

Η ΠΑΤΡΑ ΠΡΟ 72 ΕΤΩΝ

ΤΟΥ Κ. ΤΑΚΗ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Το καλοκαίρι του έτους 1884 με έστειλεν ο πατέρας μου μαζί με τέσσαρες φουρ-στανελλοφόρους, γέροντας ίνα ξεφυλλίσωμεν ένα άμπέλι το οποίο είχαμε εις Μέσην Άγυιάν δε σταίς 10 το πρωί είσπλθον τέσσερες άνδρες μη-χανικοί και ήρχισαν να με-τρούν με κορδέλλες το κτήμα. Όταν τούς είπαμε τί κάμε-τε αυτό, μάς είπον ότι από εδώ θα περάσθι ο σιδηρόδρο-μος.

Τότε ένας από τούς τέσσα-ρας γέροντας βάλε τις φωνές: "Πά! πά! τί θα πάθι ή Πάτρα "Όλα τα ψάρια και τα τρόφι-μα θα τα τραβά ή Άθήνα και θα πάθι δυστυχία στον τόπο μας και ή κουβέρτα αυτή έπλη-γε από τού γέροντα το στόμα στού διαβόλου το ατύχτη.

Την εποχήν εκείνη ή πόλις αριθμούσε 32.000 κατοίκους. "Η σταφίς έπωλείτο 12 χρυσάς λίρας ή χιλιάδα και ο λαός ευημερούσε πολύ. Δεν υπήρ-χαν τότε άνεργοι. Τα ψάρια τού Μεσολλογγίου τά έπωλού-σαν προς 60 — 70 λεπτά την όκά, τών δέ άνεμετροτών προς 40 — 50 λεπτά, έπουλούσαν και κουτούρου προς 25 λεπτά τρεις γουφίτες ψάρια ό γανιοί όπως ονόμαζαν τούς "Ιταλούς ψαράδες Καλαβρέζους που ψά-ρευαν στα νερά μας. Στο Μαρ-κάτο 20 — 30 κροσάκια πα-λούσαν κάθε βράδυ ταψιά με ψημένα κρέατα και κοκορέ-τα. Με όσα δεκάρες, δηλ. 2 σημερινές δραχμές, ο εργά-της αγοράζε ένα μεγάλο κομ-μάτι ψητό κρέας και τού έβρα-ζαν και σάλτσον εις τού πιτύο και έπληγαν εις την ταβέρνα και έτρωγε και έπινε σαν βα-σιλιάς και όλα αυτά με 50 λεπτά!!!!

Αυτή ήτο ή κατάσταση πριν γίνη ο σιδηρόδρομος και ο περιβάτης "Ισμός της Κο-ρίνθου. Οι άνθρωποι είχαν ό-λοι κόκκινα μάγουλα και ό-γεια και όχι όσες τάραι, που μοιάζουμε με κινέζους από την κτηρινάδα τού προσώπου μας, από τόν υποσιτισμόν. "Ο-ταν ο σιδηρόδρομος έπροχω-ρούσε να εισέλθι στην πόλι και να συνεχισθι μετά διά Πύ-ρον, εκεί που είναι σημερον ο νέος Σταθμός της ΣΠΑΠ, ό-πληγε παλαιοί ήμιανώγεις οι κία την όποιαν ή εταιρία ήθε-λε να την καταδαφισθι χωρίς άποζημίωσιν, όποτε όλη ή οικογένεια που έκάθητο εκεί με τα περίτροφα και άλλα δπλα έσταμάτησε τούς έργά-τες και έκαστην έρρησαν ή διά-βασις τού σιδηρόδρομου. Τέ-λος ή εταιρία τούς άπεζημίω-σεν.

"Η όπλοφορία ήτο τότε έλευ-θερα και, υπορούσε κάθε άν-θρωπος να πυροβολή έξω από την "Αστυνομία χωρίς να τόν ένοχλήσθι κανείς δι' αυτό.

