ΙΔΡΥΤΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦ. 23—84
Έτος 25ον άριθ. φύλ. 1631
Καραΐσκάκη 143

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
10
ΜΑΡΤΙΟΥ 1958
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δρ. 1,50

Εισερχόμεθα σήμερον εις έβδομάδα αποφασιστικών πολιτικών εξελίξεων

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΣΗΜΕΡΟΝ ΔΙΑ ΤΟ ΕΚΛΟΓΙΚΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑΝ ΕΜΦΑΝΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗΝ

Συνεκροτήθη και «Εθνική Λαϊκή παράταξις εκ των «Λαϊκών»

Ο κ. Παν. Κανελλόπουλος θα κατέλθη εις τας εκλογάς αυτοτελώς

ΑΘΗΝΑΙ. Σήμερον την πρωίαν θα συνέλθη εις συνεδρίασιν το υπουργικόν Συμβούλιον προκειμένου να αποφασίση τό νομοσχέδιον, εγκρίνη την είσηγησιν του Υπουργείου Εσωτερικών και καταθέση αυτό εν συνεχεία εις την Βουλήν, της οποίας η κυβέρνησις θα ζητήση την ψήφον επιστοσύνης.

Επίσης θα εξετασθή άν διά την κατανομήν των εδρών θα ληφθή υπ' όψει η άπογραφή του 1940 ή του 1951. Επί τούτου θα καθορισθή η ήμέρα της εμφανίσεως της υπηρεσιακής κυβερνήσεως του κ. Γεωργακοπούλου εις την Βουλήν. Όπωσδήποτε ή αρξαμένη έβδομάς θα είναι εξαιρετικώς αποφασιστική και πλουσία εις πολιτικάς εξελίξεις.

ΑΘΗΝΑΙ. Ο πρόεδρος της Κυβερνήσεως κ. Γεωργακόπουλος μη περατώσας την σύνταξιν των προγραμματικών δηλώσεων εις τας οποίας θα προβή ενώπιον της Βουλής, ανέβαλε την εμφάνισιν της Κυβερνήσεώς του εις αύτην, ίσως διά μεθαύριον Τετάρτην, συνεχίζων εν τω μεταξύ τας επαφάς του μέ τους αρχηγούς των διαφόρων κομμάτων.

Εν τω μεταξύ καίτοι άκόμη έκκρεμεί το εκλογικόν νομοσχέδιον και καθίστανται δυσχερείς αί προβλέψεις ως πρός τας παρατάξεις, αί οποίαι θα κατέλθουν εις τας προσεχείς εκλογάς, αί ζημώσεις μεταξύ των κομμάτων ήρχισαν να δραστηριοποιούνται μέ βάσιν την ενισχυμένην αναλογικήν, διά την οποίαν συμφωνούν τα κόμματα της ΕΡΕ και των Φιλελευθέρων.

Ιδιαιτέρως κινούνται οί αρχηγοί των μικροτέρων κομμάτων οίτινες προβαίνουν εις βολιδοσκοπήσεις διά συνεργασίαν. Ήδη, ως έγνώσθη, ύπεγράφη προχθές πρωτόκολλον μεταξύ των στελεχών του Λαϊκού Κόμματος, διά την ίδρυσιν «Εθνικής Λαϊκής Παρατάξεως διαφωνούσης προσωρινώς παρ' Επιτροπής. Το νέον κόμμα θα διατηρήση την συνοχήν του και μετά τας εκλογάς. Τούτο θα καταρτίση συνδυασμούς εις όλας τας περιφερείας της χώρας, υπάρχουν δέ διαβεβαιώσεις ότι θα επιδιωχθή συνεργασία μέ όλα τα εθνικόφρονα κόμματα.

Το πρωτόκολλον, το οποίον θα δημοσιευθή πιθανώς αύριον υπεγράφη παρά των κ.κ. Κ. Τσαλδάρη, Στ. Στεφανοπούλου, Α. Αποστολίδη, Θ. Τουρκοβασίλη, Κ. Μανιαδάκη, Λ. Ευταξία, Α. Βαμβέτσου και Σ. Γκοτζαμάνη.

Τα ιδρυτικά στελέχη του νέου τούτου κόμματος, θα άσχίσουν άπό σήμερον να ασχολούνται μέ τον καταρτισμόν των διαφόρων συνδυασμών. Επίσης οί κ.κ. Τσαλδάρης και Στ. Στεφανόπουλος θα ασχοληθούν μέ την σύνταξιν του εκλογικού προγράμματος.

ΑΙ ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ

Ούτω ή διαμόρφωσις των παρατάξεων τείνει να λάβη τα έξης σχήματα. 1ον) Η ΣΥΝΕΧΕΙΑ εις την 4ην σελ.

