στικὰς ἐργασίας, ἢ ἀπολέσαντες περιουσιακὰ ἀντικείμενα, ἢ οἱ κληρονόμοι αὐτῶν πρόκειται νὰ ἀποζημιωθοῦν. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὅμως δὲν γνωρίζουν ποῦ πρέπει νὰ ἀποτανθοῦν διὰ νὰ λάβουν σχετικὰς πληροφορίας. Τὸ ἁρμόδιον ὑπουργεῖον θὰ πρέπει νὰ ἐκδώσῃ σχετικῶς μίαν διαφωτιστικὴν ἀνακοίνωσιν, διὰ νὰ μὴ δημιουργοῦνται τουλάχιστον ἐλπίδες ἀδικαιολογήτως.

*

Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ἐξ ἀφορμῆς ὡρισμένων σχολείων, ὀφείλομεν νὰ ὑπογραμμίσωμεν, ὅτι ἡ διὰ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων ἐκτελουμένη συγκοινωνία, εἶναι πλήρης ἀπὸ ἀπόψεως ἀκριβείας ἐκτελέσεως δρομολογίων, ἀλλὰ καὶ τῆς συχνότητος αὐτῶν, ὥστε νὰ ἐξυπηρετῆται ἀρκετὰ τὸ κοινὸν τῆς πόλεως. Ἀκόμη καὶ κατὰ τὰς θερινὰς ἡμέρας τῆς μεγάλης κινήσεως τὰ δρομολόγια τῶν λεωφορείων καταβάλλεται προσπάθεια νὰ ἐκτελοῦνται μὲ μεγίστην ἀκρίβειαν, διότι εἰς τοῦτο συντείνει καὶ ἡ ἐκτεταμένη ἐπαγρύπνησις τῆς Τροχαίας Ἀστυνομίας. Συνεπῶς ὅλα τὰ παράπονα δὲν εἶναι δικαιολογημένα.

*

Η ΕΡΙΟΥΡΓΙΑ

Εἰς τὴν Βουλὴν κατετέθη τὸ νομοσχέδιον διὰ τὴν ὁριστικὴν διευθέτησιν τῶν παγωμένων πιστώσεων. Τὸ Νομοσχέδιον θὰ προβλέπῃ ὅπως οἱ πιστωταί, ἤτοι τὸ Δημόσιον, τὸ ΙΚΑ καὶ ὁ ΟΧΟΑ, ἀναλαμβάνουν τὴν περαιτέρω διαχείρισιν τῶν ἐπιχειρήσεων ἐκείνων, αἱ ὁποῖαι ἀδυνατοῦν νὰ ἐκπληρώσουν τὰς ὑποχρεώσεις των πρὸς τοὺς ἐν λόγῳ ὀργανισμούς. Νομίζομεν ὅτι εἰς τὸ Νομοσχέδιον, θὰ πρέπει ἤδη νὰ περιληφθῇ ἡ Ἐριουργία Ἀναστασοπούλου ἡ ὁποία περιῆλθεν εἰς τὸ ΙΚΑ ἐκ παρεμφεροῦς αἰτίας. Καὶ δεδομένου ὅτι εἶναι ἡ πρώτη τοιαύτη περίπτωσις, ἡ λύσις της θὰ ἔχῃ εὐμενῆ ἀπήχησιν, διότι θὰ συμβάλλῃ, ἐκτὸς τῶν ἄλλων καὶ εἰς τὴν ἀπασχόλησιν μεγάλου μέρους ἐργατικῶν χειρῶν.

*

ΕΓΕΛΟΙΟΠΟΙΗΘΗ

Ἡ Ἀγγλικὴ ἐφημερὶς «Ντέιλυ Ἐξπρὲς» ὑβρίζουσα τὴν Ἑλλάδα διὰ τὸ Κυπριακόν, ἔγραφε εἰς τελευταῖον ἄρθρον της ὅτι εἶναι «Κράτος εὐτελὲς ἐκτρωματικόν, τὸ ὁποῖον διακωμωδεῖ τὸ μεγάλον ὄνομα τῆς ἀρχαίας δόξης του». Φαίνεται ὅμως ὅτι μᾶλλον ἡ ἐφημερὶς αὕτη εἶναι «εὐτελὴς καὶ ἐκτρωματική» διότι διακωμωδεῖ οὕτως τὸ παρελθόν της. Τῆς ὑπενθυμίζομεν σειρὰν ἄρθρων της γραφέντων κατὰ τὸ 1940, ὅταν ἡ Ἑλλὰς κατετρόπωνε τοὺς Ἰταλοὺς καὶ προέβαλεν ἀντίστασιν κατὰ τῶν Γερμανῶν τοιαύτην, ὥστε νὰ ἀπασχολήθῇ ὁλόκληρος ἡ Γερμανικὴ ἀεροπορία καὶ νὰ σωθῇ τὸ Λονδῖνον καὶ ἡ Ἀγγλία ἀπὸ τοὺς τρομακτικοὺς βομβαρδισμούς της. Ἔγραφε δὲ μεταξὺ ἄλλων: «μάχεται μαζὺ μας ἡ χώρα τῶν ἡμιθέων, Οἱ Ἕλληνες θὰ εἶναι πάντοτε οἱ μυθικοὶ ἥρωες τῆς ἱστορίας» Πῶς τώρα ἐγίναμεν Κράτος ἐκτρωματικὸν δὲν μᾶς ἐξηγεῖ ἡ γελοιοποιηθεῖσα «Νταίηλυ Ἐξπρὲς».