"Ο λαός ήτο τότε πολύ εδ-σερής και έκρατοσε τις Σα-ρακοστές. "Ενθυμούμαι ένα έ-πεισόδιον που συνέβη τότε: Έ-να γεροντόπουλο όνόματι Μι-ρούσε να εισέλθι στην πόλι και να συνεχισθι μετά διά Πύ-ρον, εκεί που είναι σημερον ο νέος Σταθμός της ΣΠΑΠ, ό-πληγε παλαιοί ήμιανώγεις οι κία την όποιαν ή εταιρία ήθε-λε να την καταδαφισθι χωρίς άποζημίωσιν, όποτε όλη ή οικογένεια που έκάθητο εκεί με τα περίτροφα και άλλα δπλα έσταμάτησε τούς έργά-τες και έκαστην έρρησαν ή διά-βασις τού σιδηρόδρομου. Τέ-λος ή εταιρία τούς άπεζημίω-σεν.

Τ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Μικρά εϋδυμα

Μία ώραιότητα δακτυλογρά-φος παρουσιάζεται να ζητήσθι θέσι ο' ένα γραφείο:

—Περιέργο, λέει ο διευθυ-τής. "Ενδ έχετε τόσο καλό πι-στοποιητικό έργασίας γιατί σας έδωσαν από τού προηγού-μενο γραφείο;

—Το πιστοποιητικόν μου τού έδωσαν ο προϊστάμενος, έξη-γεί ή δακτυλογράφος. "Αλλά με έδωξε ή γυναίκα του!

—"Η σύζυγος, που θέλει ή κάνει τή νέα, λέει στον άν-τρα της;

—Νά μου αγοράσθι κουρτί-νες για τα παρόντα γιατί ο άντικυρνος κύριος θα με δώ-καμνία μέρα γυμνή!

—"Αμα σε δώ άπάντα ο σύ-ζυγος, θα βάλι εκείνος κουρ-τινάκια!

ΠΩΛΕΙΤΑΙ εις τιμήν εύκαι-ρίας οικόπεδον 500 πήγων με 12 μέτρα πρόσμην ολικώς ή με τους, λίγοι οι κερδοσμενοι καρδιοχτυπούν γιατί δεν είναι σίγουροι για τή νίκη τους μέ-χρι το τέλος. Τελικά ή άνσ-τολή τού ήλιου της 1ης "Ιανου-αρίου 1957, βρήκε τούς περισ-σώτερους εν ύνελα και... δυ-στηχία. Μεταξύ τών τελευταί-ων και πολλοί τού έπαιξαν "καί ένασαν και τόν 13ον μι-σθόν τού 1957!

—Δε βαρύνεσαι, σου λέει ο άλλος, για τού καλό τού χρό-νου!

Και ο νόστος υπαίνει με ά-ρίστην ολιανήν

ΚΩΣΤΑΣ ΣΑΚΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

Α)Η ΚΑΒΟΥΝΙΔΟΥ Α. Ε.

Τό θαλαμηγόν

"ΓΑΡΟΣ"

ΛΕΥΤΕΡΑΝ 11.30 έσπερινήν διά "Ιθάκην Σάμην "Αγ. Εύφη-μίας, Φαναγό, Βασιικήν Πύρ, Αεκάδα, Περβεζα, Πάργα, Πα-ζού, "Ηγουμενίσα, Κέρκυρα.

ΤΕΤΑΡΤΗΝ Πειραιά 11 νυκτερινήν.

Πρακτορείον ΙΩ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

Πλατεία Τριών Συμμάχων 5 — Τηλέφωνον 33-85

Α)Η Γ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

(Κολοκοτρώνης)

ΣΗΜΕΡΟΝ. 12.30 νυκτερινήν ΠΕΙΡΑΙΑ κατ' εθέλιαν.

Μορον-Τιγρον-Μόνον-Άγιον Κήρυκον-Αουτρά Καρλόβασι-Βα-θ-Χίον Μυτιλήνην.

Ναυτικόν Πρακτορείον Γ. ΠΥΛΑΡΙΝΟΣ

"Οθωνος — Αμαλίας 68. Τηλέφωνον 42-77

ΤΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ

ΤΑΚΗ ΓΚΙΚΑ

ΠΑΡΕΛΑΒΕ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΕΙ

ΤΑ ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΑ ΛΑΧΕΙΑ

ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΟ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ...

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Μικρά νέα

Μικρά νέα

—"Όλες οι βουνοκορφές γύ-ρω των Πατρών έκαλύφθησαν με χιόνια.

—Τό γεγονός έδωσαν τού σύν-θημα δια τήν προετοιμασίαν διαφόρων έκδρομών.

—Οι όποιες θα άρχισουν λί-αν συντόμως.

