ΙΔΡΥΤΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦ. 23—84
Έτος 25ον άριθ. φύλ. 1611
Καραϊσκάκη 143

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
21
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1957
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δρ. 1,50

Μετὰ τὴν ἐπίσκεψιν τοῦ Ζούκωφ εἰς Βελιγράδιον

ΕΛΛΗΝΟ - ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΚΑΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΙ ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΣΗΜΕΡΟΝ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ

Ἐνδεχομένη κίνησις ἐκ Βουλγαρίας κατὰ τῆς Τουρκίας

ΑΘΗΝΑΙ. Σήμερον ἀφικνεῖται εἰς Ἀθήνας ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς Γιουγκοσλαβίας κ. Καρντέλι διὰ τριήμερον ἐπίσκεψιν, καθ' ἣν θὰ γίνουν ἐπίσης συνομιλίαι μὲ ἐκπροσώπους τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως. Ἡ πρώτη συνάντησις τοῦ κ. Καρντέλι μετὰ τοῦ κ. Ἀβέρωφ θὰ πραγματοποιηθῇ τὴν 6.30 μ.μ. σήμερον. Θεωρεῖται βέβαιον, ὅτι ἡ ἐξέτασθῇ ἡ διεθνὴς κατάστασις καὶ εἰδικώτερον ἡ κατάστασις εἰς τὰ Βαλκάνια καὶ εἰδικώτερον τὴν Μέσην Ἀνατολὴν καὶ τὸ Κυπριακόν.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ 20. Αὔριον (σήμερον) θὰ φθάνει εἰς Ἀθήνας Γιουγκοσλαβικὴ ἀντιπροσωπεία ὑπὸ τὸν ἀντιπρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως κ. Ε. Καρντέλι, διὰ τὴν ἔναρξιν τῶν συνομιλιῶν. Εἰς τὴν ἀφιξιν αὐτὴν ἀποδίδεται σοβαρωτάτη σημασία, διότι ἐλπίζεται ὅτι θὰ ἐπιτευχθῇ ἡ θέσις τῆς Γιουγκοσλαβίας εἰς τὸν Βαλκανικὸν χῶρον, δεδομένου μάλιστα ὅτι αἱ συνομιλίαι θὰ διεξαχθοῦν, ὀλίγας ἡμέρας μετὰ τὴν μετάβασιν τοῦ Σοβιετικοῦ στρατάρχου Ζούκωφ εἰς Βελιγράδιον.

Εἶναι βέβαιον, γράφουν αἱ σημεριναὶ Γαλλικαὶ ἐφημερίδες, ὅτι ἡ κατάστασις εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολὴν ἔχει σοβαρῶς ἐκτραχυνθῇ καὶ ἡ Ἑλλὰς δεσμευμένη διὰ διαφόρων συμφώνων, ὀφείλει νὰ λάβῃ θέσιν εἰς περίπτωσιν προσκρίσεων, ἀλλὰ βεβαίως ἐναντιοῦται εἰς τὸ νὰ ὑποστηρίξῃ τὴν Τουρκίαν λόγῳ τοῦ Κυπριακοῦ.

Ἡ Γιουγκοσλαβία ἀφ' ἑτέρου, συνδεομένη μετὰ τῆς Ἑλλάδος διὰ συμφώνου, δὲν προτίθεται νὰ ἐμπλακῇ εἰς τὰς προστριβὰς τῆς Μ. Ἀνατολῆς, τὰς δημιουργουμένας ἐκ τῆς Τουρκίας, ἐπιθυμοῦσα νὰ παραμείνῃ οὐδετέρα εἰς τὸν Βαλκανικὸν χῶρον, ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ Βουλγαρία θὰ ἐκινεῖτο κατὰ τῆς Τουρκίας.

Οὕτω αἱ συνομιλίαι τῶν Ἀθηνῶν, αἱ ὁποῖαι θὰ γίνουν μεθαύριον Τετάρτην, ἀποβλέπουν εἰς τὸ νὰ ἐπέλθῃ συντονισμὸς εἰς τὰς ἀπόψεις τῶν δύο χωρῶν, ἔναντι τῆς διαμορφωθησομένης τυχὸν διαφορετικῆς καταστάσεως εἰς τὴν Μ. Ἀνατολὴν καὶ νὰ κατανοήσῃ ἡ μία χώρα τὴν θέσιν τῆς ἄλλης, πρὸς ἀμοιβαίαν συνεργασίαν διὰ τὴν παγίωσιν τῆς εἰρήνης εἰς τὸν Βαλκανικὸν χῶρον.