*

ΤΟ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ

Ὁ κ. Ἀνδρ. Μπότης, δι' ἐπιστολῆς του πρὸς τὴν ἐφημερίδα «Καθημερινὴ», γράφει, ὅτι τὸ πορθμόπλοιον τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ συνδέσῃ τὴν Ἑλλάδα—Ἰταλίαν εἶναι ἕτοιμον καὶ ἀπορεῖ διὰ τὴν μὴ δρομολόγησίν του. Ἐπὶ πλέον συνιστᾶ νὰ προσεγγίζει εἰς Κέρκυραν καὶ Ἠγουμενίτσαν, καθ' ὅσον τὸ ταξείδιον εἶναι συντομώτερον. καὶ οὐχὶ εἰς Πάτρας, διότι ἀπαιτεῖται ὑπερπόντιος 20ωρος θαλασσία διαδρομή. Σφάλλει ὅμως ὁ κ. Μπότης, διότι ἡ διαδρομὴ ἀπὸ Κερκύρας εἰς Πάτρας εἶναι μόνον 10ωρος καὶ διὰ τοῦ μελετουμένου νὰ ναυπηγηθῇ εἰδικοῦ πλοίου, θὰ γίνῃ ἑπτάωρος. Ἐξ ἄλλου, οἱ τουρίσται ποὺ θὰ ταξιδεύουν διὰ τῶν αὐτοκινήνων των, ὑποτίθεται ὅτι θὰ εἶναι εὐκατάστατοι καὶ θὰ θέλουν νὰ ἀναπαυθοῦν εἰς ἕνα ξενοδοχεῖον εὐπρόσωπον. Ἀλλὰ ἡ Ἠγουμενίτσα διαθέτει μόνον χάνια καὶ οἱ ξένοι ὀπωσδήποτε θὰ τρέπω ται πρὸς τὴν Θεσσαλονίκην ἀϋπνοι ταλαιπωρημένοι δικαίως δὲ θὰ δησφημοῦν τὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν ὀργάνωσίν της. Δι' αὐτὸ καὶ ὁ Τουρισμὸς προτιμᾶ τὰς Πάτρας ὡς τέρμα τοῦ πορθμοπλοίου. Καὶ περὶ αὐτοῦ ἀναμένομεν ὅτι θὰ ληφθοῦν συντόμως ὁριστικαὶ ἀποφάσεις.

ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Σοβαρὰ ὑφασματεμπορικὴ ἐπιχείρησις τῶν Ἀθηνῶν διατηροῦσα κατάστημα εἰς τὸ κεντρικώτερον σημεῖον τῆς Πρωτευούσης προκειμένου νὰ ἐπεκτείνῃ τὰς ἐργασίας της ζητεῖ συνεταῖρον διαθέτοντα κεφάλαιον ἑνὸς ἑκατομμυρίου δραχμῶν. Πληροφορίαι. Ρήγα Φερραίου 138.

ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΔΙΑ ΣΙΔΕΡΑ ΜΠΕΤΟΝ

Τιμὴ σιδήρου Μπετὸν ἀπὸ 8 χιλιοστὰ καὶ ἄνω δρχ. 6,85 ἡ δκᾶ.
Σιδηροπωλεῖα: Ρήγα Φερραίου 138. Γεροκωστοπούλου 11.

Μικρὰ νέα

—Ἡ ἐσοδεία τῶν φρούτων ἐφέτος εἶναι πολὺ καλή, ὅπως τοὐλάχιστον λέγουν οἱ παραγωγοί.

—Δὲν φάνηκαν ὅμως ὅλα ἀκόμη στὴν ἀνορὰ γιαυτὸ καὶ οἱ τιμὲς τους εἶναι ἀκριβές.

