**8-55 συνιστᾶτε τὴν μονιμοποίησιν καὶ ἔνταξιν τῶν ἐποπτῶν ἐλονοσίας.**

**Σχετικῶς πληροφορούμεν ὑμᾶς ὅτι ὁ κ. Ὑπουργὸς τῆς Προνοίας εἶναι ἀποφασισμένος νὰ προβῇ εἰς τὴν μονιμοποίησιν καὶ ἔνταξιν τῶν ἐποπτῶν ἐλονοσίας. Ἡ ὅλη ἐργασία διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἐντάξεως κλπ. εὑρίσκεται εἰς τὸ τέρμα της.**

Ὁ Ὑπουργὸς
Γ. Ι. Ράλλης

*

## ΛΟΓῸ ΤΟΥ ΧΕΙΜΩΝΟΣ

Ὁ νέος προϋπολογισμὸς τοῦ Δήμου ὑποβληθεὶς εἰς τὴν Νομαρχίαν, εἶναι ἀπολύτως βέβαιον ὅτι θὰ τύχῃ ταχείας διεκπεραιώσεως τῆς διαδικασίας διὰ τὴν ἔγκρισίν του. Καὶ τοῦτο διότι, ἐξαιρετικῶς ἐφέτος, λόγῳ τῆς ἐνάρξεως τῶν φθινοπωρινῶν καιρικῶν συνθηκῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς Αὐγούστου, παρίσταται ἀνάγκη νὰ ἐκτελεσθοῦν δημοτικὰ ἔργα προβλεπόμενα εἰς αὐτὸν, πρὸ τῆς ἐπελεύσεως τοῦ χειμῶνος. Τοιαῦτα δὲ ἐπείγοντα ἔργα εἶναι ὁ καθαρισμὸς καὶ ἡ κατασκευὴ πλείστων ὑπονόμων διὰ τὴν πρόληψιν πλημμυρῶν εἰς διάφορα σημεῖα τῆς πόλεως, ἡ διάστρωσις τῶν ὁδῶν δι' ἀσφάλτου καὶ ἄλλα.

*

## ΠΕΡΙ ΑΝΕΡΓΙΑΣ

Δὲν γνωρίζομεν τοὺς λόγους διὰ τοὺς ὁποίους ἔπαυσαν νὰ δίδωνται ἐκ μέρους τοῦ Γραφείου Εὑρέσεως Ἐργασίας, τὰ στοιχεῖα κινήσεως ἀνεργίας εἰς τὴν πόλιν μας, ἀκόμη καὶ εἰς τοὺς Ὀργανισμοὺς Δημοσίου Δικαίου. Πρέπει νὰ κατανοηθῇ ὅτι μὲ τὴν ἀπόκρυψιν τῶν στοιχείων τούτων, δημιουργεῖται ἀντίθετον τοῦ ἐπιδιωκομένου ἀποτέλεσμα, διότι νομίζεται π.χ. ὅτι οἱ ἄνεργοι ἀνέρχονται εἰς δεκάδας χιλιάδων, ἐνῶ εἰς τὴν πραγματικότητα προσεγγίζουν μόνον τὰς τέσσαρας χιλιάδας. Νομίζομεν ὅτι τὸ μέτρον θὰ πρέπει νὰ ἀναθεωρηθῇ.

*

## ΑΙ ΣΤΑΦΙΔΑΜΠΕΛΟΙ

*Κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἡ παραγωγὴ τῆς σταφίδος ἐμφανίζεται μειωμένη, κάτω τοῦ μέσου ὅρου μιᾶς κοινῆς προπολεμικῆς ἐσοδείας. Τὰ αἴτια δὲν ὀφείλονται μόνον εἰς τὰς ἐκάστοτε δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν ἡλικίαν τῶν σταφιδαμπέλων, αἱ ὑπερισσότεραι τῶν ὁποίων θεωροῦνται ὡς γηρασμέναι, μὴ δυνάμεναι νὰ ἀποδώσουν. Τό Κράτος, κάπως βεβαίως ἀργά, ἔλαβε πρόνοιαν διὰ τὴν τμηματικὴν ἀνανέωσιν τῶν σταφιδαμπέλων. Τοῦτο ὅμως φαίνεται δὲν εἶναι ἀρκετόν. Λείπει ὁ προπαγανδισμός, πρὸς διέγερσιν τοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν σταφιδοπαραγωγῶν, οἱ ὁποῖοι κυρίως πρέπει νὰ βοηθήσουν διὰ νὰ ἐπιτύχῃ τὸ μέτρον, τὸ ὁποῖον, ἐκτὸς τῶν ἄλλων δυσκολιῶν, συναντᾶ ἀδιαφορίαν, ἐν πολλοῖς δὲ καὶ ἀντίδρασιν.*

