σις εἰς τὰς διαδρομὰς τῶν λεωφορείων, ἐκ τῆς ὁποίας ταλαιπωροῦνται οἱ ἐπιβάται μὴ γνωρίζοντες αὐτάς. Νομίζομεν ὅτι ἐπιβάλλεται νὰ ἐπισπευθοῦν αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι· διὰ νὰ ἐπανέλθη ὁ κανονικὸς ρυθμὸς εἰς τὴν κυκλοφορίαν τῶν τροχοφόρων.

⁂

ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

Ἐξ ἀφορμῆς προσφάτως τελεσθέντων ἐπ' εἰσιτηρίῳ ἀγώνων εἰς τὴν πόλιν μας θέτομεν καὶ αὖθις ἕνα ἐρώτημα: Ἐπιτρέπεται εἰς ἄνδρας ὑπαξιωματικοὺς ἢ ἀξιωματικοὺς τελοῦντας ὑπὸ διαταγὰς τοῦ Κράτους νὰ μεταβάλλωνται εἰς θυρωροὺς ἢ εἰσιτηριάρχας διὰ λογαριασμὸν μιᾶς οἱασδήποτε ὀργανώσεως, συλλόγου ἢ ὁμίλου; Ἡμεῖς πολὺ ἀμφιβάλλομεν.

⁂

ΠΛΑΚΕΣ

Ἀναγνώστης μας ὁ ὁποῖος μόλις τώρα τελευταίως παρετήρησεν, ὅτι ἐκτὸς τῆς ἐντοιχισμένης πλακὸς τῆς ἀναφερούσης τὸ ὄνομα τοῦ Δημάρχου ἐπὶ τῶν ἡμερῶν τοῦ ὁποίου ἀνηγέρθη τὸ Δημοτικὸν Θέατρον ὑπάρχει καὶ ἑτέρα ἀναφέρουσα τὸ ὄνομα καὶ ἑτέρου Δημάρχου ἐπὶ τῶν ἡμερῶν τοῦ ὁποίου τὸ θέατρον τοῦτο «ἀνεκαινίσθη» (ἀντὶ νὰ κατεδαφισθῆ καὶ νὰ ἀνεγερθῆ νέον) διερωτᾶται ἂν θὰ ἴδωμεν ἐντοιχισμένην καὶ τρίτην πλάκα μὲ τὸ ὄνομα τοῦ Δημάρχου ὁ ὁποῖος ἀνέλαβε λίαν προσφάτως νὰ τὸ σωφατίση. Ὁμολογοῦμεν εἰς ἀπάντησιν· ὅτι ὁ φόβος τοῦ ἀναγνώστου μας καίτοι δικαιολογημένος, ἐν τούτοις δὲν παύει νὰ εἶναι καὶ ὑπερβολικός. Ὁπωσδήποτε ὅμως λίαν συντόμως θὰ πρέπει νὰ ἴδωμεν ἂν μέλλη τοῦ Δήμου τὸ σήκωμα ἀκόμη μίας . . . πλάκας.

⁂

ΚΑΠΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

Ἡ συζήτησις ἐπὶ τοῦ Νομοσχεδίου περὶ Ὀργανισμοῦ Καπνοῦ ἐνώπιον τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως, παρέσχε τὴν εὐκαιρίαν νὰ καταδειχθῆ εἰς ὅλην τὴν ἔκτασίν του ὁ κυριώτατος σκοπὸς εἰς τὸν ὁποῖον ἀποβλέπει ἡ ἵδρυσις καὶ ἡ λειτουργία αὐτοῦ. Καὶ ὁ σκοπὸς εἶναι, ὡς ἐτόνισεν ἄλλοτε ὁ κ. Πρωθυπουργός , ἡ προστασία τῶν καπνοπαραγωγῶν δεδομένου ὅτι ἀπὸ τὸν καπνὸν ἀποζεῖ ἓν περίπου ἑκατομμύριον Ἑλλήνων. Ἡ Κυβέρνησις δὲν ἦτο δυνατὸν νὰ παραμείνη ἀδιάφορος ἐνώπιον τοῦ γεγονότος τούτου. Ἐπὶ πλέον δὲν ἠδύνατο νὰ κλείση τοὺς ὀφθαλμοὺς ἐνώπιον τῆς δραματικῆς πολλάκις καταστάσεως ἡ ὁποία δημιουργεῖται διὰ τοὺς ἀτυχεῖς καπνοπαραγωγοὺς κατὰ τὴν ἀγορὰν τῶν καπνῶν. Ἐπενέβη λοιπόν, ἀμέσως καὶ διὰ τῆς ἱδρύσεως τοῦ Ἐθνικοῦ Ὀργανισμοῦ Καπνοῦ, ἀποβλέπει εἰς τὴν κατασφάλισιν τῶν παραγωγῶν καὶ διὰ τὴν διατήρησιν τῶν τιμῶν εἰς ἐπίπεδα ἱκανοποιητικὰ μὲν δι' αὐτοὺς ἀλλὰ καὶ τοιαῦτα ὥστε νὰ μὴ εὐνοοῦν τοὺς ἀνταγωνιστὰς τοῦ ἑλληνικοῦ καπνοῦ εἰς τὰς ξένας ἀγοράς.

ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ

Ἡ χορηγηθεῖσα ἀτέλεια διὰ τὴν εἰσαγωγὴν ψεκαστήρων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, πλήσσει τὰς βιομηχανίας κατασκευῆς ψεκαστήρων ἐν Ἑλλάδι, δύο ἐκ τῶν ὁποίων ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν λειτουργοῦν ἐν Πάτραις. Δὲν γνωρίζομεν τοὺς λόγους τῆς τοιαύτης ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, ἀλλὰ θὰ πρέπει νὰ ληφθῆ ὑπ' ὄψει, ὅτι ὑπάρχει μεγίστη ἀνεργία καὶ ὅτι δὲν θὰ πρέπει νὰ ἐπαυξάνεται διὰ τῆς παρεμβολῆς τοιούτων δυσχερειῶν.