ΥΠΟ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΑΝΕΒΛΗΘΗ ΠΑΛΙΝ ΧΘΕΣ Η ΕΞΑΠΟΛΥΣΙΣ ΤΕΧΝΗΤΟΥ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥ

Η δοκιμή έντός της έβδομάδος

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Το Αμερικανικόν Ναυτικόν διά δευτέραν κατά συνέχειαν ημέραν ανέβαλε χθές Κυριακήν την εξαπόλυσιν πυραύλου «Βάνγκκρντ» μέ τεχνητόν δορυφόρον. Οί επιστήμονες εργάσθησαν επί πολλάς ώρας διά την δοκιμήν, πλήν όμως ώρισμένοι τεχνικαί δυσκολίαι και ή ενσκηψασα εν τω μεταξύ κακοκαιρία κατέστησαν αναγκαίαν την αναβολήν. Η εξαπόλυσις του δορυφόρου ενδέχεται νά πραγματοποιηθή έντός της εβδομάδος.

ΝΕΑΙ ΧΙΟΝΟΘΥΕΛΛΑΙ ΕΙΣ Μ. ΤΗΝ ΒΡΕΤΑΝΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τρομακτικαί χιονοθύελλαι πλήττουν άπό της χθες Κυριακής και πάλιν ολόκληρον την Αγγλίαν, όπου ή θερμοκρασία κατήλθε κάτω του μηδενός. Αί οδοί έχουν καλυφθή υπό χιόνων, υπό μορφήν ύάλου μέ άποτέλεσμα νά έγκαταλειφθούν εκατοντάδες αυτοκινήτων. Πολλαί άμαξοστοιχίαι εξετέλεσαν τα δρομολόγιά των μέ καθυστέρησιν μιάς ώρας λόγω των χιόνων. Αί συγκοινωνίαι εις το εσωτερικόν άνεστάλησαν.

Καθ' όν χρόνον προτείνεται διάσκεψις των Μεγάλων

Η ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ ΕΞΑΠΕΛΥΣΕ ΝΕΑΝ ΕΚΦΟΒΙΣΤΙΚΗΝ ΠΡΟΠΑΓΑΝΔΑΝ

Απειλεί τα κράτη της Ν. Α. Ασίας

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ο Βρετανός υπουργός των Εξωτερικών κ. Λόϋδ άφίκετο χθές εις Μανίλλαν, ίνα μετάσχη των αρχομένων αύριον εργασιών της διασκέψεως των χωρών του συμφώνου της Ν. Α. Ασίας.

Ο κ. Λόϋδ εδήλωσεν, άμα τη αφίξει του, ότι ή Αγγλία δέν επιθυμεί την σύγκλησιν διασκέψεως επί ανωτάτου επιπέδου ή όποία θα περιωρίζετο μόνον εις κύκλον δεξιώσεων και προπαγανδιστικών αγορεύσεων. Μία τοιαύτη διάσκεψις προσέθεσε θα πρέπει νά προπαρασκευασθή, ή Αγγλική κυβέρνησις δέ άδιαφορεί άν τοιούτο γίνη διά διασκέψεως των υπουργών εξωτερικών ή μέσω της κανονικής διπλωματικής όδού.

Εν τω μεταξύ ή Σοβιετική Ένωσις, ώς άκριβώς έπραξε εις τας παραμονάς της διασκέψεως του Συμφώνου της Βαγδάτης, εξαπέλυσε χθές έντονον προπαγάνδαν κατά της διασκέψεως, προειδοποιούσα τας χώρας του Συμφώνου της Ν. Α. Ασίας, όπως μή άποδεχθούν τας εισηγήσεις των Δυτικών Δυνάμεων διά την εγκατάστασιν πυρηνικών βάσεων επί των εδαφών των.

Η Ρωσσία προτείνει, άντιθέτως, όπως υπογραφή πανασιατικών σύμφωνων άσφαλείας και όπως δημιουργηθή εις την Ασίαν μία ειρηνική ζώνη άσφαλείας.

Υπό των Αμερικανών χαρακτηρίζονται τα άνωτέρω ώς μία άκόμη προσπάθεια έκφοβισμού, ή όποία βεβαίως θα άποτύχη.

Εις την ανακοίνωσίν της ή Ρωσσία προειδοποιεί τας χώρας της Ασίας, όπως προσέξουν νά μή έμπλακούν εις πόλεμον, ό όποίος θα διεξήγετο χιλιάδες μίλια μακράν αυτών, δηλαδή εις την Ευρώπην.

