νωνται αἱ πέριξ αὐτῶν περιοχαὶ προκαλουμένης ἀφορήτου δησοσμίας. Ἐπειδὴ λόγω τοῦ θέρους, ἡ κίνησις τῶν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων εἶναι πυκνοτάτη κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας, ἐπιβάλλεται νὰ παραταθῇ ἡ λειτουργία τοῦ κοινοχρήστου αὐτοῦ χώρου.

★

ΠΑΡΕΞΗΓΗΣΙΣ;

Μᾶς πληροφοροῦν ὅτι οἱ πολεμισταὶ τῶν ξένων Κρατῶν, οἱ λαβόντες μέρος εἰς τὴν ἐκστρατείαν τῆς Κορέας, δικαιοῦνται ἐλευθέρας εἰσόδου καὶ παραμονῆς των εἰς τὰς Ἡν. Πολιτείας. Μόνον διὰ τοὺς Ἕλληνας δὲν ἰσχύει τὸ μέτρον αὐτό. Ἐὰν ἡ πληροφορία εἶναι ἀληθὴς, τὸ ὀλιγώτερον προκαλεῖ κατάπληξιν ἡ ἐξαίρεσις. Διότι οἱ Ἕλληνες, συμφώνως πρὸς τοὺς Ἀμερικανικοὺς ἐπαίνους, ἐπέδειξαν εἰς τὴν Κορέαν ἡρωϊσμοὺς, τοὺς ὁποίους δὲν ἐπέδειξαν ἄλλοι πολεμισταί, ἰδιαιτέρως δὲ οἱ Τοῦρκοι, οἱ ὁποῖοι διελύθησαν εἰς τὴν πρώτην μάχην. Καὶ εἶναι ὀξύμωρον τὸ σχῆμα, οἱ Τοῦρκοι νὰ μεταβαίνουν ἐλευθέρως εἰς Ἡν. Πολιτείας οἱ δὲ Ἕλληνες μὲ τοὺς ἠρωϊσμοὺς των ν' ἀποκλείωνται. Ὑποθέτομεν ὅτι κάποια παρεξήγησις θὰ συμβαίνῃ, διὰ νὰ ἐφαρμόζεται ἡ ἄνισος αὐτὴ μεταχείρισις.

ΕΞΟΡΓΗΣΤΙΚΟΝ

"Οταν τόση προσπάθεια καταβάλλεται διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ πρασίνου καὶ τὴν φύτευσιν δένδρων ὑπὸ διαφόρων ὀργανώσεων τῶν Πατρῶν καὶ τῆς περιοχῆς, θὰ μᾶς ἐπιτραπῇ νὰ θεωρήσωμεν ἐξοργιστικὴν μίαν διαπίστωσίν μας. Τὴν διαπίστωσιν ὅτι κυκλοφοροῦν καὶ πωλοῦνται καὶ ἐν Πάτραις λαχνοὶ τῶν 50 δραχμῶν Λαχείου τῆς Φιλοδασικῆς Ἑνώσεως Ἀθηνῶν, μὲ τὸ δελεαστικὸν πράγματι κέρδος τριῶν αὐτοκινήτων. Δὲν εἴχομεν φαντασθῆ ποτὲ, ὅτι χρήματα Πατρινῶν θὰ ἦτο ποτὲ δυνατὸν νὰ διατεθοῦν διὰ τὴν δενδροφύτευσιν τῆς Ἀττικῆς. Καὶ ἀναμένομεν, ὅτι θὰ ληφθῇ κάποιο μέτρον ἀπὸ τοὺς ἁρμοδίους.

