον, Άγιον Κύρηνα (Ραδιο-
ύλουγά), Βαθή, Καρλόβασι.
Πρακτορείον: Κ. Λαγογιάννη
'Οδός «Αμαλίας 25
Τηλέφ. 36-88

ΑΗ ΚΑΒΟΡΝΙΩΝ Α. Ε.

Τό ταχύπλοον και άρθαστον εις πολυτέλειαν και άνευ
«ΑΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ»
(ταχύτης 18 μιλίων).
Κάθε ΔΕΥΤΕΡΑΝ μεσονύκτιον διά Σάμην 'Ιθάκη, Κέρκυ-
ραν, Βρυσηδον.
Κάθε ΠΕΜΠΤΗΝ 10ην έσπερινήν διά Πειραιά, 'Ηράκλειον,
Ρέθυμον, Χανιά, μετ' εξαοραλίσεως κλίσης.
Τό θαλαμηγόν

«ΓΑΡΟΣ»

Ανεύσαν 11.30 νυκταγήν 'Ασπιδόν, Κάλαρον, Μόσικα, Ζα-
βίδια, Λευκιά, Πέριβα, Πάγα, Παφούς, Κέρκυραν 'Ηγουμενί-
α. Έπιστροφή μέσω Κεφαλληνίας.
Πρακτορείον ΙΩ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
Πλατεία Τριών Συμμάχων 5 - Τηλέφωνον 32-35

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΑΔΕΛΦΩΝ Σ. ΤΥΠΑΛΟΥ Α. Ε.

Τό όπεραιοκίνητον
«ΑΓΓΕΛΙΚΑ»
Έκαστην ΤΡΙΤΗΝ μεσονύκτιον Σάμην, 'Ιθάκη, Κέρκυραν,
Βρυσηδον.
Έκαστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 10 μ. μ. Πειραιά, Χανιά, Ρέθυμον,
'Ηράκλειον.
Πρακτορείον ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΓΓΛΑΟΥ - Τηλέφωνον 21-51

Προσοχή!!

ΤΟ ΘΑΥΜΑ ΤΗΣ ΝΕΩΤΕΡΑΣ ΧΗΜΙΚΗΣ ΧΡΟΜΩΣΙ-
'ΖΑΠΟΝΙΚΑ ΛΟΥΞ,
Λάμπουσα Στυλνότης
ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΝ ΣΜΑΛΤΟ
Ταγεία Ήρανσις
Άμετάβλητον
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ
Διά τών χρωματισμών παντός είδους
ΠΡΟΪΟΝ ΤΩΝ ΒΕΛΓΙΚΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ
YERNIS CLAESSENS
ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
Ι. ΞΑΝΘΑΚΗΣ - Τ. ΛΕΙΒΑΔΑΣ
ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 28 - ΑΘΗΝΑΙ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΠΑΤΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΜΠΟΥΛΗΣ
- ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ 82 -

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΠΟΜΟΝΕΣ

Βαθίων φρεσίων πέντε,
τεσσάρων, τριών και δύο και
ήμισυ ίντσών, άπόδους ύ-
δρευσεως ύδατος από 2, 3, 4
ίντσών μέχρι πέντε ίντσών.
Τά τελευταία και περισ-
σότερα συγχρονισμένα άν-
ταλκτικά μηχανήματα ύ-
δρευσεως τού είδους των.
Διά πηγάδια γεωτρήματα
και άρτεσιανών.

ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΠ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

Αρτείας 34 - Πάτραι

Η ΣΧΟΛΗ ΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Τό Πατριωτικό 'Όδρυμα
ΚΠΑ προεκήρυξε διαγωνισμόν
διά τήν είσαγωγήν 23 μαθητρι-
ών, ήλικίας 18-25 έτών, εις
τήν εν 'Ιωαννίναις Σχολήν Νη-
πιόκομων. Ο διαγωνισμός θα
διεξαχθή την 18ην Αύγούστου
έ. ε. και όραν 9ην π. μ. εις γυ-
ρον γνωστοποιησόμενον έγ-
καίριως. Αιτήσεις γίνονται δεκταί
μέχρι τής 16ης Αύγούστου εις
τά κεντρικά γραφεία τού Πα-
τριωτικού 'Όργάνου (όδός 'Ιπ-
ποκράτους 51).

