Παρά τὰς ἀντιδράσεις τῶν ἀκτοπλοϊκῶν σκαφῶν

Ἰταλικὴ ἐφημερὶς συνιστᾶ ὅπως ΤΟ ΦΕΡΡΥ - ΜΠΩΤ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΗ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Προβλέπει ἐπανάστασιν εἰς ὁλόκληρον τὸν Ἑλληνικὸν τουρισμόν.

Ὑπὸ τοῦ κ. Ὀθωνος Σακελλαροπούλου, διακεκριμένου χειρουργοῦ ἰατροῦ, μονίμως ἐγκατεστημένου εἰς τὴν πόλιν Μπολώνια τῆς Ἰταλίας μᾶς ἀπεστάλη φύλλον ἐκδιδομένης ἐκεῖ ἡμερησίας ἐφημερίδος εἰς τὸ ὁποῖον δημοσιεύεται τὸ κάτωθι ἄρθρον ἐπὶ τοῦ σοβαρωτάτου θέματος τῆς διὰ φέρρυ - μπώτ συνδέσεως Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας. Θέτοντες τοῦτο ὑπ' ὄψει τῶν ἁρμοδίων κυβερνητικῶν παραγόντων ἔχομεν τὴν βεβαιότητα ὅτι οὕτοι θὰ ἐκτιμήσουν τουλάχιστον τὸ γεγονὸς ὅτι τὰ κατωτέρω προέρχονται ἀπὸ ἀμερόληπτον πηγὴν καὶ συνεπῶς εἶναι ἄξια πάσης προσοχῆς:

Τελευταίως συζητεῖται καὶ πάλιν τὸ ζήτημα τῆς συνδέσεως διὰ φέρρυ - μπώτ μεταξὺ Ἰταλίας καὶ Ἑλλάδος, πρόβλημα τὸ ὁποῖον ἀντιμετωπίζεται πρὸ δύο περίπου ἐτῶν χωρὶς οὐδὲν ἀποτέλεσμα μέχρι τοῦδε.

Αὐτὸ ὀφείλεται ἐν μέρει εἰς τεχνικοὺς λόγους καὶ ἐν μέρει εἰς τὸ ὅτι αἱ ἑλληνικαὶ ἀτμοπλοϊκαὶ ἑταιρίαι ἀντέδρασαν εἰς τὸ σχέδιον τοῦτο τὸ ὁποῖον θὰ τοὺς ἐδημιούργει δυσάρεστον συναγωνισμόν.

Παρ' ὅλα ταῦτα ἡ ἑλληνικὴ Κυβέρνησις, ἀναγνωρίζουσα τὴν μεγάλην σημασίαν τὴν ὁποίαν θὰ εἶχεν ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ ὡς ἄνω σχεδίου, ἐδέχθη ἤδη σχετικὰς προσφορὰς καὶ προτάσεις.

Εἰς τὴν Ἑλλάδα σήμερον δύο λιμένες διεκδικοῦν τὸ σημεῖον ἀποβιβάσεως, ἐνῷ εἰς τὴν Ἰταλίαν καθωρίσθη ἤδη διὰ λόγους γεωγραφικοὺς τὸ Βρινδήσιον ὡς σημεῖον συνδέσεως.

Οἱ ἑλληνικοὶ λιμένες εἶναι ἡ Κέρκυρα καὶ αἱ Πάτραι. Αἱ Πάτραι ἔχουν τὸ προσὸν νὰ εὑρίσκωνται εἰς χερσόνησον, ἐνῷ ἡ Κέρκυρα εὑρίσκεται εἰς τὴν ὁμώνυμον νῆσον ὁπότε θὰ εἶναι ἀπαραίτητος ὁ σύνδεσμὲ τὴν Ἠγουμενίτσαν. Ἐπίσης αἱ Πάτραι ἔχουν λιμενικὰς ἐγκαστάσεις αἵτινες δὲν ὑφίστανται ἐν Κερκύρᾳ. Τὰ λιμενικὰ ἔργα τῶν Πατρῶν θὰ ἐπέτρεπον τὴν εὐχερῆ ἀποβίβασιν διακοσίων αὐτοκινήτων ἡμέραν παρ' ἡμέραν ἐκτὸς ἀρκετῶν πούλμαν. Ἐπὶ πλέον αἱ Πάτραι παρουσιάζουν τὸ ἑξῆς προσόν. Εἶναι κέντρον ἐκδρομῶν. Τὸ ταξείδιον δι' αὐτοκινήτων πρὸς Ἀθήνας εἶναι συντομώτερον ἀπὸ ὅτι θὰ ἦτο ἐκ τῆς Ἠγουμενίτσης. Οὕτω ἐνῷ ἐξ Ἠγουμενίτσης χρειάζονται ἐννέα ὧραι δι' Ἀθήνας ἐκ Πατρῶν χρειάζονται μόνον ἑξ.