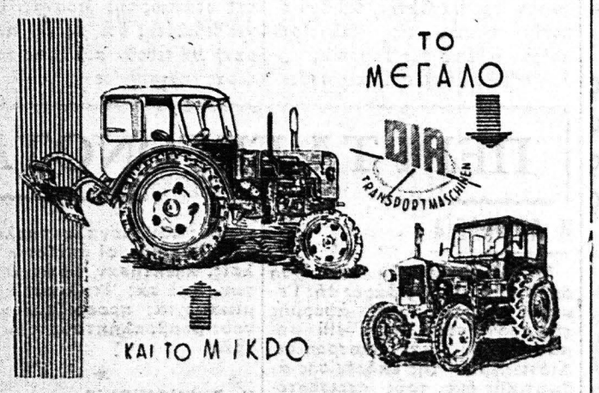
★

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Δικαίως παραπονοῦνται οἱ συνταξιοῦχοι τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν ἄλλων ὀργανισμῶν, οἱ λαμβάνοντες τὰς συντάξεις των διὰ πληρεξουσίων, κατὰ τοῦ μέτρου τῆς ἀνανεώσεως τῶν πληρεξουσίων αὐτῶν διὰ νὰ ἰσχύουν ἀπὸ τῆς πρώτης Ἰουλίου τρ. ἔ. Καὶ ἔχουν δίκαιον διότι, ἀφοῦ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος παρετάθη μέχρι τέλους Δεκεμβρίου, πρέπει καὶ τὰ πληρεξούσιά των νὰ ἰσχύουν μέχρι τότε, ἐφ' ὅσον ἀφοροῦν τὸ αὐτὸ ἔτος. Προέχει δὲ ὅπως οἱ συνταξιοῦχοι μὴ ὑποστοῦν νέας δαπάνας διὰ τὰ πληρεξούσιά των, δοθέντος ὅτι αἱ γλίσχροι συντάξεις των δὲν ἐπιδέχονται νέας ἐπιβαρύνσεις. Νομίζομεν ὅτι πρέπει νὰ ἐπανεξετασθῇ τὸ μέτρον.

ΓΕΩΡΓΟΙ

Ἀπὸ σήμερα καὶ μόνο γιὰ λίγο καιρὸ χάριν ρεκλάμας μπορεῖτε καὶ ἐσεῖς νὰ ἀγοράσετε ἕνα Γερμανικὸ τρακτὲρ τῆς DIA TRANSPORTMASCHINEN μὲ ὅλες τὶς τελειοποιήσεις τῆς τεχνικῆς (Μοντέλλο 1956) καὶ μὲ πολὺ λίγα χρήματα.



Α') τὸ μικρὸ 30-35 ἵππων, βάρος 2.600 κιλά

Μὲ 1) Κουβούκλιο, 2) Διπλὸ Παρτικόφ, 3) Τροχαλία, 4) Δερμάτινο κάθισμα, 5) Τόξα πορείας, 6) Καλύπτρα ψυγείου, 7) Κομψλὲρ, 8) Μπαλαντέζα, 9) Πλουσιωτάτη συλλογὴ ἐργαλείων, 10) Δύτνον Ἡδραυλικὸν Ἄροτρον.

Ἐπίσης ἔχει σύστημα προσαρμογῆς.
α) Φυγοκέντρου ἀντλίας, β) Φορτωτοῦ, γ) Χορτοκοπτικῆς, δ) Μπουλντόζας καὶ ε) Θεριστικῆς.

ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟ ΔΙΠΛΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΑΡΟΤΡΟ ΠΟΥ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΔΙΣΚΑΡΟΤΡΟΝ

ΜΟΝΟΝ 69.750

Β') Τὸ μεγάλο 40-45 ἵππων. βάρος 3.300 κιλά

Μὲ 1) Κουβούκλιο, 2) παρτικόφ, 3) Τροχαλία, 4) Δερμάτινο κάθισμα, 5) Τόξα Πορείας, 6) Πλουσιωτάτη συλλογὴ ἐργαλείων

ΜΟΝΟΝ ΜΕ 79.000

Ἐπίσης ἀφίχθησαν: α) οἱ τελειότεροι Γερμανικοὶ Θεριστῆρες διπλῆς ἐνεργείας, οἰκονομικώτατοι εἰς τὴν κατανάλωσιν θειαφιοῦ, β) Δίτροχοι ψεκαστῆρες ἀτσάλινης κατασκευῆς, μεγίστης ἀποδόσεως καὶ οἰκονομικώτατοι.

Διαρκὴς παρακαταθήκη ἀνταλλακτικῶν

ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Πελοποννήσου καὶ Αἰτωλοακαρνανίας

ΦΩΤ. ΚΡΟΥΣΚΑΣ & Σ/Α

ΖΑΓΙΜΗ 13 (Παραγωγὰ Ἀργύρη) Τηλ. 33 28—Πάτραι

Μικρὰ νέα

—Πλούσια τὰ προγράμματα τῶν ἐκδρομῶν ποὺ προαναγγέλλουν τὰ ἐνταῦθα ἐκδρομικὰ σωματεῖα.

—Δεῖγμα ὅτι ὁ κόσμος τὸν τελεταῖο καιρὸ, ἄρχισε νὰ νοιώθῃ περισσότερο τὴν ἀνάγκη τῆς ἀλλαγῆς.

—Ἄλλωστε εἶναι τόσον ἐνθουσιασμένοι καὶ τόσον ἀφηγηματικοὶ οἱ ἐπιστρέφοντες ἐξ αὐτῶν, ὥστε ἀνοίγουν τὴν ὄρεξη καὶ σ' αὐτοὺς ποὺ δὲν εἶχαν σχεφῆ ποτὲ νὰ τὸ κουνήσουν ἀπὸ τὴν πόλι.