Ο ΔΗΜΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΛΗ

Δέν νομίζομεν ότι άπαιτείται μακρά άνάλυσις του θέματος των τελευταίων αιφνιδιαστικών αυξήσεων των έγγραφέντων μέ καταπληκτικήν προχειρότητα υπό του Δημοτικού Συμβουλίου επί των ποικιλωνύμων τελών διά τα οποία πείσθη ό κ. Νομάρχης, ότι θά πρέπει άσυζητητί νά περιφύη, ή καί νά άκυρώση αυτάς έξ ολοκλήρου.

Εν πρώτοις θα πρέπει νά ληφθή υπ' όψει, ότι ή άπόφασις διά τας αυξήσεις ενεκρίθη πρίν ή γίνη οίαδήποτε έξασις του σκέλους των εσόδων του νέου προϋπολογισμού του Δήμου. Τούτο δέ σημαίνει, ότι ή νέα δυσβάστακτος δημοτική φορολογία (δέν είναι ούτε ή πρώτη, ούτε ή μόνη) άπεφασίσθη χωρίς νά νά έξετασθή κατά πόσον ήτο δυνατόν νά περικοπούν αί δαπάναι του Δήμου, πλείστα των οποίων, ώς γνωστόν χαρακτηρίζονται τό όλιγώτερον ώς περιττά.

Δεύτερον ούδέ κάν έγένετο συζήτησις περί της περιουσίας του Δήμου και της άξιοποιήσεώς της. Άς μας έπιτρα τή δέ νά υπενθυμίσωμεν πέραν τούτου ότι ούτε ή άνάληψις των άστικών συγκοινωνιών υπό του Δήμου έπεδιώχθη, παρ' όλον ότι σημαντικώς θά ήδύνατο νά έξοδά του (σχετική μελέτη εύρίσκεται εις τό συρτάρι του γραφείου του κ. Δημάρχου), ούτε ποιαδήποτε κτίρια καί άλλαι έγκαταστάσεις αύτου ήξιοποιήθησαν, ούτε τό θέμα του Γλαύκου άντιμετωπίσθη όρθως, όπως κατά κόρον τονίσαμεν άπό διετίας διά νά άποδειχθή, έστω καί τώρα, ότι ένός κακού μύρια άλλα έπονται». Είμεθα βέβαιοι δέ ότι ούδείς δύναται νά άμφιβάλλη πλέον, ότι μεταξύ των τελευταίων αυξήσεων καί του σφάλματος του Γλαύκου ύπάρχει άπολυτος σχέσις καί ότι τό πρώτον είναι συνέπεια του δευτέρου. Έκτός των όσων πρόκειται νά ύποστώμεν καί εις τό μέλλον.

Τρίτον άπεδείχθη ότι ελάχιστοι μόνον των κ.κ. δημοτικών συμβούλων έγνώριζον τούς άμειλίκτους άριθμούς καί τάς πραγματικάς δυνατότητας της πόλεως μέ άποτέλεσμα νά έγκρίνουν αυξήσεις συμφώνως πρός είσηγήσεις ούχί της Διοικήσεως του Δήμου, άλλά είς την πραγματικότητα της άρμοδίας οικονομικής ύπηρεσίας, τουτέστιν των ύπαλλήλων, οί όποίοι φυχρώς καί λογιστικώς σκεπτόμενοι, έπειδή χρήματα έχρειάζετο, την φορολογίαν ύπέδειξαν ώς μέσον θεραπείας των έλλειμμάτων του Δήμου διότι αύτη άκριβώς ήτο καί ή άνετωτέρα λύσις, άν δέν ήθελον νά δώσουν την εντύπωσιν ότι ύποκαθιστούν τούς αίρετούς είς τά καθήκοντά των καίασχέτως του άν προκειτο νά προκαλέσουν την λαϊκήν άγανάκτησιν, την οποίαν πολύ όλίγον φαίνεται, ότι ύπελόγισαν.

Άλλά, έπαναλαμβάνομεν, τό σημερινόν θέμα του Δήμου Πατρέων καί του οικονομικού καταντήματός του, είναι ένα πρόβλημα, τό όποίον πρέπει νά έπιλύσουν άνθρωποι καί μέ ίκανότητας καί μέ θέλησιν.