Ἀμφότεραι αἱ διαδρομαὶ εἶναι θαυμάσιαι ἀπὸ ἀπόψεως γραφικότητος καὶ τοπίων. Ἡ διαδρομὴ τῆς Ἠγουμενίτσης χφρακτηρίζεται ἀπὸ μίαν γραφικὴν ὀρεσειρὰν, ἐνῷ ἡ διαδρομὴ ἐκ Πατρῶν παρουσιάζει γραφικώτατον θέαμα ἐπὶ τῆς παραλίας πλαισιουμένης ἀπὸ ἀπόκρημνα βουνὰ τοῦ Κορινθιακοῦ Κόλπου. Ἡ Κέρκυρα ἐξ ἄλλου ἔχει τὸ πλεονέκτημα νὰ εἶναι κατὰ τὸ ἥμισυ πλησιέστερα πρὸς τὸ Βρινδήσιον ἀπὸ τὸ ὁποῖον ἀπέχει περίπου 6 ὥρας ἐνῷ αἱ Πάτραι ἀπέχουν περίπου 12 ὥρας.

Ἐκ Κερκύρας πάλιν, χρειάζεται νέος σύνδεσμος μὲ τὴν Ἤπειρον ἂν καὶ οἱ νησιῶται βεβαιοῦν ἐπίσης ὅτι ἡ νῆσος των εἶναι κατὰ πολὺ ὡραιοτέρα τῶν Πατρῶν.

Προσωπικότητες εἰς τὰ ζητήματα τοῦ τουρισμοῦ διατείνονται ὅτι ὁ σύνδεσμος αὐτὸς μεταξὺ Ἰταλίας καὶ Ἑλλάδος, θὰ ἐπέφερε τάχιστα πραγματικὴν ἐπανάστασιν εἰς ὁλόκληρον τὸν ἑλληνικὸν τουρισμόν».

ΥΠΕΒΛΗΘΗΣΑΝ ΔΥΟ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙ' ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΝ ΦΕΡΥ ΜΠΩΤ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐν σχέσει μὲ τὸν προκηρυχθέντα διαγωνισμὸν διὰ τὴν ἀνάληψιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς Βρινδησίου, Κερκύρας, Πατρῶν διὰ φέρρυ - μπώτ μέχρι σήμερον ἔχουν ὑποβληθῆ αἱ εἰς τὰ ὁποῖον δημοσιεύετο τὸ κάτωθι ἄρθρον ἐπὶ τοῦ σοβαρωτάτου θέματος τῆς διὰ φέρρυ - μπώτ συνδέσεως Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας. Θέτοντες τοῦτο ὑπ' ὄψει τῶν ἁρμοδίων κυβερνητικῶν παραγόντων ἔχομεν τὴν βεβαιότητα ὅτι οὕτοι θὰ ἐκτιμήσουν τουλάχιστον τὸ γεγονὸς ὅτι τὰ κατωτέρω προέρχονται ἀπὸ ἀμερόληπτον πηγὴν καὶ συνεπῶς εἶναι ἄξια πάσης προσοχῆς:

Τελευταίως συζητεῖται καὶ πάλιν τὸ ζήτημα τῆς συνδέσεως διὰ φέρρυ - μπώτ μεταξὺ Ἰταλίας καὶ Ἑλλάδος, πρόβλημα τὸ ὁποῖον ἀντιμετωπίζεται πρὸ δύο περίπου ἐτῶν χωρὶς οὐδὲν ἀποτέλεσμα μέχρι τοῦδε.

Αὐτὸ ὀφείλεται ἐν μέρει εἰς τεχνικοὺς λόγους καὶ ἐν μέρει εἰς τὸ ὅτι αἱ ἑλληνικαὶ ἀτμοπλοϊκαὶ ἑταιρίαι ἀντέδρασαν εἰς τὸ σχέδιον τοῦτο τὸ ὁποῖον θὰ τοὺς ἐδημιούργει δυσάρεστον συναγωνισμόν.

Παρ' ὅλα ταῦτα ἡ ἑλληνικὴ Κυβέρνησις, ἀναγνωρίζουσα τὴν μεγάλην σημασίαν τὴν ὁποίαν θὰ εἶχεν ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ ὡς ἄνω σχεδίου, ἐδέχθη ἤδη σχετικὰς προσφορὰς καὶ προτάσεις.

Εἰς τὴν Ἑλλάδα σήμερον δύο λιμένες διεκδικοῦν τὸ σημεῖον ἀποβιβάσεως, ἐνῷ εἰς τὴν Ἰταλίαν καθωρίσθη ἤδη διὰ λόγους γεωγραφικοὺς τὸ Βρινδήσιον ὡς σημεῖον συνδέσεως.