—Μὲ τὰ νέα δὲ λεωφορεῖα «πούλμαν», ποὺ ἐξασφαλίζουν ἄνεσιν καὶ θέα καὶ μὲ λίγη ἀκόμη διαφήμησι, τὸ θέμα τοῦ «Γουὶκ ἔντ» θὰ καταστῆ γελοῖον.

—Οἱ βιτρίνες ποὺ τραβοῦν περισσότερο κόσμο, εἶναι οὐτὲ πιὸ ἐκθέτουν ἠλεκτρικὲς κουζίνες, ψυγεῖα καὶ λοιπὰ χρήσιμα γιὰ τὶς νοικοκερές ἠλεκτρικὰ εἴδη.

—Οἱ περισσότεροι δὲ τῶν θεωμένων εἶναι νέοι ἄνθρωποι, τὸ πλεῖστον νειόπαντροι.

—Ποὺ ἀπὸ τὸ βλέμμα τους, καταλαβαίνει κανεὶς τί λένε καὶ τι ὀνειρεύονται.

—Τὸ ἀποτέλεσμα ὅμως εἶναι ἐπὶ ὅλους ἕνα καὶ τὸ αὐτό: «Ἡ ἐπιστροφὴ στὴν πραγματικότητα».

—Ἂς ὄψωνται αὐτοὶ ποὺ ἔχουν καταφέρει καὶ ἔχουν κλείσει τὸ πολιτισμὸ ἐδῶ στὴν Ἑλλάδα πίσω ἀπὸ ἕνα χοντρὸ γυαλὶ μιᾶς καλοσυγυρισμένης καὶ φωτισμένης βιτρίνας.

—Οἱ οἰκογένειες ποὺ θὰ παραθερίσουν ἐφέτος στοῦ Μίχα—Τσίγκα εἶναι πάρα πολλές.

—Καὶ τοῦτο, διότι ἐκτὸς τοῦ ὑπέροχου κλίματος καὶ τοποθεσίας, ὑπάρχουν ἔλατα καὶ ὑψόμετρον 1120 μ.

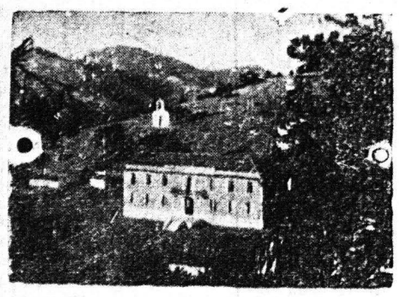
Ἡ Διεύθυνσις τῆς ἐπιχειρήσεως Μίχα—Τσίγκα ἔχει ἐξασφαλίσῃ σὲ τιμὲς προσιτὲς ὅλες τὶς ἀνέσεις γιὰ τοὺς τυχεροὺς πελάτας της.

ΡΟΥΛΑ Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
Ἰατρὸς—Μικροβιολόγος
ΑΙΓΙΟΝ
Δέχεται καθ' ἑκάστην εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Βασιλέως Κωνσταντίνου (πρώην Ἀθηνᾶς) ἀριθ. 54 ἐργαστήριόν της.
ΤΗΛ. 4—78

Καρδιογράφος
Νεωτάτου τύπου μηχανήματα ἠλεκτροκαρδιογραφίας, ἀπολύτου ἀκριβείας διὰ τὴν ἔγκαιρον καὶ ἀκριβῆ διάγνωσιν καρδιακῶν νοσημάτων, ἐγκατεστάθησαν ὑπὸ τοῦ Ἰατροῦ
Μ. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΑΤΡΑΙ
Καναβάρη 157

FIXOL
Καταπολεμεῖ τὴν πιτυρίδα
Στερεώνει τὸ χτένισμα
Χωρὶς νὰ λαδώνει
ΦΙΞΟΛ ΦΑΜΙΛΙΑ
ΟΥΛΛΙΣ

Παρακαταθήκη
Π. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 42α
Τηλέφ. 43—35