Α)Π ΚΑΒΟΥΝΙΔΟΥ Α. Ε.
Τὸ θαλαμηγὸν
« ΓΛΑΡΟΣ»
Δευτέραν 11½ ἑσπερινὴν Ἰθάκην, Σάμην, Ἁγίαν Εὐφημίαν, Φισκάρδο, Βασιλικὴν Νυδρί, Λευκάδα, Πρέβεζαν, Πάργαν, Παξούς, Ἡγουμενίτσαν, Κέρκυραν. Ἐπιστροφὴ μέσῳ ἰδίων προσεγγίσεων.
Τετάρτην 11ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ.
Πέμπτην 11½ νυκτερινὴν Ἀστακόν, Κάλαμον, Μύτικα, Ζαβέρδα, Λευκάδα, Πρέβεζα Ἐπιστροφὴ μέσῳ ἰδίων προσεγγίσεων.
Παρασκευὴ 10ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ.
Πρακτορεῖον ΙΩ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
Πλατεία Τριῶν Συμμάχων 5 — Τηλέφωνον 32—35

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΝΟΜΙΚΟΥ
ΓΡΑΜΜΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
Ἐκ ΠΑΤΡΩΝ
Α)π **«ΜΙΑΟΥΛΗΣ»**
Κάθε Πέμπτην μεσονύκτιον διὰ ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ
Ἐκ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Τ)S **« ΑΧΙΛΛΕΥΣ »**
Τετάρτην 4ην καὶ 18ην Σεπτεμβρίου
Διὰ ΓΕΝΟΒΑΝ — ΜΑΣΣΑΛΙΑΝ
Τετάρτην 14ην καὶ 28ην Σεπτεμβρίου
Διὰ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ — ΛΕΜΕΣΣΟΝ — ΒΗΡΥΤΤΟΝ — ΠΟΡΤ-ΣΑΪΔ — ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ
Τ)SS **«ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ »**
Τετάρτην 28ην Αὐγούστου, 11ην καὶ 25ην Σεπτεμβρίου
Διὰ ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ — ΒΕΝΕΤΙΑΝ.
Τετάρτην 4ην καὶ 18ην Σεπτεμβρίου
Διὰ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ — ΛΕΜΕΣΣΟΝ — ΒΗΡΥΤΤΟΝ — ΠΟΡΤ-ΣΑΪΔ — ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ.
Πληροφορίαι — Κράτησις θέσεων — Ἔκδοσις εἰσιτηρίων
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΧΑΡ. ΜΕΣΣΗΝΗ
Τηλέφωνον 21 — 85

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Κ. ΤΟΓΙΑ
ά)π «Κ. Τόγιας»
Τρίτην 2αν πρωϊνὴν διὰ Ζάκυνθον Ληξούριον, Ἀργοστόλιον.
Τρίτην 9 30 ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ κατ' εὐθεῖαν.
Πέμπτην 2αν πρωϊνὴν διὰ Ζάκυνθον, Ληξούριον, Ἀργοστόλιον.
Πέμπτην 9 30 ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ. Σῦρον, Τῆνον, Μύκονον Ἰκαρίαν, Σάμον.
Πρακτορεῖον: Κ. Λαγωγιάννη
Ὄθωνος—Ἀμαλίας 52. Τηλεφ. 36—88

Α)Π Γ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ
(Κολοκοτρώνης)
ΣΗΜΕΡΟΝ. μεσονύκτιον διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ Σῦρον-Τῆνον-Μύκονον-Ἰκαρίαν Καρλόβασι-Βαθύ-Χίον Μυτιλήνην.
Σάββατον ὥραν. 8ην μ.μ. διὰ Σάμην, Κέρκυραν, Βρινδήσιον.
Ναυτικὸν Πρακτορεῖον Γ. ΠΥΛΑΡΙΝΟΣ
Ὄθωνος —Ἀμαλίας 68. Τηλέφωνον 42—77

ΚΑΡΔΙΑΚΑ ΝΟΣΗΜΑΤΑ
ΙΑΤΡΟΣ
ΜΙΧ. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΑΡΔΙΟΓΡΑΦΟΣ
Νεωτάτου τύπου μηχανήματα δι' ἀκριβῆ διάγνωσιν καρδιακῶν νοσημάτων. ΑΚΤΙΝΕΣ Χ.
ΠΑΤΡΑΙ, Κανακάρη 17 Τηλέφ. 20—86.

ΑΘΑΝ. ΤΙΜΟΣ - Γ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ
Ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἐσωτερικὸς τοῦ Νοσοκομείου Παίδων «ΑΓΛΑΪΑ ΚΥΡΙΑΚΟΥ» Ἀθηνῶν
ΝΟΣΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΒΡΕΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΣ ΤΟΥΤΩΝ ΔΙΑ ΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΑΝΤΙΛΗΨΕΩΝ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ — ΝΟΣΗΜΑΤΑ ΠΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΑΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ, ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΑ, ΛΟΙΜΩΔΗ ΚΛΠ.— ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗΣ, ΨΥΧΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΒΡΕΦΩΝ ΚΑΙ ΠΑΙΔΩΝ
Ἐγκατασταθεὶς εἰς Πάτρας, δέχεται εἰς τὸ ἰατρεῖον του ὁδὸς ἁγ. Νικολάου 41
Ἑκάστην Πέμπτην ἀπὸ 5—7 μ. μ.
ΘΑ ΔΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟΡΟΥΣ ΔΩΡΕΑΝ
ΤΗΛΕΦ. 46—66