Αἰτία βέβαια καὶ σ' αὐτὸ καί... οἱ ὑδρογωνικὲς βόμβες ποὺ τὶς οἶδε, ἐκτὸς ἀπὸ τὶς ἄλλαγὲς τοῦ καιροῦ τὶ ἄλλο μᾶς ἐπιφυλάσσουν.

—Τὰ Δημοτικὰ ἀφοδευτήρια τὴν 10ην μ. μ. κλείνουν.

—Τοὐλάχιστον γιὰ τὸ καλοκαῖρι ὅμως ποὺ ὅλος ὁ κόσμος αὐτὴν τὴν ὥρα εὑρίσκεται στὸ δρόμο, θὰ πρέπει νὰ ληφθῇ κάποιο μέτρον.

—Ἐν προκειμένῳ ἀναμένεται ὅτι σχετικὸν ἐνδιαφέρον θὰ ἐπιδείξῃ καὶ ἡ ὑπηρεσία τουρισμοῦ.

—Ἀπὸ στατιστικὰ στοιχεῖα προκύπτει, ὅτι ἡ κατανάλωσις σπορελαίου ἐν Πάτραις αὐξάνει.

—Ὡς γνωστὸν ὅσο μεγαλυτέρα εἶναι ἡ κατανάλωσις σπορελαίου τόσο περισσότερο λάδι θὰ ἐξαχθῇ εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

—Πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ τόσον πολυτίμου συνταλλάγματος.

—Ἑκατοντάδες μαθηταὶ ἐξέρχονται ἀπὸ τὰ γυμνάσια.

—Γιὰ νὰ ριφθοῦν πλέον εἰς τὸν ἀγῶνα τῆς ζωῆς, μὲ τὶς χαρὲς καὶ τὶς πολλὲς φροντίδες τῆς.

—Δυστυχῶς μόνον ἐλάχιστοι θὰ μπορέσουν νὰ ἀπορροφηθοῦν εἰς ἐργασίας.

—Οἱ ἄλλοι θὰ προστεθοῦν εἰς τὴν στρατιὰν τῶν ἀνέργων.

—Ἡ θεατρικὴ κίνησις εἰς τὰς ἐπαρχίας ἐντείνεται.

—Μὲ μοναδικὴν ἐξαίρεσιν τὴν πόλιν μας, ἐκτὸς τοῦ θιάσου Κοτοπούλη, ὁ ὁποῖος θὰ διέλθῃ ἐκ Πατρῶν γιὰ νὰ δώσῃ πέντε παραστάσεις ὑπὲρ τῶν ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων.

—Δὲν θὰ ἦσαν ἄσκοπες μερικὲς λέξεις γιὰ τὶς ἀξιέπαινες προσπάθειες τοῦ κ. Διονυσίου Χαϊκάλη, ἰδιοκτήτου τοῦ βιβλιοπωλείου ποὺ στεγάζεται στὴ στοὰ Φουντᾶ.

—Κατώρθωσε πράγματι, χάρις στὶς φιλοπρόοδες προσπάθειές του νὰ καταρτήσῃ μία ἀξιόλογο βιβλιοθήκη, εἰς τὴν ὁποίαν μπορεῖ κανεὶς ν' ἀγορῇ ὅλες τὶς νέες καὶ παλαιὲς ἐκδόσεις Ἑλλήνων καὶ ξένων συγγραφέων.

—Γιαυτὸ ἀκριβῶς καὶ τὸ φιλομαθὲς κοινὸ τὸν προτιμᾶ ὅταν θέλει νὰ ἀποκτήσῃ ἕνα ἐκλεκτὸ ἀλλὰ καὶ φθηνὸ βιβλίο.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ σὲ τιμὴ εὐκαιρίας οἰκία στὴν παραλία Μπουζαϊτίκων πλησίον τοῦ ἐξοχικοῦ κέντρου (Τζάκι) ἀποτελουμένη ἐκ δύο δωματίων, κουζίνας, καὶ ἑνὸς οἰκοπέδου ἑξακοσίων πήχεων. Πληροφορίαι. Κορίνθου 147.