Οἱ ἑλληνικοὶ λιμένες εἶναι ἡ Κέρκυρα καὶ αἱ Πάτραι. Αἱ Πάτραι ἔχουν τὸ προσὸν νὰ εὑρίσκωνται εἰς χερσόνησον, ἐνῷ ἡ Κέρκυρα εὑρίσκεται εἰς τὴν ὁμώνυμον νῆσον ὁπότε θὰ εἶναι ἀπαραίτητος ὁ σύνδεσμὲ τὴν Ἠγουμενίτσαν. Ἐπίσης αἱ Πάτραι ἔχουν λιμενικὰς ἐγκαστάσεις αἵτινες δὲν ὑφίστανται ἐν Κερκύρᾳ. Τὰ λιμενικὰ ἔργα τῶν Πατρῶν θὰ ἐπέτρεπον τὴν εὐχερῆ ἀποβίβασιν διακοσίων αὐτοκινήτων ἡμέραν παρ' ἡμέραν ἐκτὸς ἀρκετῶν πούλμαν. Ἐπὶ πλέον αἱ Πάτραι παρουσιάζουν τὸ ἑξῆς προσόν. Εἶναι κέντρον ἐκδρομῶν. Τὸ ταξείδιον δι' αὐτοκινήτων πρὸς Ἀθήνας εἶναι συντομώτερον ἀπὸ ὅτι θὰ ἦτο ἐκ τῆς Ἠγουμενίτσης. Οὕτω ἐνῷ ἐξ Ἠγουμενίτσης χρειάζονται ἐννέα ὧραι δι' Ἀθήνας ἐκ Πατρῶν χρειάζονται μόνον ἑξ.

Ἀμφότεραι αἱ διαδρομαὶ εἶναι θαυμάσιαι ἀπὸ ἀπόψεως γραφικότητος καὶ τοπίων. Ἡ διαδρομὴ τῆς Ἠγουμενίτσης χφρακτηρίζεται ἀπὸ μίαν γραφικὴν ὀρεσειρὰν, ἐνῷ ἡ διαδρομὴ ἐκ Πατρῶν παρουσιάζει γραφικώτατον θέαμα ἐπὶ τῆς παραλίας πλαισιουμένης ἀπὸ ἀπόκρημνα βουνὰ τοῦ Κορινθιακοῦ Κόλπου. Ἡ Κέρκυρα ἐξ ἄλλου ἔχει τὸ πλεονέκτημα νὰ εἶναι κατὰ τὸ ἥμισυ πλησιέστερα πρὸς τὸ Βρινδήσιον ἀπὸ τὸ ὁποῖον ἀπέχει περίπου 6 ὥρας ἐνῷ αἱ Πάτραι ἀπέχουν περίπου 12 ὥρας.

Ἐκ Κερκύρας πάλιν, χρειάζεται νέος σύνδεσμος μὲ τὴν Ἤπειρον ἂν καὶ οἱ νησιῶται βεβαιοῦν ἐπίσης ὅτι ἡ νῆσος των εἶναι κατὰ πολὺ ὡραιοτέρα τῶν Πατρῶν.

Προσωπικότητες εἰς τὰ ζητήματα τοῦ τουρισμοῦ διατείνονται ὅτι ὁ σύνδεσμος αὐτὸς μεταξὺ Ἰταλίας καὶ Ἑλλάδος, θὰ ἐπέφερε τάχιστα πραγματικὴν ἐπανάστασιν εἰς ὁλόκληρον τὸν ἑλληνικὸν τουρισμόν».

Η ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ (Τοῦ ἀπεσταλμένου μας). Παρουσία χιλιάδων φιλάθλων καὶ ὑπὸ ἐλαφρὰν βροχὴν διεξήχθη ὁ ἀγὼν εἰς τὴν πόλιν μας μεταξὺ Ἀστέρος Πατρῶν καὶ Ἀβέρωφ Ἰωαννίνων διὰ τὸ Κύπελλον Ἑλλάδος καὶ ἔληξε εἰς τὴν κανονικὴν του λῆξιν 0—0, ἀφοῦ προηγουμένως ὁ Ἀβέρωφ ἀπώλεσε πέναλτυ.

Ὁ Ἀστὴρ κατὰ τὸ ἥμισυ τοῦ 2ου ἡμιχρονίου ἠγωνίσθη μὲ 10 παίκτας, λόγω τραυματισμοῦ τοῦ Ζαφειροπούλου, ὅστις ἐπανῆλθεν εἰς τὴν παράταξιν διὰ νὰ ἀγωνισθῆ ἐκ νέου ὁ Ἀστὴρ μὲ 10 παίκτας λόγω τραυματισμοῦ τοῦ Καπερώνη.