—Τα λιμενικά έργα συνεχί-ζονται πάντοτε με γοργό ρυθμό.

—Εις τόν άνασκαπτόμενον πυθμένα άνευρέθησαν ήδη τά έρείπια τών παλαιών Λουτρών.

—Ελπίζεται ότι και ή ά-σφαλτόστρωσις της όδου από σταθμού μέχρι Τριανθή θα πραγματοποιηθι εντός τού έ-τους.

—Και πρέπει, διότι ολόκλη-ρος ο χώρος θα εύπρεπίζη.

—Αίαν συντόμως θα μετα-φερθού εις Πάτρας οι κατα-σκευασζόμενοι εις "Αθήνας τη-λεφωνικοί θάλαμοι δια τού κοινόν.

—Εν τώ μεταξύ πρέπει να διακανονισθι τού θέμα της το-ποθετήσεως των προς καλυτέ-ραν εξυπηρέτησιν τού κόσμου.

—Νέες έρευνες δια τήν άνσ-καλυσιν πετρελαίων θα γίνον-ται εις τας νήσους και τήν "Η-λείαν.

—Ως άνεγρόφη μεγάλης έλ-πίδες υπάρχουν ότι πετρέλαι-ον πολύ υπάρχει εις τού υπέθα-φος τού Βόλου.

—"Η χορηγία δώρου εις τούς μη έπιδοτούμενους άνέρ-γους έληξεν.

—Οι λαβόντες υπερβήσαν τούς γίλιους. Ελάχιστοι δέ πα-ράτταν ήκούσθησαν.

—Χάρις εις τας προσπάθει-ας των κυβερνητών και τού Κεντρικού Λιμεναρχείου ή έ-πικοινωνία Ρίου-Αντιρίου με τά αέρρι — υπιάσ συνεχί-ζει άπρόσκοπτος.

—Παρά, ήληαθή, τήν κακο-καιρίαν και τήν θαλασσοτα-ραχίαν.

ΔΙΑ ΝΑ ΑΠΟΚΟΤΑΣΤΑΘΗ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟΝ ΚΑΙ Η ΑΛΗΘΕΙΑ

—Από πολλών μηνών εύρισκε-ται εν έκκρεμότητι ή ύπόθε-σις, ή άσφορσία την άπόλυσιν τού διαχειριστού τού Δημοτί-κού Νοσοκομείου κ. Δ. Σεμπε-κοπούλου μετά 19 δόκκληρα χρόνια ύπηρεσίας. Δεν έχουν γινώσθι οι λόγοι, ούτε αί ά-φορμαί της γενόμενης άπολύ-σεως, ώστε να δυνάμεθα να τας κρίνομεν. Έχομεν όμως όπ' όψεος ότι ο άπολυθείς ύ-πάλληλος δια τής από 21.155 άναφοράς τού προς τού "Ύπου-ν γείον "Εσωτερικών ύπ' αριθ. 59997 έζήτησεν, όπως άπονα-τασταθι ή εις βάρος του γε-νομένης άδικίας, ότι κατόπιν τούτου ή Νομαρχία "Αχαΐας διενήργησε σχετικήν ένορκον διοικητικήν άνάκρισιν και ότι έκ ταύτης διαπιστώσεται ό-ρισμένα πράγματα, τά όποια πρέπει να άδηνώσιν εις τήν έκδοσιν μιας τελικής άποφα-σεως. "Επειδή λοιπόν πρόκει-ται όχι μόνον περί τής επαγ-γελματικής, αλλά και περί τής ήθικής άποκαταστάσεως ενός συμπολίτου, ό όποιος βροντοφωνεί προς πάσαν κα-τεύθυνσιν ότι άδικείται, είναι δικαίον και ύποχρέωσις τών άρμοδίων να θέσουν ένα τέ-μα εις τήν ύπόθεσιν αυτήν και εάν διαπιστωθι ότι ο κ. Σεμπε-κοπούλος δικαίως διασυστά-ρεται να άποκατασταθι τού τα-χύτερον εις τήν θέσιν του, ή καθ' όλον ήτοιτε άλλον τρόπον

ΚΑΡΔΙΟΓΡΑΦΟΣ

Νεωτάτου τύπου μηχανή-ματα ηλεκτροκαρδιογρα-φίας, άπολύτου άκρίβειας δια τήν έγκαιρον και άκρι-βή διάγνωσιν καρδιακών νοσημάτων, εγκατεστάθη-σαν υπό τού Ιατρού

Μ. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΑΤΡΑΙ

Κανακάρη 157

Ακτινολογικά Έργαστήρια

ΙΑΤΡΟΥ

ΚΟΝ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ειδικός ακτινολόγος

Πλ. Γεωργίου Α' - Κορίνθου

244. Τηλ. 32-72.

