

Ένα τολμηρόν σχέδιον αναμορφώσεως

ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΤΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΝΑ ΛΑΒΗ ΜΟΡΦΗΝ ΒΕΝΕΤΙΑΣ;

Έσωτερική τάφρος—Κανάλι— Όχι γόνδολες αλλά γαΐτες

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ. (Το άν τακτικόν μας). Ένα έπαυσατοικόν σχέδιον έξωραμοί και τουριστικόν άξιο ποιήσεως του Μεσολογγίου ύπεβλήθη κατά ατάς πρόσ τούς άρμόδιους υπό τόν κ. Βασ. Γκλόβανου. Και είναι άνωτα αναστατικόν άν ληφθή ύπ όφει, ότι προτείνεται ούτελίγο ούτε πολύ όπως δόθη εις τόν Μεσολόγγι μορφή Βενετίας, διά τής διανοί έως δηλαδή καναλιών και διαρύων και διά τής κατανομήν εν λεωφόρ 3 ζώνων θά συνδέουν, όπως εις τήν Βενετίαν τά διάφορα τμήματα τής πόλεως.

Τού βορείου τμήματος τής πόλεως (τό νότιο τμήμα θά έξυπηρετείται από τήν έσωτερική έγκαρσια τάφρο καθώς θά ίδουμε) άφ' έτέρου δέ γιά τήν κυκλοφορία τής θάλασσης γιά ν' άποφουθενά ά επηχωματώσεις και ν' άπομακρύνονται με εύχέρεια τά άκάθαρτα νερά.

Τό έργο αυτό δέν είναι πολυτέλεια. Είναι άναγκαίο. Όπως είπαμε σ' αυτή δέ έκβάλουν οι ύπόνοιμοι και μ' αυτή θά έξασφαλισθή ή άνεμόδιση κυκλοφορία τής θάλασσης. Η όδός του κατά τήν τήσην θ' μεταβληθή σε τάφρο πρέπει να έκλεγη ή πιο προσηύχ. Νομίζω πως ή πιο κατάλληλη είναι ή κείνη που περνά από τόν νότιο τμήμα τής Άγίας Παρασκευής. Άρχίζει από τήν Έπαγουλιική Σχολή περνά νοτιότερα άπ' τά Δικαστήρια και έφαπτομένη τής Άγ. Παρασκευής βγαίνει στα Καλύβια. Η τάφρος αυτή θά έχει τό πλάτος του δρόμου και εις τά δύο τής δέ γελιά ή ύπάρχον πεζοδρόμια και κυκλοδρόματα. Και οι δύο κάβετες πλευρές θά κτισθούν. Φυσικά και εδώ θά προκρίνη άνάγκη κα τασκευής γεφυρών. Αυτές πρέπει να είναι άρκετά άνυψωμένες ώστε να μπορούν περάσουν από κάτω μικρά πλοίαρια.

Τό έργο αυτό δέν είναι πολυτέλεια. Είναι άναγκαίο. Όπως είπαμε σ' αυτή δέ έκβάλουν οι ύπόνοιμοι και μ' αυτή θά έξασφαλισθή ή άνεμόδιση κυκλοφορία τής θάλασσης. Η όδός του κατά τήν τήσην θ' μεταβληθή σε τάφρο πρέπει να έκλεγη ή πιο προσηύχ. Νομίζω πως ή πιο κατάλληλη είναι ή κείνη που περνά από τόν νότιο τμήμα τής Άγίας Παρασκευής. Άρχίζει από τήν Έπαγουλιική Σχολή περνά νοτιότερα άπ' τά Δικαστήρια και έφαπτομένη τής Άγ. Παρασκευής βγαίνει στα Καλύβια. Η τάφρος αυτή θά έχει τό πλάτος του δρόμου και εις τά δύο τής δέ γελιά ή ύπάρχον πεζοδρόμια και κυκλοδρόματα. Και οι δύο κάβετες πλευρές θά κτισθούν. Φυσικά και εδώ θά προκρίνη άνάγκη κα τασκευής γεφυρών. Αυτές πρέπει να είναι άρκετά άνυψωμένες ώστε να μπορούν περάσουν από κάτω μικρά πλοίαρια.

