Ἐγκαταλειφθεῖσα πλήρως ὑπὸ τοῦ Δήμου

ΜΙΑ ΑΚΟΜΗ ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΕΠΙΘΥΜΕΙ ΝΑ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΗ ΕΙΣ...ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

Εἰς τὴν περιοχὴν Ἁγίου Ἰωάννου Πράτσικα οἱ κάτοικοι ἀντὶ νεροῦ πίνουν βοῦλκον.

Ἡ συνοικία Ἁγίου Ἰωάννου Πράτσικα τριακοσίων καὶ πλέον οἰκογενειῶν καὶ λίαν ἐκτεταμένη, ἔχει τελείως ἀγνοηθῆ καὶ παραμεληθῆ ἐκ μέρους τῆς Δημοτικῆς ἀρχῆς παρ' ὅλον ὅτι ἔχει πολλὰς ἐλλείψεις.

Ἡ καθαριότης π.χ. εἶναι παντελῶς ἄγνωστος, διότι περιορίζεται καὶ τερματίζεται εἰς τὸν γειτονικὸν προσφυγικὸν συνοικισμόν.

Ὑδρευσις: Μία μοναδικὴ βρύση ἐτοποθετήθη πέρυσιν ὑπὸ τοῦ κ. Λέμη, ἀναπληροῦντος τὸν κ. Δήμαρχον καὶ αὕτη ἐπὶ τῆς ὁδοῦ τοῦ Διακονιάρη εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς συνοικίας ἡ ὁποία ἐξυπηρετεῖ τὰς ἐγγὺς ταύτης δέκα ἢ δεκαπέντε οἰκογενείας. Ἐκ τῶν ὀλίγων οἰκογενειῶν, ὅσοι προφθάσωσι προμηθεύονται ὀλίγας ὁκάδας νεροῦ ἐκ τῶν βυτιοφόρων τὰ ὁποῖα μὲ τὴν παραμονὴν τῶν δέκα λεπτῶν εἰς τὸ σημεῖον τῆς διανομῆς ἑκαστον εἶναι δύσκολον ἂν μὴ ἀδύνατον νὰ προφθάσωσιν ὅλαι αἱ οἰκογένειαι τοῦ τομέως νὰ προσέλθωσιν, ἂν δὲ ὑποτεθῆ ὅτι θὰ ἔφθανον αὗται δὲν θὰ ἐπήρκει τὸ ὕδωρ. Οὕτω ὑποχρεοῦνται νὰ προσφεύγωσιν εἰς τὰς ἰδιωτικὰς ἀντλίας ἢ τὰ πηγάδια, τῶν ὁποίων τὰ νερὰ ἀναμεμιγμένα μὲ χώματα, ἄμμον καὶ ἄλλας ξένας ὕλας καθ'ἵστανται λίαν ἐπιβλαβῆ διὰ τὴν ὑγείαν των.

Καὶ διαλογιζόμεθα: Δὲν θὰ ἦτο περισσοτέρα οἰκονομία δαπάνης διὰ τὸν Δῆμον ἂν ἀντὶ τοῦ καθημερινοῦ «πήγαινε—ἔλα» τῶν βυτιοφόρων αὐτοκινήτων νὰ ἐτοποθέτη ὁ Δῆμος πέντε δέκα βρύσες, ἐφ' ὅσον δὲν εἴχομεν τὴν τύχην νὰ διαμένωμεν εἰς τὴν συνοικίαν Ἁγίας Αἰκατερίνης ποὺ σε κάθε δέκα μέτρα ὑπάρχει βρύση, ἐνῶ ἡμεῖς νὰ πίνωμεν τὸν βοῦλκον.

Δρόμοι: Ἕνας εἶναι ὁ κεντρικὸς δρόμος μας τῶν Ζαρουχλιτικων ἀλλὰ καὶ αὐτὸς μὲ ὀλίγα φορτία σαβούρας, πῶς θὰ διατηρηθῆ μὲ τόσην μεγάλην κίνησιν τῶν τροχοφόρων; Ἀναγκαζόμεθα τὸν μὲν χειμῶνα νὰ τσαλαβουτᾶμε στὰ νερὰ καὶ τὶς λάσπες τὸ δὲ καλοκαῖρι νὰ πνιγόμεθα ἀπὸ τὰ σύννεφα τῆς σκόνης.