ΑΓΓΛΙΚΑ-ΓΑΛΛΙΚΑ

Παραδίδονται μαθήματα

αγγλικής και γαλλικής

ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ, παρά πε-πειραμένους διδασκαλί-σας δι' έκαστον μάθημα

Ειδικόν σύστημα δι' άρχα-ρίους. Πληροφορία παρ' ήμιν.

ΣΧΟΛΗ ΟΑΓΗΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ληγούσης λίαν προσεκ-τικής έκδόσεως διπλωμά-των άναλογούντων τήν έκπαίδευ-σιν οδηγών ατοκινητών από 12 — 35 έτών, κατόπιν διαταγ-ής τού ύπουργείου Συγκοι-νίας δια διπλώματος επαγγε-λματικού. "Επίσης άναλογί-βαν τήν έκμάθησιν οδηγών α-τοκινητών δια κυρίους ή δι-δίδας έρασιτεχνικούς.

ΔΙΟΝ. ΜΠΑΛΑΣΚΕΡΗΣ

Πλατ. Γεωργίου Α' κα-με-νείον "Κέντρον" τηλ. 23-4

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ - ΒΑΦΕΙΟΝ - ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΟΝ

'ΑΠΑΡΑΜΙΛΛΟΝ,

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ & ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΗΛΕΦ. 38-90 καί 42-04

"Η μεγάλη μας πέτρα και ειδικότης εν συνδυασμώ με τά τελειότερα μηχανήματα στεγνκαθορισμού μās δίδουν τού πρεβόδιον εις τού είδος μας. Έξυπνηρέτισις έμεας δια τών προτηρίων μας και τού αυτοκινήτου μας.

'ΑΠΑΡΑΜΙΛΛΟΝ,

Εις τού καφεκοπτεϊον

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ ΦΡΑΝΤΖΗ & ΣΙΑ

Θά έρχε καφέ Βραζιλίας πάντα άρέσκον άγνόν, άρω-ματικόν. "Ο καφές μας υπερτερεί εις γεύσιν και ποι-ότητα. Διαθέτομεν Σοκολάτα, κακάο, ζάχαριν και όλα έγγένητα τά μηχαναρικά καθώς και κριβαροκαφέδες.

Κορίνθου — Φιλοπόμεινος 41. Τηλ. 28 — 28

ΔΗΜ. ΨΑΧΟΣ

ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ

Δέχεται εις τήν νέαν οίκιαν του ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ — ΚΑΝΑΚΑΡΗ 100 ΤΗΛ. 27-33

Η ΠΑΤΡΑ ΠΡΟ 72 ΕΤΩΝ

ΤΟΥ Κ. ΤΑΚΗ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Το καλοκαίρι του έτους 1884 με έστειλεν ο πατέρας μου μαζί με τέσσαρες φου-στανελλοφόρους, γέροντας ίνα ξεφυλλίσωμεν ένα άμπέλι το οποίο είχαμε εις Μέσην Άγυιάν δε σταίς 10 το πρωί είσπλθον τέσσερες άνδρες μη-χανικοί και ήρχισαν να με-τρούν με κορδέλλες το κτήμα. Όταν τούς είπαμε τί κάμε-τε αυτό, μάς είπον ότι από εδώ θα περάσθι ο σιδηρόδρο-μος.

Τότε ένας από τούς τέσσα-ρας γέροντας βάλε τις φωνές: "Πά! πά! τί θα πάθι ή Πάτρα "Όλα τα ψάρια και τα τρόφι-μα θα τα τραβά ή Άθήνα και θα πάθι δυστυχία στον τόπο μας και ή κουβέρτα αυτή έπλη-γε από τού γέροντα το στόμα στού διαβόλου το ατύχτη.