Πάντως ἀπὸ τὰς Ἑλληνογιουγκοσλαβικὰς συνομιλίας θὰ προκύψουν πολύτιμα συμπεράσματα, διότι θὰ ἀποσαφηνισθοῦν αἱ Γιουγκοσλαβικαὶ ἐπιδιώξεις καὶ ἔναντι τῆς προσφάτως ματαιωθείσης Ρουμανικῆς προτάσεως, διὰ τὴν συγκρότησιν μιᾶς Παμβαλκανικῆς Διασκέψεως.

Ἀφ' ἑτέρου τὸ αἰφνιδίως ἀποφασισθὲν ταξίδιον τοῦ στρατάρχου Ζούκωφ εἰς Ἀλβανίαν, δὲν εἶναι ἄσχετον μὲ τὰς ἀντιλήψεις τὰς ὁποίας ἀπεκόμισεν οὗτος, ἐκ τῶν συνομιλιῶν του εἰς Βελιγράδιον, ὅπως ἐξετροκύπτειδὲν εὔρηκε προθυμίαν διὰ τὴν προσχώρησιν τῆς Γιουγκοσλαβίας εἰς τὰς πολιτικὰς ἐπιδιώξεις τῆς Μόσχας. Θὰ διευκρινισθῇ ὡσαύτως ἐκ τῶν συνομιλιῶν τοῦ κ. Καρντέλι, ἐὰν τὸ ταξίδιόν του εἰς Ἀθήνας, ἐγένετο εἰς ἀντίρροπον τοῦ ταξιδιοῦ τοῦ κ. Ζούκωφ εἰς Ἀλβανίαν.

Πάντως ἕνα δίναται νὰ θεωρηθῇ σήμερον ὡς βεβαιωμένον γεγονός, ὅτι ὁ ρόλος τῆς Γιουγκοσλαβίας εἶναι σημαντικὸς διὰ τὴν μὴ διαταραχθῆναι εἰς τὸν Βαλκανικὸν χῶρον καὶ ὅτι ἡ συνεργασία της μετὰ τῆς Ἑλλάδος θεωρεῖται πολύτιμος εἰς τὴν ξυπηρέτησιν τοῦ σκοποῦ τούτου.

Ἀμερικανικὰ πολεμικὰ εἰς τὸν λιμένα μας

ΕΝ ΚΑΤΑΔΡΟΜΙΚΟΝ ΚΑΙ ΕΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΟΝ ΤΟΥ 6ΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΑΝΑΚΡΙΒΗ ΤΑ ΠΕΡΙ ΠΕΝΤΕ ΑΝΤΙΤΟΡΠΙΛΛΙΚΩΝ

Χθὲς τὴν πρωΐαν κατέπλευσεν εἰς τὸν λιμένα μας μέγα πολεμικὸν ἀνεφοδιαστικὸν σκάφος τοῦ 6ου Ἀμερικανικοῦ Στόλου τῆς Μεσογείου, τὸ ὁποῖον ὡς πληροφορούμεθα θὰ ἀποπλεύσει ἐντὸς τῆς σήμερον.

Ἐξ ἄλλου τὴν προσεχῆ Πέμπτην, 24ην τρέχ. θὰ καταπλεύσῃ εἰς Πάτρας ἡ Ναυαρχὶς τοῦ 6ου Ἀμερικανικοῦ Στόλου καταδρομικὸν «Σάλεμ» τοῦ ὁποίου ἐπιβαίνει ὁ Ναύαρχος κ. Μπράουν. Τέλος τὴν 27ην Ὀκτωβρίου θὰ καταπλεύσῃ εἰς Πάτρας καὶ ἕτερον ἀνεφοδιαστικὸν σκάφος τοῦ Ἀμερικανικοῦ στόλου τὸ ὁποῖον θὰ παραμείνῃ εἰς τὸν λιμένα μας ἐπὶ μίαν ἡμέραν.

Ἅπαντα τὰ ὡς ἄνω σκάφη συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν τριῶν ναρκαλιευτικῶν θὰ ἀποπλεύσουν ἐκ Πατρῶν τὴν 28ην Ὀκτωβρίου.

Ἡ ἀναγραφεῖσα εἰς τοπικὴν ἐφημερίδα πληροφορία, καθ' ἣν μετὰ τοῦ καταδρομικοῦ «Σάλεμ» θὰ καταπλεύσουν εἰς Πάτρας καὶ ἕτερα πέντε Ἀμερικανικὰ ἀντιτορπιλλικὰ εἶναι ἀπολύτως ἀνακριβής.