Η ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

Τὰ θεατρικὰ νέα τῶν Πατρῶν

Μετὰ τὸν θίασον Βαλάκου, τὸ « Μοδέρνο Βαριετὲ » -Οἱ « Θίασοι Γ. Ὀλυμπίου,», « Ν.Σκιαδᾶ»

Ἡ δ. Ἀντιγόνη Βαλάκου

Μὲ τὴν γνωστὴν μεγάλην θεατρικὴν ἐπιτυχίαν τοῦ Γκὰτς ἡ «Κληρονόμος» ἔκαμεν ἔναρξιν τῶν ἐνταῦθα παραστάσεών του τὴν ἑσπέραν τοῦ Σαββάτου εἰς τὸ «Λυρικὸν» ὁ θίασος πρόζας τῆς νέας πρωταγωνιστρίας τῆς Ἑλληνικῆς σκηνῆς καὶ ὀθόνης δίδος Ἀντιγόνης Βαλάκου.

Ἡ ἐν λόγῳ καλλιτέχνις, τῆς ὁποίας ἡ ἑρμηνεία κατὰ τὸ παρελθὸν θέρος εἰς τὸν θίασον «Μουσούρη» τοῦ θρυλικοῦ ρόλου τῆς τραγικῆς Ἑβραιοπούλας «Ἄννας Φράνκ» κατέστησεν καὶ ἐπέβαλεν αὐτὴν ὡς τὴν πλέον καταπληκτικὴ ἠθοποιὸν τῶν τελευταίων ἐτῶν τοῦ ἑλληνικοῦ θεάτρου, θὰ παραμείνη ἐνταῦθα μέχρι τῆς Παρασκευῆς παρουσιάζουσα τρία ἀπὸ τὰ καλύτερα ἔργα τοῦ ρεπερτορίου της.

Εἰς τὸν θίασόν της συμμετέχουν ὡς διευθυντὴς ὁ κ. Ν. Καζῆς καὶ ὡς σκηνοθέτης ὁ κ. Ἀνδρ. Φιλιππίδης, σήμερον θὰ ἀνεβάση εἰς λαϊκὴν ἀπογευματινὴν καὶ βραδυνὴν τὸ ἔργον Φρειδερίκου Σίλλερ «Λουΐζα Μίλλερ».

Ὁ κ. Νίκος Καζῆς

Ἡ δ. Ἀθηνᾶ Μιχαηλίδου

Εἰς τὸ Λυρικὸν ἐπίσης θὰ ἐμφανισθῆ τὴν ἑσπέραν τοῦ Σαββάτου καὶ ἀμέσως μετὰ τὸν θίασον τῆς δίδος Βαλάκου Μουσικὸν Θεατρικὸν συγκρότημα — «Βαριετὲ» ἔχον ἐπὶ κεφαλῆς γνωστοτάτους καλλιτέχνας τῆς ἐλαφρᾶς σκηνῆς. Εἰς τὸν ἐν λόγῳ Θίασον ὁ ὁποῖος περιλαμβάνει ἐνδιαφέρουσες τραγουδιστὲς, ἀκροβατικὲς καὶ ἄλλες ἀτραξιὸν καὶ ποὺ θὰ ἔχει ἀρκετὰ μειωμένον τὸ εἰσιτήριον, συμμετέχουν ἐκτὸς τῶν ἄλλων ἡ κ. Στρατηγοῦ, ἡ κ. Ἄντζελα Πέτερς, ὁ κ. Συράκος, ὁ κ. Τσουκαλᾶς ὁ κ. Ἀρ. Χρυσοχόος ποὺ θὰ εἶναι καὶ ὁ καλλιτεχνικὸς διευθυντής, ὁ κ. Ντίνος Μάγκλερ καὶ ἡ κ. Λέλα Μιχαηλίδου, ἡ κ. Μπέλλα Τζέσκα, ὁ κ. Σπ. Νικήτας καὶ ἡ κ. Μαίρη Νικήτα τὸ «Τρίο Μπριλλάντε» τὸ «Ντούο Τονέλλ» κλπ. ἄλλοι γνωστοὶ καλλιτέχναι.

Πληροφορούμεθα, ὅτι ἐκτὸς τοῦ Θιάσου πρόζας τοῦ κ. Γ. Ὀλυμπίου, ὁ ὁποῖος κατὰ τὴν ἐνταῦθα παραμονήν του τὸν παρελθόντα χειμῶνα ἐσημείωσε ρεκὸρ εἰσιτηρίων ἀφοῦ κατώρθωσε νὰ ὑπερβοῦν ταῦτα τὰς 95 χιλιάδας, ἀναμένεται εἰς τὴν πόλιν μας ἐντὸς τοῦ προσεχοῦς μηνὸς Ὀκτωβρίου διὰ σειρὰν παραστάσεων μουσικὸς Θίασος ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τῶν γνωστῶν καλλιτεχνῶν κ. Νανᾶς Σκιαδᾶ καὶ κ. Σπ. Δούκα. Ὁ ἀνωτέρω ἀναμενόμενος Θίασος, εἰς τὸν ὁποῖον ὡς λέγεται θὰ συμμετέχουν γνωστοὶ καλλιτέχναι, χωρὶς νὰ εἶναι γνωστὸν ἀκόμη ποῦ θὰ ἐμφανισθῆ ἐνταῦθα, θὰ κάμη ἀπὸ τὴν πόλιν μας τὴν ἔναρξιν μεγάλης περιοδείας ἀνὰ τὰ μεγαλύτερα ἀστικὰ κέντρα τῆς χώρας.

Ὁ κ. Α. Φιλιππίδης

Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Μικρὰ νέα

Περιηγηταί τινες ἀνεζήτησαν πρὸ ἡμερῶν τὸ κυλικεῖον τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ

—Εἰς μίαν στιγμὴν ἕνας ἐξ αὐτῶν, ἐλαφρῶς Ἑλληνομαθὴς ἀνέγνωσε μίαν πινακίδα μὲ τὴν λέξιν «κυλικεῖον».