Την εποχήν εκείνη ή πόλις αριθμούσε 32.000 κατοίκους. "Η σταφίς έπωλείτο 12 χρυσάς λίρας ή χιλιάδα και ο λαός ευημερούσε πολύ. Δεν υπήρ-χαν τότε άνεργοι. Τα ψάρια τού Μεσολλογγίου τά έπωλού-σαν προς 60 — 70 λεπτά την όκά, τών δέ άνεμετροτών προς 40 — 50 λεπτά, έπουλούσαν και κουτούρου προς 25 λεπτά τρεις γουφίτες ψάρια ό γανιοί όπως ονόμαζαν τούς "Ιταλούς ψαράδες Καλαβρέζους που ψά-ρευαν στα νερά μας. Στο Μαρ-κάτο 20 — 30 κροσάκια πα-λούσαν κάθε βράδυ ταψιά με ψημένα κρέατα και κοκορέ-τα. Με όσα δεκάρες, δηλ. 2 σημερινές δραχμές, ο εργά-της αγοράζε ένα μεγάλο κομ-μάτι ψητό κρέας και τού έβρα-ζαν και σάλτσον εις τού πιτύο και έπληγαν εις την ταβέρνα και έτρωγε και έπινε σαν βα-σιλιάς και όλα αυτά με 50 λεπτά!!!!

Αυτή ήτο ή κατάσταση πριν γίνη ο σιδηρόδρομος και ο περιβάτης "Ισμός της Κο-ρίνθου. Οι άνθρωποι είχαν ό-λοι κόκκινα μάγουλα και ό-γεια και όχι όσες τάραι, που μοιάζουμε με κινέζους από την κτηρινάδα τού προσώπου μας, από τόν υποσιτισμόν. "Ο-ταν ο σιδηρόδρομος έπροχω-ρούσε να εισέλθι στην πόλι και να συνεχισθι μετά διά Πύ-ρον, εκεί που είναι σημερον ο νέος Σταθμός της ΣΠΑΠ, ό-πληγε παλαιοί ήμιανώγεις οι κία την όποιαν ή εταιρία ήθε-λε να την καταδαφισθι χωρίς άποζημίωσιν, όποτε όλη ή οικογένεια που έκάθητο εκεί με τα περίτροφα και άλλα δπλα έσταμάτησε τούς έργά-τες και έκαστην έρρησαν ή διά-βασις τού σιδηρόδρομου. Τέ-λος ή εταιρία τούς άπεζημίω-σεν.

"Η όπλοφορία ήτο τότε έλευ-θερα και, υπορούσε κάθε άν-θρωπος να πυροβολή έξω από την "Αστυνομία χωρίς να τόν ένοχλήσθι κανείς δι' αυτό.

"Ο λαός ήτο τότε πολύ εδ-σερής και έκρατοσε τις Σα-ρακοστές. "Ενθυμούμαι ένα έ-πεισόδιον που συνέβη τότε: Έ-να γεροντόπουλο όνόματι Μι-ρούσε να εισέλθι στην πόλι και να συνεχισθι μετά διά Πύ-ρον, εκεί που είναι σημερον ο νέος Σταθμός της ΣΠΑΠ, ό-πληγε παλαιοί ήμιανώγεις οι κία την όποιαν ή εταιρία ήθε-λε να την καταδαφισθι χωρίς άποζημίωσιν, όποτε όλη ή οικογένεια που έκάθητο εκεί με τα περίτροφα και άλλα δπλα έσταμάτησε τούς έργά-τες και έκαστην έρρησαν ή διά-βασις τού σιδηρόδρομου. Τέ-λος ή εταιρία τούς άπεζημίω-σεν.

Τ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

"Ο οδοντίατρος κ.

ΣΤ. ΣΚΟΥΡΑΣ

μετάρει τού Ιατρείον του επί τής όδου Γεωργοποπούλου 8, έναντι τού πλαιο-ού, όπου τού πρώην Γραφείον Εύρέσεως "Εργασίας. Τηλ. 36-89

ΜΕΓΑΛΗ

ΛΑΧΕΙΟΦΟΡΟΣ ΑΓΟΡΑ

Ν.Ο.Π. - Ε.Α.Π

ΕΙΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΘΕΑΤΡΟΝ

ΠΕΜΠΤΗ 24, ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 25

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 26 ΚΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗ 27 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

2 ΛΑΧΕΙΑ 2

ΔΡΑΧ. 5 & ΔΡΑΧ. 10

ΚΛΗΡΩΣΙΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΗ 27 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