Ὁ ἀγὼν ἦτο σκληρός, οἱ δὲ ἐπόπται γραμμῶν τῆς Ἑνώσεως Ἠπείρου ἀνεπαρκεῖς, ἀναγκασθέντος τοῦ διαιτητοῦ κ. Δαμαλίτη τῆς Ἑνώσεως Πειραιῶς κατὰ τὸ πρῶτον ἡμιχρόνιον νὰ ἀποβάλη τὸν ἕναν ἐκ τούτων καὶ κατὰ τὸ δεύτερον ἡμιχρόνιον καὶ τὸν ἕτερον καὶ νὰ συνεχίση τὸν ἀγῶνα μόνος του.

Ὁ Ἀστὴρ διὰ τοῦ Ζαφειροπούλου καὶ ἀκριβῶς εἰς τὴν λῆξιν τοῦ ἡμιχρόνου τῆς παρατάσεως ἐπέτυχε κανονικὸν τέρμα, τὸ ὁποῖον ὁ διαιτητὴς δὲν κατελόγισεν διότι ταυτοχρόνως ἐσφύριξε καὶ λῆξιντοῦ ἀγῶνος.

Ἐθνικὴ Ἑλλάδος—Ἐθνικὴ Γιουγκοσλαβίας 0—0.

Ἡ Παναχαϊκὴ χθὲς τὸ ἀπόγευμα εἰς τὴν Γαστούνην ἐνίκησε τὴν τοπικὴν ὁμάδα Αἴαντος μὲ 4—2. Ἡ Παναχαϊκὴ ἔτυχε θερμοτάτης ὑποδοχῆς ἐκ μέρους τοῦ Δ. Σ. τοῦ Αἴαντος καὶ τῶν φιλάθλων οἱ ὁποῖοι τὴν κατεχειροκρότησαν διὰ τὸ ἀριστοτεχνικόντης παιγνίδι

—*—

Ὁ Ὀλυμπιακὸς Πατρωνεὶς Πύργον ἐνίκησε τὴν Μικτὴν Πύργου μὲ τέρματα 3—1.

—*—

Ὁ ἀγὼν Ἐθνικοῦ—Αἰτοῦ Ρίου διεκόπη λόγω ἐπιθέσεως κατὰ τοῦ διαιτητοῦ κ. Βόγλη ἐνῷ τὸ ἀποτέλεσμα ἦτο 2—0 ὑπὲρ τοῦ Ἐθνικοῦ.

Β' Δόξης—Β' Θυέλλης 2-0

ΜΠΑΣΚΕΤ: Ἀστὴρ Πατρῶν—Μικτὴ Ἀβέρωφ—Ὀρφανοτροφείου—Ἀτρομήτου 39-40'

ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΣΤΙΒΟΥ:

Παρουσία πλήθους φιλάθλων ἐτελέσθησαν χθὲς τὸ ἀπόγευμαεἰς τὸ Στάδιον οἱ ἀθλητικοὶ ἀγῶνες μεταξὺ τῶν συγκροτημάτων τῆς 3ης Μεραρχίας. Τὰ τεχνικὰ ἀποτελέσματα ἔχουν ὡς κάτωθι:

ΑΝΑΡΙΧΗΣΙΣ: Δ. Φαραὸς Κερκ., Ι' Καρύδας Πατρ., Δ. Νικολὲς Μεσολ.

ΔΡΟΜΟΣ 100 μ. Κ. Σεμερεζάκης Π., Δ. Μασᾶς Μ, Α. Παπακώστας Κ.

ΡΙΨΙΣ ΧΕΙΡΟΒΟΜΒΙΔΟΣ: Σ. Πλάλης Κ, Δ. Φαραὸς Κ. Λ. Σταμάτης Μ.

ΔΡΟΜΟΣ 5 ΜΙΛΛΙΩΝ: Δ. Νικολὲς Μ. Χ. Μοῦτος Μ, Ε. Τορτορέλης Π.

ΑΛΜΑ ΕΙΣ ΜΗΚΟΣ ΟΠΛΙΤΟΥ: Γ. Παπαγεωργίου Π. Μ Κόζιας Κ, Δ. Μασσὰς Μ.

ΛΥΣΙΣ ΑΡΜΟΛΟΓΗΣΙΣ ΠΟΛΥΒΟΛΟΥ ΜΠΑΡ: Δ. Κουγιανὸς Κ, Ν. Λέτας Π, Χ. Πλακωτὸς Κ.

ΔΙΕΛΚΥΣΤΙΔΑ: ΚΕΝ Πατρῶν, ΚΕΝ Κερκύρας, ΚΕΝ Μεσολογγίου.