Μία ἐπιστολὴ

ΤΑ ΤΡΟΛΕΫ

Ἀξ. Κύριε Διεθυντὰ

Στὸ ὑπ' ἀρθ. 1552 φύλλον τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος σας ἐδιάβασα μετὰ πολῆς προσοχῆς καὶ ἐνδιαφέροντος τὴν ἐμπεριστατωμένην μελέτην διὰ τὸ συγκοινωνιακό μας πρόβλημα, τοῦ ἐκλεκτοῦ συμπολίτου κ. Ντίνου Ἀνδριοπούλου καὶ σᾶς παρακαλῶ ὅπως δημοσιεύσετε τὶς λίγες αὐτὲς γραμμὲς οἱ ὁποῖες ἀποσκοποῦν, ἀφ' ἑνὸς νὰ ἐνισχύσουν καὶ συγχαροῦν τὸν πολύτιμον αὐτὸν καὶ ἀνιδιοτελῆ συμπολίτην ὁ ὁποῖος, καίτοι δὲν ἔχει ἄμεσα συμφέροντα γιατὶ ὅπως καὶ ὁ ὑποφαινόμενος ἐπιστολογράφος κατοικεῖ στὸ κέντρο ἀφοῦ τῆς πόλεως, θίγει ἐν τούτοις τὸ ζήτημα ἀπὸ μιὰ γενικώτερη ἄποψη γ' αὐτὸ καὶ πρέπει νὰ τύχῃ τῆς ἀμερίστου ὑποστηρίξεως ὅλων μας ἂν θέλουμε πράγματι νὰ βελτιωθοῦν οἱ συγκοινωνιακὲς συνθῆκες ποὺ εἶναι δυστυχῶς πολὺ ἀπηρχαιωμένες καὶ ἐπιβαρυντικὲς εἰσιτηριακῶς γιὰ τὴν προοδευμένη ὁπωσδήποτε καὶ τουριστικὴ μετ' πολεμικὴ πωτεύουσα τοῦ Μωριὰ γιὰ νὰ μὴν πῶ καὶ ἐλάχιστα ἐξυπηρετική γιὰ τὸ κοινὸν τῶν προαστείων κλπ. Ἀ' ἑτέρου νὰ συσήσω τόσον εἰς τὸν κ. Δήμαρχον ὅσον καὶ στοὺς συνεργάτας αὐτοῦ καὶ ἐκπροσώπους τῆς πόλεως στὸ Δημοτικὸ συμβούλιο, ὅτι ἡ ὑπόδειξις τοῦ κ. Ἀνδριοπούλου χρήζει ἀμέσου καὶ ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος ἐκ μέρους των. Εἶναι οἱ μόνοι ἁρμόδιοι νὰ τὴν ἀξιοποιήσουν καὶ ἀπὸ ἁπλῆ θεωρία νὰ τὴν κάμουν ὠντανὴ καὶ εὐχρηστὴ πραγματικότητα τόσο γιὰ τὴν ἀνακούφιση καὶ τὸ συμφέρο τῶν συμπολιτῶν τους ὅσο καὶ αὐτῆς ταύτης τῆς Δημοτικῆς οἰκονομίας.

Εὐχαριστῶ

Μετὰ πάσης τιμῆς
ἕνας ἀναγνώστης σας

Ἐπιστολαὶ

ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ ΜΑΣ

Κύριε Διευθυντὰ

Εἰς τὸ ἀπὸ 18ης τρέχοντος φύλλον τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» ἐδιάβασα τὴν πρὸς τὸν κ. Δήμαρχον Πατρέων ἐπιστολὴν τοῦ φίλου μου κ. Σπυρ. Ἐπαμεινωνδοπούλου, κατοικοῦντος εἰς τὴν βορείαν πλευρὰν τῆς πόλεως Πατρῶν.

Εἶδον τὰ ἐν αὐτῇ παράπονά του καὶ ὁμολογῶ ὅτι πληροφορήθηκα. Διότι καὶ ἐγὼ, κατοικῶν εἰς τὴν μεσημβρινὴν πλευρὰν τῆς αὐτῆς πόλεως ἀπὸ δεκαετίας καὶ πλέον ἀνεβοκατεβαίνω συχνὰ τὶς σκάλες τῆς Δημαρχίας διὰ νὰ ἐπιτύχω 1) νερὸ τὸ ὁποῖον πληρώνω μὲν κατ' ἀποκοπὴν, τὸ ἔχω ὅμως ἡμέρα παρ' ἡμέρα, ἐνῶ εἶναι εἰς ὅλους γνωστὸν, ὅτι σπαταλᾶται μέχρι σημείου, ὥστε καὶ στὴ θάλασσα νὰ χύνεται. 2) Τὴν κατασκευὴν ὑπονόμου εἰς τὸ μεταξὺ τῆς ὁδοῦ Γεωργ. Ὀλυμπίου καὶ οἰκίας κ. Γκολφινοπούλου τμῆμα τῆς ὁδοῦ Μεσολογγίου εἰς τὸ ὁποῖον αἱ οἰκίαι ἐξυπηρετοῦνται ἀπὸ ἕνα αὐλάκι, ὀνομαζόμενον ἀπὸ τὴν μηχανικὴν ὑπηρεσίαν ὑπόνομον, τὸ ὁποῖον δὲν ἐξαρκεῖ διὰ τὴν ἀποχέτευσιν τῶν ὑδάτων καὶ δὴ κατὰ τὸν χειμῶνα.