*

## ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

Πολλοὶ ἐκ τῶν ἐπισκεπτομένων τὴν πόλιν μας ξένων, ἐπιθυμοῦντες νὰ διατηρήσουν ἀνάμνησίν της, μὲ ἕνα ἐνθύμιον ἀπευθύνονται εἰς τὰ καταστήματα, ἰδίως τὰ Τουριστικὰ τὰ πωλοῦντα εἴδη λαϊκῆς τέχνης κλπ. ζητοῦντες κάτι τὸ ἀποκλειστικῶς Πατρινόν. Δυστυχῶς ὅμως τοιαῦτα ἐνθύμια δὲν ὑπάρχουν καὶ ἀγοράζουν πιάτα μὲ τὸν Παρθενῶνα ἢ βάζα μὲ Μυκηναϊκὰς ἀναπαραστάσεις. Τὸ ζήτημα δὲν εἶναι μικρᾶς σημασίας, διὰ τὴν δημιουργίαν ἐνδιαφέροντος εἰς τοὺς ξένους ὑπὲρ τῶν Πατρῶν καὶ τὴν τουριστικὴν ἀξιοποίησιν τῆς πόλεως. Ὑποθέτομεν ὅτι κάποιος ἁρμόδιος θὰ ἔπρεπε νὰ ἀσχοληθῇ μὲ τὸ ἐν λόγῳ θέμα ἔστω ἡ Ἐπιτροπὴ Πόλεως, ἢ ἀκόμη καὶ ὁ Δῆμος, ἢ καὶ νὰ συγκροτηθῇ μία εἰδικὴ ἐπιτροπὴ νὰ ἐπιμεληθῇ τοῦτο.

## Μικρὰ νέα

Ἐκτὸς ἀπροόπτου, θὰ ἔχωμεν ἐνωρὶς ἐφέτος χειμῶνα.

— Ἤδη ἔπεσαν οἱ πρῶτες βροχές, ἐνῶ ἡ ὑποχώρησις τῆς θερμοκρασίας παρέχει τὴν ἔνδειξιν ὅτι ἴσως ἡ ζέστη νὰ μὴ ξαναρχίσῃ.

=Εὐκαιρίας δοθείσης, καὶ παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι, ἡμερολογιακῶς, ἄγομεν ἐποχὴν καλοκαιριοῦ, ἄρχισεν ἡ κατανάλωσις «ἱερῶν» φασολιῶν.

— Τὰ ὁποῖα ἀνέκαθεν λύουν, κατὰ κάποιον τρόπον, τὸ πρόβλημα τοῦ φαγητοῦ.

= Ὁ δρόμος πρὸς τὴν Ἀρόην θὰ πρέπει νὰ ἐπισκευασθῇ πρὶν ἀρχίσῃ ὁ χειμῶνας.

— Οἱ αὐτοκινητισταὶ καὶ οἱ ἐπιβάται τῶν αὐτοκινήτων ταλαιπωροῦνται.

— Μερικοὶ γαβριάδες, τὶς νύχτες, εἰς τὸν παραλιακὸν χῶρον, ἐπιδιδόμενοι εἰς κάπως ὕποπτες ἐπιχειρήσεις εἰς βάρος ξένων, ναυτικῶν κυρίως, συμπλέκονται ἐνίοτε περὶ τὴν διανομὴν τῶν «εἰσπράξεων».

— Φυσικὰ ἡ παρουσία τῶν ἀστυνομικῶν ὀργάνων τοὺς ἐμποδίζει νὰ ἀναστατώνουν τὸν κόσμον μὲ τὶς φωνές, ἀλλ' αὐτὸ δὲν συμβαίνει πάντοτε.

— Βρίσκεται περὶ «πληγῆς» πραγματικῆς ἡ ὁποία θὰ ἔπρεπε νὰ ἀντιμετωπισθῇ εὐρύτερον.

= Ἕνας νέος τύπος καθίσματος διὰ τὸν ὁδηγὸν καὶ τοὺς ἐπιβάτας αὐτοκινήτων τοὺς ἀπαλλάσσει ἀπὸ τὰ τραντάγματα καὶ τὰς ἀναπηδήσεις κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διαδρομῆς.

— Τὸ εἰδικὸν σύστημα τῆς κατασκευῆς των — ἐλατήρια καὶ σπογκώδες ἐλαστικὸν — ἐκμηδενίζει ὅλους τοὺς κραδασμοὺς τῆς διαδρομῆς.