Ὡς γνωστὸν ἅπαντα τὰ σκάφη τοῦ Ἀμερικανικοῦ στόλου τὰ ὁποῖα προσήγγισαν εἰς λιμένας τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου διετάχθησαν ὅπως πλεύσουν πρὸς τὴν Δυτικὴν Μεσόγειον, τινὰ δὲ ἐξ αὐτῶν ἤρχισαν καταπλέοντα, ὡς μεταδίδεται ἐκ Ρώμης, εἰς λιμένας τῆς Ἰταλίας.

Τέλος πληροφορούμεθα, ὅτι τὸ ἀεροπλανοφόρον «Φραγκλῖνος Ρούζβελτ» τὸ ὁποῖον ἐκ Κερκύρας ἐπρόκειτο νὰ καταπλεύσῃ εἰς τὸν Πατραϊκόν, διετάχθη ὅπως πλεύσῃ εἰς Ρόδον, ὅπου καὶ εὑρίσκεται, ἀκριβῶς λόγῳ τῶν γνωστῶν γεγονότων εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολὴν καὶ συγκεκριμένως λόγῳ τῆς ἀπειληθείσης συρράξεως εἰς τὰ Τουρκοσυριακὰ σύνορα.

Τὸ ταξίδιον πρὸς τὴν πρωτεύουσαν ἐντὸς τριῶν ὡρῶν

Η ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ ΘΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΘΗ ΕΞ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ 100.000.000 ΔΡΑΧΜ.

Ἑτοίμη ἡ μελέτη. Ἡ ἀποπεράτωσις ἐντὸς τριετίας. Ἡ γέφυρα Σελινοῦντος

Εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, ὅτι μεταξὺ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐγένετο παραδεκτόν, κατόπιν σχετικῶν συζητήσεων καὶ μελετῶν ὅτι ἡ ὁδικὴ ἀρτηρία Ἀθηνῶν — Πατρῶν ἀποτελεῖ τὴν πρώτην ἀπὸ ἀπόψεως κινήσεως ἐθνικὴν ὁδὸν τῆς Ἑλλάδος καὶ ὅτι δι' αὐτῆς διέρχεται κατὰ τοὺς θερινοὺς κυρίως μῆνας ὁ μεγαλύτερος ἀριθμὸς τῶν ξένων περιηγητῶν κατευθυνόμενος πρὸς τοὺς ἀρχαιολογικοὺς καὶ πάσης φύσεως τουριστικοὺς χώρους.

Πράγματι ἔχει διαπιστωθῆ ὅτι διὰ τῆς ὁδοῦ ταύτης κινοῦνται καθημερινῶς χιλιάδες αὐτοκινήτων ἐξ ὁλοκλήρου τῆς Αἰτωλοακαρνανίας καὶ Ἠπείρου, τὸ γεγονὸς δὲ τοῦτο ἤγαγε εἰς μίαν σημαντικὴν ἀπόφασιν: Τὴν ἐκ βάθρων ἀνακατασκευήν της, εὐθυγράμμισίν της κατὰ τὸ δυνατὸν καὶ τὴν διαπλάτυνσίν της εἰς τρόπον ὥστε, δηλοῦται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἡ ἀπόστασις Πατρῶν — Ἀθηνῶν νὰ διανύεται ἀνέτως καὶ ἀσφαλῶς εἰς χρονικὸν διάστημα οὐχὶ μεγαλύτερον τῶν 3 ἢ 3½ ὡρῶν.

Κατόπιν τῆς ἀνωτέρω σημαντικῆς διαπιστώσεως ἐγένετο καὶ ἐπεράτωθη ἡ σχετικὴ μελέτη ἡ ὁποία ἀναβιβάζει τὴν συνολικῶς ἀπαιτουμένην δαπάνην εἰς 100.000.000 δραχμὰς καὶ τὸν ἀπαιτούμενον χρόνον διὰ τὴν ἀποπεράτωσίν της εἰς τρία ἔτη.