Καὶ διὰ μὲν τὸ νερὸ ἀπὸ διετίας περίπου μοῦ ἔλεγαν οἱ ἁρμόδιοι. «Μόνον ἅμα φέρουμε τὰ ὑδρόμετρα θὰ ἔχετε νερὸ», τώρα ὅμως τὰ μὲν ὑδρόμετρα παρελήφθησαν ἀπὸ καιρὸ ἐμεῖς ὅμως ὑδρόμετρα ἀκοῦμε καὶ ὑδρόμετρα δὲν βλέπουμε, συνεπῶς οὔτε καὶ νερό.

Διὰ δὲ τὴν ὑπόνομο κοτόπιν μυρίων ἐνοχλήσεων ἐκ μέρους μου ἐδέησε νὰ στείλῃ ἡ μηχανικὴ ὑπηρεσία καὶ καθαρίσουν τὸ χαντάκι (ὑπόνομον) γιὰ παρηγοριά.

Τὸ συμπέρασμα εἶναι ὅτι καὶ οἱ κατοικοῦντες εἰς τὴν μεσημβρινὴν πλευρὰν τῆς πόλεως δὲν εὑρίσκονται εἰς καλλίτεραν μοῖραν, ἐφ' ὅσον οἱ ἁρμόδιοι δὲν παραδέχονται ὅτι ὑπάρχει καὶ πέραν τοῦ Γλαύκου ζωή.

Μετὰ τιμῆς
Σ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ
Μεσολογγίου 26

ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΟΫΠΑΛΛΗΛΩΝ

Ὁ πρόεδρος τοῦ Συλλόγου Ἐμπορουϋπαλλήλων κ. Δ. Δημόπουλος προέβη εἰς τὴν ἀκόλουθον ἀνακοίνωσιν.

Κατέστη ἤδη διαφανὲς, ὅτι ἀπὸ μακροῦ οἱ ἐμπορουϋπάλληλοι τὰ ὑγειᾶ ταῦτα κοινωνικὰ στοιχεῖα τῆς ἐργασίας καὶ τῆς προόδου, ἔχουσι τελείως ἀποξενωθῆ πάσης ἀντιλήψεως Κυβερνητικῆς, διὰ νὰ μὴ εἴπω ὅτι ἐκηρύχθησαν ἐν διωγμῷ. Ὑπεβάλαμεν εἰς τοὺς ἁρμοδίους ἀλεπάλληλα ὑπομνήματα, προέβημεν εἰς ἐντόνους παραστάσεις, μήπως συγκινήσωμεν τοὺτους. Ἀτυχῶς ταῦτα ἠκολούθησαν τὴν γνωστὴν εἰς πάντας τύχην. Κανὲν ζήτημά των οὔτε ἐμελετήθη, οὔτε ἐπελύθη. Διὰ νὰ σταματήσῃ αὐτό, ἀπεφασίσαμεν νὰ καλέσωμεν τὸν κ. ὑπουργὸν Ἐργασίας καὶ νὰ τῷ ἀναπτύξωμεν τὰ αἰτήματά μας ἐν Γεν. Συνελεύσει τῶν μελῶν μας.

Δὲν θὰ πρέπει νὰ ἀρνηθῇ ὁ κ. Ὑπουργὸς τὴν καθοδόν του ἐν Πάτραις.

Καρδιογράφος
Νεωτάτου τύπου μηχανήματα ἠλεκτροκαρδιογραφίας, ἀπολύτου ἀκριβείας διὰ τὴν ἔγκαιρον καὶ ἀκριβῆ διάγνωσιν καρδιακῶν νοσημάτων, ἐγκατεστάθησαν ὑπὸ τοῦ ἰατροῦ
Μ. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΑΤΡΑΙ
Καναβάρη 157

Διὰ γάμους, ἀρραβῶνας, ἑορτάς, νυφικὰ μπουκέτα, κάνιστρα, ἀνθοδέσματα, σὲ κάθε χαρὰ καὶ λύπη τὰ
ΑΝΘΗ ΣΑΣ
Στὸ Ἀθηναϊκὸ Ἀνθοπωλεῖο
ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΥ
Πλατεῖα Γεωργίου Α'

FIXOL
Καταπολεμεῖ τὴν πιτυρίδα
Στερεώνει τὸ χτένισμα
Χωρὶς νὰ λαδώνει
FIXOL PHYLIS
ΦΥΛΛΙΣ
Παρακαταθήκη
Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 42α
Τηλέφ. 43—35

