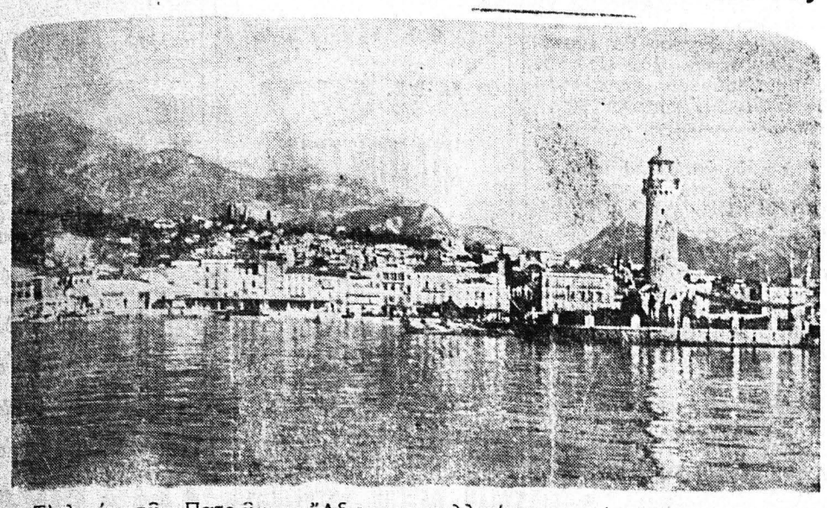
Ἡ κίνησις τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν τὸν μῆνα Ὀκτώβριον

857 ΞΕΝΑ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΠΕΒΙΒΑΣΑΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΣ ΕΝΤΟΣ ΜΗΝΟΣ 15.582 ΕΠΙΒΑΤΑΣ

Καὶ παρέλαβον ἢ ἐξεφόρτωσαν 36.670 τόννους ἐμπορευμάτων



Τὸ λιμάνι τῶν Πατρῶν: Ἄξιον καλλιτέρας τύχης

Κατὰ τὸν παρελθόντα μῆνα Ὀκτώβριον 1957, ὡς προκύπτει ἀπὸ τὰ ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα κατέπλευσαν εἰς τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν, προερχόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, 67 ἀτμόπλοια συνολικῆς καθαρᾶς χωρητικότητος 106.941 κόρρων ἐκφορτώσαντα 25.505 τόννους ἐμπορευμάτων καὶ 1.399 κεφαλὰς αἰγοπροβάτων ζώντων καὶ ἀποβιβάσαντα 60 ἐπιβάτας. Ἀπέπλευσαν δὲ προοριζόμενα δι' ἀλιμένας τοῦ ἐξωτερικοῦ 66 ἀτμόπλοια συνολικῆς καθαρᾶς χωρητικότητος 109.362 κόρρων, παρέλαβον φορτίον 6.369 τόννους ἐμπορευμάτων καὶ 180 κεφαλὰς ἵππων ζώντων καὶ 93 ἐπιβάτας.

Συγκρίνοντες τὴν κίνησιν τοῦ λιμένος Πατρῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ τοῦ μηνὸς Ὀκτωβρίου 1957 μὲ τὴν τοιαύτην τοῦ μηνὸς Ὀκτωβρίου 1956 παρατηροῦμεν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Ὀκτώβριον τοῦ 1957 κατέπλευσαν ἐπὶ πλέον 8 ἀτμόπλοια. Ὡσαύτως διαπιστοῦται ἐκ τῶν ἐνεργηθεισῶν παρ' αὐτῶν πράξεων ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Ὀκτώβριον 1957 ἐξεφορτώθησαν ἐπὶ πλέον 4.815 τόννοι ἐμπορευμάτων καὶ ἐφορτώθησαν ἐπὶ ἔλαττον 7.749 τόννοι ἐμπορευμάτων.