—Ὅταν ὅμως ἤνοιξε τὴν θύραν ὕπερθεν τῆς ὁποίας εἶχε τοποθετηθῆ ἡ πινακὶς ἠσθάνθη ὀσμήν τινα προσδίδουσαν τὴν ἐκεῖ ὕπαρξιν τῆς γνωστῆς βεσπασιανῆς.

—Συμπέρασμα: Ἡ πινακὶς πρέπει νὰ τοποθετηθῆ κάπου ἀλλοῦ καὶ ὄχι εἰς τὴν εἴσοδον ποὺ δὲν εἶναι εἴσοδος τοῦ κυλικείου.

—Τὰ δύο πούλμαν ποὺ ἠγοράσθησαν ὑπὸ συμπολιτῶν νὰ χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς δι' ἐκδρομάς.

—Ἔτσι καὶ ἡ ἐκδρομικὴ κίνησις θὰ αὐξηθῆ· ἀλλὰ καὶ περισσότερον πολιτισμένα καὶ ἄνετα θὰ διενεργεῖται.

—Ἡ συνοικία Ἁγίου Ἀλεξίου διαμαρτύρεται, ὅπως καὶ τόσες ἄλλες συνοικίες, ὅτι δὲν ἔχει νερό.

—Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ Δῆμος προβάλλει τὸ ἐπιχείρημα ὅτι δὲν ἔχει καὶ αὐτὸς χρήματα.

—Γίνεται λόγος μόνον κάποιου δανείου τὸ ὁποῖον θὰ δοθῆ κάποτε.

—Ἐξασφάλισις δηλαδὴ μέχρι στιγμῆς οὐδεμία διὰ τοὺς ἀγωνιῶντας καὶ μὴ ὑδρευομένους δημότας.

Μικρὰ εὔθυμα

Αὐθεντικόν: Τὴν παρελθοῦσαν Τρίτην ἐδικάζετο εἰς τὸ μονομελὲς εἷς νεαρὸς κατηγορούμενος διὰ κλοπὴν ποδηλάτου, τὸ ὁποῖον ἀφήρεσε ἔξωθι τοῦ νεκροταφείου.

Εἰς μίαν στιγμὴν ὁ δικαστὴς τὸν ἐρωτᾶ :

—Γιατί κύριέ μου ἔκλεψες τὸ ποδήλατο ;

Καὶ ὁ «κλέφτης τῶν ποδηλάτων» ἀπήντησεν ἀφελέστατα :

—Ἐνόμιζα Κύριε πρόεδρε ὅτι αὐτὸς ποὺ εἶχε τὸ ποδήλατο εἶχε πεθάνη.

Δι' ὃ καὶ τὸ Δικαστήριον ἐπέβαλε εἰς τὸν . . . , κληρονόμον φορολογίαν ἴσην πρὸς φυλάκισιν 15 ἡμερῶν.

Τὸ ΓΕΡΟΥΛΑΝΕΙΟΝ ΙΔΡΥΜΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΝ ΣΜΠΑΡΟΥΝΗ (Χαριλάου Τρικούπη 35) ἀνακοινοῖ, ὅτι συνεπληρώθη ἡ ἐγκατάστασις ἐν τῷ Ἱδρύματι Ἀκτινοθεραπευτικοῦ Ἐργαστηρίου Κοβαλτίου (360 ΚΟΥΡΙΕΣ) καὶ ὅτι ἤρξατο ἡ λειτουργία τοῦ Ἐργαστηρίου τούτου ὑπὸ τὴν Διεύθυνσιν τῶν Ἀκτινολόγων Ἰατρῶν κ.κ. Β. Τρούγκου καὶ Α. Χρονοπούλου.

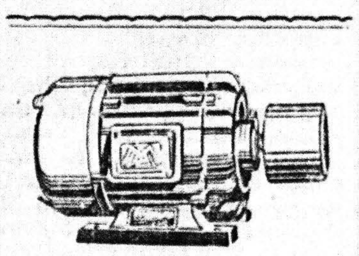
ΤΑ ΝΕΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ
Ἡρ & Ρ. Ἀποστολίδη
Τὸ περιοδικὸ μὲ τὰ ἐκλεκτότερα κείμενα καὶ τὴν πλέον ἀνεξάρτητον καὶ ἀδέσμευτον κριτικὴν στάσιν. Κάτι πράγματι διαφορετικό! Ἐπανεξεδόθη τὴν 1ην Σεπτεμβρίου. Κυκλοφοροῦν εἰς 10.000 ἀντίτυπα διὰ τοῦ Πρακτορείου Ἐφημερίδων, εἰς ὅλα τὰ περίπτερα καὶ τὰ Βιβλιοπωλεῖα.

ΠΡΟΣΕΞΑΤΕ

MARINO PIGINI
(Μαρίνο Πιτζίνι)
ΑΚΟΡΝΤΕΟΝ
Ἀνωτέρας κλάσεως
Τὰ μόνα μὲ ΤΡΕΜΟΛΟ
Γεν. Ἀντ. ΛΑΓΓΟΥΣΗΣ

Παρελήφθησαν ἀκορντεὸν διεθνοῦς φήμης «ΧΟΡΝΕΡ» καὶ «ΠΙΤΣΙΝΙ» στὸ βιβλιοπωλεῖον Χαρ. Μπατίστα Ρήγα Φεραίου 67 Πάτραι μὲ τιμὰς Ἀθηνῶν καὶ μὲ εὐκολίας πληρωμῆς.