Πάντως άσχετως του ότι δι' ένα τέτοιο έργο άπαιτούνται μεγάλα δαπάνια ένα είναι βέβαιον. Ότι τό Μεσολόγγι δά άξιοποιήθη τουριστικά εις βαθμόν άφάνταστον και ότι ταυτοχρόνως θά έπυλυθη τό ζήτημα τής άποχευσεως, τό όποιον είναι σημερινόν από τά πλέον σαβάρά τής Έρας Πόλεως.

Τά γελλία τής τάφρου πρέπει να κτισθούν και να έχουν



ΣΗΜΑΙΕΣ
Ομιών, Θαλάσσιων
Εθνικών Λαβάρων, Συματιέων
Λαβάρων, Δημοσίων, Στρατιωτικών
και άλλων άλλων τήν έπισημ.
Ζητήσατέ μας προηπολημενόν
θα σας έξυπηρετήσωμεν τάχιιστα
με τάς λογικώτερας τιμάς

Εις έμπειριστατάμενην έκ θεσίν του ό κ. Β. Γκλόβανου προτείνει μεταξύ άλλων επί του θέματος τούτου τά εξής:
Είναι γνωστό ότι κατά τήν επανάσταση τό Μεσολόγγι χωρίσταν από τήν έρα με τάφρο, τά ίχνη τής όποιας σώζονται και σήμερα. Αύτη άρχίζοντας άπ' τό Φραγγιόν περιέβαλε τό Φρούριον, περνούσε μπροστά από τή Πύλη και συνέδετο άνατολικώς με τή θάλασσα πλησίον τής νήπιος Ρήγα Φεραίου (Πόρτα). Αυστυχώς με τή κατασκευή του Σιδηροδρομικού Σταθμού καταπατήθη στο σημείο αυτό, ένα δέ κενό που έμεινε πλαγίως τής Πύλης μεταβλήθη σε χωράφι από κάποιον που θά είχε έκεί τίτλους κατοχής. ... τής τάφρου. Τό ίδιο συνέβη περίπου και με τήν εισόδον τής κοντά στον Φραγγιόν. Η διάνοιξις τής τάφρου αύτής είναι άπαραίτητη άφ' έδός μόν γιά τή κατασκευή των ύπονοιών

ΠΑΤΡΑΪΚΟΝ ΩΔΕΙΟΝ

ΣΧΟΛΗ ΚΑΘΗΓΗΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ
ΑΝΕΓΩΡΓΙΣΜΕΝΗ ΥΠΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Μ. ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ
Μαθήματα από 1ης Οκτωβρίου, φοίτησις τριετής ΔΙΔΑΚΤΡΑ διά τό πρώτον έτος δρ. 250, διά τό δεύτερον 300 και διά τό τρίτον καθήγηται τών Άθηνών Έγγραφαί καθ' έκάστην 9-1 π.μ. και 5-8 μ.μ. Γερμανού 18' τηλ. 43-93.

ΓΑΛΛΙΚΑΙ ΣΠΟΥΔΑΙ

(ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΡΙΟΝ ΓΑΛΛΙΚΗΣ)
ΓΕΩΡΓ. & ΑΙΚ. ΚΑΪΤΑΖΙΔΟΥ
(Γερακαστεπούλου και Καρχησιακή 126)
Ένα νέον έτος συστηματικής έργασίας και άγρόπυνον έπιβλέψεις εις τάς τάξεις άλλων μαθητών και εις τό ΠΛΗΡΩΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΘΕΝ ΟΙΚΗΜΑ του Σπουδαστηρίου.
ΕΓΓΡΑΦΑΙ—ΠΑΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: 10-12 1/2 και 5-8.
ΕΜΑΡΞΙΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ 1^η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

ΔΗΜ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΧΕΙΡ. ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
Δέχεται καθ' έκάστην
Κορίνθου—Φιλοποίνου— Τηλ. 41-06 — ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΡΔΙΑΚΑ ΝΟΣΗΜΑΤΑ
ΙΑΤΡΟΣ
ΜΙΧ. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΑΡΔΙΟΓΡΑΦΟΣ
Νεωτάτου τύπου μηχανήματα δι' άκριβή διάγνωση καρδιακών νοσημάτων. ΑΚΤΙΝΕΣ Χ. ΠΑΤΡΑΙ, Κανακάρη 17 Τηλέφ. 20-86.