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΛΒΕΤΙΑ
ΜΙΧΑ-ΤΣΙΓΚΑ
Τουριστικὸν ξενοδοχεῖον—Ἠλεκτροφωτισμὸς — Λουτρὰ—Νερὰ τρεχούμενα. Τουριστικὸν Restaurant a la cart
Μπάρ—Μουσικὴ — Χορὸς —Σπόρ — Ξύλινα κεραμοσκεπῆ οἰκήματα.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΛΒΕΤΙΑ
ΜΙΧΑ-ΤΣΙΓΚΑ
Τὸ ὡραιότερον Κέντρο παραθερισμοῦ—Ἐκδρομῶν τῆς Πελοποννήσου
Μέσα στὰ ἔλατα, στὰ κρυσταλλένια νερά, Ὑψόμετρον 1120 μ.
Ἐξασφαλίσατε τὴν ὑγείαν τῶν παιδιῶν σας
Ἡ διαπλατυνθεῖσα ὁδὸς Μίχα ἐξασφαλίζει ἄνετον κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων
Συγκοινωνία καθημερινὴ: Πρακτορεῖον Καναβάρη—Πατρέως τηλ. 36—01.
Πληροφορίαι: Πρακτορεῖον «ΦΑΡΟΣ» Ἀγ. Ἀνδρέου 40, τηλ. 39—90
» » «ΓΚΙΟΚΑ» Ἀγ. Ἀνδρέου 65, τηλ. 25—56
» Ξενοδοχεῖον «ΕΛΛΑΣ» Ἀγ. Νικολάου 14, τηλ. 33—52
Ἔναρξις θερινῆς σαιζὼν ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1956
ΔΙΣ: ΤΣΙΓΚΑ—ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΕΝΘΗ

ΑΘ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Θλιβερὰ εἴδησις ἦλθεν ἐκ τῆς πόλεως Βοστώνης τῆς Βορείου Ἀμερικῆς, ἀγγέλλουσα τὸν θάνατον τοῦ ἐκεῖ ἐγκατεστημένου ἐγκρίτου ὁμογενοῦς Ἀθανασίου Σπηλιωτοπούλου, καταγομένου ἐκ Χαλανδρίτσης.

Ἀπὸ νεαρᾶς ἡλικίας ἠσθάνθη ὁ ἐκλιπὼν τὴν δύναμιν, ἣν προσέδιδεν ὁ χαρακτὴρ του, νὰ ἐργασθῇ, νὰ δημιουργήσῃ οἰκογένειαν καὶ νὰ φανῇ χρήσιμος εἰς πάντα δεόμενον τῆς ἀρωγῆς του.

Ἐγκαταλείψας τὴν πατρῴαν γῆν ἐγκατεστάθη πρὸ 50ετίας εἰς Βοστώνην. Ἡ δρᾶσις του ἐκεῖ ὑπῆρξε πολυσχιδὴς καὶ γόνιμος. Δὲν περιωρίσθη μόνον εἰς τὰ καθαρῶς ἐπαγγελματικά του καθήκοντα. Ἐμόχθησε διὰ τὴν ἵδρυσιν ἐκεῖ τῆς περιφήμου Ἑλληνικῆς Κοινότητος τῆς Βοστώνης, τῆς ὁποίας διετέλεσεν Πρόεδρος ἐπὶ πολλὰ ἔτη, μὲ τὸν περικαλῆ Ναὸν τῆς Εὐαγγελιστρίας καὶ τὸ Ἑλληνικὸν Ἐκπαιδευτήριον. Ἦτο ἐξ ἐκείνων ποὺ δὲν ἠθέλον νὰ γίνεται οὐδεὶς θόρυβος περὶ αὐτῶν. Καὶ μὲ τὴν τοιαύτην συνείδησιν ἐθεώρει ἀνεβλέβειαν πρὸς τὸ ἐπιτελούμενον καθῆκον του πᾶσαν διὰ τὸ ἄτομόν του καὶ τὴν δρᾶσιν του ἐπίδειξιν. Παρὰ ταῦτα ἤ τότε Κυβέρνησις Ἐλευθερίου Βενιζέλου ἐκτιμήσασα τὴν ἐθνικὴν καὶ κοινωνικὴν του δρᾶσιν τὸν ἐπαρασημοφόρησε κατὰ τὸ ἔτος 1927 διὰ τοῦ χρυσοῦ Μεταλλείου τοῦ Μεγαλοσταύρου.

Ἀλλὰ καὶ ἡ ἐπαγγελματικὴ του δρᾶσις ὑπῆρξεν ἀξιοθαύμαστος. Ἐκυριάρχει ἐν αὐτῷ ἡ ἐπιθυμία τῆς ἐπικρατήσεως τῆς ἐπιχειρηματικῆς δραστηριότητος. Μὲ ἐπιμονὴν τὴν ὁποίαν τῷ προσέδιδεν ἡ αὐτοπεποίθησις, ὑπεστήριζε τὰς γνώμας αὐτοῦ. Ἵδρυσε τέσσαρα ἐργοστάσια εἰς τέσσαρας διαφορετικὰς πόλεις τῆς Ἀμερικῆς, εἰς τὰ ὁποῖα ἐργάζονται ἑκατοντάδες Ἑλλήνων, τὴν διεύθυνσιν τῶν ὁποίων ἀνέθεσεν εἰς τὰ ἑπτὰ τέκνα του. Καὶ δύναταί τις νὰ εἴπῃ μετὰ θετικότητος, ὅτι, ἄν ὁ ἀείμνηστος ἵδρυσε καὶ ἔδωσε τὴν κατεύθυνσιν, οἱ υἱοί του ὑπῆρξαν ἐκ τῶν ἀνταξίων συνεργατῶν του. Ἡ ἔγγαμος θυγάτηρ του Εὐανθία σύζυγος Ἀλ. Βάρκα εἶναι γνωστὴ εἰς τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν καὶ ἰδιαιτέρως εἰς τὰ φιλανθρωπικὰ ἱδρύματα τοῦ Βρεφοκομείου καὶ Ὀρφανοτροφείου Θηλέων, τὰ ὁποῖα ἐπεσκέφθη κατὰ τὴν ἐν ἔτει 1952 ἐν Πάτραις ὁλιγοήμερον παραμονήν της Πρὸς ἃ ὡς Πρόεδρος τοῦ Συλλόγου Ἑλληνίδων Κυριῶν τῆς Βοστώνης ἀπέστειλε πλουσίαν βοηθήματα.