Ἐὰν δὲν θέλῃ ἡ Δημοτικὴ ἀρχὴ νὰ ἐνδιαφερῇ διὰ τὴν συνοικίαν μας ἂς μᾶς τὸ δηλώσῃ νὰ ρισφύγωμεν πρὸς τὸν κ. Νομάρχην νὰ μᾶς ἐπιτρέψῃ νὰ ἀποτελέσωμεν ἰδ'αν κοινότητα.

Ἕνας κάτοικος

ΕΤΕΤΡΑΠΛΑΣΙΑΣΘΗ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΙΣ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΙΣ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΝ

Κ. ΑΧΑΪΑ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Ὀργανισμὸς πραγματικὸς ἀπὸ ἀπόψεως ἐξηλεκτρισμοῦ συνεχίζεται καὶ ὁσημέραι ἐντείνεται εἰς ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν ἀπὸ Κ. Ἀχαΐας μέχρι Καμινίων, Τσουκαλεΐκων καὶ Βραχνεΐκων τὴν μέχρι πρὸ τινος ἐξυπηρετουμένην ὑπὸ τῆς ἑταιρείας κ. Παπακυριάκη καὶ εἰς τὴν ὁποίαν ἀφθόνως ἤδη παρέχει τὸ ρεῦμα ἡ ΔΕΗ. Διὰ νὰ ἀντιληφθῆ τις τὴν ἐπελθοῦσαν ἀλλαγὴν ἀρκεῖ νὰ σημειωθῆ ὅτι ἡ κατανάλωσις ρεύματος δι' οἰκιακὴν χρῆσιν καὶ δι' ἀρδεύσεις ἔχει ἤδη τετραπλασιασθῆ.

Πέραν τούτου, ὡς εἶμαι εἰς θέσιν νὰ γνωρίζω ἐπίκειται ἐντὸς τῶν λίαν προσεχῶν ἡμερῶν ἡ ἔναρξις τῆς διανομῆς ὑπὸ τῆς ΔΕΗ ἠλεκτρικῶν συσκευῶν πάσης φύσεως πρὸς τοὺς καταναλωτὰς διὰ τοῦ συστήματος τῶν δόσεων. Εἰς πολλὰς οἰκίας ἐγένοντο ἤδη ἐγκαταστάσεις πολλῶν ἠλεκτρικῶν συσκευῶν.

Η ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Ἐξαιρετικὴν ἐπιτυχίαν ἐσημείωσαν οἱ χθεσινοὶ ποδηλατικοὶ ἀγῶνες διὰ τὸ περιφ. πρωτάθλημα τοῦ ΣΕΓΑΣ, μὲ ἀφετηρίαν τὴν Πλατεῖαν Τριῶν Συμμάχων μέχρι Σαγεΐκων μετ' ἐπιστροφῆς. Τὰ τεχνικὰ ἀποτελέσματα ἔχουν ὡς κάτωθι:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β'.

("Επαθλον κ. Ε. Πετράκη Μετάλλιον δίπλωμα ΣΕΓΑΣ) Ν. Τσοῦλος ΠΓΕ 2.17.36. Α. Βέζος ΕΑΠ. Ι. Ντάκουλας ΠΓΕ.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α. Κ.

(Επαθλον Ε.Λαδοπούλου) Μετάλλιον δίπλωμα ΣΕΓΑΣ Σ. Γαλλιατσᾶτος ΠΓΕ 2.31,26 Σ. Ραυτόπουλος ΕΑΠ.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ. Δ.

("Επαθλον κ. Αδ. Μανιατοπούλου, Μετάλλιον Σ.Ε.Γ.Α.Σ.) Ν. Καρβέλης ΠΓΕ 2'36,36, Σ. Ἀτόλικος ΕΑΠ Ν. Κωνσταντινίδης ΣΕΠ.

Μετὰ τὸ πέρας τῶν ἀγώνων ὁ πρόεδρος τῆς ΤΕΣ Πατρῶν κ. Βοῖλας ἀπένειμεν εἰς τοὺς νικητὰς τὰ ἔπαθλα, μετάλλια καὶ διπλώματα. Εἰς τὴν Παναχαϊκὴν ἀπενεμήθη τὸ βαρύτιμον Κύπελλον τοῦ Δήμου Πατρέων ὡς πολυνίκους Συλλόγου εἰς δὲ τὴν ΕΑΠ τὸ ἔπαθλον τῆς «Ἀχαΐα Κλάους» ὡς Β' πολυνίκους Συλλόγου.

— ⁂ —

Χθὲς διεξήχθησαν μὲ ἀπόλυτον ἐπιτυχίαν οἱ γ' ἐσωτερικοὶ ἀγῶνες τοῦ ΝΟΠ, τὰ τεχνικὰ ἀποτελέσματα ἔχουν ὡς ἑξῆς:

400 μ. ΕΛΕΥΘ. ΕΦΗΒΩΝ

Βικᾶτος 5.30.9. Μολόχας, Μιχαλόπουλος.