ΣΦΑΙΡΑ: Α. Σταθόπουλος Π, Α. Παπακώστας Κ, Π. Μπερδήμας Κ.

200 μ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΩΝ: Ι. Κουμαρέλης Π. Γ. Παπαγεωργίου Π. Δ. Ἰγνατιάδης Κ.

400 μ. ΟΠΛΙΤΟΥ: Μ. Κόλλιας Κ, Θ. Πολυμερίδης Κ, Ζ. Σάββας Μ.

ΥΨΟΣ ΟΠΛΙΤΟΥ: Δ. Γεωργιάδης Π, Ι. Γυριχίδης Κ, Δ. Μάνθος Κ.

100 μ. ΟΠΛΙΤΟΥ: Δ. Μασσᾶς Μ, Μ. Κόγγας Κ, Γ. Λόλας Μ.

ΣΚΥΤΑΛΟΔΡΟΜΙΑ 4Χ100: ΚΕΝ Πατρῶν. ΚΕΝ Κερκύρας. ΚΕΝ Μεσολογγίου.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: ΚΕΝ Κ. 41. ΚΕΝ Π. 40, ΚΕΝ Μ. 21.

ΑΣΤΗΡ—ΑΒΕΡΩΦ 0—0

Π. ΓΚΙΚΑΣ

ΠΡΟΙΚΟΔΟΤΗΣΙΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΟΡΙΤΣΩΝ

Πληροφορούμεθα, ὅτι κατόπιν ἐνεργειῶν τῆς ΓΣΕΕ τὸ ΙΚΑ ἐνέκρινε τὴν διάθεσιν ποσοῦ 40 χιλιάδων δραχμῶν διὰ τὴν προικοδότησιν ἀπόρων ἐργαζομένων νεανίδων τῆς περιοχῆς τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου Πατρῶν.

ΟΙ ΕΛΑΙΟΧΡΩΜΑΤΙΣΤΑΙ

Γενομένων χθὲς ἀρχαιρεσιῶν τοῦ Συλλόγου Ἐλαιοχρωματιστῶν ἐξελέγησαν διὰ τὸ νέον Δ. Σ. οἱ κ.κ. Κ. Σπυρόπουλος, Α. Στόλας, Α. Βεντουρῆς, Ν. Καλούδης, Κ. Ζαχαρόπουλος, Α. Μαρούλης καὶ Ν. Ποταμιάνος.

12ΕΤΕΙΣ ΧΑΡΤΟΠΑΙΚΤΑΙ

Ὁ ἰδιοκτήτης καφενείου Ἅγ. Π. Στεφανάτος κατεδικάσθη εἰς 10ήμερον φυλάκισιν διότι ἐπέτρεψεν εἰς 12ετεῖς παῖδας νὰ παίζουν τεχνικὰ παιχνίδια ἐντὸς τοῦ καταστήματός του.

ΛΑΧΕΙΟΦΟΡΟΣ ΑΓΟΡΑ ΔΙΑ ΤΟΝ ΕΞΩΡΑΪΣΜΟΝ ΙΕΡΟΥ ΝΑΟΥ ΑΓ. ΑΛΕΞΙΟΥ

Παρακαλοῦνται ὅσαι κυρίαι καὶ δεσποινίδες ἔχουν ἐτοιμάσει ἀντικείμενα διὰ τὴν λαχειοφόρον ἀγορὰν πρὸς ἐξωραϊσμὸν τοῦ ἱεροῦ ναοῦ Ἁγίου Ἀνεξίου νὰ προσκομίσωσι ταῦτα εἰς τὸν παλαιὸν ναὸν Ἁγίου Ἀλεξίου, τὸ δυνατὸν συντομώτερον.

Ἐνισχύσατε τὴν λαχειοφόρον. Εἶναι ἔργον θεῖον καὶ ἱερόν, ὁ ἐξωραϊσμὸς θὰ εἶναι ἕνα στόλισμα διὰ τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν.

Ἐκ τῆς Ἐπιτροπῆς

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΩ καὶ ἐπισκευάζω τέντες καταστημάτων, αὐτοκινήτων καὶ ὅ,τι δήποτε ναυτικὴν ἐργασίαν. Τιμαὶ λογικαί. Ἐργασία ἐγγυημένη χειροποίητος. Γεράσ-Πετρίτσης, Ἱεροθέου Ἀρχιεπισκόπου 32, τηλ. 40—21.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Ἅπαντας τοὺς συμμετασχόντας εἰς τὸ πένθος μας ἐπὶ τῷ θανάτῳ τοῦ ὑπροσφιλοῦς ἡμῶν ἀνεψιοῦ καὶ ἐξαδέλφου

Δον Μάρκου Δ. Ἰατροῦ

θερμῶς εὐχαριστοῦμεν.