— Τὸ κάθισμα αὐτὸ στοιχίζει περὶ τὰ 10 δολλάρια περισσότερον ἀπὸ τὰ συνήθη καθίσματα.

— Γιὰ τοὺς ἐνδιαφερομένους, ἡ διεύθυνσις τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς εἶναι ἡ ἑξῆς:

Boston Manufacturing Co
Milwaukee U.S.A.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ἀνυψωτὴρ 7 τόννων, μία μπουκάλα διὰ πλυντήριον, αὐτοκίνητον μὲ κομπρεσὲρ δικύλινδρο 3Η, ἐλαφρῶς μεταχειρισμένα.— Ἐπίσης φορτηγὸν Δ. Χ. 4 Τ. πετρελαιοκίνητον. Τιμὴ εὐκαιρίας. Κολοκοτρώνη 34 — Πάτρας.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ συνεταῖρος δι' ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον Δημοσίας χρήσεως. Πληροφορίαι: Θρσ. Βανταράκην. Ἀγ. Ἀνδρέου 131.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ χρηματοκιβώτιον. Πληροφορίαι Καραϊσκάκη 225.

ΟΙ ΜΑΧΗΤΑΙ

## ΑΓΩΝΕΣ ΚΥΠΡΙΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τοῦ κ. ΗΛ. ΑΛΕΥΡΑ

*"Οταν τὸ τιμημένο Ἑλληνικὸ κανόνι ἀντηχοῦσε στὰ Ἠπειρωτικὰ βουνὰ καὶ τὶς βαθειὲς χαράδρες καὶ ἡ Δόξα, περπατῶντας ἐστεφάνωνε τὰ Ἑλληνικὰ παλληκάρια ἀνὰ τὰ πεδία τῶν μαχῶν, ἡ δὲ Ἐλευθερία ἐγκαθίστατο ἀπ' τὴ μιὰ πόλι στὴν ἄλλη, ὁ ἐνθουσιασμὸς καὶ ὁ Ἐθνικὸς παλμὸς ἠλέκτρισε τὴν Ἑλληνικὴ ψυχὴ τῆς Κύπρου, πολλοὶ κάτοικοι τῆς ὁποίας ἄφησαν οἰκογένειες μὲ γέροντας γονεῖς, μὲ γυναῖκες καὶ παιδιὰ καὶ ἀψηφοῦντες κάθε κίνδυνο, ἔτρεξαν ἐθελοντικὰ καὶ κατετάγησαν στὸν Ἑλληνικὸ Στρατὸ ὅπου προσέφεραν ὑψίστας ὑπηρεσίας κατὰ τοὺς ἰδεώδεις ἐκείνους ἀγῶνας τῆς φυλῆς μας. Μιὰ ὁμὰς ἀπ' τοὺς ἡρωϊκοὺς ἐκείνους ἐθελοντάς, ἀποφασίσασα νὰ ἐπισκεφθῇ τοὺς τόπους τοῦ Μπιζανιοῦ καὶ τῶν Ἰωαννίνων, δηλ. τοὺς τόπους ἐκείνους στοὺς ὁποίους ἔλαβον μέρος ὅταν ὁ Ἑλληνικὸς Στρατὸς ἔγραφε σελίδες Δόξης καὶ ἀφθάστου ἡρωϊσμοῦ, πέρασε καὶ ἀπὸ τὴν πόλι μας, ὅπου, ἀφοῦ κατέθεσε Στέφανον στὸ Μνημεῖον τῶν Πεσόντων καὶ ἐπεσκέφθη τὸ Δημοτικὸν μας Νοσοκομεῖον, στὸ ὁποῖον ἐνοσηλεύθη ὁ τραυματισθεὶς ἐξ αὐτῶν κ. Παν. Μαυρομιχάλης, ὁ καὶ Γεν. Γραμματεὺς τοῦ Παγκυπρίου Συνδέσμου Ἑλληνικοῦ Ἐθελοντῶν, μὲ τὴ συγκίνησι ζωγραφισμένη στὸ πρόσωπο εἶπε: «Πηγαίνω νὰ φιλήσω τὰ ἅγια ἐκεῖνα χώματα ποὺ πότισα μὲ τὸ αἷμα μου καὶ νὰ ἰδῶ τὴ Θρυλικὴ Πόλι τῶν Ἰωαννίνων ποὺ τότε εἶδα ἀπὸ μακρυὰ χωρὶς νὰ προλάβωνὰμπῶμέσα, γιατὶ τότραῦμα ποὺ ἔλαβα ἦταν διαμπερὲς καὶ δυνατό». Καὶ ἐνῶ ἔλεγε τὰ συγκινητικὰ αὐτὰ λόγια, δάκρυα ἄρχισαν νὰ τρέχουν ἀπ' τὰ παραπονιάρικα μάτια του καὶ νὰ λέγη ἐν συνεχείᾳ: «Ἐμεῖς ποὺ πολεμήσαμε ὡς ἀντάξιοι ἀπόγονοι γενναίων προγόνων γιὰ τὴ Λευτεριὰ τὴ δική μας καὶ ἄλλων λαῶν, σήμερα ζοῦμε στὴ δουλεία, ἀλλ' ὅμως θ' ἀνατινάξουμε καὶ τὸ ζυγὸ αὐτὸ ὅπως καὶ τοὺς ἄλλους καὶ ἔτσι πάλι θὰ κυματίση ἐλεύθερα καὶ ὑπερήφανα ἡ Ἑλληνικὴ Σημαία μας».*