ΤΑ ΚΟΝΤΑ
ΚΑΙ ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
Μακραίνουν καὶ Φαρδαίνουν
ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ
ΣΤΟ
ΔΕΡΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟΝ
Ὁδὸς Γεροκωστοπούλου 27



ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΟΤΕΡ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΒΕΝΖΙΝΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ
ΑΝΤΛΙΑΙ
ΜΗΧΑΝΑΙ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΑ
ΔΙΑΚΟΠΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΟΙ
Κ. Λ. Π.
Ε. Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 89 — ΠΑΤΡΑΙ
Τηλέφ. 33 — 72

Ἀκτινολογικὰ Ἐργαστήρια
ΙΑΤΡΟΥ
ΚΩΝ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Εἰδικοῦ ἀκτινολόγου
Πλ. Γεωργίου Α'.-Κερίνθου 244. Τηλ. 32—72.

Καμπαρδίνες, Φορέματα, Κοστούμια
Γίνονται ὁλοκάθαρα μὲ τὸ στεγνὸ καθάρισμα ποὺ γίνεται στὸ καθαριστήριον
ΘΕΟΧΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315
ποὺ διαθέτει πρὸς τοῦτο εἰδικὰ μηχανήματα καὶ εἰδικοὺς τεχνίτας. ΤΗΛΕΦ. 36—59

ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΑΙ ΕΡΕΥΝΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣ ΕΥΡΕΙΑΝ ΕΚΤΑΣΙΝ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΟΠΟΙΗΣΙΝ ΓΕΩΜΗΛΩ

Σχετικῶς μὲ τὴν ἀναληφθεῖσαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας προσπάθειαν διὰ τὴν εἰς εὐρεῖαν ἔκτασιν οἰνοπνευματοποίησιν τῆς πατάτας, πληροφορούμεθα· ὅτι αὕτη προσέλαβε τοιαύτην ἔκτασιν, ὥστε νὰ θεωρῆται σχεδὸν βέβαιον, ὅτι τὸ μέχρι τοῦδε δρᾶμα τῶν πατατοπαραγωγῶν ἐγγίζει πρὸς τὸ τέρμα του. Συγκεκριμένως ἐγνώσθη, ὅτι τὰ διενεργηθέ τα ἐν Πάτραις πειράματ εἰς τὸ Ἐργοστάσιον ΒΕΣΟ ὑπὸ τοῦ Γερμανοῦ χημικοῦ κ. Νιτροὺς καὶ Ἑλλήνων ἐπιστ μόνων ἐπεξετάθησαν ἤδη εἰ Σπάρτην καὶ Τρίπολιν, ὅπο ἐπίσης μελετᾶται ὁ τρόπο βιομηχανικῆς παραγωγῆς οἰνοπνεύματος ἐκ γεωμήλω

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΠΟΡΘΜΕΙΟΝ ΙΤΑΛΙΑΣ-ΕΛΛΑΔΟΣ

(Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος)

ρια δολλάρια καὶ νὰ λείψη οὕτω ὁ βραχνᾶς τοῦ ἀνισοζυγίου τῶν πληρωμῶν.

Καὶ ὅπως τὰ εἶπεν ὁ κ. Λύχνος, οὕτω καὶ ἐγένετο. Οἱ ἀντιπρόσωποι τῶν ἐνδιαφερομένων περιφερειῶν, ὡμίλησαν ἕκαστος καὶ ἀνέπτυξαν τὸ ζήτημα κατὰ τὰ συμφέροντα τῆς περιφερείας των, ἐκθέσαντες διὰ μακρῶν τὰ ὑπὲρ αὐτῶν. Κυρίως ἐστήριξαν τὰς ἀγορεύσεις των, ἐκθέσαντες διὰ μακρῶν τὰ ὑπὲρ αὐτῶν. Κυρίως ἐστήριξαν τὰς ἀγορεύσεις των εἰς τὸ σημεῖον τῆς θαλασσίας ἀποστάσεως ἡ ὁποία χωρίζει τὸν λιμένα Βρινδησίου ὅστις ἔχει ὁρισθῆ ἀπὸ Ἰταλικῆς πλευρᾶς ὡς ἀφετηρία τοῦ Πορθμείου, μὲ τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν. Αὐτό, εἶναι πράγματι ἀληθές. Ἡ ἀπόστασις αὐτὴ εἶναι 235 ναυτικὰ μίλλια, ἔναντι 85 μιλλίων διὰ Παλαιοκαστρίτσαν, 118 μιλλίων διὰ τοῦ στενοῦ καὶ 150 μιλλίων διὰ Λευκίμμης, μέχρι Κερκύρας, ἢ 168 μιλλίων διὰ τοῦ περίπλου Λευκίμμης καὶ 136 μιλλίων διὰ τοῦ στενοῦ Ἀλβανίας — Κερκύρας, μέχρι Ἡγουμενίτσης. Ἐὰν καὶ αἱ τρεῖς διεκδικοῦσαι περιοχαί, εἶχον νὰ ἐπιδείξωσι τὰ ἴδια πλεονεκτήματα, δίκαιον εἶναι νὰ ὁμολογήσωμεν ὅτι αἱ Πάτραι ἔπρεπε νὰ ἀποκλεισθῶσι. Ἀλλά; Ἰδοὺ ἡ πραγματικότης.

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ: Ἐλέχθη κατὰ τὰς ἐν λόγῳ συνεδριάσεις, ὅτι προκρινομένου τοῦ λιμένος Ἡγουμενίτσης, θὰ πρέπει νὰ δαπανηθῶσι 350 ἑκατομμύρια (ὁμιλία τοῦ κ. Σουρλέτη) ὅσον δὲ ηὐξημένον καὶ ἐὰν ἤθελε θεωρηθῆ τὸ ποσὸν αὐτό, δὲν εἶναι δυνατὸν καὶ νὰ συζητῶμεν κἂν περὶ τοιαύτης δαπάνης καὶ περὶ ἔργων τὰ ὁποῖα καὶ μὲ τὸν ταχύτερον ρυθμόν, δὲν συμπληροῦνται οὔτε ἐντὸς διετίας. Ἐλέχθη ἀκόμη ὅτι ἐξ Ἡγουμενίτσης θὰ δύναται ὁ τουρίστας νὰ συνεχίζη δι' Ἰωαννίνων — Καλαμπάκας— Θεσσαλονίκης, πρὸς Κωνσταντινούπολιν ἢ εἰς τὰς γειτονικὰς Βαλκανικὰς χώρας καὶ τὴν μέσην Ἀνατολὴν (ὁμιλίαι κ.κ. Γαστεράτου βουλευτοῦ Κερκύρας καὶ Φρόντζου βουλευτοῦ Ἰωαννίνων). Δὲν νομίζομεν ὅτι πρέπει νὰ ἐνδιαφέρει ἡμᾶς ὁ Τουρισμὸς τῆς Κωνσταντινουπόλεως καὶ τῶν γειτόνων Βαλκανικῶν χωρῶν ἢ τῆς Μέσης Ἀνατολῆς, μὲ τὸ πενιχρὸν ἀντάλλαγμα ὅτι οἱ ἐπισκέπται των θὰ διέρχωνται διὰ τοῦ ἰδικοῦ μας χώρου. Ἐλέχθη προσέτι ὅτι λόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ προσέγγισις τοῦ Φέρρυ Μπὼτ εἰς Ἡγουμενίτσαν κατὰ 30% τῶν πλόων του ἄνευ μηχανικῶν ἔργων (ὁμιλία κ. Παπασταύρου βουλευτοῦ Ἰωαννίνων).

ΚΕΡΚΥΡΑ: Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀμφισβητήση ὅτι ἡ Κέρκυρα μὲ τὰς τόσας φυσικὰς της καλλονάς, μὲ τὴν πατροπαράδοτον εὐγένειαν καὶ καλωσύνην τῶν κατοίκων της, μὲ τὸ ἔξοχον κλίμα της, εἶναι ἴσως ἡ ὡραιοτέρα Τουριστικὴ πόλις τὴν ὁποίαν ἀξίζει νὰ παρουσιάζη ἡ Ἑλλὰς ὡς προσθήκη εἰς τοὺς ξένους ἐπισκέπτας της. Τὴν θέσιν αὐτὴν τὴν ἔχει ἤδη ἰδικήν της ἡ Κέρκυρα καὶ χωρὶς τὴν δρομολόγησιν τοῦ Φέρρυ Μπὼττ ἀπὸ πολλὰ χρόνια. Διὰ τὸν σκοπὸν ὅμως τῆς συνδέσεως τῆς Ἰταλίας μὲ τὴν Ἑλλάδα ἔχει ἕνα πολὺ σοβαρὸν μειονέκτημα. Εἶναι Νῆσος. Κατὰ συνέπειαν ὅταν ὁ τουρίστας ἐπισκευθῆ μὲ τὸ αὐτοκίνητόν του, ὅσα ἀξιοθέατα νομίζη καὶ ἀποφασίση ν' ἀναχωρήση ἐκεῖθεν, θὰ ἔχη νὰ κάμη ἐπιλογὴν μεταξὺ δύο περιπτώσεων· δηλαδὴ ἢ θὰ ἐπιστρέψη εἰς τὴν Ἰταλίαν καὶ οὕτω τὸ τουριστικὸν του ταξείδιον περιορίζεται μόνον ἐντὸς τῆς Κερκύρας, ἢ θὰ χρησιμοποιήση τὸ μικρὸν Πορθμεῖον Κερκύρας — Ἡγουμενίτσης διὰ νὰ προχωρήση ἐκεῖθεν πρὸς βορρᾶν, ὁπότε πρέπει νὰ περιμένη σειρὰν προτεραιότητος, καθόσον τὸ Φέρρυ Μπὼττ Ἰταλίας προβλέπεται νὰ μεταφέρη 80-100 αὐτοκίνητα· ἐνῷ τὸ Ἡγουμενίτσης — Κερκύρας ἐπαρκεῖ διὰ τὴν μεταφορὰν 10 — 12 καὶ ἐκτελεῖ δύο διαδρομὰς ἡμερησίως. Δὲν εἶναι ἀμελητέον νὰ ὑπολογίσωμεν ὄχι μόνον τὰς ταλαιπωρίας ἀλλὰ καὶ τὸν χρόνον καθυστερήσεως, ἀποβιβάσεως εἰς Κέρκυραν, ἐκ τοῦ Φέρρυ — Μπὼττ, ἐπιβιβάσεως εἰς τὸ μικρὸν τοιοῦτον καὶ νέας ἀποβιβάσεως εἰς Ἡγουμενίτσαν, ὅτε ἀσχέτως τῆς ἐκεῖθεν χερσαίας πλέον διαδρομῆς, θὰ ἐπεμβαίνη καὶ ὁ χρόνος τῶν πολλαπλῶν ἐπιβιβάσεων καὶ ἀποβιβάσεων ὁ ὁποῖος μὲ τὰς ἀναμονὰς ποὺ ἐνδείκνυνται διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐκ λόγων ἀκόμη ἀσφαλείας τῶν κατὰ τοὺς πλόας, θὰ εἶναι ὁ περισσότερον κουραστικός.