ΑΘΑΝ. ΤΙΜΟΣ Γ. - ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ
Έπί σειράν έτών έσωτερικός του Νοσοκομείου Παιδών «ΑΓΑΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΥ» Άθηνών
ΝΟΣΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΒΡΕΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣ ΤΟΥΤΩΝ ΔΙΑ ΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΑΝΤΙΛΗΨΕΩΝ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ — ΝΟΣΗΜΑΤΑ ΠΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΑΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ, ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΑ, ΛΟΙΜΩΔΗ ΚΑΠ. — ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗΣ, ΨΥΧΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΒΡΕΦΩΝ ΚΑΙ ΠΑΙΔΩΝ
Έργασταταθείς εις Πάτρας, δέχεται εις τό ιατρείον του οδός Αγ. Νικολάου 41 Έκάστην ήμέραν από 5—7 π.μ. ΘΑ ΔΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟΡΟΥΣ ΔΩΡΕΑΝ
ΤΗΛΕΦ. 46-66

ΝΕΑ ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ Κ. ΧΑΤΖΗ
Χειρουργού—Μαιευτήρος—Γυναικολόγου
Διδάκτορος Πανεπιστημίου Άθηνών
Έπί σειράν έτών έσωτερικού ιατρού Μαιευτηρίου «Αλεξάνδρου» Κορίνθου 290 και Μιαούλη, Τηλ. 42-64
Έφαρμογή του συντόμου άνώφινου τοκετού με σύγχρονον μηχανήματα τελευταίου τύπου. Πλήρες χειρουργείον δι' όλας τάς γυναικολογικάς έγχειρήσεις με μηχανήματα μονοκόμης Νοσοκομειακού τύπου.
Έξειάσεις στείρωσις—Σολιγγυογραφίς—Έμφυσις κλπ. — Διαταραχαί ώθηθικου κύκλου, Κολπικά έπιχρισματα κατά Παπανικολάου.

Ο όδοντίατρος κ. ΣΤ. ΣΚΟΥΡΑΣ
δέχεται εις τό ιατρείον του επί τής οδού Γερακαστεπούλου 8, έναντι του πλαιού, όπου τό πρώην Γραφεϊόν Ευρέσεως Έργασίας. Τηλ. 36-89

ΝΕΑ ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ ΔΡ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΟΥΡΛΙΟΥΡΟΥ
ΜΑΙΕΥΤΗΡΟΣ — ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ — ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΟΥ
Τ. Ιατρού «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ» επί σειράν έτών έσωτερικού βοηθού τής παιδιατρικής και γυναικολογικής κλινικής του Πολιτικού Νοσοκομείου Άθηνών
ΚΛΙΝΙΚΗ οδός ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 12 (πλατεία Όλγας) ΤΗΛΕΦ. 42-58
Έφαρμογή όλων των συγχρόνων έπιστημονικών μεθόδων δι' έπιστημονικών όργάνων και μηχανημάτων διά τήν εξέταση, παρακολούθησιν και θεράπειαν όλων των γυναικολογικών παθήσεων.
Έπίσης έφαρμογή συντόμου και άνώφινου τοκετού διά τελειστάτου μηχανήματος.
ΧΕΙΡΟΥΡΓΕΙΟΝ ΠΛΗΡΕΣ
Έμφυσις, σαλπιγγογραφαί, διαταραχαί ώθηθικου κύκλου, κολπικά έπιχρισματα κ. έγκαίροι διαγνωστικά μέθοδοι.
Έξειάσεις στείρωσις με έπιχρισματα με θητικά άποτελέσματα.