Κατὰ τὰς ἰδίας ἐγκύρους πληροφορίας μας τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἀπεφάσισεν ὁριστικῶς ὅπως τὰ τεράστια αὐτὰ ἔργα ὁδοποιΐας, τὰ ὁποῖα θὰ περιλάβουν πρῶτον τὸ τμῆμα Πατρῶν — Ξυλοκάστρου, ἀρχίσουν ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς ἔτους καὶ τοῦ τὸ διὰ νὰ ἀποφευχθῆ οἱαδήποτε πρόχειρος ἐργασία καὶ ἄσκοπος δαπάνη.

Τέλος ἀνακοινοῦται ἐπισήμως, ὅτι μεταξὺ ἄλλων θὰ ἀνακατασκευασθῆ ἐκ βάθρων, ἡ γέφυρα Σελινοῦντος, ἔξωθι τοῦ Αἰγίου, ἡ ὁποία καὶ ἐπικίνδυνος εἶναι, ἀλλὰ καὶ τὰ δρομολόγια τῶν αὐτοκινήτων ἐπιβραδύνη. Ἡ νέα γέφυρα θὰ ἐξυπηρετῆ ὅλας τὰς ἀνάγκας τῆς συγχρόνου ἐπικοινωνίας.

Ὁ κίνδυνος νέου πολέμου ἀπομακρύνεται

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΤΑΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ

Ἀρχίζουν μεθαύριον αἱ συνομιλίαι Ἀΐζενχάουερ Μάκ Μίλλαν

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. 20 Ἡ κατάστασις εἰς τὴν Μ. Ἀνατολὴν μετὰ τὴν προσφυγὴν τῆς Συρίας εἰς τὸν ΟΗΕ καίτοι ἐμφανίζεται ἠρεμωτέρα, ἐν τούτοις δὲν ἀποκλείεται νὰ ὀξυνθῇ μετὰ τὴν ἀναμενομένην μέχρι τῆς μεθαύριον Τετάρτης, ὁμιλίαν τοῦ σοβιετικοῦ ὑπουργοῦ τῶν ἐξωτερικῶν κ. Γκρομύγκο.

Εἶναι βέβαιον ὅτι ἡ Συρία θὰ δεχθῇ Διεθνῆ ἐπιτροπὴν πρὸς ἐξέτασιν τῶν φόβων της διὰ τὰς εἰς τὰ σύνορά της συγκεντρώσεις Τουρκικῶν στρατευμάτων, ὁπότε ἐλπίζεται ὅτι θὰ δημιουργηθῇ κατευναστικὸν πνεῦμα.

Ἡ συζήτησις τῆς Συριακῆς προσφυγῆς θὰ ἀρχίσῃ μεθαύριον εἰς τὴν Γεν. Συνέλευσιν τοῦ ΟΗΕ μὲ ἀνάπτυξιν τῆς προτάσεως ὑπὸ τοῦ Σύρου ἀντιπροσώπου,

Ἐν τῷ μεταξὺ καὶ πρὶν ὁ λοκληρώθῃ ἡ συζήτησις. θὰ ἐπακολουθήσῃ τὴν Τετάρτην εἰς Οὐάσιγκτων ἡ συνάντησις τοῦ Βρεταννοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Μάκ Μίλαν, μετὰ τοῦ προέδρου Ἀΐζενχάουερ, κατὰ τὴν ὁποίαν θὰ ἐξετασθοῦν ἐν πλάτει τὰ θέματα τῆς Δύσεως καὶ θὰ καταβληθοῦν προσπάθειαι διὰ τὴν ἄρσιν τῶν ὑφισταμένων δυσχερειῶν εἰς τὰ θέματα τῆς Μ. Ἀνατολῆς, πυρηνικῆς συνεργασίας, καὶ τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς Σοβιετικῆς ἀπειλῆς διαγραφομένης, ἤδη σαφῶς ἐξ ἀφορμῆς τῆς Συρίας.

Ἐπίσης κατὰ τὰς ἐν λόγῳ συνομιλίας ὡς γράφει ἡ ἐφημερὶς «Ἥλιος» τῆς Βαλτιμόρης θὰ ἐξετασθῇ ἡ σοβιετικὴ πρότασις διὰ τὴν συγκρότησιν Τριμελοῦς διασκέψεως μεταξὺ Ἡν. Πολιτειῶν, Σοβιετικῆς Ἑνώσεως καὶ Μ. Βρεταννίας ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου, Ἡ πρότασις εἰς τὸν Λευκὸν Οἶκον κρίνεται σήμερον ὡς ἀνεπίκαιρος, δεδομένου ὅτι θὰ πρέπει νὰ καταστρωθῇ πλῆρες πρόγραμμα θεμάτων, τὰ ὁποῖα προηγουμένως παρέμειναν ἄλυτα ἀπὸ τὴν Γεν. Συνέλευσιν τοῦ ΟΗΕ καὶ ἄτινα θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ προωθηθοῦν διὰ τῶν Τριμερῶν συνομιλιῶν.