*Ὁ πόνος τῆς σκλαβιᾶς, οἱ φυλακισμοὶ καὶ οἱ ἀπειλὲς δὲν πτοοῦν τὴν Ἑλληνικὴ καρδιά. Τοὐναντίον, τὴν ἀτσαλώνουν, τὴ γραντιώνουν καὶ τὴν ἐρεθίζουν σὲ τέτοιον σημεῖον, ὥστε νὰ ρίχνεται μὲ ἀποφασιστικότητα καὶ μανία στὸν ἰδεώδη στίβο τῆς Ἐλευθερίας, νὰ συντρίβῃ κάθε ἐμπόδιο καὶ νὰ φθάνῃ στεφανωμένη στὸ τέρμα ποὺ λέγεται Νίκη.*

*Μὲ μιὰ ψυχή, μὲ ἕνα σκοπὸ καὶ μὲ ἀποφασιστικότητα ὅλη ἡ Ἑλλὰς ἡνωμένη στέκει παρὰ τὸ πλευρὸν τῶν ἀδελφῶν Κυπρίων ἕτοιμη νὰ τοὺς ἀγκαλιασθῇ καὶ καὶ νὰ γιορτάσῃ μαζί τους τὴν ὡραία γιορτὴ τῆς Ἑνώσεώς της, ποὺ ἡ κυανόλευκος θὰ κυματίσῃ ἀπ' ἄκρου εἰς ἄκρον, θωπευομένη ἀπ' τὴν αὔρα τῆς Ἐλευθερίας ποὺ θὰ βγαίνῃ ἀπ' τὴν ἀγκαλιὰ τῆ ζεστὴ τῆς ὑπερήφανης Μάννας της. Δὲν λησμονοῦμεν τὴν Ἑλληνικότητα τῆς Κύπρου, οὔτε τὰς θυσίας τῶν Κυπρίων.*

Ἠλίας Δ. Ἀλευρᾶς
Πρόεδρος Πολεμιστῶν 1940—41

*ΠΩΛΕΙΤΑΙ. πλῆρες συγκρότημα ἀλευρομύλου μὲ Γαλλικὲς πέτρες 1,10. Πετρελαιομηχανὴ 20 ἵππων-ἐγγλέζικη 275 στροφῶν τό λεπτόν, σχεδόν καινουργής. Ἐπί, σης ἀντλητικὸν συγκρότημα μ-πετρελαιομηχανὴν «Πέτερ» 5 ἵππων μετὰ ἀντλίας 2 1)2 ἰντσῶν. Πληροφορίαι Ἀλευρόμυλον Ν. Καρούμπαλου, Παραλία Μιντιλογλίου τηλ. 29 646.*

# Εἰδήσεις καὶ περίεργα

Ἡ Ἑταιρεία κατασκευῆς αὐτοκινήτων Φὸρντ ἀνήγγειλεν ὅτι θὰ ἀναθέσῃ εἰς τὰ καταστήματα πωλήσεως αὐτοκινήτων Φὸρντ νὰ ἐγκαταστήσουν εἰς τὰ ἐν λόγῳ αὐτοκίνητα εἰδικὰς ζώνας ἀσφαλείας. Τὰ ἐπανειλημμένα σχετικὰ πειράματα ἔπεισαν τὴν Ἑταιρείαν ὅτι ἡ χρῆσις τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν τὰ ὁποῖα εἶναι ὅμοια μὲ ἐκεῖνα ποὺ χρησιμοποιοῦνται εἰς τὰ ἀεροπλάνα, θὰ παρέχῃ μεγαλυτέραν προστασίαν εἰς τοὺς ἐπιβάτας τῶν αὐτοκινήτων. «Εἴμεθα βέβαιοι ὅτι θὰ σημειώνωνται ὀλιγώτεροι τραυματισμοί» ἐδήλωσαν σχετικῶς οἱ ἐκπρόσωποι τῆς Φὸρντ, ὅταν οἱ αὐτοκινητισταὶ συγκρατοῦνται εἰς τὰς θέσεις των μὲ ζώνας καὶ δὲν ἐκσφενδονίζονται ἔξω τοῦ αὐτοκινήτου εἰς περίπτωσιν συγκρούσεως.»