Αφέθη νά έννοηθή—καί είς τινας περιπτώσεις έτονίσθη καί άπροκαλύπτως—ότι ό μέγας ύπεύθυνος είναι τό Κράτος, τό όποίον άπεστέρησε τούς Δήμους άπό πλείστους των πόρων των. Όρισμός, άλλά καί πεπλανημένος δέ διότι οί σήμερον διοικούντες τούς Δήμους δέν άντελήφθησαν, ότι παρήλθον πλέον οί καιροί κατά τους οποίους τό χρήμα καί ό ίδρώς των δημοτών έχρησίμευον διά τον σχηματισμόν κομμάτων καί την κομματικήν κατά συνέπειαν διοίκησιν των Δήμων. Οί σημερινοί Δήμοι πρέπει νά άποκτήσουν ίδίαν δύναμιν, άλλά καί έξ ιδίων, μέ άρωγόν τό Κράτος, είς ό,τι άφορά τά μεγάλα καί γενικής φύσεως έργα. Μέχρι στιγμής ή νέα αύτή καί όρθή τακτική έφηρμόσθη ύπό του Κράτους μόνον είς τας Αθήνας. Η πρωτεύουσα τό γνωρίζομεν όλοι ήλαξε όψιν κυριολεκτικώς, χωρίς ό Δήμος της νά τό άντιληφθή. Δύνανται καί αί Πάτραι νά άκολουθήσουν. Αλλά χρειάζονται νέαν πνοήν καί νέους ήγέτας, όχι δέ μόνον Δημοτικούς. Χρειάζονται προσωπικότητας καί όχι άνθρώπους οί όποίοι διά νά έκτελέσουν έργα έφαρμόζουν μόνον τό μέτρον της άγρίας φορολογίας ένός λαού πού ήδη φορολογείται όσον όλίγοι είς τον κόσμον.

Ο κ. Νομάρχης άς μελετήση τό πρόβλημα της αυξήσεως των δημοτικών τελών καί άπό αύτην την άποψιν. Αί αυξήσεις, πού καθιέρωσεν ό Δήμος Πατρέων είτε ήθελημένως είτε όχι, δέν είναι άμοιροι καθαρώς πολιτικής πράξεως διότι ούδείς δύναται νά δώση καί την έγγύησιν, ότι δέν θά ύπάρξη καί κομματική αυτών έκμετάλλευσις έν όψει μάλιστα έκλογών.

Αν περί των άνωτέρω ό κ. Νομάρχης άμφιβάλλει καί άν δέν έπείσθη είσέτι ότι έπισταλαία καί πρόχειρος καί άδασάνιστος ύπήρξεν ή έξέτασις του νέου δημοτικού προϋπολογισμού, δέν έχει παρά νά κρίνη άπό τό γεγονός καί μόνον, ότι ένώ τά «πάντα» έπελύθησαν οί 25 έκλεκτοί του λαού, ούδέ κάν έτόλμησαν νά θίξουν τό ύπ' άριθ. 1 σημερινόν πρόβλημα της πόλεως, δηλαδή τό θέμα του Δημοτικού Νοσοκομείου, δίδοντες ούτω την άπόδειξιν ότι δύνανται νά συζητούν περιάπορριμμάτων καί τελών αυτών ούχί όμως καί περί προβλημάτων σοβαρών πού άφορούν καί τό παρόν καί τό μέλλον της πόλεως.

Αί Αθήναι, έχαρακτηρίσθησαν, διά νά άναφέρωμεν ένα τελευταίον παράδειγμα ώς «προθήκη» της Ελλάδος καί έξετελέσθησαν καί έκτελούνται είς αύτην έργα, πού ύπό άλλας συνθήκας θά έπρεπε νά γίνουν άπό τον Δήμον των. Ερωτώμεν: Εύρέθη οίοσδήποτε έκπρόσωπος της πόλεως νά τονίση καί νά πείση τό Κράτος ότι καί αί Πάτραι είναι καί αύταί προθήκη της Ελλάδος, διά νά γίνη καί έδώ ό,τι έγένετο κατ' άναλογίαν καί είς Αθήνας; Δέν άναμένουν οί δημόται Πατρέων άπάντησιν. Γνωρίζουν ότι κάτι τέτοιο δέν έγινεν άπό κανένα καί ή πικρία των είναι δι' αύτό βαθυτάτη.

ΑΛΕΚΟΣ Α. ΒΡΗΣ

Προς τας οργανώσεις και τους εκπροσώπους της πόλεως

Η ΔΙΑ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΜΕ ΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΝ ΚΑΙ Η ΟΔΟΣ ΠΥΡΓΟΥ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ

Μία επιστολή του κ. ΣΠΥΡ. ΚΟΥΛΗ

Εκ μέρους του τ. προέδρου του Εισαγωγικού κ. Σπ. Κούλη ελάβομεν τήν ακόλουθον επιστολήν:

Εύθυμεν ότι δημοσιεύσατε εις την έγκριτον εφημερίδα σας της παρελθούσης Δευτέρας σχετικώς μέ την Επιτροπήν Πόλεως και την άπόφασιν του Ε.Ο.Τ. διά νά δρολογήση ένα φέρρυ - μπώτ μεταξύ Πατρών - Κρυονερίου.