Ἡ Μ. Βρετανία καίτοι διέψευσε ὅτι ὁ κ, Μάκ Μίλαν, θὰ εἶναι κομιστὴς τῆς τοιαύτης ἐπισήμου Σοβιετικῆς προτάσεως, ἐν τούτοις δὲν ἀποκλείει ὅτι ἴσως μία Τριμερὴς διάσκεψις θὰ καθίστατο ὠφέλιμος, πρὸς κάμψιν τῆς διεθνοῦς ἐντάσεως. Πάντως δὲν πιστεύεται ὅτι εἶναι εὔκολον τὸ θέμα τῆς συγκλίσεως Τριμεροῦς, ἤτις ἀποτυγχάνουσα θὰ εἶχε σοβαρὰς συνεπείας ἐκ τῆς Σοβιετικῆς ἀδιαλλαξίας.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΤΟ ΔΑΝΕΙΟΝ

Ἐξ ὅσων γνωρίζομεν, ἡ ἀπόληψις ἐκ μέρους τοῦ Δήμου Πατρέων τοῦ αἰτηθέντος πρὸ καιροῦ ἀπὸ τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ποσοῦ διὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τοῦ δικτύου ὑδρεύσεως τῆς πόλεως, τὸ ὁποῖον, ὡς ἔχει, τόσα παράπονα καὶ τόσας δυσχερείας ἔχει δημιουργήσῃ, καθυστερεῖ ἐπειδὴ οὐδεὶς ἐκ Πατρῶν ἁρμόδιος ἐφρόντισε μέχρι τοῦδε νὰ προωθήσῃ καθ' οἱονδήποτε τρόπον τὸ θέμα. Δὲν ἀποκλείεται μάλιστα, οἱ ἐν Ἀθήναις ἁρμόδιοι νὰ μένουν μὲ τὴν ἐντύπωσιν ὅτι ἐπειδὴ οὐδεὶς ποτὲ μέχρι τοῦδε τοὺς ἠνώχλησεν, αἱ Πάτραι ἔπαυσαν πλέον διεκδικοῦσαι τὸ δάνειον. Καὶ ἐὰν μὲν τὸ δάνειον θεωρεῖται ἄχρηστον ἔχει καλῶς. Ἂν ὅμως συμβαίνῃ τὸ ἀντίθετον, δὲν νομίζει ὁ κ. Δήμαρχος ὅτι θὰ πρέπει τὸ συντομώτερον νὰ ἀνέλθῃ εἰς Ἀθήνας ἵνα προβῇ εἰς τὰ δέοντα κατὰ τὸ κοινῶς λεγόμενον;

ΟΙ ΣΠΑΠ

Αἱ οἰκονομίαι εἰς τοὺς ΣΠΑΠ ἀσφαλῶς εἶναι ἐπιβεβλημέναι λόγῳ τοῦ τεραστίου γνωστοῦ ἐλλείμματος τῆς ἡμικρατικῆς αὐτῆς ἑταιρείας. Νομίζομεν ὅμως ὅτι πολὺ ἐλαχίστη ὠφέλεια θὰ προκύψῃ ἀπὸ τὴν δοθεῖσαν ἐντολὴν ὅπως καὶ τὸ τηλέφωνον τῆς Ὑπηρεσίας ἐμπορευμάτων τοῦ Σταθμοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου πραγματοποιῇ ὡρισμένον μόνον ἀριθμὸν συνδιαλέξεων. Δὲν θὰ προεβαίνομεν εἰς σύστασιν μιᾶς κάποιας ἐλευθέρας χρησιμοποιήσεως τοῦ τηλεφώνου τούτου ἂν δὲν συνέβαινεν, ἢ νὰ μὴ εἰδοποιοῦνται οἱ παραλῆπται τῶν ἐμπορευμάτων των, ἢ νὰ πληρώνουν τὰ τηλεφωνήματα οἱ ὑπάλληλοι τῶν ΣΠΑΠ.