ΠΑΤΡΑΙ Πράγματι ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν εἶναι ὁ φυσικῶς ἐνδεδειγμένος διὰ τὴν ἀφετηρίαν τοῦ Πορθμείου, παρὰ τὸ μεῖζον τῆς θαλασσίας ἀποστάσεως διότι :

α) Ἡ σύνδεσις αὐτὴ δύναται νὰ πραγματοποιηθῆ ἀμέσως ὡς ἐξευρεθῆ τὸ κατάλληλον πλοῖον πρὸς δρομολόγησιν. Ὁ λιμὴν εἶναι ἕτοιμος νὰ δεχθῆ οἱονδήποτε πλοῖον μεγάλης χωρητικότητος καὶ βυθίσματος μέχρι καὶ 30 ποδῶν, ἄνευ οὐδενὸς προαπαιτουμένου τεχνικοῦ ἔργου καὶ συνεπῶς ἄνευ καὶ οὐδεμιᾶς δαπάνης.

β) Παρέχει εἰς τὸ πλοῖον Πορθμεῖον τὴν εὐχέρειαν ἀμέσου ὑδρεύσεως, πετρελεύσεως, προμηθειῶν ἀκόμη κα τυχὸν μικροεπισκευῶν, ἐ πλήρη ἀσφαλεία ἀπὸ καιρι ἀς μεταβολάς.

γ) Ἡ πόλις τῶν Πατρῶν ἔ χει ἀρκετὰ ἀξιοθέατα τοπεῖ ὥστε ἡ πρώτη ἐντύπωσις τοῦ ἐπισκέπτου νὰ εἶναι ἀρίστη Διαθέτει πλέον ἡ ἄρτιον δι κτιον ἐξοπλισμοῦ Ξενοδο χείων, Ἑστιατορίων κλπ. κέντρων, δι' ὅλας τὰς τάξει καὶ κατηγορίας τουριστῶν.

δ) Εἶναι κόμβος συγκοινω νιῶν ὅπερ καὶ τὸ σπουδαιό ερον. Ὁ ἀποβιβαζόμενος εἰ Πάτρας ἐπισκέπτης, θὰ δύ ναται νὰ συνεχίση τὸ ταξεί διόν του ἀμέσως πρὸς ὅλα τὰς Τουριστικοῦ ἐνδιαφέρο ντος κατευθύνσεις, ἐντὸς χρ νικοῦ διαστήματος 1 ἕως ὡρῶν, εἰς δρόμους ἀσφαλτοστρωμένους εἰς διαδρομὰς ἐξόχου φυσικοῦ περιβάλλο τος, μὲ πράσινον καὶ μὲ θάλασσαν ταυτοχρόνως.

Εἶναι τὸ σημεῖον ἀπὸ τὸ ὁποῖον θὰ πρέπει νὰ διέλθη ὁ ξένος, διὰ νὰ ἐπισκευθῆ τὰς Τουριστικὰς μας περιοχὰς καὶ αἱ ὁποῖαι ἀπέχουν : Πάτραι — Ὀλυμπία 120 χιλ. Ἡγουμενίτσα — Ὀλυμπία 33 χιλ., Πάτραι — Δελφοὶ 155 χιλ., Ἡγουμενίτσα — Δελφοὶ 491 χιλ., Πάτραι — Ἀθῆναι 220 χιλ., Ἡγουμενίτσα — Ἀθῆναι 653 χιλ., Πάτραι — Ἐπίδαυρος 235 χιλ., Ἡγουμενίτσα — Ἐπίδαυρος 831 χιλ., Πάτραι — Μυκῆναι 175 χιλ., Ἡγουμενίτσα — Μυκῆναι 778 χιλ.

Ἐκτὸς τῶν ἀναφερομένων, αἱ ἀποστάσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Μ. Σπήλαιον, διὰ Ξυλόκαστρον, διὰ Κόρινθον κλπ. εἶναι τόσον μικραί, ὥστε θὰ ἀποτελοῦν διὰ τοὺς ξένους μας ἁπλοῦς περιπάτους.

Συγκρίνατε τὰς διαφορὰς τῶν ἀποστάσεων καὶ σκεφθῆτε ἐὰν εἶναι δυνατὸν νὰ ἱκανοποιῆ τὸν καθένα ἐπισκέπτην ἡ παραμονή του εἰς τὸ βολὰν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τὴν δαπάνην τῶν καυσίμων του, ἢ ἡ παραμονή του ἐντὸς ἀνέτου πλοίου ἔστω διὰ τὸ ἴδιο χρονικὸν διάστημα, ἐκ τοῦ ὁποίου ἀποβιβαζόμενος ξεκούραστος, θὰ δύναται νὰ συνεχίση ὅπου νομίζη καλλίτερον ὁ ἴδιος.

Καὶ αὐτὰ μὲν λέγονται καὶ γράφονται διὰ τοὺς διαθέτοντας ἰδιόκτητα αὐτοκίνητα μὲ τὰ ὁποῖα διακινοῦνται. Δὲν ἀποτελοῦν ὅμως αὐτοὶ τὸ ἅπαντον τῶν Τουριστῶν ταξειδιωτῶν. Ὁ μεγάλος ἀριθμὸς αὐτῶν εἶναι οἱ ταξειδεύοντες ὡς ἁπλοὶ ἐπιβάται τουρίσται χρησιμοποιοῦντες τὰ μέσα συγκοινωνίας τῶν περιφερειῶν τὰς ὁποίας ἐπισκέπτονται καὶ εἰς τὰς Πάτρας θὰ εὑρίσκωσιν ἄφθονα τοιαῦτα μέσα οἱασδήποτε κατηγορίας.

Ὕστερον εἶναι οἱ ἐπισκέπται τῶν διενεργουμένων ἐκδρομῶν παρὰ τῶν ἐν τῷ Ἐξωτερικῷ καὶ ἐν Ἑλλάδι Τουριστικῶν Γραφείων τὰ ὁποῖα εἰς τὰ προγράμματά των διαλαμβάνουν γνωστοῦ Τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος περιοχάς, ὅπου καὶ αἱ ἀρχαιότητες τὰς ὁποίας καὶ ἡμεῖς θέλομεν νὰ ἐπιδείξωμεν.