ΚΑΣΑΝΑΡΑ ΚΑΡΑΛΗ - ΛΕΟΝΤΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
Έπί σειράν έτών Ιατρού τής Πανεπιστημιακής Καρδιολογικής Κλινικής του Ίπποκράτειου Νοσοκομείου Άθηνών.
Έγκατασταθείς εις Πάτρας δέχεται καθ' έκάστην εις τό Ιατρείον τής οδός ΜΑΙΖΩΝΟΣ άριθ. 191. Νεωτάτου ΤΥΠΟΥ ήλεκτρο καρδιογράφου κλπ.

Νέον Άκτινολογικόν Έργαστήριον
ΤΕΛΕΙΟΤΑΤΑ ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΚΑ ΕΓΚΑΤΑΤΑΞΙΣ
ΝΕΩΤΑΤΟΥ ΤΥΠΟΥ
ΒΑΣ. Δ. ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΥ
(Ιατρού—Ειδικού άκτινολόγου—άκτινοθεραπευτού)
Άκτινοσκοπήσεις—Άκτινογραφία, Σερρογραφία, Τομογραφία, κ.λπ.
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ: Οδός Μαιζώνος 52, Τηλέφ. 27-31
ΟΙΚΙΑ Άγίου Νικολάου 50—Τηλ. 36-66

ΝΕΑ ΟΦΘΑΛΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ ΚΩΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΥ
Χειρουργού — Οφθαλμιάτρου
Έπί μακρόν μετακινειδευθέντος εις Βιέννην — Ζυρίχην — Βερολίνον.
Δέχεται Μαιζώνος 12 Πάτραι—Τηλ. 37-47

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ-ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ ΝΙΚΟΣ Ε. ΚΩΤΣΑΓΙΑΝΝΗΣ
δέχεται και ήφαισιμένους του Ι.Κ.Α. δια προσθετικόν έργασίαν
Άριθ. τηλεφώνου 42-33
δέχεται εν τώ Ιατρείω του καθ' έκάστην
Γ. ΝΙΚ. ΛΑΟΥ 44 — ΠΑΤΡΑΙ

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟΡΟΥΣ
Ν. ΥΟΡΚΗ. 15 Έκπρόσωπος γυναικείων όργανώσεων άνεχώρησε έντεθεν προς Έλλάδα συνοδεύουσα διάφορα είδη ρουχισμού και άλλα έφόδια τά όποια θά διαανεμηθούν εις άπορα παιδιά και άναπήρους.
ΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΙΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
Συμμεγεία του ΟΤΕ συνεχίζον με έντονον ρυθμόν πάντοτε τήν επέκτασιν του τηλεφωνικού δικτύου εις διάφορους κοινότητας του Νομού Άχαΐας εις έφαρμογήν του έγκριμένου προγράμματος διά τό τρέχον έτος 1957.
ΑΙ σχετικά έργασία ύπολογίζεται ότι θά περατωθούν περί τά τέλη προσεχούς Νοεμβρίου.

ΠΛΗΘΩΡΑ ΒΕΣΠΩΝ ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ
Είναι πολύ ένδεχόμενον, ότι αι όδοι των Πατρών θά πλημμυρίσουν λίαν προσεχώς από παντός είδους μοτοσάκκο και σκούτερ εκτός των ήδη ύπαρχόντων. Τό φαινόμενον θά παρατηρηθή άν μεγάλη βιομηχανία τής πόλεως μας άποφασίση να διευκολύνη τό έργοαστεχνικόν της προσωπικόν εις τήν αγοράν «βεσπών» και τόυτο ίνα δύνανται εύχερώς, οι έργαταί και υπάλληλοι αύτοι να μεταβαίνον εις τό έργοστάσιον τό όποιον εύρίσκειται εις Ικαρία άπόστασιν έκ τό κέντρου τής πόλεως, ώστε να μη δύναται να διανυθή ταχέως και άνεύτα.
Άν τόυτο πραγματοποιηθή άπ' Πάτρας θά είναι ή πόλις που θά διαθέτη εν συγκρίσει προς τόν πληθυσμόν της τάς περισσότερας «βεσπες» από οιαδήποτε άλλην Έλληνικήν πόλιν.



ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Ληγουσίς λίαν προσεχώς τής έκδόσεως διπλωμάτων άναλαμβάνου τήν έκπαίδευσιν όδηγών αυτοκινήτων από 22-35 έτών, κατόπιν διαταχίθου τό ύπουργείον Συγκοινωνιών διά διπλωματος έπαγγελματικού. Έπίσης αναλαμβάνου τήν εκμάθησιν όδηγών αυτοκινήτων διά κυρίου και διδάσας έρασιτεχνικός.
ΔΙΟΝ. ΜΠΑΛΑΣΚΕΡΗΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. Καφετειόν «Κέντρον» τηλ. 23-54

ΣΧΟΛΗ ΣΦΕΡ
Κολοκοτρώνη 34
Άνοικίσεις ΚΑΝΑΚΑΡΗ 179
Τηλέφωνον 20-81
Ώραι 8-13 και 16-20

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΑΣ
Παρελάβομεν και δευτέρομεν Τριφυλλόσπορον Άλεξανδρείας μοναστή, Ζαχαρόμηξήσπορος Κεφαλληνίας, Μπαμπούνασπορος Άμερικησ κ.λπ. Σπορικά. Έπίσης διαθέτομεν Γεωργικά Φάρμακα.
ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΙΚΟΛΑΣ
Γερακαστεπούλου 5, Τηλ. 33-64

ΚΑΛΜΑΛΙΝΗ
ΚΕΦΑΛΟΠΟΝΟΙ - ΟΔΟΝΤΟΠΟΝΟΙ
ΡΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΠΟΝΟΙ
ΚΡΥΟΛΟΓΗΜΑΤΑ ΣΤΑΜΑΤΟΥΝ
Με τήν
ΚΑΛΜΑΛΙΝΗ
ΑΡΙΣΤΟΝ ΠΑΝΣΠΟΝΟΝ

ΕΛΒΗΜΑ
Η Μεγαλύτερα εν Έλλάδι Βιομηχανία

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΗΤΗΡΩΝ
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 27-31

Έπερχομένη περίοδος
ΘΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ ΜΕ 'ΠΟΥΛΜΑΝ', ΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
Ένέργεια του ΚΤΕΛ Κορίνθιας

Κατά πληροφορία μας έκ Κορίνθου υπό του έκεί Ιου ΚΤΕΛ παρηγγέθησαν εις Γερμανικόν έργοστάσιον 20 αυτοκίνητα «πούλμαν» τύπου «νεοεπλάν» τά όποια προτίθεται να χρησιμοποιήθη κατά τήν μεν διά τήν όργανωσιν εκδρομών εν καιρό δέ και διά τάς ύπεραστικές συγκοινωνίας. Τό περί οδ ό λόγος Γερμανικόν έργοστάσιον άντι πρόσπος του όποιου άφίκετο τήν παρελθούσαν έβδομάδα εις Πάτρας, προπολεμικός και κατά τόν πόλεμον κατασκευάσεν αεροπλάνο. Υπό των αυτοκινητιστικών όγκλων διατυπώθη σχετικός ή πρόβλεψις ότι λίαν σπουδαίως άπασσα ά βασική συγκοινωνία εν τή χώρα έκτελούνται δι' αυτοκινήτων πούλμαν, χορηγούμενης τό μεταξύ υπό του ύπουργείου Συγκοινωνιών τής σχετικής άδείας.

Προτιμάται ή μύρα
ΜΕΙΟΥΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΙΣ ΟΙΝΟΥ