Τὰ κυριώτερα τῶν κατὰ μῆνα Ὀκτώβριον 1957 ἐκφορτωθέντων ἐμπορευμάτων καὶ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχομένων εἶναι: Λιπάσματα τόννοι 10.227, χαρτόμαζα 3.688, σιδηροδρομικὸν ὑλικὸν 2.550, γάφθα 2.039, ὑπολείμματα γάφθας 1.092, φωτιστικὸν πετρέλαιον 661, βενζίνη 500, ξυλεία οἰκοδομική 1.244, ξύλινοι στῦλοι 1.368, ξυλεία σταφιδοκιβωτίων 126, ξυλεία κόντρα—πλακὲ 26, πλάκες πολτοῦ ἐκ ξυλείας 127, ζάχαρις 602, οἰνόπνευμα καθαρὸν 245, βακαλάος 270, ἄσφαλτος 100, σίδηρος ἀκατέργαστος 255, μηχανήματα 41, σύρματα 50, σιδηρᾶ εἴδη καὶ ἐργαλεῖα 29, Ὄσπρια 50, γεωμηλάλευρον 15, ἰχθυηρά 3, χαρτόνι 5, σχοινιὰ 3, τζίβα 3, ὑφάσματα—νήματα 18, γάλα 30, ἀνθρακασβέστιον 41, χρώματα 47, χημικὰ προϊόντα 12, μουρουνέλαιον 5, ὀρυκτὰ 6, πυρότυβλα 9, εἴδη ἐκ πορσελάνης 6, εἴδη ὑποδηματοποιΐας 3, βαρέλια ξύλινα κενὰ 2, καὶ διάφορα ἄλλα ἐμπορεύματα τόννοι 10, ἤτοι τὸ ὅλον τόννοι 25.508 καὶ ἐπὶ πλέον εἰσήχθησαν 1.399 κεφαλαὶ αἰγοπροβάτων ζώντων.

Ἐπίσης τὰ κυριώτερα τῶν κατὰ μῆνα Ὀκτώβριον 1957 φορτωθέντων ἐμπορευμάτων καὶ διὰ τὸ ἐξωτερικὸν προοριζόμενα ἦσαν: Σταφὶς μαύρη 4.608, σουλτανίνα 708, οἶνοι 525, καπνὰ εἰς φύλλα 212, τουρσιὰ 51, ἔλαιον 9, ἐλαῖαι πρὸς βρῶσιν 12, ὄρυζα 15, δέρματα ξηρὰ ἀκατέργαστα 11, ρίζαι ἐρρίκης 5, μηχανήματα ἐκ μεταφορτώσεως 141, βαρέλια σιδηρᾶ κενὰ οἰνοπνεύματος ἐπιστρεφόμενα 72, ἤτοι τὸ ὅλον ἐξαχθέντες τόννοι 6.369. Ἐπὶ πλέον ἐξήχθησαν 180 κεφαλαὶ ἵππων ζώντων.

Ἀναλύοντες τὰ ἀτμόπλοια τοῦ μηνὸς Ὀκτωβρίου 1957 κατὰ σημαίας ἔχομεν:

Ὑπὸ σημαίαν Ἑλληνικὴν 13, Ἰταλικὴν 13, Ἀγγλικὴν 7, Σουηδικὴν 6, Γερμανικὴν 11, Ὀλλανδικὴν 4, Ἰσλανδικὴν 1, Κωσταρίκας 2, Δανικὴν 1 καὶ Γιουγκοσλαβίας 2.

Β' ἀπόπλοι σκαφῶν κατὰ σημαίας.

Ὑπὸ Ἑλληνικὴν 12 πλοῖα, Ἰταλικὴν 13, Ἀγγλικὴν 8, Σουηδικὴν 6, Γερμανικὴν 9, Ὀλλανδικὴν 4, Κωσταρίκας 2, Λιβερίας 1, Ἰσλανδικὴν 1, Δανικὴν 1 καὶ Γιουγκοσλαβίας 2.

ΠΛΟΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ἐξ ἄλλου ἡ κίνησις λιμένος Πατρῶν μετὰ λιμένων ἐξωτερικοῦ κατὰ τὸν μῆνα Ὀκτώβριον 1957 εἶχεν ὡς κάτωθι:

Α' ἀτμόπλοια: Κατέπλευσαν 71 καθαρᾶς χωρητικότητος 45.950 κόρρων καὶ ἐξεφόρτωσαν 75 τόννους ἐμπορευμάτων καὶ ἀπεβίβασαν 2.813 ἐπιβάτας. Ἀπέπλευσαν δι' ἄλλους λιμένας τοῦ Ἐσωτερικοῦ 71, καθαρᾶς χωρητικότητος 45.950 κόρρων καὶ παρέλαβον φορτίον μὲ 87 τόννους ἐμπορευμάτων, ἐπιβάτας δὲ 2.921.

Β' Ἱστιοφόρα (πετρελαικίνητα καὶ μὴ ἐσωτερικοῦ).

Κατέπλευσαν ἐκ διαφόρων λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ 198, συνολικῆς καθαρᾶς χωρητικότητος 6.882 κόρρων καὶ ἐξεφόρτωσαν 1.783 τόννους ἐμπορευμάτων.