*

Ἐκπρόσωπος τῆς Ἀμερικανικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀτομικῆς Ἐνεργείας ἀνέφερεν ὅτι ἡ Ἀμερικανικὴ Κυβέρνησις καὶ διάφοροι Ἀμερικανοὶ κεφαλαιοῦχοι σχεδιάζουν τὴν ἵδρυσιν 6 ἐργοστασίων ἠλεκτροπαραγωγῆς διὰ τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας εἰς μεγάλην κλίμακα. Ἡ συνολικὴ δυναμικότης τῶν 6 «ἀτομικῶν» ἐργοστασίων θὰ ἀνέλθῃ εἰς 700.000 κιλοβάττ.

*

**— Χρησιμοποίησις τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας δι' εἰρηνικοὺς σκοπούς**

Ὁ κ. Τζὼν Τζαῦ Χόπκινς, Πρόεδρος τῆς Ἑταιρείας Τζένεραλ Νταϊνάμικς, ἡ ὁποία κατεσκεύασε τὸ κινούμενον διὰ τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας ὑποβρύχιον «Ναυτίλος» ἐξέθεσε προσφάτως ἐν λεπτομερείᾳ ἐνώπιον πυκνοῦ ἀκροατηρίου ἐν Ἰαπωνίᾳ τὰς σημαντικὰς ἐξελίξεις τῶν μέσων χρησιμοποιήσεως τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας δι' εἰρηνικοὺς σκοπούς. Ἤδη, εἶπεν ὁ κ. Χόπκινς, ἡ ἀτομικὴ ἐνέργεια χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν θεραπείαν τοῦ καρκίνου, διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ποιότητος τῆς ὀρύζης καὶ τοῦ σίτου καὶ διὰ τὴν γονιμοποίησιν τῆς γῆς.

*

Τὸ Ἐθνικὸν Ἵδρυμα διὰ τὴν καταπολέμησιν τῆς Πολιομυελίτιδος θὰ διαθέσῃ ἔτερα 1.600.000 δολλάρια διὰ τὴν συνέχισιν τῶν ἐρευνῶν διὰ τὴν καταπολέμησιν τῆς καταστρεπτικῆς αὐτῆς νόσου. Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἱδρύματος κ. Μπαίζηλ ὁ Κόννορ εἶπε σχετικῶς: «Ὁ ἀγὼν ἐναντίον τῆς πολιομυελίτιδος δὲν ἐτερματίσθη. Εὑρισκόμεθα εἰς τὴν ἀρχὴν τοῦ τέλους.»

Ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Ἤρι, τῆς πόλεως Ἄκρον, τοῦ Ὀχάϊο, κατεσκεύασε τὴν πρώτην ἐξ ἐλαστικοῦ διασταύρωσιν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν καὶ ὁδικοῦ δικτύου. Λέγεται ὅτι τὸ ἐλαστικὸν θὰ διευκολύνῃ τὴν διάβασιν τῶν αὐτοκινήτων καὶ θὰ ἔχῃ ὀλιγώτερα ἔξοδα συντηρήσεως ἀπὸ τὴν ἄσφαλτον.

*

Ὁ Δρ. Νόρμαν Σλοβίκ, ἀνεκοίνωσε προσφάτως ἐνώπιον τοῦ Ἀμερικανικοῦ Συνδέσμου Χημικῶν, ὅτι οἱ κατεστραμμένοι ὀδόντες καὶ τὰ ἐλαττωματικὰ ὀστᾶ θὰ θεραπεύωνται, εἰς τὸ μέλλον διὰ μιᾶς νέας μεθόδου.

Ἄλλοτε ἐχρησιμοποίουν τσιμπίδια ἢ μεταλλίνας πλάκας διὰ νὰ ἐπανασυνδέσουν τὰ ὀστᾶ ποὺ εἶχαν σπάσει ἢ εἶχαν ὑποστῇ μίαν οἱανδήποτε βλάβην. Διὰ τῆς νέας μεθόδου τὸ χορηγούμενον ἀσβέστιον καὶ φώσφορον θὰ ἐπικάθηται ἐπὶ τοῦ πάσχοντος ὀστοῦ. Μὲ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου αἱ ξέναι αὐταὶ οὐσίαι θὰ σκληρύνωνται καὶ θὰ συγκολλοῦν τὰ σπασμένα ὀστᾶ. Ὁ Δρ. Σλοβίκ ἀνεκάλυψε τυχαίως τὴν νέαν αὐτὴν μέθοδον κατὰ τὴν διάρκειαν πειραμάτων τὰ ὁποῖα διεξήγαγε διὰ νὰ ἀνακαλύψῃ διατὶ καὶ πῶς τὰ ὀστᾶ τῶν ἀνθρώπων τὰ ὁποῖα εἶναι μαλακὰ κατὰ τὴν νεανικήν του ἡλικίαν σκληρύνωνται μὲ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου.