Η ΤΡΙΑΝΤΕΙΟΣ

Μᾶς παρεσχέθη ἡ πληροφορία, ὅτι ἡ ἐνταῦθα Ὑπηρεσία Μεταναστεύσεως ἀπευθυνθεῖσα εἰς τὴν Τριάντειον Σχολὴν ἵνα ἀναλάβῃ αὕτη τὴν προπαίδευσιν τῶν ἀναχωρούντων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν μεταναστῶν ἀπήντησεν ἀρνητικῶς. Δὲν γνωρίζομεν τοὺς λόγους, οἱ ὁποῖοι ὠδήγησαν εἰς μίαν τοιαύτην ἀπάντησιν τὴν Τριάντειον Σχολήν, νομίζομεν ὅμως ὅτι τὸ θέμα θὰ ἔπρεπε, ἢ καὶ πρέπει ἀκόμη νὰ ἐξετασθῇ σοβαρώτερον, διότι, εἰς τὴν οὐσίαν, πρόκειται περὶ ἱδρύσεως ἐν Πάτραις μιᾶς δευτέρας σχολῆς καὶ περὶ χρημάτων, τὰ ὁποῖα ὅπως δήποτε θὰ διαρρεύσουν εἰς ἄλλην πόλιν ἐὰν ἡ Τριάντειος δὲν δυνηθῇ νὰ ἀναλάβῃ τὸ ὄχι καὶ τόσον σπουδαῖον αὐτὸ ἔργον.

Ο ΖΥΘΟΣ

Ἡ Ἀγορανομικὴ Ὑπηρεσία, εἴμεθα βέβαιοι, θὰ ἐπιληφθῇ τὸ συντομώτερον ἑνὸς δικαίου καὶ καθ' ἡμᾶς, αἰτήματος τῶν ζυθοπωλῶν: Θὰ φροντίσῃ, δηλαδὴ ὅπως οἱ ζυθοπῶλαι τυγχάνουν ἴσης μεταχειρίσεως μὲ τοὺς ἐδωδιμοπαντοπῶλας εἰς τοὺς ὁποίους ἐπετράπει ἡ πώλησις φιαλῶν ζύθου. Ὡς ἔχουν σήμερον τὰ πράγματα, οἱ ζυθοπῶλαι, ἠναγκασμένοι νὰ ἐπιβαρύνουν τὸν ὑπ' αὐτῶν πωλούμενον ζύθον κατὰ 10% μὲ τὸν σχετικὸν δημοτικὸν φόρον παρουσιάζουν τιμὰς μεγαλειτέρας ἀπὸ τοὺς παντοπώλας οἱ ὁποῖοι δὲν καταβάλλουν τοιοῦτον φόρον καὶ δύνανται νὰ πωλοῦν τὸν ζύθον κατὰ 0,50 λεπτὰ κατὰ φιάλην ὀλιγώτερον. Διὰ νὰ ἐπέλθῃ λοιπὸν ἴση μεταχείρισις, ἢ θὰ πρέπει καὶ οἱ παντοπῶλαι νὰ πληρώνουν τὸν φόρον 10% ἢ νὰ ἀπαγορευθῇ ἡ παρ' αὐτῶν πώλησις ζύθου εἰς φιάλας, ἢ τέλος νὰ ἀπαλλαγοῦν καὶ οἱ ζυθοπῶλαι τοῦ φόρου. Ἡ σημερινὴ κατάστασις εἶναι ἀπαράδεκτος.

ΠΡΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ

Ἡ τοποθέτησις τροχονόμου εἰς τὴν εἴσοδον πρὸς τὸ τελωνεῖον ἐκ τῆς παραλιακῆς λεωφόρου εἶναι ἴσως δυσχερής. Τοῦτο ὅμως δὲν σημαίνει ὅτι ἡ διάβασις αὐτὴ δὲν εἶναι ἐπικίνδυνος. Διὸ καὶ ἀναγνῶσται μας πολὺ ὀρθῶς διατυπώνουν τὴν γνώμην κατὰ πόσον μία ἐπίβλεψις τῆς εἰσόδου αὐτῆς θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ γίνεται κάπως ὑπευθύνως ὑπὸ τῶν ἐκεῖ τοποθετουμένων ναυτῶν ἢ καὶ τελωνειακῶν ὑπαλλήλων. Εἰς τὸ ἐρώτημα ἂς ἀπαντήσουν οἱ ἁρμόδιοι καὶ δυνάμενοι νὰ διατάξουν ὅτι ἐκ τῆς ἀνάγκης ἐπιβάλλεται ἐν προκειμένῳ.