ΟΙ ΘΕΙΟΙ ΟΙ ΕΞΑΔΕΛΦΟΙ

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν προσφιλῆ μας σύζυγον, μητέρα καὶ θείαν

ΑΝΝΑΝ ΒΛΑΣΙΟΥ ΡΑΠΤΗ

θανοῦσαν χθὲς κηδεύομεν σήμερον καὶ ὥραν 5 μ.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ τῶν Ἁγίων Ἀγγέλων (Α' Νεκροταφεῖον).

Ο ΣΥΖΥΓΟΣ: Βλάσιος Ράπτης. ΤΟ ΤΕΚΝΟΝ Εἰρήνη Οἱ ἀνεψιοὶ Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς

Γραφεῖον κηδειῶν Στεφ. Ξενόγιαννη, Κορίνθου 281. Τηλ. 26—64.

ΔΥΤΙΚΟΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΟΙ ΣΥΝΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΧΘΕΣ ΕΙΣ ΠΡΑΓΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 5. Σοβαρὸν διπλωματικὸν ἐπεισόδιον, μέλλον ἐνδεχομένως νὰ ἐπηρεάσῃ τὰς σχέσεις Τσεχοσλοβακίας, καὶ Ἀγγλίας καὶ Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἐσημειώθη χθὲς εἰς τὴν Πράγαν ὅταν αἱ Τσεχοσλοβακικαὶ ἀρχαὶ συνέλαβον καὶ ἔθεσαν ὑπὸ κράτησιν τοὺς ἀεροπορικοὺς ἀκολούθους Ἀγγλίας καὶ Ἀμερικῆς μὲ τὴν κατηγορίαν ὅτι εἰσέδυσαν εἰς ἀπηγορευμένην στρατιωτικὴν περιοχὴν τῆς Πράγας. Οἱ δύο Δυτικοὶ πρεσβευταὶ ἐπέδωσαν ἤδη πρὸς τὴν Τσεχοσλοβακικὴν Κυβέρνησιν ἔντονον διαμαρτυρίαν, καταγγέλλουσαι ὡς ἐντελῶς ἀβάσιμον τὴν ἐνέργειαν τῆς Τσεχοσλοβακικῆς ἀστυνομίας.

Ἤδη αἱ Κυβερνήσεις Λονδίνου καὶ Οὐάσιγκτων μελετοῦν ἐκθέσεις τῶν ἐν Πράγᾳ πρεσβευτῶν των.

Μία τακτικὴ ποὺ βλάπτει

ΕΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΡΟΣΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΜΗ ΠΑΤΡΙΝΟΙ;

Δι' ὃ καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνέργων ἐξακολουθεῖ ἀνερχόμενος.

Ἔχομεν ἁρμοδίως τὴν πληροφορίαν, ὅτι ὡρισμέναι βιομηχανίαι τῆς περιοχῆς Πατρῶν εἰς ἃς περιπτώσεις ἀντιμετωπίζουν θέμα προσλήψεως προσωπικοῦ, εἴτε λόγῳ παραιτήσεως παλαιοτέρων, εἴτε λόγῳ ἐπεκτάσεως τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῶν, προβαίνουν εἰς τὴν πρόσληψιν ἐργατῶν ἐκ διαφόρων περιοχῶν, πλὴν τῶν Πατρῶν ἀπὸ ὅπου ἐλάχιστον μόνον ποσοστὸν καλύπτουν. Κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας οἱ προσλαμβανόμενοι ἐργάται κατάγονται καὶ κατοικοῦν πολλάκις καὶ εἰς αὐτὴν τὴν Αἰτωλοακαρνανίαν, ἐκ τούτου δὲ ὀφείλεται ἐν μέρει καὶ τὸ γεγονὸς ὅτι οὐδόλως παρουσιάζεται μειούμενος καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνέργων, οἱ ὁποῖοι κατὰ πρόσφατον δήλωσιν τοῦ Γεν. Γραμματέως τῆς ΓΣΕΕ ὑπερβαίνουν τὰς 5.000. Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω ἀναμένεται ὅτι θὰ ληφθοῦν μέτρα ἵνα τοῦ λοιποῦ ἐφαρμόζεται ἡ κειμένη νομοθεσία σχετικῶς μὲ τὴν πρόσληψιν ἐργατοϋπαλληλικοῦ προσωπικοῦ.