*

Ὁ Ἀμερικανὸς Ὑπουργὸς Ἐμπορίου, κ. Σίνκλαιρ Οὐήκς ἀνεκοίνωσεν ὅτι, ὅπως προβλέπεται, οἱ Ἀμερικανοὶ τουρίσται θὰ διαθέσουν κατὰ τὸ τρέχον ἔτος 1.500.000.000 δολλάρια διὰ νὰ ἐπισκεφθοῦν διαφόρους χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Τὰ δύο τρίτα τοῦ ποσοῦ αὐτοῦ, λέγει ὁ Ἀμερικανὸς Ὑπουργός, θὰ διατεθοῦν εἰς τὰς χώρας τὰς ὁποίας θὰ ἐπισκεφθοῦν οἱ Ἀμερικανοὶ τουρίσται καὶ τὸ ὑπόλοιπον ἓν τρίτον εἰς ἔξοδα μετακινήσεως.

*

Ἀναφέρεται ὅτι μέχρι τοῦ 1963 ἡ ἀτομικὴ ἐνέργεια θὰ χρησιμοποιεῖται δι' ὅλας τὰς οἰκιακὰς χρήσεις εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ.

Ὑπολογίζεται, εἶπεν ὁ Δρ. Σμίθ, ὅτι τὰ ἀποθέματα ὅλου τοῦ κόσμου εἰς οὐράνιον εἶναι κατὰ 20 μέχρι 25 φορὰς σημαντικώτερα ἀπὸ τὰ ἀποθέματα εἰς ἄνθρακα, πετρέλαιον καὶ ἀέριον, τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται σήμερον ὡς καύσιμα διὰ τὴν παραγωγὴν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

*ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ οἰκία ἐξ 6 δωματίων κλπ. χρειωδῶν. Πληροφορίαι Κορίνθου 350α.*

Ἀτμοπλοΐα
ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Κ. ΤΟΓΙΑ
*Τὸ γνωστὸν θαλαμηγὸν*
"Κ. ΤΟΓΙΑΣ"
*Δευτέραν 11ην ἑσπερινὴν διὰ Ζάκυνθον, Ληξούριον, Ἀργοστόλιον.*
*Τρίτην 10ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ.*
*Πέμπτην 2αν πρωϊνὴν διὰ Ζάκυνθον, Ληξούριον, Ἀργοστόλιον.*
*Πέμπτην 10ην ἑσπερινὴν διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ, Σύρον, Τῆνον, Μύκονον. Ἅγιον Κήρυκον (Ραδιοῦχα λουτρά), Βαθύ, Καρλόβασι.*
ΣΗΜ: *Τὸ ἀτμόπλοιον κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν ἐκ τῶν Λουτρῶν παραμένει εἰς ΤΗΝΟΝ ἐπὶ 4 ὥρας, δίδεται ἡ εὐκαιρία εἰς τοὺς κ.κ. ἐπιβάτας νὰ προσκυνήσουν τὴν Μεγαλόχαρην. Τὸ ἀτμόπλοιον ἀναχωρεῖ ἐκ ΤΗΝΟΥ Κυριακὴν 1ην μ.μ. κατ' εὐθεῖαν διὰ Πειραιᾶ, Πάτρας.*

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πρὸς ἀγοράν εἰς τὴν Κάτω Πόλιν καὶ εἰς κεντρικὴν καὶ ἐμπορεύσιμον θέσιν οἰκία μετὰ καταστημάτων ἢ καὶ καταστήματα ἀξίας μέχρι καὶ 2.000 λιρῶν. Ἐπίσης εἰς τὴν Κάτω πόλιν καὶ εἰς κεντρικὴν θέσιν ζητεῖται πρὸς ἀγοράν οἰκία μετὰ καταστήματος ἀξίας μέχρι 1000 ἢ 1100 λίρες. πληροφορίαι Μεσιτικὸν Γραφεῖον Ὁ «ΚΟΣΜΟΣ» Ἀνδρ. Ἀγγελοπούλου Ἀγ. Νικολάου—Ρήγα Φερραίου 73. Τηλ. 27—78.

