ΙΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1,50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 17 ΜΑΡΤΙΟΥ 1958

Ἀλεξίου ἀνθρώπου τοῦ Θεοῦ
Ἀνατολὴ Ἡλίου 6.36—Δύσις 5.32

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 25ον Ἀριθμὸς φύλλου 1632

Ὁμαλὴ ἐξέλιξις τῆς πολιτικῆς καταστάσεως

ΑΠΕΓΝΩΣΜΕΝΑΙ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΙ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΙΝ ΤΩΝ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Β' ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ

ΕΖΗΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΕΠΕΜΒΑΣΙΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἡ πολιτικὴ κατάστασις μετὰ τὴν ἔγκρισιν τοῦ ἐκλογικοῦ Νομοσχεδίου ὑπὸ τῆς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐξελίσσεται κανονικῶς πρὸς ἐκλογὰς συμφώνως πρὸς τὴν ἐντολὴν ἣτις ἐδόθη εἰς τὴν Κυβέρνησιν.

Σήμερον εἰς τὸ Προεδρεῖον τῆς Βουλῆς, οἱ εἰσηγηταὶ τῆς Ἐπιτροπῆς θὰ ὑποβάλλουν τὴν Ἔκθεσιν των καὶ τὸ Νομοσχέδιον ὡς ἐτροποποιήθη. Ταῦτα θὰ σταλοῦν ἀμέσως πρὸς ἐκτύπωσιν καὶ θὰ διανεμηθοῦν εἰς τοὺς Βουλευτάς, πρὸς μελέτην, προκειμένου νὰ ἐκφράσουν τὰς ἐπὶ τοῦ Νομοσχεδίου ἀπόψεις των κατὰ τὴν αὐριανὴν συνεδρίασιν τῆς Βουλῆς. Κατόπιν συνεννοήσεως καὶ ἐμμονῆς τῶν κομμάτων ΕΡΕ καὶ Φιλελευθέρων, αἱ τροποποιήσεις τοῦ Νομοσχεδίου θὰ εἶναι ἐλάχισται καὶ μόνον ἔχει προεγκριθῆ παρ' αὐτῶν, ἡ αὔξησις τῶν ἑδρῶν ἀπὸ 250 εἰς 300. Διὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν σταυρῶν θὰ ληφθῆ ἀπόφασις κατόπιν τῶν διεξαχθησομένων ἐν τῇ Βουλῇ συζητήσεων δεδομένου ὅτι ὑπάρχουν σοβαραὶ ἀντιρρήσεις διὰ τὴν μονοσταυρίαν τὴν ὁποίαν ἐνέκρινεν ἡ Ἐπιτροπὴ καὶ τὴν ὡς ἐκ τούτου ὑποχρεωτικὴν ἀναγνώρισιν τῶν ἀρχηγῶν τῶν κομμάτων.

ΤΑ ΠΟΣΟΣΤΑ

Ὡς προκύπτει ἐκ τῶν μέχρι τοῦδε ζυμώσεων μεταξὺ τῶν μικροτέρων πολιτικῶν κομμάτων, μεγάλη μάχη πρόκειται νὰ δοθῆ εἰς τὴν Βουλήν, διὰ τὴν διάταξιν περὶ ποσοστῶν, ἐὰν δηλαδὴ θὰ παραμείνῃ τὸ 25% διὰ συμμετοχὴν εἰς τὴν δευτέραν κατανομὴν καὶ 35% διὰ τοὺς συνασπισμοὺς τῶν κομμάτων.

Τὰ δύο μεγάλα κόμματα ἤτοι ἡ ΕΡΕ καὶ οἱ Φιλελεύθεροι παραμένουν ἀβαλλάκτως ἀνένδοτα εἰς τὰ ἀνωτέρω ποσοστὰ, ἐνῶ τὰ μικρότερα κόμματα κινδυνεύοντα νὰ συνθλιβοῦν ἐκ τούτων καταβάλλουν ἀπεγνωσμένας προσπαθείας διὰ τὴν ἐλάττωσιν τῶν ἐν λόγῳ ποσοστῶν.