ΤΟ ΡΙΟΝ

Εἶναι ἡ πολυστὴ φορὰ, ποὺ ἀπασχολούμεθα μὲ τὸ θέμα τῆς ἀνάγκης ἐπισκευῆς τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ, τῆς ἀγούσης ἀπὸ τὸ Φρούριον Ρίου εἰς τὴν ἀποβάθραν τῶν Φέρρυ—μπώτ. Ἐν τούτοις οὐδεὶς ἁρμόδιος συνεκινήθη διὰ νὰ δώσῃ μίαν λύσιν καίτοι εἰσπράττονται ἑκατομμύρια δραχμῶν ἀπὸ τὰς διαπορθμεύσεις τῶν αὐτοκινήτων. Ἤδη οἱ λεωφορειοῦχοι δικαίως, ἀπειλοῦν νὰ διακόψουν τὴν συγκοινωνίαν εἰς τὸ τμῆμα αὐτὸ τῆς ὁδοῦ διότι, κινδυνεύουν αὐτοκίνητα καὶ ἐπιβάται. Ἀπευθυνόμεθα πρὸς τὸν κ. Νομάρχην, διὰ νὰ ἀνεύρῃ τὸν ἁρμόδιον καὶ ἐπισκευασθῇ ἐπὶ τέλους ἡ ὁδός. Περιττὸν βέβαια νὰ σημειώσωμεν ὅτι μόνον τὸ Κεντρικὸν Λιμεναρχεῖον ἔχει συντάξη δέκα τοιούλάχιστον ἀναφορὰς χωρὶς ἐπὶ τούτοις νὰ ἀνευρεθῇ εἰσέτι ἐκεῖνος, ὅστις θὰ πρέπει νὰ εἶχε πράξη ἀπὸ μακροῦ τὸ καθῆκον του.

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ

Ἀπὸ τῆς παρελθούσης Παρασκευῆς ἡ ὁδὸς Γεροκωστοπούλου παρουσιάζει, κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας μεγαλοπρεπέστερον θέαμα. Αἰτία τὸ γεγονός, ὅτι κατόπιν ἐντολῆς τοῦ κ. Δημάρχου, ἐτοποθετήθησαν εἰς τὰ ἄκρα τῆς κλίμακος Γιογκαράκη ἠλεκτρικοὶ φανοί. Ἐλπίζομεν ὅτι ἡ ἀξιέπαινος ἐνέργεια θὰ ἔχῃ τὴν συνέχειάν της καὶ εἰς ὡρισμένας συνοικίας, ὅπου ἡ τοποθέτησις λαμπτήρων δὲν εἶναι ἀναγκαία μόνον διὰ λόγους... φαντασμαγορικούς, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν πρόληψιν ποικίλης μορφῆς ἀτυχημάτων.

Η ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ

Ἐξ ὅσων γνωρίζομεν, ἔχει γίνῃ παραδεκτὸν ἐξ ὅλων τῶν πλευρῶν, ὅτι ἡ ὁδὸς Ρήγα Φερραίου θὰ πρέπει νὰ ὁρισθῇ ὡς τοιαύτη μιᾶς κατευθύνσεως τοῦ λιμένος διὰ τὰ προερχόμενα αὐτοκίνητα ἐκ τῆς ὁδοῦ Γεροκωστοπούλου, ἐνῷ ἡ ὁδὸς Ἀγ. Νικολάου καὶ Κανακάρη ἕνα δοχεῖον ἀπορριμμάτων τοῦ Δήμου καὶ παντὸς εἴδους ἀκαθαρσίαι εἶχον ἐξαπλωθῇ εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν. Δοθέντος, ὅτι ἡ διασταύρωσις ἀπέχει μόλις 50 μέτρα ἀπὸ τῆς οἰκίας τοῦ κ. Δημάρχου εἴμεθα βέβαιοι ὅτι ἡ ἀσχημία θὰ ἔγινε καὶ εὐρύτερον ἀντιληπτή.

Ο κ. ΝΟΜΑΡΧΗΣ

Ὁ Νομάρχης κ. Ἀργ. Μπότσης ἀναπτύσσει συνεχῶς ἀθόρυβον μὲν, ἀλλὰ καὶ ἀξιολογωτάτην διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς πόλεως καὶ τοῦ Νομοῦ δραστηριότητα, ἡ ὁποία, ὡς εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν ἀποβαίνει ὠφέλιμος εἰς τὸ τμῆμα τῆς Ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἱδρύθη Φιλοτελικὸν Τμῆμα σκοπὸς τοῦ ὁποίου εἶναι ἡ διάδοσις τοῦ Ἐθνικοῦ φιλοτελισμοῦ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟΝ ΤΜΗΜΑ

Παρὰ τῇ Διευθύνσει Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἱδρύθη Φιλοτελικὸν Τμῆμα σκοπὸς τοῦ ὁποίου εἶναι ἡ διάδοσις τοῦ Ἐθνικοῦ φιλοτελισμοῦ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ.