Ἀπέπλευσαν 197 καθαρᾶς χωρητικότητος 6.761 κόρρων καὶ παρέλαβον φορτίον 2.851 τόννους ἐμπορεμάτων.

Ἐπίσης κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω μῆνα Ὀκτώβριον 1957 ἡ κίνησις διὰ τοῦ λιμένος Πατρῶν μετὰ τῶν Σιδηροδρόμων Β. Δ. Ἑλλάδος διενεργήθη διὰ τοῦ πλοίου Καλυδών 11 ἐνεργήσαντος τὰς κάτωθι πράξεις: Ἐξεφόρτωσεν 67 τόννους ἐμπορευμάτων καὶ ἀπεβίβασεν 5.628 ἐπιβάτας. Παραλαβὸν φορτίον μὲν 120 τόννων ἐπιβάτας δε 3.959

Μία πρωτοβουλία τῆς "Τελεφοῦνκεν"

ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΙΔΡΥΣΙΣ ΝΕΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

Ἤδη ὅμως τὸ διεκδικεῖ καὶ ἡ Κόρινθος

Πληροφορούμεθα ἐξ ἁρμοδίας πηγῆς ὅτι ἀπὸ τινων ἡμερῶν ἐξετάζεται εἰς Ἀθήνας τὸ θέμα τῆς ἱδρύσεως ἐν Ἑλλάδι, μεγάλου ἐργοστασίου τῆς γνωστῆς Γερμανικῆς βιομηχανίας «Τελεφοῦνκεν» διὰ τὴν ἐπεξεργασίαν κινηματογραφικῶν ταινιῶν καὶ δίσκων φωνογράφου.

Τὸ ἐργοστάσιον—ἐργαστήριον θὰ ἱδρυθῇ διὰ γερμανικῶν πιστώσεων εἰς ἐκτέλεσιν τῆς προσφάτως ὑπογραφείσης Ἑλληνογερμανικῆς συμφωνίας διὰ τὴν ἐπένδυσιν γερμανικῶν κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι. Ὡς γνωστὸν ὅλαι αἱ ἑλληνικαὶ κινηματογραφικαὶ ταινίαι ἀποστέλλονται πρὸς τελικὴν ἐπεξεργασίαν εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

Εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς, ὅταν τὸ πρῶτον ἐτέθη τὸ θέμα, ἡ διεύθυνσις τῆς ἑταιρίας «Τελεφοῦνκεν» ὑπέδειξεν ὡς τὴν καταλληλοτέραν πόλιν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ ἐν λόγῳ νέου ἐργοστασίου τὰς Πάτρας καὶ εἶχεν ἀρχίσει μάλιστα καὶ ἡ σχετικὴ προεργασία. Αἰφνιδίως ὅμως καὶ διὰ λόγους, οἱ ὁποῖοι δὲν ἐγνώσθησαν, ἀπεφασίσθη ὁ ἀποκλεισμὸς τῶν Πατρῶν, προκρινομένης ἤδη τῆς Κορίνθου μὲ τὸ ἐπιχείρημα, ὅτι ἡ πόλις αὕτη εὑρίσκεται ἐγγύτερον τῶν Ἀθηνῶν.

Δοθέντος, πάντως, ὅτι ἡ ἀρχικὴ ἐκλογὴ τῶν Πατρῶν δὲν ἦτο τὸ ἀποτέλεσμα οἱουδήποτε συναισθηματισμοῦ, πολλῷ μᾶλλον ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ξένης βιομηχανίας, ἀλλὰ οὐσιαστικῶς διευκολύνσεων τὰς ὁποίας μόνον αἱ Πάτραι δύνανται νὰ προσφέρουν διὰ τὴν ἵδρυσιν μιᾶς τοιαύτης βιομηχανίας, ἀναμένεται ὅτι τὸ ὅλον θέμα θὰ ἀπασχολήσῃ πλέον εὐρύτερον τοὺς ἐκπροσώπους τῆς πόλεως, κιαθ' ὅσον αἱ ἐλπίδες περὶ ἱδρύσεως τῆς νέας αὐτῆς βιομηχανίας ἐν Πάτραις δὲν ἐξέλιπον εἰσέτι ὁριστικῶς.