ΕΙΣ ΤΙΜΗΝ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ. Πωλεῖται οἰκία τριόροφος μετὰ μεγάλου ὑπογείου. Ὁ πρῶτος ὄροφος ἀποτελεῖται ἐξ ἐννέα δωματίων καὶ δύο κουζινῶν. Ὁ δεύτερος ἐξ ἓξ δωματίων καὶ κουζίνας, ὁ δὲ τρίτος ἐκ πέντε δωματίων καὶ κουζίνας πήχεων 880 περίπου καὶ μὲ τρεῖς προσόψεις —εἰς θέσιν πέριξ Παντοκράτορος. Παραδοτέοι δεύτερος καὶ τρίτος ὄροφος.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ κατάστημα. Πληροφορίαι Καραϊσκάκη 225

Α)Η ΚΑΒΟΥΝΙΔΟΥ Α. Ε.
*Τὸ ταχύπλουν καὶ ἄφθαστον εἰς πολυτέλειαν καὶ ἄνεσιν*
« Α)Η ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ »
*(ταχύτητος 18 μιλλίων).*
*Κάθε ΔΕΥΤΕΡΑΝ μεσονύκτιον διὰ Σάμην Ἰθάκην, Κέρκυραν, Βρινδύσιον.*
*Κάθε ΠΕΜΠΤΗΝ 10ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ.*
*Τὸ θαλαμηγὸν*
« ΓΛΑΡΟΣ »
*Δευτέραν 11.30 νυκτερινὴν Ἀστακόν, Κάλαμον, Μύτικα, Ζαβέρδα, Λευκάδα, Πρέβεζα, Πάργα, Παξοὺς, Κέρκυραν Ἠγουμενίτσα. Ἐπιστροφὴ μέσω Κεφαλληνίας.*
*Πρακτορεῖον ΙΩ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ*
*Πλατεῖα Τριῶν Συμμάχων 5 — Τηλέφωνον 32—35*

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΑΔΕΛΦΩΝ Σ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ Α. Ε.
Τὸ ὑπερωκεάνειον
«ΑΓΓΕΛΙΚΑ»
Ἑκάστην ΤΡΙΤΗΝ μεσονύκτιον Σάμην, Ἰθάκην, Κέρκυραν, Βρινδήσιον.
Ἑκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 10 μ. μ. Πειραιᾶ, Χανιὰ, Ρέθυμνον Ἡράκλειον.
Πρακτορεῖον ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΓΓΛΕΣΗ — Τηλέφωνον 21—51

ΙΑΜΑΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ
ΑΡΑΧΩΒΙΤΙΚΩΝ
Χλωροναστριοῦχα καὶ ραδιενεργά. Λουτροθεραπεία—Ποσιοθεραπεία—Ρευματισμοὶ—Ἀθριτικὰ—Ἐγκζέματα—Θεραπεία Βρογχικῶν καὶ Πνευμόνων.
Πρακτορεῖον—Πληροφορίαι
Καφενεῖον «ΚΕΝΤΡΟΝ»
Πλατεῖα Γεωργίου Α' — Τηλέφωνον 23—54
*Συγκοινωνία διὰ κλειστῶν πολυτελῶν αὐτοκινήτων καὶ διανομὴ λουομένων κατ' οἶκον.*

Σύγκρισις μὲ τὰς ἄλλας χώρας

## ΑΝΑΓΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΤΡΙΩΝ

Τοῦ κ. ΤΑΚΗ Δ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Μιὰ φορὰ ἔζοῦσε μία λέαινα μὲ τὸ λεονταράκι της μέσα σὲ μίαν Ἀφρικανικὴν ζούγκλαν, κυνηγῶντας διὰ νὰ ζήσῃ. Ἤρθε ὅμως καιρὸς ποὺ ἐγήρασεν ἡ λέαινα καὶ πρὶν ψοφήσει, ἐφώναξε τὸ λεονταράκι της, τὸ ὁποῖον εἶχε γίνῃ λέων μεγάλος πλέον καὶ τοῦ εἶπεν: «Ἄκουσε ἐδῶ παιδί μου, τί θὰ σοῦ πῶ. Ἐγὼ θὰ πεθάνω καὶ δὲν θὰ μὲ ξαναδῆς, θέλω ὅμως νὰ σοῦ δώσω μίαν συμβουλήν. Γνωρίζω ὅτι εἶσαι δυνατὸ καὶ θαρραλέο λεοντάρι καὶ ὑπερήφανον, διὰ τοῦτο θέλω νὰ σοῦ δώσω τὴν συμβουλήν μου καὶ νὰ τὴν ἔχῃς πάντοτε εἰς τὸν νοῦν σου, ἂν θέλῃς νὰ ζήσῃς καὶ νὰ μὴν χαθῆς. Νὰ μὴ φιβηθῆς κανένα ζῶον ἐκτὸς ἀπὸ ἕνα, τὸν ἄνθρωπον, καὶ ἂν τύχῃ καὶ ἰδῆς ἄνθρωπο, νὰ φύγῃς ἀμέσως, διότι θὰ σοῦ κάμῃ κακό». Καὶ λέγουσα ταῦτα ἐψόφησεν...