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ-ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
ΝΙΚΟΣ Ε. ΚΩΤΣΑΓΙΑΝΝΗΣ
Δέχεται καὶ ἠσφαλισμένους τοῦ Ι.Κ.Α.
διὰ προσθετικὴν ἐργασίαν
Ἀριθ. τηλεφώνου 42—33
Δέχεται ἐν τῷ ἰατρείῳ του καθ' ἑκάστην
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 44 — ΠΑΤΡΑΙ

Μελάνι ὁ ζυριόμα σας
Rasor
ΦΥΛΛΙΣ
Παρακαταθήκη
Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 42α
Τηλέφ. 43—35

Διὰ νὰ γνωσθοῦν τὰ πραγματικὰ γεγονότα

ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟΝ ΤΗΣ ΚΛΕΙΣΟΒΑΣ

Τοῦ ἱστορικοῦ συγγραφέως κ. Χ. Γ. Εὐαγγελάτου, πρώην βουλευτοῦ καὶ ὑπουργοῦ

Τὸ Μεσολόγγι ἀπὸ τὴν παρελθοῦσαν Κυριακὴ ἑώρτασε τὸ τριήμερο ἐθνικὸ πανηγύρι τοῦ Ἅη—Σιμιοῦ καὶ τῆς Κλείσοβας, ὅπου ἡ ἐκκλησία τῆς Ἁγ. Τριάδος.

Κλείσοβα εἶναι ἕνα νησί, δύο στρεμμάτων ἐκτάσεως, πρὸς τὸ νοτιοανατολικὸν μέρος τῆς λιμνοθαλάσσης. Εἶναι ἀπὸ τὰ πολλὰ νησιὰ τῆς τραγουδισμένης, ἀπὸ τὸ ποῶτο (πρωθυπουργὸ) τῆς Ἑλλάδος καὶ Ἱστορικὸ Σπ. Τρικούπη, λίμνης αὐτῆ, ποὺ τοὺς «κάημοὺς» της, τοὺς ἔκαμε τραγούδια ὁ Μεσολογγίτης ἐθνικὸς ποιητὴς Κωστῆς Παλαμᾶς, Καὶ ὅλα τὰ νησιὰ τῆς λιμνοθαλάσσης ἔχουν μία ἔνδοξη Ἱστορία. Τὰ ὀνόματά τους εἶναι καὶ ἕνας τίτλος ἡρωϊκῶν πράξεων: Πλώσταινα, Βασιλάδι, Μαρμαροῦ. Θολή, Προκοπάνιστο, Κόμμα, Ντολμᾶ. Νησιά, ὀλίγους πόντους ὑψηλότερα ἀπὸ τὰ νερὰ τῆς λίμνης. Ἐπάνω εἰς τὰ ὅμοια νησιὰ ἐκτίσθη, ἀπὸ ψαράδες καὶ ναυτικοὺς, μετὰ τὸ 1571, ἡ πόλις τοῦ Μεσολογγίου.

Εἰς τὸ νησὶ τῆς Κλείσοβας ὑπῆρχε τὸ 1826 καὶ διατηρεῖται σήμερον ἐκκλησία ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἁγ. Τριάδος. Τὸ μῆκος τῆς ἐκκλησίας εἶναι 10 μέτρα καὶ τὸ πλάτος της 5. Αὐτὸ ἦτο τὸ μόνον κτίριον ἐπὶ τοῦ μικροῦ νησιοῦ, ὅπου κατὰ τὴν τελευταίαν πολιορκίαν τοῦ Μεσολογγίου ἔμενε φρουρὰ ἀπὸ 120 ἄνδρας, διὰ νὰ προστατεύσῃ τὴν πόλιν ἀπὸ τοὺς Τουρκοαιγυπτίους τῆς ξηρᾶς καὶ τοὺς στόλους των, οἱ ὁποῖοι ἐναυλόχουν εἰς Πάτρας καὶ Κρυονέρι.

Τῆς Φρουρᾶς τῆς Κλείσοβας ἀρχηγὸς ἦτο ὁ ἀντιστράτηγος Χριστόδουλος Χ[illegible] ἀπὸ τὸ Βιτέρνικον τῆς Θεσσαλίας καὶ ὑπαρχηγὸς ὁ Παναγιώτης Σωτηρόπουλος ἢ Κ[illegible] ἀπὸ τὴν Ναυπακτίαν. Ἐνῶ μικρὸ, ἀσήμαντο πρόβλημα, ἐξελίσσετο ἐνεργεῖ, ἐπὶ τοῦ ὁποίου εἶχον στήσει 4 πυροβόλα καὶ τὴν 22 Μαρτίου 1926, ἀσθενὴς ἀντὶ ἐκρευματισμῶν τοῦ Χ[illegible], ἀνέλαβε τὴν ἀρχηγίαν ἡ φρουρᾶς τοῦ νησιοῦ ὁ Σωτηρόπουλος.