ΑΙ ΑΔΕΙΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ

Τὸ ὑπουργεῖον Βιομηχανίας δι' ἐγγράφου του πρὸς τὴν Νομαρχίαν ἐγνώρισεν ὅτι αἱ βιομηχανίαι αἱ ἔχουσαι κινητήριον δύναμιν κάτω τῶν τοιῶν ἵππων, ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως λήψεως ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας, ὑποχρεούμεναι μόνον εἰς τὴν ἔκδοσιν ἀδείας σκοπιμότητος.

Μία διαμαρτυρία

"ΠΕΙΡΑΤΙΚΑ" ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Οἱ ὁδηγοὶ ταξὶ

Κύριε Διευθυντά

Ἕνα πλῆγμα μαζὺ μὲ τὰ τόσα ἄλλα κατὰ τοῦ ἐπαγγέλματός μας εἶναι καὶ τὰ «πειρατικὰ» αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως ποὺ ἐκτελοῦν ἀμαξαγωγεῖα ἐπὶ κομίστρῳ. Δυστυχῶς δὲ ἀπὸ ἐπαγγελματίας συναδέλφους οἱ ὁποῖοι μετέτρεψαν τὰς ἀδείας ἀπὸ δημοσίας εἰς ἰδιωτικάς. Καὶ τὰς δημοσίας, ἄλλοι τὰς ἐτοποθέτησαν εἰς καινουργῆ αὐτοκίνητα, ἄλλοι δὲ τὰς ἐπώλησαν, ἀφοῦ ἐσκέφθησαν ὅτι μποροῦν ἀνενόχλητοι νὰ ἐργάζωνται μὲ τὰ ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ νὰ ὑφαρπάζουν τὴν ἐργασίαν μας. Καὶ αὐτὰ δυστυχῶς γίνονται ὑπὸ τὰ ὄμματα τῆς Ἀστυνομίας εἰς τὴν ὁποίαν ὅταν ἐπανειλημμένως κατεφύγομεν διαμαρτυρόμενοι καὶ ἐγγράφως καὶ προφορικῶς μᾶς ἀπήντησεν ὅτι γνωρίζει ποῖα αὐτοκίνητα εἶναι, γνωρίζει τί δουλειὰ κάνουν, ἀλλὰ εἶναι δύσκολο νὰ διαπιστωθῇ τὸ ἀδίκημα. Τὸ θέμα ὅμως δὲν εἶναι διόλου δύσκολο καὶ ἂς μὴ τὰ περιμένουμε ὅλα μόνο ἀπὸ τὸ Τμῆμα Τροχαίας ποὺ δὲν διαθέτει ἐπαρκῆ δύναμιν. Πρέπει νὰ ληφθοῦν γενικώτερα μέτρα καὶ πρὸ παντὸς νὰ ἐπέμβῃ ἡ Νομαρχία, ἀφαιροῦσα τὰς ἀδείας τῶν παραβατῶν.

Πιστεύοντες εἰς τὴν δικαιοσύνην ἀναμένομεν ἱκανοποίησιν διὰ νὰ σταματήσῃ ἡ παράνομος δρᾶσις τῶν πειρατικῶν αὐτοκινήτων.

Μετὰ τιμῆς

Δημήτριος Βαγενᾶς

Πρόεδρος σωματείου ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων ταξί.

Γράμματα ἀπὸ τὴν Ἀθήνα

ΕΝΤΟΝΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ

Πρὸς ἕνα καλλίτερον μέλλον

ΑΘΗΝΑΙ. Νοέμβριος ('Ἰδιαιτ. Ὑπηρ.). Ἀναγγέλλων τὴν ἐκτέλεσιν σειρᾶς νέων ἔργων εἰς τὴν χώραν μας ὁ Πρωθυπουργὸς κ. Καραμανλῆς, παρέσχε κατὰ τὸν ἐναργέστερον τρόπον τὴν διαπίστωσιν τῶν ἀσφαλῶν συνθηκῶν τῆς οἰκονομίας καὶ ὑπεγράμμισε τὰ καθήκοντα διὰ τὴν περαιτέρω βελτίωσιν.

Ἐπετύχομεν διὰ τῶν ληφθέντων κυβερνητικῶν μέτρων, εἶπεν ὁ κ. Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως, νὰ ἐνσταλάξωμεν αἴσθημα ἀσφαλείας εἰς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ νὰ κερδίσωμεν τὴν ἐμπιστοσύνην διὰ τὰ οἰκονομικὰ τῆς χώρας μας καὶ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ὡς ἕνα ἀπὸ τὰ ἀξιόλογα ἐπιτεύγματα εἰς τὴν οἰκονομικὴν ζωὴν τῆς Εὐρώπης.