Τὸ λεοντάρι ἔμεινε μόνο του πλέον καὶ μεγαλώνοντας, ἔγινεν ἕνα τρομερὸν θηρίον, ποαγματικὸς βασιλεὺς τῆς ζούγκλας. Ἐνῶ ὅμως μίαν ἡμέραν ἐκάθητο κάτω ἀπὸ ἕνα δένδρον, ἐσκέφθη τὴν συμβουλὴν τῆς μάνας του καὶ εἶπεν: «Ἐγὼ ἕνα τόσο δυνατὸ ζῶον, νὰ φοβᾶμαι ἕνα ἄλλο ζῶον, ποὺ τὸ λέγουν ἄνθρωπο, αὐτὸ εἶναι προσβολὴ γιὰ μένα». Καὶ ἐσηκώθηκε ἀμέσως νὰ πάῃ νὰ εὕρῃ τὸν ἄνθρωπον. Ἅμα ἐξῆλθεν τῆς ζούγκλας, συνάντησεν ἕνα γάϊδαρον καὶ ἀμέσως τὸν ἄρπαξε ἀπὸ τὸν λαιμὸν καὶ τοῦ λέγει: «Ἐσὺ εἶσαι ὁ ἄνθρωπος». Ὄχι, τοῦ ἀπαντᾶ ὁ γάϊδαρος, ἐμένα μὲ φορτώνει καὶ μὲ κτυπᾶ ὁ ἄνθρωπος. Πήγαινε πέρα νὰ πιάσῃς ἕνα μικρὸν ζῶον, ποὺ τό λένε ἀλεπού, αὐτὴ θὰ σοῦ πῇ διὰ τὸν ἄνθρωπον». Καὶ πράγματι ὁ λέων δὲν ἄργησε νὰ συλλάβῃ μίαν ἀλεποῦ καὶ τὴν ρώτησε κι αὐτὴ ἂν εἶναι αὐτὴ ὁ ἄνθρωπος. «Ὄχι τοῦ ἀπαντᾶ ἡ ἀλεποῦ, δὲν εἶμαι ἐγὼ ὁ ἄνθρωπος.

«Εἶναι μεγάλος ὁ ἄνθρωπος; ἐρώτησε τὸ λιοντάρι, ὄχι εἶναι πολὺ μικρότερος — ἀπαντᾶ αὐτὴ – ἀπὸ σένα». «Ποῦ μπορῶ νὰ τὸν εὕρω;» «Θὰ πάρῃς αὐτὸ τὸ δρομάκι κατ' εὐθεῖαν καὶ μετὰ ἀπὸ λίγο θ' ἀντσμώσῃς τὸν ἄνθρωπον, ἀλλὰ ἐγὼ σὲ συμβουλεύω νὰ μὴν πᾶς γιατὶ θὰ σὲ σκοτώσῃ. Εἶναι πονηρός, δόλιος, καὶ κακὸς ὁ ἄνθρωπος».

Ἐγὼ κυρά μου, λέγει τότε τὸ λιοντάρι εἶμαι ὁ βασιλεὺς τῶν ζώων καὶ νὰ φοβηθῶ αὐτὸ τὸ ἀνθρωπάριον; Καὶ ἀμέσως ἐπῆρε τὸν δρομίσκον νὰ εὕρῃ τὸν ἄνθρωπον. Ἐνῶ ὅμως ἐβάδιζεν μὲ γρήγορον βῆμα, σἴφνης τὸ ἔδαφος ἔφυγεν, ἀπὸ τοὺς πόδας του καὶ ἔπεσεν μέσα εἰς μίαν βαθεῖαν τετράγωνη γούβα, ἤτις ἦτο μία παγὶς διὰ τὴν σύλληψιν μεγάλων ζώων ὑπὸ μερικῶν κυνηγῶν. Εἰς τὸ χεῖλος τῆς τάφρου αὐτῆς ἐφάνη ἡ κεφαλὴ τῆς ἀλεποῦς, ἤτις μὲ μεγάλην φωνὴν τοῦ λέγει: «Πόσο εἶσαι ἄφρων, ἀφοῦ σοῦ εἶπα νὰ φ