50 μ. ΕΛΕΥΘ. ΠΑΙΔΩΝ

Ι Θεοδωρόπουλος 28.8, Πολυχρονόπουλος, Μεθενίτης.

50 μ. ΠΡΟΣΘ. ΠΑΙΔΩΝ

Πολιτικὸς 43.1, Βουρνᾶς, Ἀντωνόπουλος.

50 μ. ΥΠΤΙΩΣ

Ι Φίλια 47.2, Τζίφας Καπελιώτη.

50 μ. ΕΛΕΥΘ. ΠΑΙΔΩΝ

Θεοδωρακόπουλος 28,8,Πουσχάλης, Μπαλογιάννης.

200 μ. ΠΡΟΣΘ. ΕΦΗΒΩΝ

Φραγκισκᾶτος 3.20.1. Κωστόπουλος, Ζῶτος.

50 μ. ΠΡΟΣΘ.

Τασσοπούλου 47.2, Μπερδένη, Καπελιώτη, Μπατζάκη 5.4 (ταυτόχρονος ἄφιξις).

50μ. ΠΡΟΣΘΙΩΣ

Πασχάλη 1.5, Κατσάμπα.

50 μ. ΥΠΤΙΩΣ ΠΑΙΔΩΝ

Πετρῆς 41.3. Παπαϊωάννου, Κοψίνης.

100 μ. ΕΛΕΥΘ.

Ι Θεοδωρακόπουλος 1.6.9, Πολυχρονόπουλος, Μεθενίτης.

100 μ. ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ ΕΦΗΒΩΝ

(200 μ. Μπλοῦδρος 3.7) Κιψίνης 1.31.1, Σαγιαδινός, Ἀσημακόπουλος.

50 μ. ΕΛΕΥΘ. ΠΑΙΔΩΝ

Τολιᾶς 40.1, Κυριακόπουλος, Κόλλιας.

50 μ. ΠΡΟΣΘ. ΠΑΙΔΩΝ

Σακελλαρόπουλος 51.5, Ἀγγελόπουλος, Ἀναγνωστόπουλος.

50 μ. ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ

ΙΙ Θεοδωρακόπουλος 48.6 Μπαλογιάννης, Παπαγιαννόπουλος.

200 ΠΡΟΣΘ. ΓΥΝΑΙΚΩΝ

Γασπαρινάτου 3.29 4)10 πανέλ. ἐπίδοσις, Τασσοπούλου.

400 μ. ΕΛΕΥΘΕΡΑ

Μακρυγιάννη 6.20.5 ν. πρ. ΙΙ Φίλια.

100 μ. ΥΠΤΙΑ ΕΦΗΒΩΝ

Βικᾶτος 1.31.1, Βικτωρᾶτος, Πετοῆς.

200 μ. ΠΡΟΣΘΙΩΣ ΑΝΔΡΩΝ

Ζαχαρόπουλος 3.8. Μπλοῦδρος, Ἀναγνωστόπουλος.

50 μ. ΕΛΕΥΘ. ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ

Τασσοπούλου 43.7, Φίλια, Βουρνᾶ.

50 ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ

Πολυχρονόπουλος, Θεοδωρόπουλος 38 ταυτ. ἄφιξις, Μεθενίτης.

ΙΙΠ.δ ΔΩΝ ΣΑ

Μετὰ τὸ πέρας τῶν ἀγώνων ἀπενεμήθησαν εἰς τοὺς νικητὰς μετάλλια καὶ βραβεῖα ὑπὸ τοῦ ὑπολιμενάρχου κ. Κορακᾶ.

Ἀρκετοὶ φίλαθλοι παρηκολούθησαν τὸν χθεσινὸν ἀγῶνα προπονήσεως Παναχαϊκῆς — Προοδευτικῆς Πατρῶν Κατὰ τὸν ἀγῶνα ἡ Παναχαϊκὴ ἐκινεῖτο ὡς ἕνα ἁρμονικὸ σύνολο καὶ ἀπέδωσε ἕνα πολὺ καλὸ παιγνίδι. Ἡ ἐπίθεσίς της καὶ εἰς τὰ δύο ἡμιχρόνια ὑπῆρξε πραγματικὰ ἀξιοθαύμαστη αἱ δὲ ἀμυντικαὶ της γραμμαὶ ἀπροσπέλαστοι. Ἀποτέλεσμα τῆς ὡραίας αὐτῆς ἐμφανίσεώς της ὑπῆρξε ἡ ἐπιτυχία 7 τερμάτων καὶ ἡ ἑστία της νὰ περαμείνῃ ἀπαραβίαστη. Ἡ Προοδευτικὴ ἡγωνίσθη μὲ χαρακτηριστικὴ διάθεσι καὶ ἀντέδρασε πολὺ καλὰ ὑποκύψασα τελικῶς πρὸ τῆς ἀνωτερότητος τῆς ἀντιπάλου της.