Ἂς συγκεντρώσωμεν ὅλοι τὰς προσπαθείας μας εἰς τὸ νὰ αὐξήσωμεν καὶ βελτιώσωμεν τὴν παραγωγήν μας καὶ νὰ ἐκπαιδεύσωμεν καὶ προετοιμάσωμεν τοὺς νεωτέρους διὰ τὰς μεγάλας ἀπαιτήσεις τῆς ἐποχῆς μας. Ἡ Κυβέρνησις θὰ ἐξακολουθήσῃ παρέχουσα τὴν συμπαράστασίν της εἰς πᾶσαν τοιαύτην πρωτοβουλίαν. Ἡ προοπτικὴ εἶναι πρὸς ὅλας τὰς κατευθύνσεις εὐοίωνος.

Οἱ λόγοι αὐτοί, λόγοι πραγματικῶς δυνατοῦ Ἀρχηγοῦ μιᾶς ἐθνικῆς οἰκογενείας ὅστις δὲν ἐπαναπαύεται εἰς τὰ ἐπιτευχθέντα, ἀλλὰ μοχθεῖ διὰ τὴν συνέχισιν τοῦ καλοῦ ἔργου διὰ τὴν εὐημερίαν, ἐμπνέουν εἰς πάντας καὶ ἰδίως εἰς τοὺς ἐργαζομένους, τὴν πεποίθησιν διὰ τὸ μέλλον, διὰ τὸ πολὺ καλύτερον μέλλον τοῦ τόπου.

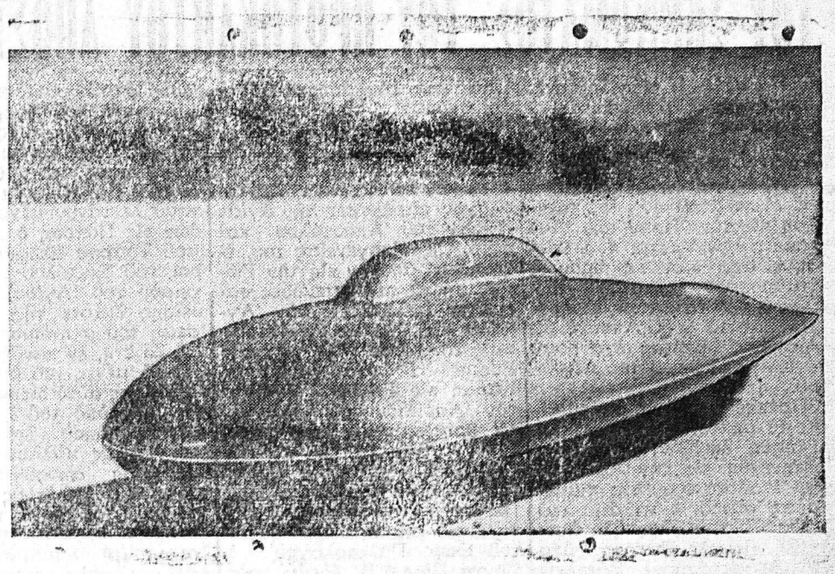
Ἀλλὰ ὁ κ. Πρωθυπουργὸς δὲν ἠρκέσθη εἰς γενικὰς διαπιστώσεις καὶ εἰς τὴν ὑπογράμμισιν τῶν καθηκόντων. Οὗτος παρέσχε καὶ τὰ στοιχεῖα ἀπὸ τὴν πραγματοποίησιν ἑνὸς γιγαντιαίου διὰ τὴν Ἑλλάδα ἔργου ἀνασυγκροτήσεως, εἰς τὸ ὁποῖον τὴν πρώτην θέσιν κατέχει ὁ ἐξηλεκτρισμός, ἡ σημασία τοῦ ὁποίου εἶναι πρόδηλος διὰ τὴν προώθησιν τῶν παραγωγικῶν προσπαθειῶν καὶ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ ἐκπολιτιστικοῦ ἐπιπέδου τοῦ λαοῦ μας. Ἀρκεῖ νὰ διαπιστώσῃ κανεὶς ἀπὸ τὰ στοιχεῖα ταῦτα ὅτι ἡ συνολικὴ καταναλώσις ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τὸ 1957 ηὐξήθη ἐν σχέσει μὲ τὴν προπολεμικὴν κατὰ 340 % περίπου. Μὲ τὴν ἐφαρμογὴν δὲ καὶ τοῦ δευτέρου ἐνεργειακοῦ προγράμματος θὰ φθάσῃ ἡ ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια εἰς ἐπίπεδον ἐννεαπλάσιον τοῦ προπολεμικοῦ.