Μὲ τὸν θάνατον τοῦ Ἀθανασίου Σπηλιωτοπούλου, ὁ Ἑλληνισμὸς τῆς Ἀμερικῆς χάνει ἕν ἐκ τῶν καλλιτέρων καὶ συντηρητικωτέρων στοιχείων του, καὶ αἱ πόλεις εἰς τὰς ὁποίας ἐργάσθη θὰ αἰσθάνωνται τὴν παρουσίαν του καὶ τὴν ζωήν τὴν ὁποίαν ἐνέπνευσεν.

ΠΡΟΣΟΧΗ
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ ΒΑΦΕΙΟΝ
ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΛΟΝΤΟΥ
Γεροκωστοπούλου 62
ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ
Ὅτι εἶναι τὸ μόνον ἐν Πάτραις καθαριστήριον ποὺ ἀναλαμβάνει ὑπευθύνως τὸ καθάρισμα παντὸς εἴδους ταπήτων (χαλιῶν) διαδρόμων κλπ. ἐργασία ἠγγυημένη μὲ τὸ καθάρισμα τοῦ χαλιοῦ σας γίνονται καινούργια. Οἱ χρωματισμοί τους ἐπανέρχονται εἰς τὸ φυσικόν τους.

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΓΟΥΝΑΡΙΚΩΝ
ΔΗΜ. Χ. ΚΑΡΑΜΑΡΚΟΥ
(πρώην Ἑρμεῖον)
Μαιζῶνος 80 — Πάτραι
ΚΥΡΙΕΣ ΜΟΥ
Προσοχὴ στὰ γουναρικά σας.
—Λόγω τῆς ζέστης τὰ γουναρικά, ὅλα ἐν γένει, θέλουν ὡρισμένην περιποίησιν καὶ συσκευασίαν γιὰ νὰ διατηρηθοῦν καινούργια ἐπὶ πολλὰ ἔτη. Ἀναλαμβάν μὲν τὴν φύλαξιν, περιποίησιν καὶ συσκευασίαν ὅλων τῶν γουναρικῶν, καθὼς ἐπίσης τὴν ἐπισκευὴν καὶ τροποποίησιν αὐτῶν μὲ πολὺ χαμηλὸς τιμάς.
Κατασκευάζομεν καινούργια γουναρικὰ μὲ μεγάλας ἐκπτώσεις καὶ μεγάλας εὐκολίας πληρωμῆς λόγω παρελθούσης σαιζῶν
Ὅλα τὰ παλαιὰ γουναρικά σας μετατρέπονται εἰς καινούργια μὲ ὀλίγα ἔξοδα.
Μὴν χάνετε τὴν εὐκαιρία

ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Ἀναλαμβάνω τὴν ἐκπαίδευσιν ὁδηγῶν αὐτοκινήτου ἀπὸ 22 ἕως 35 ἐτῶν, κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν διὰ διπλώματος ἐπαγγελματικοῦ. Ἐπίσης ἀναλαμβάνω τὴν ἐκμάθησιν ὁδηγῶν αὐτοκινήτου διὰ κυρίους καὶ δεσποινίδας ἐρασιτεχνικῶς.
ΔΙΟΝ. ΜΠΑΛΑΣΚΕΡΗΣ
Πλατεῖα Γεωργίου Α'.
Καφενεῖον Ἰωάννου Ρεβαζούλα Τηλ. 35—94

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἡμιυπόγειον πλακοστρωμένον, ἀρκετὰ εὐρύχωρον, εἰς τὴν ὁδὸν Ἄλεξ. Ὑψηλάντου, πλατεῖα Μαρκάτου, δι' ἀποθήκην καὶ κατάστημα. Πληροφορίαι Φρόσω Σταματοπούλου, Σωτηριάδου 19.