Ὑπὸ τὰς φοβερὰς τῶν συνθηκῶν ἔφθασαν ἡ 25η Μαρτίου. Τὴν πρωΐαν τοῦ ἀναγγελισμοῦ ὁ Κιουταχῆς [illegible] μετὰ Ρεσὶτ πασᾶς ἀπὸ τὴν [illegible] νεκρῶν τῆς λιμνοθάλασσας καὶ κ[illegible] τῶν σημερινῶν θέσεων Ἀρμουλάκι ἢ Σκοποβολὴ καὶ Ὀρτοῦ, μὲ 2.500 Ἀλβανοὺς, ἐξ ὧν οἱ 500 ἀπετέλουν τὴν [illegible] τολικοῦ μέρους κατὰ τῆς Κλείσοβας. Τὴν κίνησιν τοῦ Κιουταχῆ ἀντελήφθη ὁ ἀρχηγὸς τοῦ ἐπικουρικοῦ σώματος στρατηγὸς Κίτσος Τζαβέλλας καὶ ἐπιβὰς πλοιαρίων μετὰ μικρᾶς δυνάμεως, ἐν οἷς καὶ ὁ Γιαννάκης Ραζηκώτσικας, ὁ Κίτσος Πάσχου, ὁ Κώστας Στράτης, μέσω σφοδροῦ κανονιοβολισμοῦ τῶν ἐχθρικῶν στρατευμάτων ἔσπευσε εἰς βοήθειαν. Τὴν στιγμὴν τῆς ἀποβάσεως τοῦ Τζαβέλλα εἰς τὴν Κλείσοβα, σφαῖρα ἐχθρικὴ ἔθραυσε εἰς δύο τὸ σπαθί του, τὸ ὁποῖον, συνοδευόμενος ὑπὸ τοῦ ὑπασπιστοῦ του, Μεσολογγίτου Σπύρου Κορφιάτη, τὸ ἐφερεν εἰς τὴν εἰκόνα τῆς Παναγίας, ὅπου ἐπὶ μακρὸν προσηλθεν καὶ προσευχήθη.

Ἡ Φρουρὰ μὲ τὴν ἄφιξιν τῶν Τζαβέλλα, Ραζηκώτσικα κλπ. ἀνεκρότησε εἰς ὀνομαν 137 ἀνδρῶν συνολικῶς, ἐφωταιώθη εἰς τὸ φρόνημα καὶ οἱ Μεσολογγῖται πυροβολοῦνται ἐν οἷς καὶ ὁ Γκόρπας ἐθέριζαν τοὺς ἐπιτιθεμένους Ἀλβανούς. Ἡ μία μετὰ τὴν ἄλλην αἱ ἐπιθέσεις τοῦ Κιουταχῆ ἀποκρούονται καὶ κατὰ τὴν μεσημβρίαν τραυματίζεται ὁ Κιουταχῆς. Τὴν στιγμὴν ἐκείνην δύο πλοιάρια, τὰ ὁποῖα ἔστρωναν εἰς τὴν λιμνοθάλασσαν ὁ Καρακώστας Δροσίνης, μετὰ τοῦ Γεωργάκη Κ. Βαλτινοῦ καὶ ὁ Ζαφείριος Ραμεσης μὲ τὸν Πέτρον Κανούταν, μέσω σφοδροῦ πυρὸς—διότι οἱ γκέγκηδες Ἀλβανοὶ ἦταν ἔως τὰ γόνατα ἐντὸς τῶν ἀβάθων μερῶν καὶ ἐμάχοντο—ἔφεραν εἰς τοὺς ἡρωϊκοὺς πρωσωπιστὰς τῆς Κλείσοβας νερὸ καὶ μπαρουτι.