Τὰ ἔργα ἐξηλεκτρισμοῦ συνοδεύουν καὶ πλεῖστα ἄλλα σημαντικὰ διὰ τὴν ἀγροτικὴν οἰκονομίαν καὶ τὴν ἐκβιομηχάνισιν τῆς χώρας.

Πάντα ταῦτα ἀποδεικνύουν ὅτι ἡ χώρα ἔχει εἰσέλθει εἰς μίαν περίοδον ἐντόνου παραγωγικῆς δραστηριότητος.

Οἱ ἐργαζόμενοι καὶ ὅλοι οἱ παράγοντες τῆς Ἑλληνικῆς οἰκονομίας συνδράμουν τὴν προσπάθειαν τῆς Κυβερνήσεως διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἐθνικοῦ παραγωγικοῦ προγράμματος. Ἡ ὑφισταμένη τάξις καὶ συνεργασία ἐγγυῶνται τὸ μέλλον τῆς οἰκονομίας μας.

ΣΗΜΑΙΕΣ
Οἰκιῶν, Θαλάσσης
Σχολικαί, Λάβαρα Σωματείων
Λάβαρα Δημοτ. Σημαιοστολισμοῦ
καὶ ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν σημαίαν
Ζητήσατέ μας προϋπολογισμόν.
Θὰ σᾶς ἐξυπηρετήσωμεν ταχύτατα
μὲ τὰς λογικωτέρας τιμάς.



Τὸ Τζάγκουαρ ΧΚ 150 εἶναι ἀπὸ τὰ τελευταῖα βρετανικὰ μοντέλα αὐτοκινήτων καὶ ἀναπτύσσει ταχύτητα 130 μιλ. τὴν ὥραν. Τὸ μοντέλο αὐτὸ ἔχει φρένα διὰ δίσκων καὶ εἰς τοὺς τέσσαρας τροχούς του.

Ἡ ἀγανάκτησις ἐγγίζει πλέον τὸ κατακόρυφον

Η ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ ΕΙΣ ΑΞΙΟΘΡΗΝΗΤΟΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΝ ΑΠΟ ΑΠΟΨΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

«Ὁ Γλαῦκος πρέπει ἀμέσως νὰ πραγματοποιήσῃ τὰς ὑποσχέσεις του, ἄλλως ὑπάρχει καὶ ἡ Δ. Ε. Η.»

Κύριε Διευθυντά

Ἐπανερχόμενοι, μετὰ μακρὰν ἀναμονήν, εἰς τὸ ζήτημα τῆς ἠλεκτροδοτήσεως τοῦ Σαραβαλίου ἐκ μέρους τοῦ Γλαύκου ἔχομεν νὰ παρατηρήσωμεν τὰ ἑξῆς:

Ὅταν δημοσίως ἀνεκηρύσσαμεν τὸ ζήτημα, ὁ Γλαῦκος, τελῶν ἐν συναισθηματικῇ προφανῶς καταστάσει, διὰ σωρείας ἀνακοινώσεων εἶχεν ἀφήσει νὰ ἐννοηθῇ ὅτι ἡ ἀπειλουμένη συγχώνευσις καθὼς καὶ ἡ μὴ τακτοποίησις τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὑπάρχοντος ἐδῶ δικτύου τῆς ΔΕΗ, ἔπταισε διὰ τὴν κακὴν κατάστασιν τῆς ἐντάσεως τοῦ ρεύματος.

Ἤδη αὐτοὶ οἱ λόγοι ἐξέλιπον πρὸ πολλοῦ διὰ τῆς γνωστῆς εἰς ὅλους ρυθμίσεως τῶν ἀνωτέρω.

Προεβλήθη ἐπίσης ἀργότερον ὅτι θὰ ἔπρεπεν νὰ προτιμηθῇ ἡ πόλις δι' ὡρισμένας βελτιώσεις τοῦ δικτύου διὰ τὴν ἐγκατάστασιν νέων ὑποσταθμῶν. Ἀλλὰ καὶ αὐτὸ τελείως νομίζομεν, διότι παρῆλθεν ἔκτοτε περισσότερος χρόνος ἀπὸ ὅ,τι εἶχεν ἀνακοινωθῆ.