ΠΡΟΤΟΜΗ ΕΙΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ. Την 12ην Σε-
πτεμβρίου, εις τήν πλατείαν
Πάργας, άς γίνουσι τά άποκα-
λυπτήρια της προτομής τού φε-
νουθέντος από Τουρκικόσ άπο-
στάματος κατόπιν προσδοσί-
ων Άλβανών, παρά τών χωρίων
Τούρκων Δελβίνου την 12ην Σε-
πτεμβρίου 1912 όπλορηγού 'Ιω.
Πουτσή.

ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Κ. ΤΟΓΙΑ

Τρίτην 2αν πρωινήν διά Ζά-
κυνθον, Αιθούσιον, Άγροστό
λίον.
Τρίτην 10ην έσπερινήν διά
Πειραιά.
Πέμπτην 2αν πρωινήν διά
Ζάκυνθον, Αιθούσιον, Άγρο-
στόλιον.
Πέμπτην 10ην έσπερινήν διά
ΠΕΙΡΑΙΑ, Σύρον, Τήνον, Μύ-
κον, Άγιον Κύρηνα (Ραδιο-
ύλουγά), Βαθή, Καρλόβασι.
Πρακτορείον: Κ. Λαγογιάννη
'Οδός «Αμαλίας 25
Τηλέφ. 36-88

ΑΗ ΚΑΒΟΡΝΙΩΝ Α. Ε.

Τό ταχύπλοον και άρθαστον εις πολυτέλειαν και άνευ
«ΑΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ»
(ταχύτης 18 μιλίων).
Κάθε ΔΕΥΤΕΡΑΝ μεσονύκτιον διά Σάμην 'Ιθάκη, Κέρκυ-
ραν, Βρυσηδον.
Κάθε ΠΕΜΠΤΗΝ 10ην έσπερινήν διά Πειραιά, 'Ηράκλειον,
Ρέθυμον, Χανιά, μετ' εξαοραλίσεως κλίσης.
Τό θαλαμηγόν

«ΓΑΡΟΣ»

Ανεύσαν 11.30 νυκταγήν 'Ασπιδόν, Κάλαρον, Μόσικα, Ζα-
βίδια, Λευκιά, Πέριβα, Πάγα, Παφούς, Κέρκυραν 'Ηγουμενί-
α. Έπιστροφή μέσω Κεφαλληνίας.
Πρακτορείον ΙΩ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
Πλατεία Τριών Συμμάχων 5 - Τηλέφωνον 32-35

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΑΔΕΛΦΩΝ Σ. ΤΥΠΑΛΟΥ Α. Ε.

Τό όπεραιοκίνητον
«ΑΓΓΕΛΙΚΑ»
Έκαστην ΤΡΙΤΗΝ μεσονύκτιον Σάμην, 'Ιθάκη, Κέρκυραν,
Βρυσηδον.
Έκαστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 10 μ. μ. Πειραιά, Χανιά, Ρέθυμον,
'Ηράκλειον.
Πρακτορείον ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΓΓΛΑΟΥ - Τηλέφωνον 21-51

Προσοχή!!

ΤΟ ΘΑΥΜΑ ΤΗΣ ΝΕΩΤΕΡΑΣ ΧΗΜΙΚΗΣ ΧΡΟΜΩΣΙ-
'ΖΑΠΟΝΙΚΑ ΛΟΥΞ,
Λάμπουσα Στυλνότης
ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΝ ΣΜΑΛΤΟ
Ταγεία Ήρανσις
Άμετάβλητον
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ
Διά τών χρωματισμών παντός είδους
ΠΡΟΪΟΝ ΤΩΝ ΒΕΛΓΙΚΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ
YERNIS CLAESSENS
ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
Ι. ΞΑΝΘΑΚΗΣ - Τ. ΛΕΙΒΑΔΑΣ
ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 28 - ΑΘΗΝΑΙ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΠΑΤΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΜΠΟΥΛΗΣ
- ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ 82 -

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΠΟΜΟΝΕΣ

Βαθίων φρεσίων πέντε,
τεσσάρων, τριών και δύο και
ήμισυ ίντσών, άπόδους ύ-
δρευσεως ύδατος από 2, 3, 4
ίντσών μέχρι πέντε ίντσών.
Τά τελευταία και περισ-
σότερα συγχρονισμένα άν-
ταλκτικά μηχανήματα ύ-
δρευσεως τού είδους των.
Διά πηγάδια γεωτρήματα
και άρτεσιανών.

ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΠ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

Αρτείας 34 - Πάτραι

ΑΙ ΑΠΟΔΟΧΑΙ ΜΑΟΗΤΕΥΟΜΕΝΟΝ ΜΟΔΙΣΤΩΝ

Δι' άποφάσεως τού 'Υπου-
ργεύ 'Εργασίας καθορίσθη, ότι
αί μαθητεύοντα μοδίσται δι-
κασιούται τών κλήσις ήμερομ-
ισθίων:
'Η άγροσα (ή συμπληρώσασα)
τό τέταρτον έτος υπηρεσίας εις
τόν κλάσον και συμπληρώσασα
έως τής 16ης Αύγούστου εις
τό κεντρικά γραφεία τού Πα-
τριωτικού 'Όργάνου (όδός 'Ιπ-
ποκράτους 51).

ΠΡΟΤΟΜΗ ΕΙΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ. Την 12ην Σε-
πτεμβρίου, εις τήν πλατείαν
Πάργας, άς γίνουσι τά άποκα-
λυπτήρια της προτομής τού φε-
νουθέντος από Τουρκικόσ άπο-
στάματος κατόπιν προσδοσί-
ων Άλβανών, παρά τών χωρίων
Τούρκων Δελβίνου την 12ην Σε-
πτεμβρίου 1912 όπλορηγού 'Ιω.
Πουτσή.

ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Κ. ΤΟΓΙΑ

Τρίτην 2αν πρωινήν διά Ζά-
κυνθον, Αιθούσιον, Άγροστό
λίον.
Τρίτην 10ην έσπερινήν διά
Πειραιά.
Πέμπτην 2αν πρωινήν διά
Ζάκυνθον, Αιθούσιον, Άγρο-
στόλιον.
Πέμπτην 10ην έσπερινήν διά
ΠΕΙΡΑΙΑ, Σύρον, Τήνον, Μύ-
κον, Άγιον Κύρηνα (Ραδιο-
ύλουγά), Βαθή, Καρλόβασι.
Πρακτορείον: Κ. Λαγογιάννη
'Οδός «Αμαλίας 25
Τηλέφ. 36-88

ΑΗ ΚΑΒΟΡΝΙΩΝ Α. Ε.

Τό ταχύπλοον και άρθαστον εις πολυτέλειαν και άνευ
«ΑΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ»
(ταχύτης 18 μιλίων).
Κάθε ΔΕΥΤΕΡΑΝ μεσονύκτιον διά Σάμην 'Ιθάκη, Κέρκυ-
ραν, Βρυσηδον.
Κάθε ΠΕΜΠΤΗΝ 10ην έσπερινήν διά Πειραιά, 'Ηράκλειον,
Ρέθυμον, Χανιά, μετ' εξαοραλίσεως κλίσης.
Τό θαλαμηγόν

«ΓΑΡΟΣ»

Ανεύσαν 11.30 νυκταγήν 'Ασπιδόν, Κάλαρον, Μόσικα, Ζα-
βίδια, Λευκιά, Πέριβα, Πάγα, Παφούς, Κέρκυραν 'Ηγουμενί-
α. Έπιστροφή μέσω Κεφαλληνίας.
Πρακτορείον ΙΩ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
Πλατεία Τριών Συμμάχων 5 - Τηλέφωνον 32-35

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΑΔΕΛΦΩΝ Σ. ΤΥΠΑΛΟΥ Α. Ε.

Τό όπεραιοκίνητον
«ΑΓΓΕΛΙΚΑ»
Έκαστην ΤΡΙΤΗΝ μεσονύκτιον Σάμην, 'Ιθάκη, Κέρκυραν,
Βρυσηδον.
Έκαστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 10 μ. μ. Πειραιά, Χανιά, Ρέθυμον,
'Ηράκλειον.
Πρακτορείον ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΓΓΛΑΟΥ - Τηλέφωνον 21-51

Προσοχή!!