Μετὰ τὸν τραυματισμὸν τοῦ Κιουταχῆ, ὁ Ἰμπραὴμ πασᾶς διέταξε τρία συντάγματα Αἰγυπτίων καὶ μεγάλην δύναμιν Γούρκων νὰ ἐπιτεθοῦν κατὰ τῆς νησίδος. Οἱ ἥρωες τῆς Κλείσοβας λόγῳ τοῦ ἀφθονοῦ πυρὸς ἠναγκάσθησαν νὰ ἀποσυρθοῦν ἐκ τοῦ πυροχώματος εἰς τὴν ἐκκλησίαν τῆς Ἁγίας Τριάδος καὶ διὰ τῶν χασμάτων τῆς ὀροφῆς ἔβαλον κατὰ τῶν ἀξιωματικῶν τῶν Αἰγυπτιακῶν στρατευμάτων, φονεύσαντες τοὺς πλείστους ἐξ αὐτῶν—Σιεκρίνοντο ἀπὸ τὴν στολὴν τῶν—καὶ τοῦ ἀρχηγοῦ των Χουσεῖν μπέη, γαμβροῦ τοῦ Ἰμπραὴμ πασᾶ ὁστις μὲ τὸ σπαθί του ἐκόπα τοὺς Ἄραβας καὶ τοὺς προσθέτα πλεμήσιν. Ὁ θάνατος τοῦ Χουσεῖν ἐπέφερε σύγχυσιν καὶ ὁ πανικὸς ἐτήλθεν. Οἱ προασπισταὶ τῆς Κλείσοβας, ἐξελθόντες τῆς ἐκκλησίας, ἐφόνευσαν πολλοὺς καὶ ἡ περιοχὴ τῆς Κλείσοβας (ὁ μεταξὺ τῆς Κλείσοβας καὶ τῆς πλεως τμῆμα τῆς λιμνοθαλάσσης) ἐκκόκκινησαν ἀπὸ τὸ αἷμα ἀμετρήτων νεκρῶν καὶ 2500 τραυματιῶν. Αἱ ἀπώλειαι τῆς φρουρᾶς ἀνῆλθον εἰς 29 νεκροὺς καὶ 30 τραυματίας, ἡ δὲ μάχη διήρκησεν 13 ὥρες. Ἄφνονον ὑλικὸν περιῆλθεν εἰς χεῖρας τῶν νικητῶν, οἱ ὁποῖοι μετ' ὀλίγας ἡμέρας ἐπετέλεσαν μετὰ τῶν ἄλλων τῆς πόλεως τὸ θαῦμα τῆς Ἐξόδου.

Χ. Γ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ

ΑΗ ΚΑΒΟΥΝΙΑΟΥ Α. Ε.
Τὸ θαλαμηγὸν
«ΓΛΑΡΟΣ»
ΔΕΥΤΕΡΑΝ 11.30 ἑσπερινὴν διὰ Ἰθάκην Σάμην Ἁγ. Εὐφημίαν, Φισκάρδο, Βασικὴν Νιδρί, Λευκάδα, Πρέβεζα, Πάργα, Παξοὺς, Ἠγουμενίτσα, Κέρκυραν.
ΤΕΤΑΡΤΗΝ Πειραιᾶ 11 νυκτερινὴν.
Πρακτορεῖον ΙΩ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
Πλατεῖα Τριῶν Συμμάχων 5 — Τηλέφωνον 32—35

ΠΡΟΣΟΧΗ
Ἀναλαμβάνομεν τὴν προμήθειαν ἐκ Γερμανίας πάσης φύσεως μεταχειρισμένων μηχανημάτων ἤτοι: Ἀγροτικῶν Βιομηχανικῶν, Μηχανουργικῶν, θαλάσσης, παντὸς τύπου αὐτοκινήτων κ.λ.π.
Α. ΣΑΒΒΑΛΑΝ
Κορίνθου 224 - Τηλέφωνον 33 - 85

ΙΑΜΑΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ
— Τηλ. 35 — 86 —
Ἀποτελεσματικὴ ἡ θεραπεία τῶν ἀρθριτισμῶν, ρευματισμῶν, ἰσχυαλγίας, μητρικῶν κ. λ. π.
ΧΑΜΑΜ συγχρονισμένο ὁμοῦ μὲ τὸ αὐτοκίνητον Δραχ. 5.
Προτιμήσατε τὰ λουτρὰ Τερψιθέας πρὸς τὸ συμφέρον σας.
Συγκοινωνία δωρεὰν διὰ τοῦ πολυτελοῦς αὐτοκινήτου μας.
ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΩΣ

Ἀθηναϊκὰ Ψυγεῖα
Παρελάβομεν τὰ νέα μοντέλλα 1956
Ξύλινα καὶ μετάλλινα
(Μετατρεπόμενα καὶ εἰς ἠλεκτρικὰ)
Εἰς ἐξαιρετικὴν ποιότητα. Μὲ μόνωσιν φελλοῦ 100 %, ἢ ὑαλοβάμβακος
Καὶ μὲ πολυτελῆ ΕΜΦΑΝΙΣΙΝ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 56
(Ἐναντι καθολικῆς Ἐκκλησίας)
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΝΕΑ ΟΦΘΑΛΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
«Ο ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ»
ΕΙΔΙΚΟΥ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΥ
ΧΑΡΙΛΑΟΥ Ν. ΤΖΑΒΑΛΑ
ΓΩΝΙΑ ΜΑΙΖΩΝΟΣ — ΕΡΜΟΥ