Ἐρωτῶμεν λοιπόν: Θὰ τακτοποιηθῇ τώρα ἐπὶ τέλους αὐτὴ ἡ ἀχαρακτήριστος κατάστασις ἢ θ' ἀρχίσῃ ἐκ μέρους τοῦ Γλαύκου τὸ παλὸ τροπάριο, τῆς ἐπικειμένης συγχωνεύσεως, τὸ ἀσύμφορο ἐγκαταστάσεως ὑποσταθμοῦ κ. λ. π.;

Διότι δὲν νομίζομεν ὅτι εἶναι σοβαρὰ πράγματα αὐτὰ γιὰ μιὰ ἑταιρία, ἡ ὁποία θέλει νὰ σέβεται τὸν ἑαυτόν της καὶ ἡ ὁποία κάποτε ἐφιλοδόξει ν' ἀναλάβῃ τὸν ἠλεκτροφωτισμὸν..... ὁλοκλήρου τῆς Πελοποννήσου.

Δὲν χωρεῖ καμμία δικαιολογία πλέον ἔπειτα ἀπ' ὅσα ἐλέχθησαν δημοσίᾳ ὅταν μία κοινότης — προάστειον τῶν Πατρῶν, χιλίων περίπου κατοίκων, μὲ μεγάλας ἀνάγκας εἰς ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν πρὸς ἄρδευσιν, νὰ παρουσιάζῃ τὸν ἄθλιον σημερινὸν φωτισμὸν τῶν 30—40 βόλτ (καν δήλας).

Ἂς σημειωθῇ ὅτι ἡ ἀπόστασις τοῦ Σαραβαλίου ἀπὸ τὸ δίκτυον τῆς ΔΕΗ, τὸ ὁποῖον ἐκμεταλλεύεται ὁ Γλαῦκος, εἶναι μόλις 200 τὸ πολὺ 300 μέτρα. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν δι' ἰδίαις δαπάναις ἀντικατάστασιν τῆς γραμμῆς ἂς τὸ βγάλουν ἀπὸ τὸ μυαλό τους οἱ κύριοι τοῦ Γλαύκου.

Ἡ κοινότης στερεῖται τόσων πόρων, κι' ἂν δὲν ἔχουν αὐτοί, πρᾶγμα πολὺ πιθανόν, ὑπάρχει καὶ ἡ ΔΕΗ.

Καλὸ εἶναι τὸ προνόμιο ἀλλὰ ἔχει καὶ τὰ κακά του. Καὶ νομίζομεν, δὲν ἐδόθη διὰ νὰ κατοχυρώσῃ αὐτὴν τὴν ἀξιοθρήνητον κατάστασιν, ἀλλὰ διὰ νὰ προαγάγῃ τὴν περιοχήν.

Σαραβαλὶ 23—11—1957

Ι. Α. Παναγιωτακόπουλος

Σαραβαλὶ 23—11—1957

Δ.Ε.Η.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Ἡ Δημοσία Ἐπιχείρησις Ἠλεκτρισμοῦ, ἔχουσα ἀνάγκην 10 Ἀντιπροσώπων Περιοχῶν, καλεῖ τοὺς ἐνδιαφερομένους, ὅπως ὑποβάλωσιν αἴτησιν εἰς τὰ κάτωθι Γραφεῖα τῆς ΔΕΗ μέχρι καὶ τῆς 7ης Δεκεμβρίου 1957.

Εἰς τὰ ἐν Ἀθήναις Γραφεῖα, ὁδὸς Λουκιανοῦ 5

Εἰς τὰ ἐν Βόλῳ Γραφεῖα ὁδὸς Ἑρμοῦ 168.

Εἰς τὰ ἐν Θεσσαλονίκῃ Γραφεῖα, ὁδὸς Ἐδεσσῶν 1

Εἰς τὰ ἐν Πάτραις Γραφεῖα, ὁδὸς Μαιζῶνος 115

Εἰς τὰ ἐν Χαλκίδι Γραφεῖα, ὁδὸς Ἀγγελῆ 32

Οἱ ὑποψήφιοι δέον ὅπως ἔχωσιν:

1) Ἑλληνικὴν ἰθαγένειαν ἤ εἶναι ἀλλοδαποὶ ὁμογενεῖς.

2) Πτυχίον Ἀνωτάτης Σχολῆς ἢ Ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ Μέσης Ἐμπορικῆς Σχολῆς.

3) Πενταετῆ Ἐμπορικὴν ἢ Τεχνικὴν ἢ Διοικητικὴν προϋπηρεσίαν οἱ πτυχιοῦχοι Ἀνωτάτων Σχολῶν καὶ τουλάχιστον δεκαετῆ τοιαύτην οἱ ἀπόφοιτοι Γυμνασίου ἢ Μέσης Ἐμπορικῆς Σχολῆς.