Ὀργανωθεῖσα ὑπὸ τοῦ "Φυσιολατρικοῦ"

ΑΞΙΟΛΟΓΟΣ ΕΚΘΕΣΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΙΣ ΤΗΝ Δ. ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΝ

Μὲ κάθε ἐπισημότητα, παρουσίᾳ τοῦ Δημάρχου κ. Βασ. Ρούσσου, τῶν ἐξ Ἀθηνῶν εἰδικῶς ἀφιχθέντων Προέδρου καὶ γεν. γραμματέως τῆς Ο.Ε.Σ.Ε. κ. κ. Μήλα καὶ Βασ. Κωνσταντινοπούλου καὶ πλήθους ἄλλου κόσμου ἐχθὲς τὴν 11ην π.μ. εἰς τὴν αἴθουσαν Ἐκθέσεων τοῦ Μεγάρου Δημοτικῆς Βιβλιοθήκης ἠνοίχθη ἡ «Ἔκθεσις Ἑλληνικῆς Φωτογραφίας» τοῦ κοινοφελοῦς Ἕλληνος καλλιτέχνου φωτογράφου κ. Σπυρ. Μελετζῆ.

Μετὰ τὰς προσφωνήσεις ἐκ μέρους τοῦ Προέδρου τοῦ «Φυσιολατρικοῦ» κ. Κιμ. Ρηγοπούλου τοῦ Προέδρου τῆς Ο.Ε.Σ.Ε. κ. Μήλα καὶ τὴν ὁμιλίαν περὶ τῆς Φωτογραφίας σὰν τέχνης» τοῦ κ. Κωνσταντινοπούλου ὁ κ. Δήμαρχος ἐγκαινίασε τὴν "Ἔκθεσιν διὰ τῆς κοπῆς εἰδικῆς ταινίας καὶ ἐπηκολούθησεν ἐπίσκεψις τῶν ἔργων τὰ ὁποῖα κατὰ γενικὴν ὁμολογίαν κατεγοήτευσαν μὲ τὴν ἀρίστην τεχνικήν των καὶ τὴν ἐξαίρετον ἔμπνευσίν των.

Εἰς τὴν ἐν λόγῳ "Ἔκθεσιν τὴν ὁποίαν ὀργανώνει εἰς τὴν πόλιν μας ὁ "Φυσιολατρικὸς Σύνδεσμος» ἐκτίθενται ὑπὲρ τοὺς 100 διάφοροι μεγάλοι πίνακες μὲ θέματα παρμένα ἀπὸ τὴν Ἑλληνικὴν χώραν καὶ φύσιν ὡς ἀπὸ ἀρχαιότητες, βυζαντινά, τοπία, τὴν λαογραφικὴν Ἑλλάδα, τὴν Ἑλληνικὴν δημιουργίαν, καταστροφάς, ἀνοικοδόμησιν, κ.λ.π.

Ἡ «Ἔκθεσις Ἑλληνικῆς Φωτογραφίας» θὰ παραμείνῃ ἀνοικτὴ μέχρι τέλους τοῦ μηνός, ἀναμένεται δέ, λόγῳ τοῦ ἐξαιρετικοῦ ἐνδιαφέροντός της ἡ κίνησίς της νὰ σημειώσῃ πρωτοφανῆ ἐπιτυχίαν.

ΗΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΠΑΤΡΩΝ & ΑΙΓΙΟΥ ΘΑ ΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΘΟΥΝ

Μελετῶνται αἱ νομικαὶ δυσχέρειαι

Ἡ ἀπὸ τετραμήνου ἀναγγελθεῖσα εἰς τὸν «Ἐθνικὸν Κῆρυκα» πληροφορία περὶ ἀποφυγῆς κρατικοποιήσεως τοῦ Δημοτικοῦ μας Νοσοκομείου ἐπληήθευσε τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα διὰ τῆς ὑπάρξεως διαπραγματεύσεων μετὰ τῶν ἁρμοδίων τοῦ Ὑπουργείου Προνοίας πρὸς ἀνεύρεσιν λύ