ΣΥΜΠΤΩΣΙΣ;

Ἐπιστολαὶ εἰς Ἑβραϊκὴ γλῶσσαν μὲ ἀποδέκτας κατοίκους τῆς πόλεως

Οὐδεὶς δύναται νὰ τὰς μεταφράσῃ

Πολλοὶ συμπολῖται λαμβάνουν τὰς τελευταίας ἡμέρας διαφόρους ἐπιστολὰς ἀπὸ φίλους των ἐγκατεστημένους εἰς τὸ νεοσύστατον κράτος τοῦ Ἰσραὴλ αἱ ὁποῖαι ὅμως εἶναι γραμμέναι εἰς γλῶσσαν τὴν ὁποίαν, ὡς διαπιστοῦται, οὔτε οἱ ἐδῶ ἑβραϊκῆς καταγωγῆς συμπολῖται δὲν μποροῦν νὰ μεταφράσουν.

Ἂν ληφθῇ ὑπ' ὄψει ὅτι οἱ ἀποστολεῖς γνωρίζουν καλῶς, ὅτι εἶναι σχεδὸν ἀδύνατον νὰ ὑπάρχουν ἐν Πάτραις Ἕλληνες γνωρίζοντες τὴν ἑβραϊκὴν καὶ δὴ τὴν νεοεβραϊκήν, ὡς ἀποκαλεῖται χρησιμοποιουμένη ὑπὸ τῶν Ἰσραηλιτῶν σήμερον γλῶσσα, ἄγεται τις εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι πρόκειται μᾶλλον περὶ μιᾶς ἐθνικιστικῆς ἐκδηλώσεως, τεινούσης νὰ ὑποδείξῃ τὴν ὕπαρξιν τοῦ νέου κράτους τοῦ Ἰσραὴλ.

Πάντως εἷς ἰατρὸς συμπολίτης ὁ ὁποῖος ἔλαβε μίαν τοιαύτην ἐπιστολὴν ἀπὸ συνάδελφόν του τοῦ Τέλ Ἀβὶβ τοῦ ἀπήντησεν εἰς ἄψογον βεβαίως ἑλληνικὴν ὅτι δὲν ἠδυνήθη νὰ μεταφράσῃ τὴν ἐπιστολήν του ἀλλὰ καὶ ἐλπίζων ὅτι εἰς οὐγὶ ὀλιγωτέρας ταλαιπωρίας θὰ ἐμβάλῃ καὶ αὐτὸν ἀφοῦ θὰ πρέπει νὰ ἀναζητήσῃ Ἕλληνα μεταφραστήν.

ΕΝΑ ΡΕΚΟΡ

ΖΩΗΡΑ Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

Ἐντὸς μηνὸς 1.403 συνδιαλέξεις

Ὁ τηλεφωνικὸς θάλαμος «διὰ τὸ κοινὸν» εἰς τὸν νέον σιδηροδρομικὸν σταθμὸν «κάνει χρυσὲς δουλειὲς» κατὰ τὸ κοινῶς λεγόμενον.

Ὡς διεπιστώθη μόνον κατὰ τὸν παρελθόντα μῆνα Ἀπρίλιον ἐπραγματοποιήθησαν 1.403 συνδιαλέξεις· γεγονὸς δηλαδὴ προκαλοῦν σχετικῶς ποίαν τινὰ ἐντύπωσιν.

Ὑπὸ τῶν εἰδικῶν παρέχεται ἡ ἐξήγησις ὅτι ἡ κίνησις αὕτη ὀφείλεται εἰς τὸ γεγονός, ὅτι εἰς τὸ τηλέφωνον αὐτὸ προσφεύγουν καὶ ὅλοι ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι δὲν θέλουν νὰ ἀκουσθῇ αὐτὸ τὸ ὁποῖον ἔχουν νὰ τηλεφωνήσουν, ὡς τοῦτο θὰ συνέβαινεν ἐὰν μετέβαινον εἰς οἱονδήποτε ἄλλο ἰδιωτικὸν τηλέφωνον. Πράγματι εἰς τὸ τηλέφωνον τοῦ σταθμοῦ ἔχει τις ἐξησφαλισμένην τὴν μυστικότητα.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἡ λειτουργία καὶ τῶν τριῶν ἄλλων τηλεφώνων διὰ τὸ κοινὸν θὰ ἀρχίσῃ λίαν συντόμως.

ΑΦΙΚΕΤΟ Ο κ. ΣΑΓΙΑΣ

Ἀφίκετο χθὲς κατέλυσεν εἰς τὸ «Σέσιλ» ὁ πρώην ὑπουργὸς κ. Β. Σαγιᾶς, ὁ ὁποῖος καὶ ἀναχωρεῖ σήμερον τὴν μεσημβρίαν εἰς Ἀθήνας.

Καλλιτεχνικὴ κίνησις

(Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελ.)