ΤΟ ΘΑΥΜΑ ΤΗΣ ΝΕΩΤΕΡΑΣ ΧΗΜΙΚΗΣ ΧΡΟΜΩΣΙ-
'ΖΑΠΟΝΙΚΑ ΛΟΥΞ,
Λάμπουσα Στυλνότης
ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΝ ΣΜΑΛΤΟ
Ταγεία Ήρανσις
Άμετάβλητον
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ
Διά τών χρωματισμών παντός είδους
ΠΡΟΪΟΝ ΤΩΝ ΒΕΛΓΙΚΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ
YERNIS CLAESSENS
ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
Ι. ΞΑΝΘΑΚΗΣ - Τ. ΛΕΙΒΑΔΑΣ
ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 28 - ΑΘΗΝΑΙ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΠΑΤΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΜΠΟΥΛΗΣ
- ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ 82 -

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΠΟΜΟΝΕΣ

Βαθίων φρεσίων πέντε,
τεσσάρων, τριών και δύο και
ήμισυ ίντσών, άπόδους ύ-
δρευσεως ύδατος από 2, 3, 4
ίντσών μέχρι πέντε ίντσών.
Τά τελευταία και περισ-
σότερα συγχρονισμένα άν-
ταλκτικά μηχανήματα ύ-
δρευσεως τού είδους των.
Διά πηγάδια γεωτρήματα
και άρτεσιανών.

ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΠ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

Αρτείας 34 - Πάτραι

Κοινωνικά Ζητήματα

ΕΡΓΟΣΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ
Τού κ. Α. Χ. Παπανδρέου
'Ας άνέκαθεν ύφίσταται μία
προκατάληξις εις μέρους των
εργαζόμενων εναντίον των έργο-
δοτών. Ότι εκμεταλλεύονται την
εργασίαν των. Έντεθέν ή διά-
στασις Κεφαλαίου και 'Εργασίας.
'Η επικήρεια όμως υπό τας
συνθήκας της μορφάς είναι άνε-
πάρκους πληρ ήργασίας διά πλήθος
κόσμον. Ας άποδοσών την Πά-
τρα. Πόσο άποδοσών από τας έ-
πικειρήσεις; Εις τό λιμάνι και
όπου γίνονται οι εξαγωγές και οι
εισαγωγές των έμπορευμάτων έρ-
γάζονται σήμερα επάνω από 500
λιμενεργατές (εργοπορήτων λιμέ-
νων, προλιμένων, θαλάσσις κλπ.)
Εις τας επικήρειασις γενικός ά-
σπασχολούται 1800 'Ιδιωτικοί
παύλληλοι. Εις αυτούς τάρα
προσθήσει τούς έργατάς των βιο-
τεχνικών και των βιομηχανιών.
Δι' αυτάς δέν έχομεν άκριβή στοι-
χεία, αλλά θα πρέπει να υπολο-
γισώμεν εις 7.000 τούς άσπασχο-
λουμένους εις τήν βιοτεχνικήν
εργασίαν. Γνωρίζομεν
έπί τούτου 2.500 εις τας
Πάτρας τά δνοια άσπασχολού-
νται από τρία άτομα περίσιν κατά
μέσον όδον. Και τέλος και όλους
αυτούς οι όποιοι άσπασχολούνται
εις τας μεταφοράς κλπ. Από
πολλά σημεία και πολλούς όδον
μέσους προσφέρει ή επικήρειασις
εργασίαν.

ΕΛΕΗΛΑΤΗΘΗ ΤΟ ΜΝΗΜΕΙΟΝ ΕΙΣ ΘΕΡΜΟΠΟΥΛΑΣ

Εις τήν «Πρόδοσιν» Λαμίας
διαβάζομεν ότι ο Λεωνίδας ή
μάλλον τό μνημείον του εις
Θερμοπούλας κινδυνεύει να
άφοπλισθή από τούς περιπλανώ-
μένους εις τήν περιοχήν χοιρο-
βοσκούς και δι ή άρχή της λε-
ηλασίας έγινε με τήν κληψήν
της ύβριδος τού Δημάρχου Σπύ-
ρου περιεχομένην νερό τού Εο-
ρώτα και δοχείου με χάρμα τού
Ταυτέου.
Ός γνωστόν, ο προδότης
έφιλτήσε κατήγετο από τήν ίδι-
αν περιοχήν, τό χωρίον Δαμά-
σιον (νύν 'Ηράκλεια). - Τραγι-
κή ιστορική όμψτως. ...

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ

δομάτιον
δι' ολιγησώτερο χρέον. Πληρο-
πόρια παρ' ή