Ἡ σύνθεσις τῆς Παναχαϊκῆς: Δημητρακόπουλος (Δρουγούτης). Βουλγαράκης, Τσαγγαρουσιάνος, Γκανιώτης, Τσίχλας, Νικόπουλος Ἀποστολόπουλος, Κολιοῦρδος. Μάρκος (Ρήγας), Γιαννόπουλος, Παπαντωνόπουλος καὶ Τσαγγαροδημητρόπουλος.

Παναιγιάλειος — Ἀπόλλων 3 — 2.

Π. ΓΚΙΚΑΣ

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν σεβαστή μας μητέρα, θείαν καὶ μάμμην

ΑΓΓΕΛΙΚΗΝ Κ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ἐτῶν 83

θανοῦσαν χθές, κηδεύομεν σήμερον Δευτέραν καὶ ὥραν 10ην π. μ. ἐκ τοῦ ἱεροῦ ναοῦ Παναγίας Ἀλεξιωτίσσης.

Τὰ Τέκνα:

Βασιλική, καὶ Δημήτριος Κούτρας (ἐν Ἀμερικῇ). Ἄννα καὶ Θέμις Καρουσιώτης. Γεωργία καὶ Ἰωάννης Κωνσταντόπουλος.

Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς

Γραφεῖον Κηδειῶν Ἰωάν. Χαριτάτου καὶ Υἱοῦ Ὀρέστητηλ. 28-39

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν προσφιλῆ μας σύζυγον καὶ πατέρα

ΙΩΑΝΝΗΝ Λ. ΚΟΤΣΗΝ

ἐτῶν 64

θανόντα χθὲς κηδεύομεν σήμερον Δευτέραν καὶ ὥραν 10,30' ἐκ τοῦ ἱεροῦ ναοῦ ἁγίου Δημητρίου, Προκαστίου Πατρῶν.

Ἡ Σύζυγος: Ἑλένη Κότση — Ἡ μήτηρ: Ἀνδριάνα Ποϋντζα

Τὰ Τέκνα: Ἀνδρέας, Μιχαήλ, Δημήτριος, Εὐτυχία καὶ Πόπη Κότση

Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς

Γραφεῖον Κηδειῶν Κ. Κρητικοῦ, Κορίνθου 255—τηλ. 36-61.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Χθὲς τὴν πρωΐαν ἐτελέσαμεν ἐπὶ τοῦ τάφου τοῦ προσφιλοῦς ἡμῶν συζύγου, πατρός, θείου καὶ πάππου

— ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ Α. ΣΤΡΟΥΖΑ

ἐτήσιον μνημόσυνον.

Ἡ σύζυγος: Δήμητρα Στρούζα

Τὰ Τέκνα: Γεώργιος καὶ Χρυσούλα Στρούζα, Χρῆστος καὶ Τασία Στρούζα.

Ἐὰν κατασκευασθῇ νέα μεγάλη ὁδός

ΠΑΤΡΑΙ - ΑΘΗΝΑΙ ΕΝΤΟΣ ΔΥΟ ΜΟΝΩΝ ΩΡΩΝ

Ἀμερικανικὴ ἑταιρεία προτείνει διάνοιξιν νέας ὁδικῆς ἀρτηρίας.

Πρὸ ἔτους σχεδὸν ὁ «Ἑθνικὸς Κῆρυξ» ἀνέγραψε τὴν πληροφορίαν, ὅτι Ἀμερικανικὴ ἑταιρία ὑπέβαλε κατ' ἀρχὴν τὴν πρότασιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων ὅπως ἀναλάβῃ τὴν διάνοιξιν καὶ κατασκευὴν νέας μεγάλης ὁδοῦ, ἡ ὁποία θὰ συνδέσῃ τὰς Ἀθήνας μὲ τὰς Πάτρας ὑπὸ τὸν ὅρον βεβαίως, ὅτι ἡ ἑταιρία θὰ ἀνελάμβανε τὸ προνόμιον τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς ὁδοῦ ταύτης ὡρισμένων ἀριθμὸν ἐτῶν διὰ τῆς εἰσπράξεως διοδίων ἐκ μέρους τῶν πάσης φύσεως τροχοφόρων, τὰ ὁποῖα θὰ ἔκαμνον χρῆσιν αὐτῆς.