Εἶναι καὶ ὁ πολὺς κόσμος τῶν ἐργαζομένων τάξεων· αἱ ὁποῖαι χρησιμοποιοῦν τὸ 15θήμερον ἢ τὸ 20ήμερον τῆς ἀδείας των διὰ νὰ ξεσκάσουν ἐπισκεπτόμενοι ὅσον τὸ δυνατὸν περισσότερα καὶ ἀξιολογότερα μέρη. Εἶναι ἀκόμη ἡ μαθητιῶσα νεολαία καὶ τῶν δύο φύλλων, ἡ ὁποία μὲ τὰ ἐκδρομικὰ Πούλμαν, θὰ ἔρχεται εἰς τὸν τόπον μας διὰ νὰ ἴδη τὰς ἀρχαιότητας καὶ νὰ μελετήση τὸ κλασικὸν πνεῦμα τοῦ πολιτισμοῦ μας ποὺ ἐπεκράτησε πρὸ χιλιάδων ἐτῶν καὶ ἐξακολουθεῖ νὰ ζῆ μὲ τὰ ἀθάνατα ἔργα του.

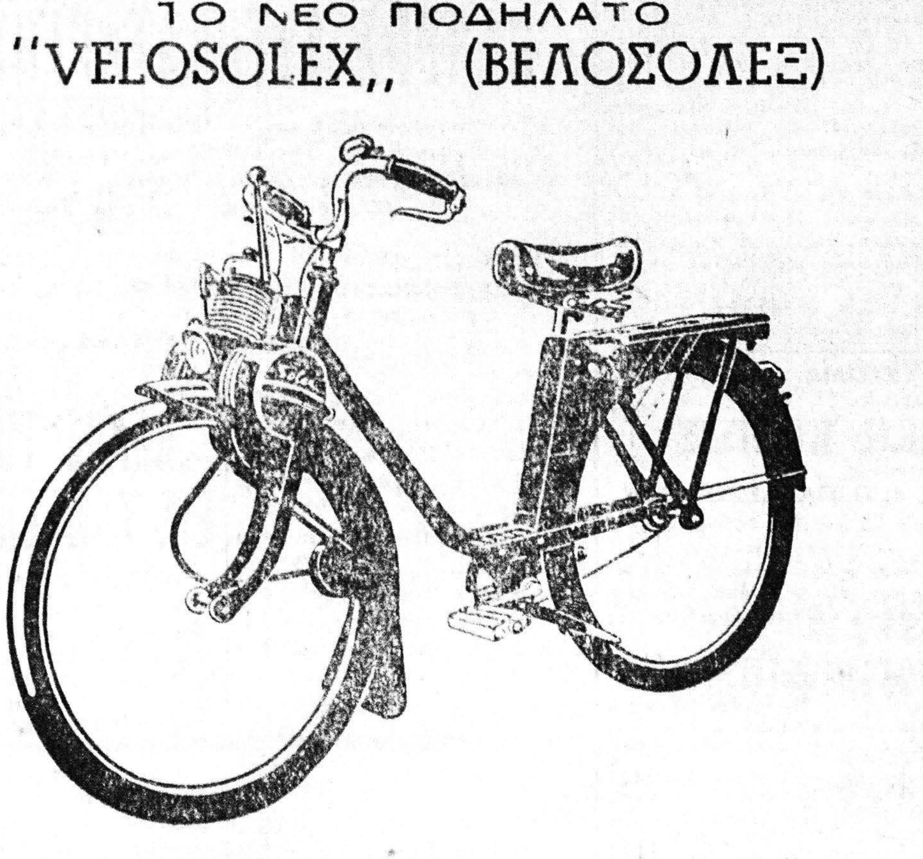
Αὐτὰ ὅλα μόνον ἀπὸ τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν πραγματοποιοῦνται ἐντὸς τῶν χρονικῶν ὁρίων ποὺ διαθέτωσιν ἑκάστοτε οἱ ξένοι ἐπισκέπται μας καὶ μὲ τὰ οἰκονομικὰ μέσα ποὺ διαθέτουν.

Καταλήγοντες, πιστεύομεν ὅτι ἐὰν εἰς τὴν σύνδεσιν αὐτὴν παραμερισθῶσιν αἱ πολιτικαὶ σκοπιμότητες καὶ τὸ ζήτημα κριθῆ μόνον ἀπὸ Τουριστικῆς πλευρᾶς ἡ ὁποία καὶ ἐξυπηρετεῖ τὸ γενικὸν Ἐθνικὸν συμφέρον, μόνον ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν προσφέρεται ὡς ὁ πλέον ἐνδεδειγμένος ν' ἀποτελέση τὴν ἀφετηρίαν τοῦ Πορθμείου Ἑλλάδος Ἰταλίας.

Ἴσως εἶναι ἀκόμη καιρός. Οἱ ἁρμόδιοι ἂς κινηθοῦν.

ΧΑΡ. ΜΕΣΣΗΝΗΣ

ΤΟ ΝΕΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ
"VELOSOLEX,, (ΒΕΛΟΣΟΛΕΞ)



ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΙΝ ΜΑΣ
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 47. ΤΗΛ. 42—28
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ διὰ πᾶσαν ἡλικίαν, διὰ περίπατον, δι' ἐργασίαν, διὰ μεταφορὰς
Γενικοὶ καὶ ἀποκλειστικοὶ ἀντιπρόσωποι Νομοῦ Ἀχαΐας
μετὰ παρακαταθήκης καὶ ἀνταλλακτικῶν
ε. ε. Μ. Κοτρωνόπουλος καὶ Σία
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 47, ΤΗΛ. 42 — 28