4) Ἐκπληρώσῃ τὰς στρατιωτικὰς των ὑποχρεώσεις ἢ ἀπαλλαγῆ νομίμως τούτων.

5) Ἡλικίαν οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν 40 ἐτῶν.

Ἡ πρόσληψις τῶν ὡς ἄνω θέλει ἐνεργηθῆ κατόπιν διαγωνισμοῦ, ὅστις θέλει λάβει χώραν ἐν Ἀθήναις τὴν 12ην Δεκεμβρίου 1957.

Μόνον νέαι αἰτήσεις ὑποβαλλόμεναι βάσει τῆς παρούσης προκηρύξεως θέλουσι ληφθῆ ὑπ' ὄψιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1957

ΕΚ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ Ἀγοράζομεν Ἑλληνικὰ — Ξένα — Σφραγισμένα — ἀσφράγιστα. Μιχαλακοπούλου 45. τηλ. 22 — 14.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ εἰς τὸ κέντρον Προαστείου Ζαρουχλεῖκων 1½ στρέμμα οἰκόπεδον μὲ 10 ἐλληὲς εἰς τιμὴν ἐκτάκτου εὐκαιρίας.

Δενδροπερίβολον 4½ στρέμματων εἰς Ἰτέας.

Ἕτερον ἐτῆμα ἐξ 20 στρεμμάτων μὲ 70 ρίζες ἐλληὲς, ἀχλαδιὲς, βερικοκκιὲς, ἀμυγδαλιὲς καὶ 2.000 κυπαρίσσια ἀμφότερα εἰς τιμὴν ἀπολύτου εὐκαιρίας.

Εἰς ἰδίαν τιμὴν πωλεῖται εἰς κεντρικὸν σημεῖον τῆς πόλεως διόροφος οἰκία μὲ δύο προσόψεις. Ἡ μεσημβρινὴ 14 μέτρων καὶ ἡ ἀρκτικὴ 9 μέτρων. Πληροφορίαι Μεσιτικὸν Γραφεῖον Ἀλέκου Μπίκου, Κανακάδη 179, τηλέφ. 20 — 81.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΗΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥ ΙΚΑ

Ἐπιστρέψας ἐκ τοῦ εἰς Γερμανίαν ταξειδίου του, ὁ συμβεβλημένος μὲ τὸ ΙΚΑ Ὀδοντίατρος κ. Ι. ΖΕΒΕΡΙΝΟΣ ἐπανέλαβε τὰς ἐργασίας του, ἐκτελῶν πᾶσαν ΟΔΟΝΤΟ—ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΗΝ ἐργασίαν πρὸς τοὺς ἔχοντας ἀνάγκην ἠσφαλισμένους Δέχεται ἐν τῷ Ἰατρείῳ του Ἀγ. Νικολάου 34 (παραπλεύρως Διοικήσεως Χωρικῆς) Τηλ. 34-14

Εἰς τὸ καφφεκοπτεῖον

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ ΦΡΑΝΤΖΗ

Θὰ βρῆτε καφφὲ Βραζιλίας πάντα φρέσκον ἄγνον, ἀρωματικόν. Ὁ καφφὲς μας ὑπερτερεῖ εἰς γεῦσιν καὶ ποιότητα. Διαθέτομεν Σοκολάτα, κακάο, ζάχαριν καὶ ὅλα ἐν γένει τὰ μπαχαρικὰ καθὼς καὶ κριθαροκαφέδες...

Καλαβρύτων 85

ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΑ ΤΡΑΠΕΖΑΙΣ

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΞ ΜΗΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩ

(ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΠΟΣΟΥ)

ΕΠΙΤΟΚΙΟΝ 10%

ΤΟΚΟΣ ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟΣ

ΓΚΡΕΚΑ

Ἀνανεώσατε τὰ παρκέ σας

Διαθέτομεν εἰδικὸν τελειότατον αὐτόματον μηχάνημα ἐξ Εὐρώπης διὰ τὸν καθαρισμὸν καὶ λείανσιν τῶν εὐθαρμένων παρκέ. Τὰ ἐπαναφέρει εἰς ἐντελῶς καινουργῆ κατάστασιν

ΤΑΧΥΤΑΤΗ ΕΚΤΕΛΕΣΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πληροφορίαι:
ΚΩΝ. ΤΖΕΜΠΙΝΟΝ
ΒΟΤΣΗ 55
Ἐπιπλοποιεῖον