Ἤδη πληροφορούμεθα, ὅτι ἡ Ἀμερικανικὴ αὐτὴ ἑταιρία προέβη εἰς οὐσιαστικωτέρας προτάσεις πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων, τὸ ὁποῖον καὶ τὰς μελετᾶ προκειμένου νὰ δώσῃ τὴν ἐπιβαλλομένην ἀπάντησιν.

Ὡς εἶναι προφανές, πρόκειται περὶ προτάσεως ἐξαιρετικῆς σημασίας, ἡ ὁποία πραγματοποιουμένη θὰ ἐπιφέρῃ ἀληθῆ ἐπανάστασιν εἰς τὰς ὁδικὰς συγκοινωνίας ἐν Πελοποννήσῳ μέλλουσαν νὰ ἐπιρεάσῃ σημαντικῶς τόσον τὸν σιδηρόδρομον ὅσον καὶ τὴν ἀκτοπλοΐαν. Τοῦτο ἀκριβῶς δὲ καθιστᾶ τὸ ὅλον πρόβλημα ὄντως κολοσσιαῖον καὶ εἰς αὐτὸν τὸν λόγον θὰ πρέπει νὰ ἀποδοθῆ τὸ γεγονός, ὅτι δὲν ἐδόθη εἰσέτι εἰς τὴν προτεινουσαν ἑταιρίαν οἱαδήποτε ἀπάντησις. Ὁπωσδήποτε τὸ ὑποβληθὲν σχέδιον προβλέπει τὴν διάνοιξιν ὁδοῦ διπλῆς ἐπιφανείας, ἤτοι μὲ δύο καταστρώματα, ἓν διὰ τὰ ἀνερχόμενα καὶ ἓν διὰ τὰ κατερχόμενα αὐτοκίνητα. Ἡ ὁδὸς αὕτη δὲν θὰ ἀκολουθῇ τὴν παράκτιον περιοχὴν, ἀλλὰ θὰ διέρχεται ἐκτὸς ἐσωτερικοῦ, εἰς τρόπον ὥστε αἱ λεγόμεναι «κορδέλλαι» νὰ ἀποφευχθοῦν. Ἐφ' τοῦτο ἐπιτευχθῇ ἡ συγκοινωνία δι' αὐτοκινήτων μετξὺ Πατρῶν—Ἀθηνῶν θὰ δύναται νὰ πραγματοποιῆται ἐντὸς 2 — 2,30 ὡρῶν.