Επιτρέψατε μου νά διατυπώσω μερικάς σκέψεις μου έπειδή έτυχε νά μετάσχω ενεργώς εις το πορεύεσθαι εις τα ζητήματα της πόλεως.

Δέν εύρίσκομεν ορθόν τον δρόμον που άκολουθούν σήμερον οί οργανώσεις είς ό,τι αφορά τα ζητήματα της πόλεως και έπιτυχή λύσιν αυτών. Όταν άτεφάνωνε ή ύβρυσις της Επιτροπής πόλεως τότε, έγένετο τούτο, διά νά άντιμετωπίζωνται υπό κοινού, υφ' όλων των οργανώσεων όλα τα ζητήματα τα έχοντα σχέσιν μέ την άνάπτυξιν και τρόοδον της πόλεώς μας. Και ή μέχρι τότε πεῖρα είχεν άποδείξει, ότι το όργανον τούτο, άντλούν δύναμιν έξ όλων άνεξαρτήτως των οργανώσεων, και έχον συμπαράστάτην όλόκληρον την πόλιν, θά διεξεδίκει κατά άκτοτελεσματικώτερον τρόπον τα δικαιώματα της πόλεως. Θά άπετέλει τοιούτον τρόπον ίσως την συνισταμένην όλων των τροσπαθειών και όλων των άναζητήσεων, διότι σκοπός ήτο και ή άναζήτησις των επιτεύξεων, αίτινες, είτε χωρισταί είτε όλοι ό μοῦ θά συνετίθεντο εις την δημιουργίαν καλλιτέρας τύχης διά την πόλιν.

Τελευταίως, άντι τα έχομεν ένταξιν κοινών ενεργειών και της επιτροπής και των οργανώσεων, έχομεν το λυπηρόν φαινόμενον της διασπάσεως της Επιτροπής και της προσπαθείας επιτυχίας διά προσωπικών ενεργειών δύο ή τριών οργανώσεων.

Κατά την γνώμην μας ή διάσπασις δέν έπρεπε νά είχε γίνη. Δέν νομίζομεν ότι χωρούν έγωϊσμοί έκεί που προέχει το συμφέρον της πόλεως. Πάρα πάνω άπό όλους ήμᾶς θά πρέπει νά ύπάρχη ή Πάτρα.

Θά πρέπει λοιπόν διά το συμφέρον το γενικόν νά παραμερισθῶσιν τα πάντα και νά ύποταχθῶσιν είς ένα και μόνον έγωϊσμόν. Το γενικόν συμφέρον της πόλεως. Την καλλιτέρευσιν και άνάπτυξιν αυτής.

Πιστεύομεν, ότι δέν έχομεν δικαίωμα νά ζητοῦμεν άπό τους άλλους νά μᾶς βοηθήσουν όταν ήμεῖς πρῶτοι δέν κάνωμεν το καθῆκον μας.

Αυτά τα όλίγα είς ότι άφορᾶ την Επιτροπήν Πόλεως. Υπάρχουν όμως και κάτι άλλα θέματα τα όποία έχουσιν τελματωθῆ.

Η Κυβέρνησις Καραμανλῆ έβοήθησε οικονομικῶς τους ΣΠΑΠ, οί όποίοι έντός όλίγου πρόκειται ν' άποκτήσουν έπτά νέας μεγάλας ώτομοτρίς, τρεῖς μικράς διά την γραμμήν Καλαμπρύτων, ένῶ έπέτυχον νά προβρύτων, ένῶ έπέτυχον νά προμηθευθοῦν διά ν' άλλάξωσιν σχεδόν όλας τας παλαιᾶς σιδηροτροχιάς νέας τοιαύτας μεγαλειτέρας άντοχῆς, ώστε νά άναπτύσσωσιν οί σιδηρόδρομοι μεγαλειτέραν ταχύτητα. Και προβλέπεται είς τον νέον προϋπολογισμόν του παρόντος έτους ή άγορά πέντε δηζελομηχανῶν. 200 νέων βαγονίων ώς και ή άγορά άλλου αναγκαίου ύλικοῦ.

Έτσι ύπάρχει κάποια πίθανότης παρά τα πολλά έξοδα της πολυτελείας των γραφείων του Κέντρου των ΣΠΑΠ, νά έπιτευχθῆ νά μειωθῆ είς το ελάχιστον το έλλειμα των σιδροδρόμων αυτῶν έναντι των ΣΕΚ, των όποίων πληροφορίαι φέρουν ότι το έλλειμα συνεχῶς αὐξάνει κ.τ' έτος.