Τρόλεϋ Μπάς εἰς Πάτρας

(Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος)

τερικὸν ἡ πόλις τῶν Πατρῶν (ἐν συγκρίσει μὲ πολλὰς εὐρωπαϊκὰς τῆς κατηγορίας της) εἶναι μία ἐξαίρετος πόλις, πλήρης φυσικῶν καλλονῶν, ἰδιαζούσης ρυμοτομίας καὶ προαστείων ἀμέσως συνδεομένων μετ' αὐτῆς. Τελευταίως ἔχει ἀναπτυχθῆ καὶ ἀξιόλογος τουριστικὴ κίνησις ὥστε οἱ ξένοι, ἀλλὰ καὶ οἱ Ἕλληνες νὰ φεύγουν μὲ τὰς ὡραιοτέρας τῶν ἐντυπώσεων. Καὶ αἱ ἀξιώσεις ἐν προκειμένῳ πολλαπλασιάζονται ὅταν, ἐκτὸς τῶν ντόπιων, ἐξυπηρετοῦνται οἱ ξένοι, ἕκαστος τῶν ὁποίων ἀποτελεῖ μίαν σελίδα διαφημίσεως τοῦ τόπου μας καὶ ἰδιαιτέρως τῆς πόλεώς μας.

Ἡ σημερινὴ ἐκ τῶν ἐνόντων συγκοινωνία ποτὲ δὲν πρόκειται, διότι δὲν μπορεῖ, νὰ παρουσιάσῃ βελτιώσεις. Εἶναι μοιραῖο νὰ παραμείνῃ οἵα εἶναι καὶ καλὰ ποὺ ὑπάρχει καὶ αὐτή.

Πρῶτος λόγος: Τὸ Κοινὸν Ταμεῖον Λεωφορείων Αὐτοκινήτων δὲν εἶναι ἑταιρία διαθέτουσα σοβαρὰ κεφάλαια διὰ τὸν σκοπὸν ποὺ ἔχει ταχθῆ. Τὸ ΚΤΕΛ ἀποτελοῦν ὡς συνεταῖροι διάφοροι ἰδιοκτῆται καλῆς ἢ κακῆς ποιότητος λεωφορείων, μικρῶν ἢ μεγάλων. Ἕνα ἢ δύο λεωφορεῖα εἶναι ἡ μονάδική τους περιουσία καὶ ἀπὸ τὰ ἔσοδα τούτων συντηροῦν αὐτὰ καὶ τὰς οἰκογενείας των. Οὐδεὶς παραγνωρίζει τὴν καλὴν τους πρόθεσιν νὰ βελτιώσουν τὴν ποιότητα τῶν μεταφορικῶν αὐτῶν μέσων καὶ οὐδεὶς παραδέχεται ὅτι θησαυρίζουν. Καὶ ἡ ἔρευνά μας αὕτη, ἔχει ἕνα σκοπὸν, αὐτὴν ταύτην τὴν ἐξυπηρέτησίν των ὅπως ποιὸ κάτω θὰ ἐκθέσωμεν. Μὲ τὰ οἰκονομικὰ μέσα ποὺ διαθέτουν τοὺς εἶναι ἀδύνατον καὶ τὸ παραμικρὸν βῆμα βελτιώσεως τῆς σημερινῆς καταστάσεως.

Δεύτερος λόγος: Ὡς ἐπιχείρησις εἰς χεῖρας ἰδιωτῶν, τὸ κέρδος καὶ μόνον ἔχει ὡς ἐπιδίωξιν, τὸ κέρδος εἶναι σκοπὸς ἀντικειμενικὸς. Κατὰ συνέπειαν ἰδιωτικὴ ἐπιχείρησις μὲ ἐπιχείρησιν κοινῆς ὠφελείας δὲν χωρεῖ συμβιβασμός. Διότι μία συγκοινωνία, ἐξυπηρετοῦσα πληθυσμὸν μεγαλουπόλεως δὲν εἶναι ἐπιχείρησις διὰ τὰ βιλάντια τῶν ὀλίγων, ἀλλὰ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν πολλῶν. Ὡς γνωστὸν, ἅπασαι αἱ συγκοινωνίαι ὑπάγονται εἰς τὰ ἔργα «κοινῆς ὠφελείας» καὶ διὰ τὴν εὐμέριαν τοῦ κοινοῦ καὶ μόνον εἶναι κατωχυρωμέναι καὶ λειτουργοῦν, περισσότερον δὲ αἱ ἀστικαί.

ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΟΙΓΡΑΜΜΩΝ

Ἡ ἀστικὴ συγκοινωνία ἐν Πάτραις ἔχει ξεφύγει τοῦ σκοποῦ της. Ταύτην ρυθμίζει ἡ ὀλιγαρχία τῶν προνομιούχων τῶν διαφόρων γραμμῶν καὶ κατὰ τὸ συμφέροντάς της κανονίζει καὶ τὸ δρομολόγια καὶ τὰ τιμολόγια. Ἀποτέλεσμα; Πάντοτε πλειμμελεῖς ἐξυπηρέτησις τῶν Πατρινῶν, ἀκριβὰ τιμολόγια καὶ τροχαῖον ὑλικὸν πεπαλαιωμένον καὶ μικρᾶς χωρητικότητος, ἐν συγκρίσει μὲ τὰς σημερινὰς ἀνάγκας. Αἱ συνεχεῖς διαμαρτυρίαι τόσον τοῦ Τατρακοῦ τύπου καὶ τῶν ὀργανώσεων, ὅσον καὶ τῶν ἰδιωτῶν, ὑπὸ μορφὴν καθημερινῶν διαπληκτισμῶν, εἶναι συνήθης κατάστασις διὰ τὴν πόλιν μας. Αἱ βεκατεηρίδες διαλέγονται ἡ μία τὴν ἄλλην καὶ καμμία, ἐντελῶς κ μμία, βελτίωσις, εἰς τὸ ζωτικὴ σημασίας τοῦτο ζήτημα.

ΝΑ ΕΠΕΜΒΗ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ

Καιρὸς πλέον τὸ ἐπίσημον Κράτος νὰ ἐπέμβῃ. Καὶ τὴν ἐπέμβασίν του τὴν ζητᾶ ὁ κόσμος τῶν ταλαιπωρουμένων ὡς λύτρωσιν. Τὸ Κράτος δύναται νὰ νομοθετήσῃ τὴν ὑπαγωγὴν τῆς ἀστικῆς συγκοινωνίας εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῶν Δήμων. Διὰ τῆς πράξεως αὐτῆς δύο ὠφέλειαι θὰ προκύψουν: Πρῶτον, οἱ Δήμοι θ' ἀποκτήσουν τὴν δυνατότητα κερδῶν ἐπ' ὠφελείᾳ δημοτικῶν ἀναγκῶν, ἢ ἔργων καὶ, δεύτερον, ὁ κόσμος τῶν πόλεων, εἰς τὸν ὁποῖον τὰ συγκοινωνιακὰ μέσα δίδουν τὸ ρυθμὸ στὴν ἐπαγγελματικὴ καὶ ἰδιωτικὴ του ζωή, θὰ ἀποκτήσῃ συγχρονισμένα μέσα συγκοινωνιακῆς ἐξυπηρετήσεως καὶ φθηνά.

ΤΡΟΛΛΕΥ ΜΠΑΣ

Ποῖον εἶναι τὸ ἰδεῶδες συγκοινωνιακὸν μέσον; ταυτοχρόνως τὸ συγχρονώτερον; καὶ τὸ οἰκονομικότερον; Τὰ «τρόλλεϋ μπὰς». Τὰ ὀχήματα ποὺ κινοῦνται ὄχι μὲ βενζίνην ἢ πετρέλαιον (ὅπερ σημαίνει ἐξαγωγὴν συναλλάγματος) ἀλλὰ μὲ ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν. Ὅλαι αἱ πόλεις, μικραὶ καὶ μεγάλαι, τῆς Βορείου Ἀμερικῆς, πολλαὶ τῆς Νοτίου, αἱ πόλεις τῆς Μητροπολιτικῆς Ἀγγλίας καὶ Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας καὶ αἱ περισσότεραι τῆς Εὐρώπης ἔχουν λύσῃ τὸ ἀστικὸν συγκοινωνιακὸν πρόβλημα διὰ τῶν συγχρόνων αὐτῶν ὀχημάτων, πρὸ διετίας δὲ καὶ ἡ ἑλληνικὴ πρωτεύουσα.