ΠΡΟΣ ΣΤΕΝΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΝ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑ ΧΘΕΣΙΝΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Μὲ πᾶσαν ἐπισημότητα ἐτελέσθησαν χθὲς τὴν πρωΐαν τὰ ἐγκαίνια τῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κανάρη 40 Γραφείων τοῦ Τμήματος Βορειοδυτικῆς Πελοποννήσου τῆς Πανελληνίου Ἑνώσεως Πτυχιούχων Ὑπομηχανικῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου. Παρέστησαν εἰς αὐτὰ ὁ βουλευτὴς Ἀχαΐας κ. Ἀνδρέας Δεκῆς, ὁ καθηγητὴς τοῦ Πολυτεχνείου καὶ πρόεδρος τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος κ. Ἀθαν. Ρουσόπουλος, ὁ πρόεδρος τῆς Πανελληνίου Ἑνώσεως Πτυχιούχων Ὑπομηχανικῶν κ. Πασχ. Τσούβαλης, ὁ Ἐπιθεωρητὴς Δημ. Ἔργων κ. Παππᾶς, ὁ κ. Νομομηχανικὸς Ἀχαΐας, ὁ πρόεδρος τοῦ ΤΕΕ Δυτικῆς Ἑλλάδος κ. Ι. Βαφειάδης, ὁ πρόεδρος τοῦ Ἐργοληπτικοῦ Συνδέσμου Ἀθηνῶν κ. Καϊλιάζης, ὁ πρόεδρος καὶ μέλη τοῦ Ἐργοληπτικοῦ Συνδέσμου Πατρῶν, ἐκπρόσωποι πολλῶν ὀργανώσεων τῆς πόλεως καὶ πλῆθος κόσμου. Ἐν συνεχείᾳ ἐπηκολούθησε ἡ προαναγγελθεῖσα συγκέντρωσις ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῶν ἐγκαινίων εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ Εἰσαγωγικοῦ. Ἐν ἀρχῇ προσεφώνησε καὶ ηὐχαρίστησε τοὺς παρισταμένους ὁ πρόεδρος τοῦ Τμήματος Β.Δ. Πελοποννήσου τῆς Πανελληνίου Ἑνώσεως Ὑπομ)κῶν. Ἀκολούθως ἔλαβε τὸν λόγον ὁ κ. Π. Τσούβαλης ὅστις ἐτόνισε τὸν ρόλον τῶν τεχνικῶν εἰς τὴν σημερινὴν ἁλματώδη ἀνάπτυξιν τῆς τεχνικῆς καὶ ὅτι μὲ ἱκανοποίησιν διαπιστοῦται ἤδη μία καταφανὴς τάσις τερματισμοῦ τῶν διαμαχῶν καὶ ἑνοποιήσεως τῶν Ἑλλήνων τεχνικῶν, ὅλων τῶν κατηγοριῶν, τοῦτο ἀπεδείχθη ἀπὸ τὴν παρουσίαν τοῦ προέδρου τοῦ Τεχν. Ἐπιμελ. Ἑλλάδος κ. Ἀθαν. Ρουσοπούλου, ἐν μέσῳ τῶν Ὑπομηχανικῶν κατὰ τὴν χθεσινὴν συγκέντρωσιν. Ἐν συνεχείᾳ ἔλαβον τὸν λόγον οἱ κ.κ. Βαφειάδης καὶ Καϊλιάζης οἱ ὁποῖοι συνεχάρησαν τὴν Διοίκησιν τῶν Ὑπομηχανικῶν διὰ τὰς προόδους των. Τέλος ἔλαβε τὸν λόγον ὁ κ. Ἀθ. Ρουσόπουλος ὅστις συνεχάρη τὴν Διοίκησιν τῶν Πτυχιούχων Ὑπομηχανικῶν καὶ ἐτόνισεν ὅτι ἔχει γίνει πλέον συνείδησις εἰς ὅλους τοὺς τεχνικοὺς ἡ βαρεία ἀποστολή των. Ἄνευ τῆς τεχνικῆς ἀναπτύξεως εἶπεν, ὁ κίνδυνος ὅστις ἐπαπειλεῖ τὴν χώραν μας εἶναι μέγας. Διὰ τοῦτο ἐπικροτεῖ πλήρως καὶ ἀπολύτως τὴν ἀνάγκην συνεργασίας καὶ συνοχῆς ὅλων τῶν τεχνικῶν καὶ παραγωγικῶν τάξεων τῆς χώρας. Ὡς πρὸς τὰ εἰδικώτερα θέματα τῶν Ὑπομηχανικῶν εἶπε ὅτι τὸ Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον διάκειται φιλικῶς πρὸς ὅλας τὰς κατηγορίας τῶν τεχνικῶν τῆς χώρας καὶ εἰδικώτερον πρὸς τοὺς πτυχιούχους Ὑπομηχανικοὺς τῶν ὁποίων πράγματι εἶναι σημαντικὴ ἡ συμβολὴ καὶ ἡ προσφορὰ θετικῶν ὑπηρεσιῶν εἰς τὴν τεχνικὴν ἀνάπτυξιν καὶ εὐημερίαν. Ὁ κ. Ρουσσόπουλος ὑπεσχέθη ὅτι θὰ ἐπιλυθοῦν ὅλα τὰ ἐπίμαχα καὶ δίκαια αἰτήματα τῶν Πτυχιούχων Ὑπομηχανικῶν καὶ ὅτι προσβλέπει καὶ τὸ ὁ σταθερὰς εἰς τὴν ἰδέαν τῆς συνενώσεως ἰσοτίμως καὶ ἐντὸς βεβαίως τῶν πλαισίων καὶ ἁρμοδιοτήτων τῶν τεχνικῶν τῆς Ἑλλάδος.

Τὴν μεσημβρίαν ἡ Ἕνωσις Ὑπομηχανικῶν παρέθεσε γεῦμα εἰς τὸν κ. Ρουσσόπουλον εἰς τὸ ξενοδοχεῖον «Ἀγγλίας».

ΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1ης σελ. «Καθημερινή»; Ἐκτελοῦνται μήπως ἐν Ἑλλάδι ἔργα λιμενικὰ ἄνευ ἐπιστημονικῶν μελετῶν; Μήπως τὸ σχόλιον τῆς Ἀθηναϊκῆς ἐφημερίδος ὑπαινίσσεται τὰς Πάτρας ἴσως, διότι ἀντὶ προβλῆτος ζητοῦμεν ἤδη τὴν κατασκευὴν μεγάλου κρηπιδώματος καὶ διότι καὶ περὶ αὐτοῦ τοῦ τελευταίου οὐδεμία ἐδόθη εἰσέτι ἔγκρισις; Δὲν γνωρίζομεν ἀκριβῶς, ἀλλὰ καὶ δὲν θεωροῦμεν ἄσκοπον νὰ ἐπιστήσωμεν τὴν προσοχὴν τῶν ἐκπροσώπων τῆς πόλεως ταύτης ἐπὶ τοῦ ὅτι τὸ θέμα τῶν λιμενικῶν ἔργων τῶν Πατρῶν πρέπει νὰ τύχῃ πλέον εὐρείας καὶ σοβαρᾶς ἐξετάσεως.

Καὶ μόνον τὸ γεγονὸς ὅτι διὰ τὸ τρέχον ἔτος, ὡς ἐπισήμως ἀνεκοινώθη προχθὲς, διετέθησαν «πρὸς βελτίωσιν τῆς καταστάσεως τῶν λιμένων» εἰς Θεσσαλονίκην 20 ἑκατ. δραχμαί, εἰς Βόλον 2. 770.000, εἰς Καλάμας 876.000 εἰς Κατάκολον 1.400.000, εἰς Ἡράκλειον 10.262.000, εἰς Ζάκυνθον 1.110.000 καὶ εἰς Πάτρας μόνον 460.000 δραχμαί, μαρτυρεῖ νομίζομεν, περὶ τοῦ ὅτι κάτι δὲν λειτουργεῖ καλῶς εἰς τὴν ὑπόθεσιν τῶν Πατρῶν.

Τί εἶναι αὐτὸ τὸ «κάτι» ἂς μὴ τὸ προσδιορίσωμεν. Καὶ ἂς ἐρευνήσουν τὸ θέμα οἱ ὑπεύθυνοι διότι, ἂς λεχθῇ καὶ τοῦτο, ἴσως ἐν προκειμένῳ δὲν πταίουν μόνον οἱ μὴ Πατρινοί. Θὰ πρέπει νὰ γίνῃ νοητὸν ὅτι εἰς τὸ ἐρώτημα ἂν τὰ νέα λιμενικὰ ἔργα τῶν Πατρῶν ὡς ἐπρογραμματισθήσαν, εἶναι ὠφέλιμα καὶ πρακτικὰ δὲν ἔχει δοθῆ εἰσέτι ἄνωθεν ἀπάντησις, αἱ δὲ καταφθάνουσαι ἐξ Ἀθηνῶν ἀκριτομύθιαι ὁμιλοῦν σχεδὸν περὶ ἀποδοκιμασίας καὶ περὶ ἐλλείψεως πρακτικοῦ πνεύματος. Δὲν εἴμεθα ἁρμόδιοι νὰ ἀπαντήσωμεν εἰς τὰς διατυπουμένας αὐτὰς ἀντιρρήσεις, ὁπωσδήποτε ὅμως πιστεύομεν ὅτι τὸ ὅλον θέμα πρέπει νὰ τύχῃ πλέον ἐνδελεχοῦς ἐπανεξετάσεως.

Προέχον ζήτημα εἶναι κατ' ἀρχὴν ὅτι κᾶτι τέλος πάντων, ἀξιόλογον πρέπει νὰ γίνῃ καὶ εἰς τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν. Ὑπάρχει ἡ πληροφορία, ὅτι ἔγκυροι παράγοντες, κᾶθε ἄλλο δὲ, παρὰ ἐχθροὶ τῶν Πατρῶν, προτείνουν ὡς ἀπαραίτητα ἔργα ὄχι τὸ κρηπίδωμα ἢ τὴν προβλῆτα ὑπερωκεανείων, ἀλλὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ σημερινοῦ κρηπιδώματος μέχρι τοῦ μώλου Τριάντη καὶ ἄλλοι ἐκτὸς αὐτοῦ, διχοτόμηση τοῦ μώλου Ἁγίου Νικολάου, ὥστε τὸ ὑπόλοιπον τμῆμα νὰ διαπλατυνθῇ καὶ νὰ καταστῇ ἕνας ἰδεώδης χῶρος προσεγγίσεως τῶν πλοίων τῆς ἀκτοπλοΐας. Λέγουν οἱ ἴδιοι, ὅτι τὸ ἔργον τοῦτο θὰ ἀποδειχθῇ τεραστίως πρακτικὸν καὶ ὅτι θὰ παύσῃ τὸ φαινόμενον νὰ ἀποστέλλωνται σκάφη νὰ ἐκφορτώνουν ἢ νὰ φορτώνουν πρότερον εἰς ἄλλους γειτονικοὺς λιμένας, ἀκριβῶς διότι πολλάκις ὁ ἡμέτερος λιμὴν δὲν ἐπαρκεῖ νὰ δεχθῇ τὴν πληθώραν τῶν πλοίων.