Θεῖσα τὰς δύο τελευταίας ἡμέρας μεγάλη ζήτησις εἰσιτηρίων προοιωνίζει τὴν πρωτοφανῆ ἐπιτυχίαν τοῦ σημερινοῦ ρεσιτὰλ τῆς «Φιλαρμονικῆς».

—Χθές, παρουσία μεγάλου ἀριθμοῦ ἀκροατῶν εἰς τὸ «Πάνθεον» ἐπαμε τὴν πρώτην ἐμφάνισιν της μία νέα Πατρινὴ καλλιτέχνις τοῦ ἄσματος, ἡ δὶς Κικὴ Νεστορίδου, ἀριστοῦχος τοῦ ἑλληνικοῦ Ὠδείου Ἀθηνῶν. Ἡ νεαρὰ σοπράνο, τῆς ὁποίας ἐθαυμάσθη ἡ ἐκφραστικὴ καὶ θερμὴ φωνή της, ἐρμήνευσε σὲ ἕνα ὡραῖον στὺλ καὶ μὲ μουσικότητα ἕνα πλούσιον πρόγραμμα ποὺ τὸ ἀπετέλλουν εἰς τὸ πρῶτον μέρος ματαξὺ τῶν ἄλλων ἡ «ἄρια τοῦ Γυβελὴν» ἀπὸ τὴν δημιουργίαν τοῦ Χαΐντν ἡ «ἄρια τῆς Ὀφιλίας» ἀπὸ τὸν Ἄμπλετ τοῦ Θώμας καὶ εἰς τὸ δεύτερον μέρος τὸ περίφημον «Ἀντελάϊτε» τοῦ Μπετόβεν καὶ ἡ «ἄρια τῆς Μουζέτας» ἀπὸ τούς Μποὲμ τοῦ Πουτσινι.

Τὸ τρίτον μέρος περιελάμβανε τὴν «Νάνα» τοῦ Μανουὲλ ντὲ Φάλλα, τὴν «Μελαγχολία» τοῦ Ἀλέκου Κόντη τὸ «Μοσχοβολοῦν οἱ Πασχαλιές» τοῦ Γ. Γεωργιάδη καὶ τὸ Δημῶδες ἡ «Βασιλικὴ προσιάζει» τοῦ Λάβδα. Μὲ τὴν ἐπιτυχῆ συνοδεία εἰς τὸ πιάνο τῆς ἐκλεκτῆς μας συμπολίτιδος καλλιτέχνιδος κ. Φούλας Ἀνοιγκοπούλου— Κωνσιαντινοπούλου, ἡ ὁποία ἔκαμε τὴν ἐμφάνισίν της μετὰ ἀπὸ μακρὰν ἀπουσίαν, ἡ δὶς Νεστορίδου ἐρμήνευσε μὲ διαύγεια καὶ ὁμοιογένεια χαρακτηριστικὴ, ἀκόμη δὲ καὶ μὲ κιλὴ ἄρθρωσι τὰς ἐκτελεσθείσας ουθέσεις ἐπιδείξασα τὸν πλοῦτον τῶν χαρισμάτων της καὶ τὴν τεχνικήν της κατάρτισιν.

—Ἐνῶ ἡ ἔκθεσις τοῦ ζωγράφου κ. Νέρις Παντεσπίλι εἰς τὸ «Σέσιλ» ἀπεφασίσθη καὶ θὰ παραμείνῃ ἀνοικτὴ μέχρι τῆς 15ης Μαΐου, προκειμένου τὰ διατεθοῦν εἰς τοὺς φιλοτέχνας μας τὰ ἐναπομείναντα ἔργα εἰς πολὺ χαμηλὰς τιμάς, προχθὲς καὶ χθὲς εἰς τὸ «Σέσιλ» ἐπίσης, ἡ γκαλερὶ τῶν Ἀθηνῶν Ἀνμπεράκη παρουσίασε δι' ἐκπρίσεις περὶ τοὺς 60 ἀξιολόγους πίνακας διαφόρων παλαιῶν καὶ νέων Ἑλλήνων καλλιτεχνῶν.

Ἡ ἐκπρίσεις θὰ συνεχισθῇ μέχρι τὴν ἑσπέραν τῆς Τετάρτης, ἐν τῷ μεταξὺ ἐπωλήθησαν πολλοὶ πίνακες.

***—Ἄυριον τὴν 8ην μ. μ. εἰς τὰς αἰθούσας τοῦ ἐνταῦθα παραρτήματος τοῦ Γαλλικοῦ Ἰνστιτούτου, ὁ Σύλλογος τῶν ἀποφοίτων του θὰ πραγματοποιήσῃ, παρουσία μελῶν καὶ φίλων, μιὰν ὡραιοτά