Τί εἶναι ὅμως τὰ «τρόλεϋ—Μπὰς»; Δι' αὐτοὺς πεῖ δὲν τὰ γνώρισαν ἀκόμη κάμνομεν τὴν κατωτέρω περιγραφήν: Τὰ ὀχήματα ὁμοιάζουν μὲ τὰ τράμ κατὰ τὸν Τρολὲ, τὸ μοτὲρ καὶ τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα. Πρὸς τὸ λεωφορεῖον αὐτοκίνητον ὁμοιάζει ὅσον ἀφορᾷ τὴν ταχύτητα, τὴν κομψότητα τὴν ἄνεσιν καὶ τὴν εὐρυχωρίαν. Οἱ τροχοί του εἶναι ὅπως τοῦ αὐτοκινήτου λεωφορείου μὲ ἐλαστικὰ καὶ ἀεροθαλάμους. Δὲν κινεῖται ἐπὶ σιδηροτροχιῶν ὅπως τὰ τράμ καὶ οὔτω ἀποφεύγονται οἱ ἐκκωφαντικοὶ κρότοι καὶ οἱ ἐνοχλητικοὶ συριγμοὶ τῶν σιδηροδρομῶν. Οἱ ἐπιβάται ἀπολαμβάνουν εἰς τὰ ὀχήματα αὐτὰ τῶν πλεονεκτημάτων τῆς ἀσφαλείας, τῆς ταχύτητος, τῆς ἀνέσεως καὶ τῆς εὐρυχωρίας χωρὶς τὰς ἐπιβλαβεῖς ἀναθυμιάσεις τῆς βενζίνης, δύνανται δὲ νὰ ἀνέρχωνται καὶ νὰ κατέρχωνται πάντοτε ἀκριβῶς μέχρι τοῦ πεζοδρομίου.

Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Σήμερα, μετὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῶν περισσοτέρων ὑδατοπτώσεων καὶ τῆς ἐξ αὐτῶν παραγωγῆς ἀφθόνου ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας θὰ εἶναι σημαντικὴ ἡ οἰκονομία χρυσοῦ διὰ τῆς μὴ εἰσαγωγῆς βενζίνης ἢ πετρελαίου. Κατὰ συνέπειαν ἐπιβάλλεται ἡ ἐγκατάλειψις τοῦ αὐτοκινήτου δι' ἀστικὰς γραμμὰς ἀντικαθιστάμενου διὰ τοῦ καθ' ὅλα συγχρόνου, ὡς ἀνέφέσαμεν «τρόλεϋ—μπὰς», τοῦ κινουμένου διὰ τῆς εὐθυνοτάτης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας. Συμπέρασμα: τὸ φθηνὸν εἰσιτήριον μοραίως θὰ πολλαπλασιάσῃ τὴν κίνησιν εἰς ἐπιβάτας ἐπ' ὠφελείᾳ βεβαίως τῆς ἐπιχειρήσεως.

Καὶ ἐν προκειμένῳ, αὐτὸς καὶ ὁ κύριος σκοπὸς τῆς πατρούσης ἐρεύνης. Ἤδη, ἀδήριτος ἐπιβάλλει ἡ ἀνάγκη τῆς βελτιώσεως τῆς ἀστικῆς συγκοινωνίας τῆς πόλεώς μας.

ΤΟΝ ΛΟΓΟΝ ΕΧΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ

Τὸν λόγον ἔχει ὁ Δῆμος Πατρέων. Εἰς αὐτὸν παρέχεται ἡ εὐκαιρία νὰ εὐεργετήσῃ τὴν πόλιν ἀφ' ἑνὸς καὶ νὰ βελτιώσῃ τὰ οἰκονομικά του ἐπ' ὠφελείᾳ ἄλλων δημοτικῶν κοινωφελῶν ἔργων, ἀφ' ἑτέρου. Ἡ ἀνάληψις τοῦ ὅλου ἔργου τῆς ἀστικῆς συγκοινωνίας δικαιωματικῶς ἀνήκει εἰς αὐτόν.

Ἀπ' ὅσα ἐμάθαμεν, εἰς πρόσφατον εἰς Εὐρώπην ταξείδιον εἰς τὰς περισσοτέρας πόλεις τῆς Ἀγγλίας καὶ τῆ Γαλλίας ὅλας τὰς πόλεις Ἑλβετίας καὶ ἰδίως τῆς Ἀγγλίας, τὸ προνόμιον τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν ἔχει παραχωρηθῆ εἰς τοὺς Δήμους. Ἔτσι τὰ κράτη αὐτὰ παρέσχον ἀσφαλῆ δρόμον ἐξευρέσεως πόρων διὰ τὰς δημοτικὰς των ἀνάγκας χωρὶς νὰ εἶναι ὑποχρεωμένα νὰ χρηματοδοτοῦν, ὡς συμβαίνει εἰς τὴν Ἑλλάδα, μὲ τὴν κατάργησιν τῶν διαπυλείων τελῶν. Τὰ 8.000.000 τῶν κατοίκων τοῦ Λονδίνου κοινοῦνται ἀνέτως μὲ τὴν ἀπροσιμιώδη ἀρολογιακὴν ἀκρίβειαν μὲ πάμφθηνα εἰσιτήρια (21)2 πέννες, δηλαδὴ 80 λεπτὰ ἀπὸ τὸ Σίτυ ἕως τὴν περιοχὴ τοῦ Μπεϊσγουῶτερ, διαδρομὴ τριπλασία τῆς Σταδίου — Συνόρων).

Τόσον τὰ κλασ