Ἐρωτᾶται λοιπόν. Τὸ θέμα τῶν λιμενικῶν ἔργων ἔχει ἐξετασθῆ ὅσον αἱ ἀνάγκαι μας καὶ δυνατότητες τὸ ἐπιβάλλουν; Δὲν θὰ πρέπει κάποια εὐρεῖα σύσκεψις νὰ ἐξετάσῃ τὸ ζήτημα διὰ νὰ κερδίσωμεν τουλάχιστον τὸν χρόνον ποὺ φεύγει χωρὶς κανένα ὄφελος.

ΑΛΕΚΟΣ Α. ΒΡΗΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

Ἑνώσεως Πολεμιστῶν 1940—41 Ζώνης Πρόσω Νομοῦ Ἀχαΐας.

Ἀνακοινοῦται ὅτι τὰ Γραφεῖα μας μετεφέρθησαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πατρέως ἀριθ. 77 (παραπλεύρως Νομαρχίας) λειτουργοῦν δὲ ὡς καὶ πρότερον.

Ὁ Πρόεδρος Ἠλίας Δ. Ἀλευρᾶς
Ὁ Γεν. Γραμματεὺς Ἠλίας Δ Βύνιος

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΠΟΡΓΚΒΑΡΝΤ (HANSA)

ΕΠ ΒΑΤΙΚΑ ISABELLA - COMBI

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΑΙ ΜΠΟΡΓΚΒΑΡΝΤ (HANSA)

95,60 ἵππων καὶ τὸ θαῦμα τῆς μικρῆς μηχανῆς τῶν 42 ἵππων διὰ ταξὶ ΣΚΟΥΤΕΡ HEINKEL 4χρονα 175 C. C. 4 ταχυτήτων μὲ ἠλεκτρικὴν ἐκκίνησιν μίζαν.

ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ HEINKEL

Ἐλαστικὰ — ἀεροθάλαμοι SEIBERLING Ἀμερικῆς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΦ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Ἁγίου Ἀνδρέου 35. — Τηλ. 20 — 08 — ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΑΣ

Παρελάβομεν καὶ διαθέτομεν Τριφυλλόσπορον Ἀλεξανδρείας μονοετές, Ζαχαρόμπιζα σπορᾶς Κεφαλληνίας, Μπαμπούνια σπορὰ Ἀμερικάνικα κ.λ.π. Σπορικά. Ἐπίσης διαθέτομεν Γεωργικὰ Φάρμακα.

ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΙΚΟΛΑΣ

Γεροκωστοπούλου 5, Τηλ. 33—64

Ὡς βεβαιοῦν ἐπισήμως γεωχημικοί

ΕΙΣ ΑΙΓΙΟΝ ΑΝΕΚΑΛΥΦΘΗ ΥΔΩΡ, ΟΜΟΙΟΝ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΣΠΑΝΙΩΣ ΣΥΝΑΝΤΑΤΑΙ ΑΛΛΑΧΟΥ

Περιέχει βόριον, γερμάνιον, φθόριον, ἀνθρακικὸν ὀξὺ κ.λ.π.

Εἰς τὸν ἡμερήσιον τύπον ἀνεγράφη ἡ πληροφορία ὅτι παρὰ τὴν θέσιν Βουλωμένα Ξηροπήγαδα ὀλίγον ἔξωθι τοῦ Αἰγίου ἀνεκαλύφθη ὕδωρ ἔχον ἰαματικὰς ἰδιότητας.

*Ἤδη εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ παράσχωμεν τὰς κάτωθι ἀξιολόγους συμπληρωματικὰς πληροφορίας ἐξ ὧν καταδεικνύεται, ὅτι ὄχι μόνον τὸ ἀνακαλυφθὲν ὕδωρ εἶναι ἰαματικόν, ἀλλὰ καὶ δύναται νὰ κατάταγῇ εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν λεγομένων μεταλλικῶν ὑδά