Ἡ προχθεσινὴ ἀκρόασις τοῦ συναρχηγοῦ τοῦ Λαϊκοῦ Κόμματος κ. Π. Κανελλοπούλου παρὰ τῷ Βασιλεῖ καὶ ἡ συνεργασία τοῦ κ. Μαρκεζίνη μὲ τὸν κ. Πένσφηλντ, δὲν ἦσαν ἄσχετα μὲ τὸ θέμα τῆς μειώσεως τῶν ποσοστῶν, δεδομένου ὅτι ἐκ ταύτης θὰ ἐξαρτηθῆ ἡ συνεργασία τῶν μικροτέρων κομμάτων μετὰ τῆς ΕΔΑ. Τοῦτον τοὐλάχιστον τὸν κίνδυνον προβάλλουν οἱ ἀρχηγοὶ τῶν μικρῶν κομμάτων καὶ ζητοῦν μείωσιν τῶν ποσοστῶν διὰ νὰ συμπράξουν εἰς ἰδιαιτέρας παρατάξεις τῆς δεξιᾶς καὶ τοῦ Κέντρου.

Κατὰ τὰς συνομιλίας τοῦ κ. Κανελλοπούλου καὶ τοῦ κ. Μαρκεζίνη, ἐ-

ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΜΕΤΡΟΝ ΚΡΙΣΕΩΣ

Δὲν πρόκειται ἐν προκειμένῳ νὰ κρίνωμεν ἐὰν καλῶς, ἢ ὄχι ἐντὸς ὀλιγοχρόνου χρονικοῦ διαστήματος καλεῖται καὶ πάλιν ὁ Ἑλληνικὸς Λαὸς εἰς τὴν κονίστραν τῆς πολιτικῆς Ἐπιλογῆς, εἰς τὴν ὁποίαν τίθενται ἀντιμέτωποι οἱ γνωστοὶ εἰς αὐτὴν μαχηταί. Ἐκεῖνο ὅμως ποὺ προέχει σήμερα παρὰ ποτὲ ἄλλοτε, εἶναι ὅτι ἡ φορὰ αὐτὴν ἡ μέλλουσα νὰ δοθῆ μάχη εἶναι ὑπολογίσιμη ὡς πρὸς τὴν ἐξέλιξίν της, ἡ δὲ ἱστορικὴ στιγμὴ τῆς διεξαγωγῆς της τόσον κρίσιμος, ὥστε ἐπιβάλλεται σύνεσις νὰ ἰσχύσῃ τὸ πνεῦμα τῆς δικαιοσύνης καὶ ν' ἀκουσθῆ ἡ φωνὴ τῆς συνειδήσεως, τῆς ὁποίας κατὰ τὸ παρελθὸν καὶ ἐξακολουθητικῶς μέχρι τοῦδε ἔχει γίνη κάποια σχετικὴ ἀβαρία, ὁπὸ τὴν πίεσιν ἀτομικῶν συμφερόντων καὶ φιλοδοξιῶν, προσωπολατρείας καὶ ἀνεκπλήρωτων ἐν πολλοῖς ὑποσχέσεων πρὸς ἀλλήθην τοῦ συνόλου.

Εἶναι ἀλήθεια ὅτι ἀνεξάρτητα πρὸς τὸ ἐκλογικὸν σύστημα καὶ τὰς γνωστὰς ἀντιγνωμίας καὶ ἐπιφυλάξεις πρὸς αὐτό, ὅταν θελήσῃ κανεὶς νὰ παραμείσῃ τὰς ρητορικὰς φρασεολογίας καὶ τὰς κατὰ τὸ πλεῖστον ἀνεκπλήρωτους ἀφειδῶς ὑποσχέσεις ἐπὶ τῇ προόψει τῆς ἐκλογικῆς μάχης, ὅταν θελήσῃ νὰ ἐπιδραβεύσῃ τὴν πολιτικὴν τῶν ἔργων καὶ ὄχι τῶν θριαμβολογιῶν καὶ τῶν κενῶν λόγων, ὅταν θελήσῃ νὰ μὴ ἀπαλλαγῇ τοῦ ἐλέγχου τῆς συνειδήσεως, τότε δὲν θὰ δυσκολευθῇ ἐν τῇ ἐπιτελέσει τοῦ ὑψίστου αὐτοῦ δικαιώματος τοῦ ἐκλέγειν νὰ τιμήσῃ καὶ νὰ βραβεύσῃ ἐκεῖνον ποὺ εἶναι δυνατὸν νὰ ἀποτελέσῃ μίαν ἀσφαλῆ ἐγγύησιν μελλοντικῆς σωτηρίας τῆς ταλαιπωρουμένης Πατρίδος μας. Δὲν θὰ δυσκολευθῇ οὔτω σκεπτόμενος νὰ εὕρῃ καὶ νὰ ἐκλέξῃ ἐκεῖνος ποὺ εἶναι δυνατὸν νὰ φανοῦν ἀντάξιοι πρὸς τὰς σημερινὰς κρισίμους περιστάσεις καὶ ἔχουν τὴν θέλησιν καὶ τὴν δυνατότητα νὰ ὑπεραμυνθοῦν τῶν διακινδυνευομένων Ἐθνικῶν συμφερόντων ἀποτελεσματικῶς.

Κατὰ ταῦτα, πρὶν εἶναι ἤδη ἀργά, ἂς πρυτανεύσῃ τὴν φορὰν αὐτὴν ἐν τῇ ἐπιτελέσει τοῦ ὑψίστου καθήκοντος παντὸς "Ἕλληνος πολίτου τὸ πνεῦμα τῆς δικαιοσύνης, μὲ τὴν βεβαιότητα ὅτι παρέχεται πρὸς τὴν Πατρίδα μιὰ ἐπαξία προσφορὰ τὴν ὁποίαν εὐπρόσδεκτα καὶ μετ' εὐγνωμοσύνης ἀναμένει. Ἂς τὸ ἐπίσωμεν.

Ι. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

τονίσθη παρ' αὐτῶν ἰδιαιτέρως, ὅτι τυχὸν σύμπραξις μετὰ τῆς ΕΔΑ λόγῳ τοῦ μεγάλου ποσοστοῦ 35%, θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα, νὰ λάθῃ ὁ ἐκλογικὸς ἀγὼν ὀξυτητα μεγάλης ἐκτάσεως καὶ δὴ διὰ θέματα ἔχοντα εἰδικὴν Ἐθνικὴν σημασίαν.

ΑΙ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΙ

Ἐν τῷ μεταξὺ σήμερον εἰς τὸ προεδρεῖον τῆς Βουλῆς θὰ ἀρχίσουν κατατιθέμεναι διάφοροι τροπολογίαι πρὸς συζήτησιν, κατὰ τὴν ψήφισιν τοῦ Νομοσχεδίου. Μία τοιαύτη πρότασις περὶ τροπολογίας προέρχεται ἐκ τοῦ Βουλευτοῦ τῶν Φιλελευθέρων κ. Μαρῆ, ὑποδεικνύοντος ὅπως ἕκαστον ψηφοδέλτιον περιλαμβάνῃ περισσοτέρους ὑποψηφίους τῶν ἑδρῶν ἑκάστης περιφερείας, πρὸς διευκόλυνσιν τῶν συνδυασμῶν καὶ τῆς ἐκλογῆς ἀριστίδην μικροῦ ἀριθμοῦ βουλευτῶν ἐξ ἑκάστου κόμματος.

ΑΙ ΚΩΛΥΣΙΕΡΓΕΙΑΙ

Ἐπίσης τὰ μικρὰ ἐν τῇ Βουλῇ κόμματα ἑτοιμάζονται δραστηρίως διὰ τὴν παρεμβολὴν διαφόρων κωλυσιέργειῶν, πρὸ τῆς ψηφίσεως τοῦ ἐκλογικοῦ Νομοσχεδίου διὰ νὰ κερδίσουν χρόνον καὶ συνεχίσουν τὰς συνεννοήσεις των ὡς πρὸς τὰς συμπράξεις των καὶ τὴν μείωσιν τῶν προαναφερθέντων ποσοστῶν.

Οὕτω ὑπὸ τῆς ΕΔΑ θὰ ἀρχίσῃ ἀπὸ σήμερον κατατιθεμένη εἰς τὸ προεδρεῖον τῆς Βουλῆς σειρὰ ἐπερωτήσεων, διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἐπιδιώκεται ἡ ἄσκησις ἐλέγχου κατὰ τῆς σημερινῆς Κυβερνήσεως διὰ τὸν χειρισμὸν διαφόρων σοβαρῶν θεμάτων. Ἐπίσης θὰ κατατεθοῦν ἐπερωτήσεις, διὰ τὰ ὑπουργεῖα Παιδείας, Γεωργίας Βιομηχανίας κλπ.

Δεδομένης ὅμως τῆς μεγάλης πλειοψηφίας τὴν ὁποίαν διαθέτουν εἰς τὴν Βουλὴν τὰ κόμματα τῆς ΕΡΕ καὶ τῶν Φιλελευθέρων, ὅλαι αἱ κωλυσιεργεῖαι θὰ παρακαμφθοῦν, κηρυσσομένου ὡς κατεπείγοντος τοῦ ἐκλογικοῦ Νομοσχεδίου καὶ οὕτω θὰ ψηφισθῇ τοῦτο εἰς τὸ συντομώτερον χρονικὸν διάστημα.

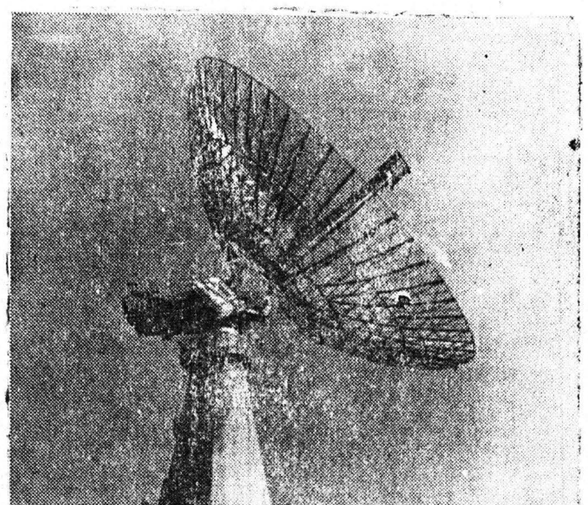
ΟΙ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ

Ἡ κατάρτισις τῶν συνδυασμῶν τῆς ΕΡΕ καὶ τῶν Φιλελευθέρων δὲν πρόκειται νὰ συναντήσῃ δυσχερείας, δοθέντος ὅτι ἐκτὸς λίαν ἐλαχίστων ἀλλαγῶν, ὑπάρχουν ἤδη τὰ κοινοβουλευτικὰ στελέχη τὰ τυχὸν κενὰ τῶν ὁποίων θὰ συμπληρωθοῦν ἐκ τῶν ἐντὸς τῶν δύο κομμάτων πολιτευομένων.

Δυσχέρειαι μέγισται προκύπτουν διὰ τὰ μικρὰ κόμματα, τὰ ὁποῖα λόγῳ τοῦ Νομοσχεδίου καὶ τῶν προβλεπομένων δι' αὐτοῦ ποσοστῶν, δὲν ἔχουν κατορθώσει νὰ προσανατολισθοῦν ὡς πρὸς τὰς συμπράξεις των καὶ ὡς ἐκ τούτου ὁ καταρτισμὸς τῶν συνδυασμῶν των καθίσταται δυσχερέστατος. Ἡ προχθεσινὴ ἄνοδος τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Γεωργακοπούλου εἰς τὰ Ἀνάκτορα γενομένη μετὰ τὴν ἀκρόασιν τοῦ κ. Κανελλοπούλου, δὲν ἦτο ἄσχετος μὲ ὑπόδειξιν ἐξευρέσεως μιᾶς λύσεως, πρὸς διευκόλυνσιν τῶν μικρῶν κομμάτων.

Ἐξ ἄλλου συνεχίζονται αἱ συνομιλίαι μεταξὺ τῶν κ.κ. Μαρκεζίνη, Παπαοῦλίτη, Ἀλεμανῆ καὶ Μπαλτατζῆ. Οἱ δύο τελευταῖοι ἐπιστρέφοντες σήμερον εἰς Ἀθήνας, θὰ ἔχουν ἐκ νέου ἐπαφὰς μετὰ τῶν ἄλλων ἀρχηγῶν τῶν μικρῶν κομμάτων.

ΝΕΟΝ ΡΑΝΤΑΡ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΝ ΤΩΝ ΒΛΗΜΑΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟ ΟΠΟΙΟΝ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗ ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΗΝ. ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΑΔΑ



35 μίλλια Β. Δ. τῆς Βοστώνης, τὸ Ἰνστιτοῦτον Τεχνολογίας τῆς Μασσαχουσέττης κατεσκεύασε ἕνα νέον τύπον Ραντάρ, ὁ ὁποῖος θὰ χρησιμεύσῃ διὰ τὴν ἄμυναν ἐναντίον τῶν βλημάτων τῆς Ἀμερικῆς καὶ τοῦ Καναδᾶ. Ἡ συσκευὴ συνίσταται ἀπὸ ἕνα σύστημα ἀνταναακλαστικῶν βάρους 90 τόννων καὶ διαμέτρου 25 μέτρων, προσηρμοσμένον εἰς ἕνα πύργον ἐκ μπετὸν καὶ χάλυβος, ὕψους 27 μέτρων. Τὰ ὄργανα ὑπολογισμῶν στεγάζονται εἰς ἕνα παραπλεύρως κτίριον. Τὸ νέον αὐτὸ ραντὰρ παρηκολούθησε τὴν τροχιὰν τῶν τεχνητῶν δορυφόρων

Ἀξιέπαινος πρωτοβουλία τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ

ΝΕΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ "ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΩΣ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Τὰ αὐτοκίνητα θὰ κατασκευάζονται εἰς τὴν πόλιν μας

Τὸ ΚΤΕΛ ἀστικῶν λεωφορείων Πατρῶν ἀνέλαβεν ἀπὸ τῆς παρελθούσης ἑβδομάδος μίαν ἀξιολογωτάτην διὰ τὴν πόλιν πρωτοβουλίαν, μέλλουσαν νὰ ἐξυπηρετήσῃ ταυτοχρόνως, ἐκτὸς τοῦ καλῶς ἐννοουμένου ἐπαγγελματικοῦ συμφέροντος καὶ δύο ἄλλους βασικοὺς σκοπούς. Τὴν ἄνετον μετακίνησιν τῶν κατοίκων εἰς διάφορα σημεῖα τῆς πόλεως καὶ τὴν ὅλην τουριστικὴν ἐμφάνισιν τῶν Πατρῶν.

Ἡ πρωτοβουλία ἀφορᾶ τὴν καθιέρωσιν καὶ διὰ τὴν πόλιν μας τῶν λεγομένων λεωφορείων «μείζονος» τύπου, τὰ ὁποῖα, ὡς γνωστὸν καὶ περισσοτέρας θέσεις καθημένων καὶ ὀρθίων ἐν ἀνέσει διαθέτουν, ἀλλὰ καὶ ἡ ὅλη ἐμφάνισις των εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἀποτελοῦν ἕνα πραγματικὸν κόσμημα, ὅπως συμβαίνει μὲ ὅλας τὰς μεγάλας πόλεις τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Μέχρι στιγμῆς τὸ Κράτος ἰσχυρίζετο ὅτι αἱ ὁδοὶ τῶν Πατρῶν δὲν ἐπέτρεπον τὴν κυκλοφορίαν μεγάλων λεωφορείων. Ἤδη ὅμως ὡς ἡ σχετικὴ «δοκιμὴ» ἀπέδειξε τοῦτο εἶναι λίαν εὐχερὲς καὶ κατὰ συνέπειαν, μόνον ἐσκεμμένη ἀντίδρασις δύναται νὰ δικαιολογήσῃ καὶ τὴν παραμικρὰν ἄρνησιν τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργείου νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν καθιέρωσιν καὶ διὰ τὰς Πάτρας τῶν λεωφορείων «Μείζονος τύπου».

Διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ ἀνωτέρω σκοποῦ, ἡ ὁποία ἀνεπιφυλάκτως δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς πραγματικὴ συμβολὴ τῶν λεωφορειούχων ἀστικῆς συγκοινωνίας εἰς τὴν καλὴν ἐμφάνισιν τῆς πόλεως καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κατοίκων, οἱ ἀναλαβόντες τὴν πρωτοβουλίαν μελετοῦν καὶ ἔχουν ἀποφασίσει κατ' ἀρχὴν, τὴν σύμπηξιν συνεταιρισμοῦ, διὰ τοῦ ὁποίου θὰ γίνῃ ἡ βαθμιαία ἀντικατάστασις ὁλῶν τῶν λεωφορείων τῆς πόλεως, πολαιοῦ τύπου, μικρῶν, καὶ σεσαθρωμένων ἐν πολλοῖς, διὰ νέων, τοῦ «μείζονος τύπου». Ὀπωσδήποτε ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἐνέχει αὐτὴν τὴν στιγμὴν σημασίαν εἶναι νὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ ταχεῖα συγκατάθεσις τοῦ Κράτους διὰ τὴν κίνησιν τῶν λεωφορείων αὐτῶν ἐν Πάτραις, δοθέντος, ὅτι, ὄσσον τῆς κειμένης νομοθεσίας 5—6 παλαιὰ λεωφορεῖα πρόκειται νὰ ἀντικατασταθοῦν λίαν συντόμως δι' ἄλλων καινουργῶν. Καὶ τίθεται τὸ ἐρώτημα 'Εφ' ὅσον ἡ ἀλλαγὴ θὰ γίνῃ, δὲν θὰ ἦτο σκόπιμον νὰ ἀντικατασταθοῦν μὲ τὰ λεωφορεῖα «μείζονος» τύπου;

Ἀλλὰ πλέον αὐτοῦ ὑπάρχει καὶ ἕτερος λόγος ποὺ ἐπιβάλλει τὴν ταχεῖαν λύσιν τοῦ θέματος καὶ αὐτὸς εἶναι τὸ ὅτι, ἅπαξ χορηγηθῇ ἡ ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου θὰ δημιουργηθῇ ἐν Πάτραις μία ἀξιόλογος κίνησις ἐργασίας καὶ τοῦτο διότι τὰ νέα αὐτὰ λεωφορεῖα, ἀπὸ ἀπόψεως ἀμαξώματος, πρόκειται νὰ κατασκευασθοῦν ἐν Πάτραις.

Πράγματι ἕνα λεωφορεῖον τοῦ νέου τύπου, ἀπὸ αὐτὰ ποὺ διεκδικεῖ καὶ πρέπει νὰ ἀποκτήσῃ ἡ πόλις κατεσκευάσθη ἤδη εἰς Πάτρας καὶ συγκεκριμένως εἰς τὸ ἐργοστάσιον ἀμαξωμάτων αὐτοκινήτων τοῦ φιλοπροόδου συμπολίτου. κ. Γεωργ. Μανδρέκα, ὀλίγον ἐντεῦθεν τοῦ Θερμικοῦ. Τὸ πρῶτον αὐτὸ λεωφορεῖον ποὺ κατεσκευάσθη διὰ λογαριασμὸν Ἀθηναίου λεωφορειοῦχου (καὶ τὸ γεγονὸς αὐτὸ τῆς προτιμήσεως τῶν Πατρῶν ἔχει προφανῶς ἰδιαιτέραν σημασίαν) ἔκαμε ἤδη τὴν πρώτην του δοκιμαστικὴν διαδρομὴν ἀνὰ τὰς ὁδοὺς τῶν Πατρῶν τὴν παρελθοῦσαν Τρίτην, ἐπέβαινον δὲ αὐτοῦ, μεταξὺ ἄλλων ὁ Διευθυντὴς τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν μηχανολόγος κ. Σκ. Λεούσης, πρόεδρος τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ κ. Σωτ. Καρφιάτης ὁ κ. Ι. Γκολφινόπουλος, ὁ κατασκευαστὴς τοῦ λεωφορείου κ. Γ. Μανδρέκας καὶ ἄλλοι εἰδικοὶ καὶ τεχνῖται.

Ἡ δοκιμὴ ἀπέδειξεν, ὅτι τὸ λεωφορεῖον τοῦ τύπου αὐτοῦ, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ περιλάβῃ ἐν ἀνέσει 36 καθημένους καὶ 24 ὀρθίους, ἔναντι 25 καὶ 18 ἀντιστοίχως τῶν ἤδη ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορείων, εἶναι «ὅ,τι πρέπει» διὰ τὴν πόλιν μας καὶ ἀπὸ ἀπόψεως ἀνέσεως καὶ ἀπὸ ἀπόψεως ἐμφανίσεως. Ὅταν τὰ νέα αὐτὰ αὐτοκίνητα τεθοῦν ἐν λειτουργίᾳ, ἀκριβῶς λόγῳ τῆς ἠυξημένης χωρητικότητός των, θὰ ἐξυπηρετοῦν ταχέως τοὺς κατοίκους καὶ, οὕτω πως, θὰ ἐκλείψῃ καὶ τὸ φαινόμενον τῆς ἐκνευριστικῆς ἀναμονῆς εἰς τὰς διαφόρους «στάσεις».

Ἂν καὶ ἐφ' ὅσον, ὡς πανταχόθεν ἐκφράζεται ἡ εὐχὴ ἡ σχετικὴ ἄδεια χορηγηθῇ καὶ δεδομένου ὅτι ἕκαστον λεωφορεῖον στοιχίζει περίπου 2.000 λίρας, ἀγόμεθα εἰς τὸ συμπέρασμα, ὅτι θὰ ριφθῇ εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν Πατρῶν συνολικὸν ποσὸν 110.000 λιρῶν καὶ τοῦτο διότι τὰ ἐν Πάτραις ἐργοστάσια ἀμαξωμάτων αὐτοκινήτων πρόκειται ἐντὸς τοῦ προσεχοῦς μέλλοντος νὰ κατασκευάσουν 55 νέα λεωφορεῖα.

«Οἰκογένεια τοῦ ἀνθρώπου»

Μία ἀξιόλογος ἔκθεσις φωτογραφιῶν εἰς τὰς Πάτρας

Πρωτεβουλία τῆς Ἀμερικανικῆς Ὑπηρεσίας Πληροφοριῶν

Ἡ ἐνταῦθα Ἀμερικανικὴ Ὑπηρεσία Πληροφοριῶν καταβάλλει, ὡς πληροφορούμεθα προσπαθείας ὅπως μεταφερθῇ καὶ εἰς Πάτρας ἡ φωτογραφικὴ ἔκθεσις ὑπὸ τὸν τίτλον «Οἰκογένεια τοῦ Ἀνθρώπου» ἡ ὁποία εἶναι ἤδη ἐγκατεστημένη εἰς τὸ Ζάπειον καὶ πρόκειται κατ' αὐτὰς νὰ ἐκτεθῇ καὶ εἰς τὴν Θεσσαλονίκην. Ἡ ἔκθεσις αὐτὴ ἀποτελεῖται ἀπὸ μίαν εὐρείαν συλλογὴν φωτογραφιῶν, μικρῶν, μεγάλων καὶ τεραστίων (6Χ6) ἀπὸ ὁλόκληρον τὸν κόσμον, αἵτινες ἐπελέγησαν μεταξὺ δύο ἑκατομμυρίων φωτογραφιῶν. Σκοπὸς τῆς ἐκθέσεως εἶναι νὰ καταδείξῃ τὴν ἀξιοπρέπειαν τοῦ ἀνθρώπου ὡς καὶ τὴν «θεμελιώδη ἑνότητά του εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον». Τὸ μόνον ἐμπόδιον τὸ ὁποῖον ἀντιμετωπίζει ἡ Ἀμερικανικὴ Ὑπηρεσία Πληροφοριῶν εἶναι ἡ ἔλλειψις ἐν Πάτραις μεγάλων αἰθουσῶν. Ἡ Ἔκθεσις θὰ ἐγκατασταθῇ κατὰ πᾶσαν πιθανότητα εἰς τὴν Δημοτικὴν Βιβλιοθήκην, ἢ τὴν Δισκίδειον.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

Ἐλάβομεν καὶ δημοσιεύομεν τὴν ἀκόλουθον ἐπιστολήν.

Κύριε Διευθυντά:

Εἶναι γνωστὸν ὅτι ἀπὸ τινος χρόνου ἐγκαινιάσθη ὑπὸ τῆς Διοικήσεως τοῦ Εἰσαγωγικοῦ Συλλόγου ἡ μέθοδος τῆς εὑρέσεως δημοσιότητος πάσης σκέψεως οὐσιώδους, ἢ ἐπουσιώδους πρὶν πολλάκις αὕτη εἰσέλθῃ εἰς ἡ Διοίκησις νὰ ἐμπνεύσῃ πολὺ χαριτωμένα σκίτσα εἰς τοὺς γελοιογράφους τοῦ Ἀθηναϊκοῦ Τύπου.

Εἶναι φανερὸν, ὅτι τοιαῦται μέθοδοι παραβλάπτουν τὰ συμφέροντα τοῦ ἐμπορικοῦ κόσμου τῆς πόλεώς μας, ὁ ὁποῖος, ἐκ παραδόσεως, εἶναι συντηρητικὸς καὶ προτιμᾷ ν' ἀναγιγνώσκῃ σοβαρὰς ἐνεργείας μὲ ἀνάλογα ἀποτελέσματα.

Τελευταῖον δεῖγμα τῶν ἐν λόγῳ μεθόδων ὑπῆρξεν ἡ κατὰ κόρον διατυμπανισθεῖσα εἰς τὸν Πατρινὸν καὶ Ἀθηναϊκὸν Τύπον σύσκεψις τῶν ἐμπορικῶν κ.λ.π. συλλόγων, ἤτις τόσον ἀδόξως καὶ αἰφνιδίως ἐματαιώθη.

Ἀντὶ ὅλων αὐτῶν θὰ ἦτο προτιμότερον, διὰ πραγματικῆς ἐργασίας, ἰσχυρῶν ἐπιχειρημάτων καὶ ἀναλόγου ὀργανώσεως, ἡ σοβαρὰ καὶ ἀξιοπρεπὴς ἐπιδίωξις ἐπιτυχῶν λύσεων τῶν πολλῶν λιμναζόντων αἰτημάτων μας.

Εὐχαριστῶν διὰ τὴν φιλοξενίαν

Μετὰ τιμῆς

Κ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Ὁ Σταθμὸς Α' Βοηθειῶν συνεχίζει πάντοτε τὴν παροχὴν πολυτίμων ὑπηρεσιῶν πρὸς τοὺς κατοίκους τῆς πόλεως καὶ, ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη καὶ τῶν περιχώρων. Ἀρκεῖ νὰ σημειωθῇ ὅτι κατὰ τὸ διαρρεῦσαν δίμηνον Ἰανουαρίου — Φεβρουαρίου 1958 παρεσχέθη ἰατρικὴ περίθαλψις εἰς 597 ἄτομα, ἐξ ὧν 304 ἄνδρες, 165 γυναῖκες καὶ 128 παιδιά. Ἐκ τῶν 597 αὐτῶν νοσηλευθέντων 431 προσῆλθον μόνοι ἢ διεκομίσθησαν ὑπὸ τῶν οἰκείων των οἱ ὑπόλοιποι δὲ 166 παρελήφθησαν ὑπὸ τῶν ἀσθενοφόρων αὐτοκινήτων τοῦ Σταθμοῦ, τὰ ὁποῖα ἐπραγματοποίησαν ἰσαρίθμους διαδρομὰς ἀνὰ τὴν πόλιν.

Εἰς τοὺς ἀνωτέρω ἀριθμοὺς δὲν περιλαμβάνονται ἄλλαι ἐξετάσεις καὶ ἀλλαγαὶ γενόμεναι εἰς τὸν Σταθμὸν καὶ ἀνερχόμεναι εἰς 597.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΟΛΙΑ

Η ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

ΤΟΥ κ. Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Μὲ τὰς ἐξαιρετικὰ ἐπιτυχεῖς παραστάσεις τοῦ ἀριστουργηματικοῦ ἔργου τοῦ Νορβηγοῦ δραματογράφου Ἴψεν «Οἱ Βρυκόλακες», πρωταγωνιστούντων τῆς κ. Κατίνας Παξινοῦ, κ. Ἀλέξη Μινωτῆ, ἔληξεν ὁ κύκλος τῶν ἐμφανίσεων εἰς τὴν πόλιν μας τοῦ κλιμακίου τοῦ «Ἐθνικοῦ Θεάτρου. Κατὰ τὸ 15θήμερον διάστημα τῆς παραμονῆς της ἐνταῦθα ἡ Κρατικὴ μας Σκηνὴ εἰς 20 παραστάσεις ἐβαδυνάς καὶ ἀπογευματινὰς συνεκέρασε ὑπὲρ τὰς 13 χιλιάδας θεατῶν οἱ ὁποῖοι ἐνθουσιωδῶς ἐχειροκρότησαν τὰς ἐπιτεύξεις τῆς τελευταίας διοικήσεως, ἐπιτυχούσης νὰ φέρῃ τὸ μεγάλον θεατρικὸν μας συγκρότημα, κατὰ γενικὴν ὁμολογίαν, εἰς τὸ ὑψηλότερον σημεῖον τῆς καλλιτεχνικῆς του ἀποστολῆς.

Ἀναμφισβήτητα, ἡ ἐνταῦθα θριαμβευτικὴ παραμονὴ του «Ἐθνικοῦ», διὰ τῆς ἀθρόας συμμετοχῆς τοῦ κοινοῦ μας (δυστυχῶς τὸ μικρὸν διάστημα τῆς παραμονῆς καὶ ὁ περιορισμένος χῶρος τοῦ «Δημοτικοῦ Θεάτρου» ἄφησαν ἀνικανοποίητον τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ θεατροφίλου κόσμου) κατέδειξε τὴν ἀνάγκην ὑπάρξεως εἰδικοῦ κλιμακίου μὲ σκοπὸν τὴν συνεχῆ περιοδείαν εἰς τὰ μεγάλα ἀστικὰ κέντρα τῆς χώρας (ὄχι μόνον εἰς τὴν πρωτεύουσαν καὶ τὴν συμπρωτεύουσαν) εἰς ἐκπλήρωσιν καὶ τοῦ ἄλλου σκέλους τῆς ἀποστολῆς του, δηλαδὴ τῆς διαδόσεως καὶ διδασκαλίας τοῦ καλοῦ θεάτρου εἰς ὁλόκληρον κατὰ τὸ δυνατὸν τὴν χώραν.

—Ἀπὸ τῆς παρ. Πέμπτης εἰς τὸ «Πάνθεον» δίδει παραστάσεις μὲ ἐξαιρετικὴν ἐπιτυχίαν ὁ θίασος προζας («Ἑλληνικῆς Κωμῳδίας» τῆς κ. Μπέμπας Δόξα καὶ κ. Νικ. Πλατῆ μὲ συνεργασία τῆς κ. Σόνιας Δήμου. Τὸ ἐναρκτήριον ἔργον ἀπετέλεσεν, ἀνεβασμένο μὲ μεγάλην ἐπιμέλειαν ἡ γνωστὴ κωμῳδία τοῦ κ. Δ. Ψαθᾶ «Ζητεῖται Ψεύτης» ἐνῶ ἀπὸ σήμερον θὰ παίζεται ἡ ἄλλη γνωστὴ κωμῳδία τοῦ Σ.Τ.Φωτιάδη «Σταβωτιμονιές».

—Ἡ «Φι