Θά ήτο δυνατόν όμως νά γίνη και κάτι άλλο άκόμη ύπέρ των ΣΠΑΠ, πράγμα τοῦ θά ύποβοηθοῦσε είς την οικονομικήν πλέον αὐτοτέλειαν των ΣΠΑΠ, διά μικρᾶς δαπάνης μερικῶν έκατομμυρίων, ὥστε νά έπιτευχθῆ ή οικονομική έκμετάλευσις και άλλων περιοχῶν, και μάλιστα περιοχῶν και πολυανθρώπων και μεγάλης γεωργικῆς σταραγωγῆς.

Θά πρέπει λοιπόν ή γραμμή Κρυονερίου Πατρῶν, νά συνδεθῆ διά φέρρυ—μπώτ έφαδιασμένου όμως μέ ισχυροτέρας μηχανάς και δυνατόν νά άναπτύσση ταχύτητα 13-14 μιλλίων ὥστε νά καλύπτη την άπόστασιν μεταξύ 35-40 λεπτῶν της ὥρας. Φέρρυ—μπώτ έχει το Ναυτικόν και θά ήτο δυνατή ή πόλησις ένός τοιούτου, ή και ή ένοικίασις του άκόμη άντί μικροῦ έσοδος διά την πόλιν.

Ένα τοιούτον φέρρυ—μπώτ θά έξεμεταλεύετο πολυανθρωπωτάτην περιοχήν και έλπίζομεν ότι διά της νέας ταύτης γραμμής θά μεταφερθοῦν έκατοντάδες χιλιάδες έπιβατῶν και τόνοι έμπορευμάτων.

Πληροφορούμεθα, ότι ό πλοίαρχος του ύπερωκεανείου «Ολύμπια» το όποίον, ώς γνωστόν κατέπλευσεν είς τον λιμένα μας πρό δεκαημέρου μέ 250 Αμερικανούς περιηγητάς, έκτελοῦν κρουαζιέραν άνά την Μεσόγειον, πληροφορηθείς είς τας λεπτομερείας τα σχέδια διά την κατασκευήν κρηπιδώματος ύπερωκεανείων είς Πάτρας, προέβη είς την κάτωθι δήλωσιν πρός έκπροσώπους της πόλεως:

«Αναμφισβητήτως τα λιμενικά αὐτά έργα θά προσδώσουν μεγίστην σημασίαν είς τον λιμένα των Πατρῶν και δέν θά άργήση ή ήμέρα, καθ' ήν ό λιμήν αὐτός θά καταστῆ πραγματικά μεταναστευτικός. Είμαι βέβαιος ότι και ή «Γκρὶκ Λάϊν» θά έξετάση μετά της έπιβαλλομένης σοβαρότητος το θέμα τῶν δρομολογήσεων μέ άφετηρίαν τας Πάτρας, έφ' όσον αὐτή ή άλλαγή σημαίνει κέρδος 24 ὡρῶν πλοῦ, ό όποῖος πραγματοποιεῖται σήμερον έφ' όσον άφετηρία του ύπερωκεανείου έχει καθωρισθῆ τήν παρελθοῦσαν Πέμπτην ψηφίσματος ύπό του Δημοτικού Συμβουλίου έπί τῶ θανάτω του γηραιού πολιτικού άνδρός Κ. Γκότση. Ανεγνώσαμεν πράγματι μετ' έκπλήξεως, ότι κατά την συνεδρίασιν έκείνην ώμίλησαν πέντε όμιληταί, ένῶ ώμίλησαν μόναι τέσσαρες. πέραν δέ αὐτοῦ, ότι ή σιγή ένός λεπτοῦ έτηρήθη κατά πρότασιν του κ. Σκαμνάκη. Εὐλόγως λοιπόν διερωτήθησαν οί συμπολῖται: Έάν ή πρότασις έκείνη δέν είχεν ύποβληθῆ, δέν θά έτηρεῖτο σιγή ένός λεπτοῦ; Η θά πρέπει νά εὐχαριστήσωμεν, τον κ. Σκαμνάκην διότι ύπέδειξε είς τους λοιπούς συναδέλφους του τό λησμονηθέν παρ' αὐτῶν καθῆκον των; Αλλά οὔτε τό ἕνα συμβαίνει, οὔτε τό ἄλλο ἐπιβάλλεται νά γίνη. Απλούστατα, ὅταν συντάσσεται ἕνα δημόσιον ἔγγραφον θά πρέπει οί συντάκται του νά προσέχουν καί οί λοιποί κ. κ. σύμβουλοι βεβαίως νά γνωρίζουν τί ὑπογράφουν.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ

Τώρα πού ἄρχισε νά γίνεται συνείδησις καί εἰς την πόλιν καί εἰς τους ἀρμοδίους, ὅτι σημαντικός πρέπει νά εἶναι ὁ ρόλος καί σημαντικώτερα ἡ συμβολή των Πατρῶν εἰς τον τουριστικόν τομέα, εἶναι καιρός, νομίζομεν, πρίν πῶμεν καί πάλιν τον κατήφορον νά ἀνασυντάξη ἡ τοπική τουριστική Ἐπιτροπή τας δυνάμεις της. Καί πρίν ἤ της γίνουν ἔξωθεν οἱαδήποτε ὑποδείξεις ἄ; ἐξετάση διά της αὐτοκριτικῆς ἄν διαθέτη κι' τον χρόνον καί την δύναμιν νά ἀνταποκριθῆ εἰς τό ἀρχόμενον (μέχρι τοῦδε ὡς γνωστόν ἐκοιμᾶτο βαθέως) βαρύτατον ἔργον της. Διότι εἰς την ἀντίθετον περίπτωσιν θά πρέπει, κατά ἕνα μέρος, νά δώση τήν θέσιν της εἰς ἄλλους. Αὐτή ἡ ἐξ ὑφαρπαγῆς καί διά «μέσων» κατάληψις Θέσεων καί δή τόσον ἐπικαίρων πρέπει νά σταματήση ἀπ᾽ οποτε.

ΕΝΑΣ ΦΙΛΟΣ

Ο διαπρεπής συγγραφεύς, δη μοσιογράφος Ἀκαδημαϊκός κ. Σπ. Μελᾶς, δημοσίευσε τήν πα ρελθοῦσαν ἑβδομάδα εἰς την ἐφημερ δα «Ἑστίαν» περισπούδαστον σημείωμα περί της ἀνάγκης του ριστικῆς ἀξιοποιήσεως τῶν Πατρῶν, τονίζων ἐν κατακλείδι, ὅτι εἰς Πάτρας πρέπει νά καταλήγη τό φέρρυ - μπώτ, τό ὁποῖον μέλλει νά συνδέση συντόμως την Ἰταλίαν μέ την Ἑλλάδα. Η θεμή αὐτή συνηγορία τιμᾶ ὅλως ἰδιαιτέρως τον διακεκριμένον αὐτον φίλον της; πόλεως καί ἀποροῦμεν, πῶς, οἱ ἐκπρόσωποι τῶν Πατρῶν δέν ἔσπευσαν ἀμέσως νά τοῦ ἐκφράσουν τας εὐχαριστίας των. Ὁ κ. Μελᾶς, πάντως, περί ἑνός ἄς εἶναι βέβαιος: Ὅτι οἱ Πατρινοί εὗρον περιθώρια εὐγνωμοσύνης πρός αὐτόν, παρ' ὅλον ὅτι ἀνέκαθεν ἡ ἐκτίμησις πρός τό πρόσωπόν του ἦτο ἀπεριόριστος.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

Η πρωτοβουλία του ένταῦθα θα άντιπροσώπου της ΜΟΜΠΙΛ Ο·Ι·Λ κ. Χαρ. Κακούρη καί των συνεργατῶν του, ὅπως ὀργανωθῆ καί ἐν Πάτραις σειρά ειδικῶν διαλέξεων—μαθημάτων δι' ἐρασιτέχνας ὁδηγούς καί δή ὡρεαν εἶναι κάτι πού τιμᾶ καί τον ὀργανωτήν καί την ἑταιρίαν. Βεβαίως εἰς την ὅλην προσπάθειαν ὑπάρχει καί ὁ παράγων ρεκλάμα καί διαφήμισις, ἀλλά εἶναι τόσον θεμιτή ἡ ἐνέργεια αὐτή καί τόσον ὠφέλιμος διά τους συμπολίτας ἐρασιτέχνας ὁδηγούς, ὥστε νά μᾶς ἀρκῆ διά νά ἐκφράσωμεν πρός τον κ. Χαρ. Κακούρην θερμά συγχαρητήρια.

ΤΑ ΕΛΑΤΗΡΙΑ

Ο κ. Νομάρχης, ὅταν θά ἔλθη ἐνώπιόν του τό θέμα τῶν αὐξήσεων, τάς ὁποίας τό Δημοτικόν Συμβούλιον μέ την διακρίνουσαν αποφασιστικότητα ἐνέκρινε προκειμένου περί τῶν ποικιλωνύμων δημοτικῶν τελῶν θά πρέπει νά προσέξη μεταξύ ἄλλων ὅτι ὅλως ἰδιαιτέρως ἐγρία ἐπίθεσις ἐξαπελύθη κατά τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, ὡς ἐάν οἱ κατέχοντες αὐτά νά εἶναι μεγιστάνες ἤ ἰδιοκτῆται πετρελαιοπηγῶν. Θέλομεν δηλαδή νά ὑπογραμμισώσωμεν, ὅτι οἱ ὑπερμαχήσαντες ὑπέρ της ἀφαιμάξεως αὐτῶν τῶν πολιτῶν, εἶχον προφανῶς ὡς κριτήριον ὄχι τά συμφέροντα του Δήμου, ἀλλά καθαρῶς πολιτικά ἐλατήρια ἀνίμη καί ἐμπάθειαν ἀγνοοῦντες ὅτι τό αὐτοκίνητον σήμερον κατέστη εἶδος πρώτης ἀνάγκης καί ὄχι εἶδος πολυτελείας. Καλόν βεβαίως θά ἦτο νά εἴχομεν ὅλοι αὐτοκίνητα, τό ὅτι ὅμως αὐτό δέν εἶναι δυνατόν, δέν σημαίνει, ὅτι πρέπει νά καταντήσωμεν την Πάτρα τήν πόλιν τῶν ἀραμπάδων.

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ἐφ' ὅσον ὁ τ. ὑπουργός Παιδείας κ. Ἀχιλ. Γεροκωστόπουλος ἀνεκοίνωσεν, ὅτι διετέθη ἤδη σημαντικόν ποσόν δραχμῶν διά την ἐπισκευήν του κτιρίου του Α! Γυμνασίου Θηλέων, καί ἐφ' ὅσον τό κτίριον αὐτό εἶναι κυριολεκτικῶς ἐτοιμόρροπον, τί, ἄραγε, ἀναμένεται διά νά ἀρχίσουν αἱ ἐργασίαι της ἐπισκευῆς; Καί ἄν συμβῆ ἕνα δυστύχημα, πού ἄν συμβῆ θά εἶναι δπωσδήποτε σοβαρόν, ποίαν τάχα δικαιολογίαν θά προφασισθοῦν οἱ ὑπεύθυνοι αὐτῆς της ἐγκληματικῆς ἐναβολῆς; Ἄς ἀρχίσουν λοιπόν ἀμέσως αἱ ἐργασίαι. Κάθε λεπτό πού περνᾶ ἐπιβαρύνει την θέσιν τῶν ἀρμοδίων.

ΜΑΡΚΑΤΟ

Επανερχόμεθα καί πάλιν εἰς το θέμα της χρησιμοποιήσεως της πλατείας Μαρκάτου ὡς τόπου λαϊκῆς ἀγορᾶς. Καί ἐρωτῶμεν αὐτην την φορᾶν την Τουριστικήν Ἐπιτροπήν: Θεωρεῖ τον χῶρον της πλατείας κατάλληλον διά τον σκοπόν αὐτόν; Μήπως θά πρέπει νά ὑποδείξη καί αὐτή μέ την σειράν της κάποιο ἄλλο σημεῖον της πόλεως, περισσότερον ἀπόμερον ἀλλά καί παρέχον περισσοτέραν ἄνεσιν; Νομίζομεν δέ ὅτι καί ὁ κ. Νομίατρος θά πρέπει νά διέλθη ἐκ της πλατείας αὐτῆς διά νά ἐξετάση καί αὐτός κατά πόσον εἰς τον στενόν αὐτόν χῶρον εἶναι εὐχερής ὁ ἔλεγχος ἀπό ὑγιεινῆς πλευρᾶς, ἄν μή ἀπό ἀπόψεως ἐφαρμογῆς της.

ΘΕΑΤΡΟΝ!

Κατά την τελευταίαν συνεδρίασιν του Δημοτικοῦ Συμβουλίου καί καθ' ὅν χρόνον συνεζητεῖτο τό θέμα του προϋπολογισμοῦ τοῦ ἔτους 1958, παρετηρήθη, ὅτι σύμβουλος τις ἀπεχώρησε τῆς συνεδριάσεως, χωρίς μάλιστα νά γίνη ἀντιληπτός Όταν ἡ ἀπου-

ΑΝΑΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου Πατρῶν κ. Ἀνδρ. Παπανδρέου ἀνεκοίνωσε χθές ὅτι λόγῳ ἀνυπαρξίας ὑπευθύνου Κυβερνήσεως, ὅπάρχει σκέψις ὅπως ἡ σύσκεψις ἡ ὁρισθεῖσα διά την προσεχῆ Κυριακήν ὅλων τῶν ἐμπορικῶν καί ἐπαγγελματικῶν ὀργανώσεων της χώρας αἱ ὁποῖαι ἐδήλωσαν συμμετοχήν, ἀναβληθῆ μέχρις ἐκκαθαρίσεως της πολιτικῆς κατασταστάσεως.

Περί τούτου ὁριστικῶς θά ἀποφασίση ἡ Ἐπιτροπή ἀγῶνος, ἥτις πρόκειται νά συνέλθη σήμερον Δευτέραν μετ