Άγιος συναγωνισμός εις τό έξωτερικόν
Υπό των άρμόδιων εν Πάτρας κύκλων τινείται, ότι ή έφετηρή περίοδος θά πρέπει να θεωρηται ως μάλλον δυσμενής διά τούς παραγωγούς σταφυλών όλων των ποικιλιών, εκτός του μοσχου όου.
Η τοιαύτη πρόβλεψις στηρίζεται εις τήν παρατηρούμενην άπρρομησίαν αγοράς σταφυλών και εις τήν έκ του γεγοθέντος τούτου έπερχομένην πτώσιν των τιμών. Σχετικώς παρέχεται υπό των ίδιων κύκλων ή εξήγησις, ότι ή πτώσις αυτή φελεται κυρίως εις τήν μεγάλην διαφοράν των τιμών μεταξύ των Έλληνικών οίνων και των οίνων του έξωτερικού. Συγκεκριμένως ένω εις τήν Έλλάδα ή τιμή 10' έκαστόν κιλά άργεταίς εις 10 δολλάρια περίπου, τό έξωτερικόν προσφέρον τά εις' έχάστον τά 100 κιλά προς 8 ή και 7 δολλάρια εις τινας δέ περιπτώσεις παρουσιάζοσαν τελευταίας προσφοράς και 6 δολλαρίων.
Αποτέλεσμα του συναγωνισμού αύτου είναι ά άγορά κυρίου τής Γερμανίας και των Σκακινιακικών χωρών να κατακλύζονται με έξωτον οίνους, οι δέ Έλληνικοί να παραμένουν άδιάθετοι. Υπολογίζεται πράγματι ότι τής περυσινής παραγωγής δέν διετέθη, άναλόγως τούτου και ποιότητος τό 20-40% των Έλληνικών οίνων, υπό του Ύπουργείου Έμπορίου δέ καταβάλλεται έξαίρεση μέγιστη προσάθεια διά τήν εις τό έξωτερικόν άπορροήσιν των.
Μία άλλη αίτία τής μειώσεως τής καταναλώσεως του οίνου είναι τό γεγονός ότι και εν Έλλάδι άκούη τό κατακλιπτικόν κανόν στέρεως πρός τήν μύραν με αποτέλεσμα να παρατηρηται άπρρομησία αγοράς και αποπώσεως σταφυλών έκ μέρους των μεγάλων οινοπαραγωγών και των οινοπαραγωγών τριταριών.

ΜΑΡΙΝΟ ΡΙΓΙΝ
Παρελήθησαν άκροντενθι βενθούς φήμης «ΧΟΡΝΕΡ» και «ΠΙΤΣΙΝΙ» στο Βιβλιοπωλείον Χαρ. Μπατίστια Ρήγα Φεραίου 67 Πάτρας με τιμάς Άθηνών και με εύκολιας πληρωμής.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ
Άριστοθες Ίατρικής Πανεπιστημίου Άθηνών
Έκπαιδευθείς εις Πανεπιστήμιον Μονάχου.
ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 60 — Τηλ. 21 — 81

Λεσρα
150 cc mod 1956
ΕΚΘΕΣΙΣ
Ανταθηκτικά Έπιθεκται
ΑΘΑΝ. Β. ΑΘΑΝΑΣΙΑΤΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 6 - ΠΑΤΡΑΙ

«ΠΡΑΞΙΤΕΛΗΣ»
ΣΧΟΛΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΝΕΓΩΡΓΙΣΜΕΝΑΙ ΥΠΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΧΟΛΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
Άνέφ. Ύπουργείου Βιομηχανίας 51272/57
ΑΙ ειδικωγίαι και κατακτητήρις εξέτασεις των ύποψηφίων διά τά τμήματα ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΑΣ - ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΑΣ - ΡΑΔΙΟΤΕΧΝΙΑΣ και διά τάς Σχολάς ΡΑΔΙΟΤΕΧΝΙΚΗΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ και ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΑΦΕΩΝ (Άπόφοιτοι Γερμανικόν Άρμενς και Φίλιπς), ένεργηθήσονται τήν 25ην τρέχ. μηνός και άρξας έναρξεως 9 π.μ. και 7.45' μ.μ. εις τά Κτίρια των Σχολών Κορίνθου 224 και Μαιζώνος 71 (Πλ. Βασ. Όλγας). ΠΑΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: Καθημερινώς 8-1 και 5-10 μ.μ. τηλ. 42 88

Γιά κάθε γαρά και λύση απευθυνθήτε στο γνωστό ΕΘΝΑΪΚΟΝ ΑΝΘΩΠΩΛΕΙΟΝ Γ. Εύαγγελάτου.
Διά γάμιου, άρραβώνας, σούτας κνιστρος, άνθοδέματα, στολισμούς καθώς και διασκευή κηραίων. Τιμαί άσυνηγώνιστοι. Ειδικότης στυλιμφικας άνθοδέματος.
ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΘΩΠΩΛΕΙΟΝ