Διὰ τῆς προμηθείας τοῦ νέου τροχαίου ὑλικοῦ

Ο ΧΡΟΝΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑΜΑΞΩΝ ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ ΘΑ ΜΕΙΩΘΗ ΚΑΤΑ 45 ΛΕΠΤΑ

Νέα ὠτομοτρὶς πρὸς Πύργον καὶ Καλάμας

Πρὸ ἐτῶν ἐσυνήθιζα νὰ πηγαίνω το εἰς τὴν πόλιν μας ὁ ὑποδιευθυντὴς Ἐκμεταλλεύσεως τῶν ΣΠΑΠ κ. Ἀγαθοκλῆς, ἵνα μελετήσῃ, ὡς πληροφορούμεθα, τὴν καλυτέραν δυνατὴν θέλτίωσιν τῶν δρομολογίων τῶν ΣΠΑΠ ἐπὶ τῷ σκοπῷ πληρεστέρας ἐξυπηρετήσεως τῶν ἐπιβατῶν.

Ἡ ἐξέτασις τοῦ ὅλου προβλήματος γίνεται ἐν ὄψει τῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀφίξεως ἀριθμοῦ τινος νέων μεγαλυτέρων καὶ πολυτελεστέρων αὐτοκινηταμαξῶν καὶ γενικώτερον πλήρους ἀναδιοργανώσεως τῶν ΣΠΑΠ διὰ νὰ καλυφθῇ τὸ τεράστιον ἐτήσιον ἔλλειμμα αὐτῶν λόγῳ τῆς σημερινῆς των πλημμελοῦς ἐκμεταλλεύσεως. Κατὰ τὰς πληροφορίας μας αἱ ἀναμενόμεναι νέαι αὐτοκινητάμαξαι πρόκειται νὰ ἀντικαταστήσουν εἰς τὰ δρομολόγια των τὰς ἀτμηλάτους ἀμαξοστοιχίας αἵτινες ἀναχωροῦν ἡ μὲν πρώτη τὴν 6.13 ὡς ἁπλῆ ἐπιβατικὴ πρὸς Πύργον (μὲ ἀνταπόκρισιν Ὀλυμπίας) καὶ Καλάμας, ἡ δὲ δευτέρα ὡς μικτή, ἐπιβατικὴ καὶ ἐμπορικὴ πρὸς Πύργον καὶ Κυπαρισσίαν τὴν 6.30 π.μ. καθημερινῶς.

Μία τοιαύτη ἀντικατάστασις θὰ ση μαίνῃ, ὅτι οἱ ταξιδεύοντες εἰς τὸ δυτικὸν αὐτὸ τμῆμα τῆς Πελοποννήσου θὰ ἔχουν περισσοτέρας ἀνέσεις καὶ ἐνα πολιτισμένον μέσον συγκοινωνίας εἰς τὴν διαθεσίν των, πέραν τοῦ ὅτι καὶ οἱ ξένοι περιηγηταὶ θὰ ἀφικνοῦνται ἐνδεχομένως εἰς μεγαλυτέρους ἀριθμοὺς καὶ κατὰ προτίμησιν εἰς Πάτρας ἐὰν πρόκειται νὰ ταξιδεύσουν πρὸς Ἀρχαίαν Ὀλυμπίαν καὶ τανάπαλιν δι' ἀνέτων συγκοινωνιακῶν μέσων.

Κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας μας διὰ τῆς κυκλοφορίας τοῦ νέου τροχαίου ὑλικοῦ θὰ καταστῇ δυνατὸν νὰ παραμένουν μονίμως εἰς Πάτρας δύο ἢ τρεῖς ἐφεδρικαὶ ὠτομοτρίς, εἰς τρόπον ὥστε τὰ εἰσιτήρια νὰ διατίθενται ἀπεριορίστως καὶ νὰ ἐκλείψουν αἱ δημιουργούμεναι σήμερον καθυστερήσεις διὰ τοὺς ἐπιβάτας.

Δέον νὰ σημειωθῇ ἐξ ἄλλου ὅτι διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν σιδηροτροχιῶν, ἡ ὁποία ἤρχισεν ἤδη ἐκ Ξυλοκάστρου τόσον πρὸς Πάτρας ὅσον καὶ πρὸς Ἀθήνας, θὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ αὔξησις τῆς ταχύτητος τῶν αὐτοκινηταμαξῶν καὶ ἡ μείωσις τῶν ἀπαιτουμένων ὡρῶν ταξιδίων μεταξὺ Πατρῶν — Ἀθηνῶν θὰ μειωθῇ κατὰ 45 λεπτά, ἤτοι ἀπὸ 5.15 ποὺ εἶναι σήμερον θὰ μειωθῇ εἰς 4.40 περίπου.

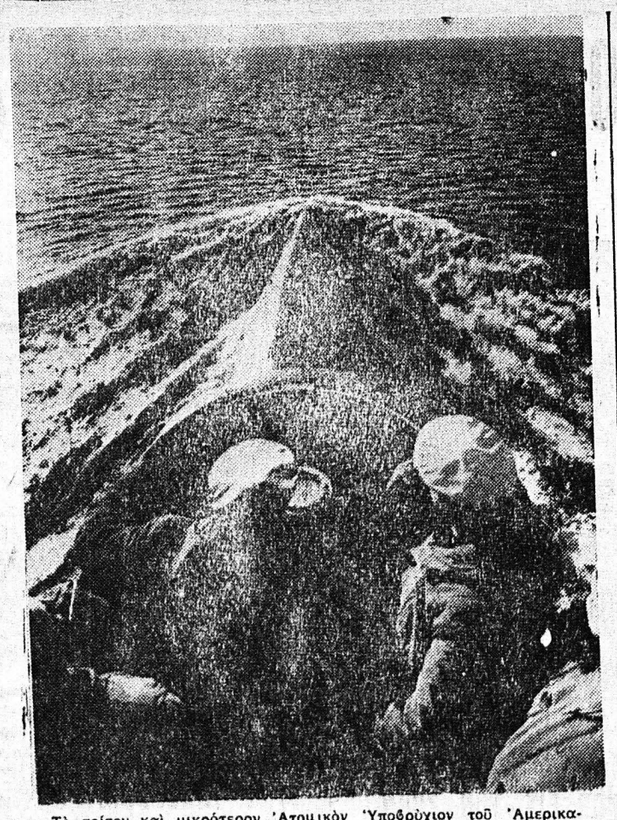
ο □ ο

ΥΠΟΤΡΟΦΙΑΙ ΔΙ' ΙΑΤΡΟΥΣ ΚΑΙ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΥΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὸ Ἀμερικανικὸν Ἐκπαιδευτικὸν Ἵδρυμα Ἑλλάδος ἀνεκοίνωσεν ὅτι θὰ χορηγηθοῦν ὑποτροφίαι εἰς Ἕλληνας ἰατροὺς καὶ ὀδοντιάτρους, καλύπτουσαι τὰ ἔξοδα ταξειδίου ἐξ Ἑλλάδος εἰς ΗΠΑ καὶ τἀνάπαλιν, βάσει τοῦ Ἀμερικανικοῦ Νόμου «Φούλμπράϊτ».

Μέχρι τῆς 20ης Ἀπριλίου, ὅτε λήγει ἡ προθεσμία ὑποβολῆς αἰτήσεων, οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νὰ προμηθευθοῦν ἔντυπα αἰτήσεων, διὰ τὰς ἐν λόγῳ ὑποτροφίας, ἀπὸ τὰ Γραφεῖα της.

Ἀγοράζω διάφορα ΑΡΧΕΙΑ, ΒΙΒΛΙΑ, ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ, Παλαιὰ χαρτιὰ καὶ Σακκούλες Τσιμέντου ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 47 Τηλ. 45 — 27.

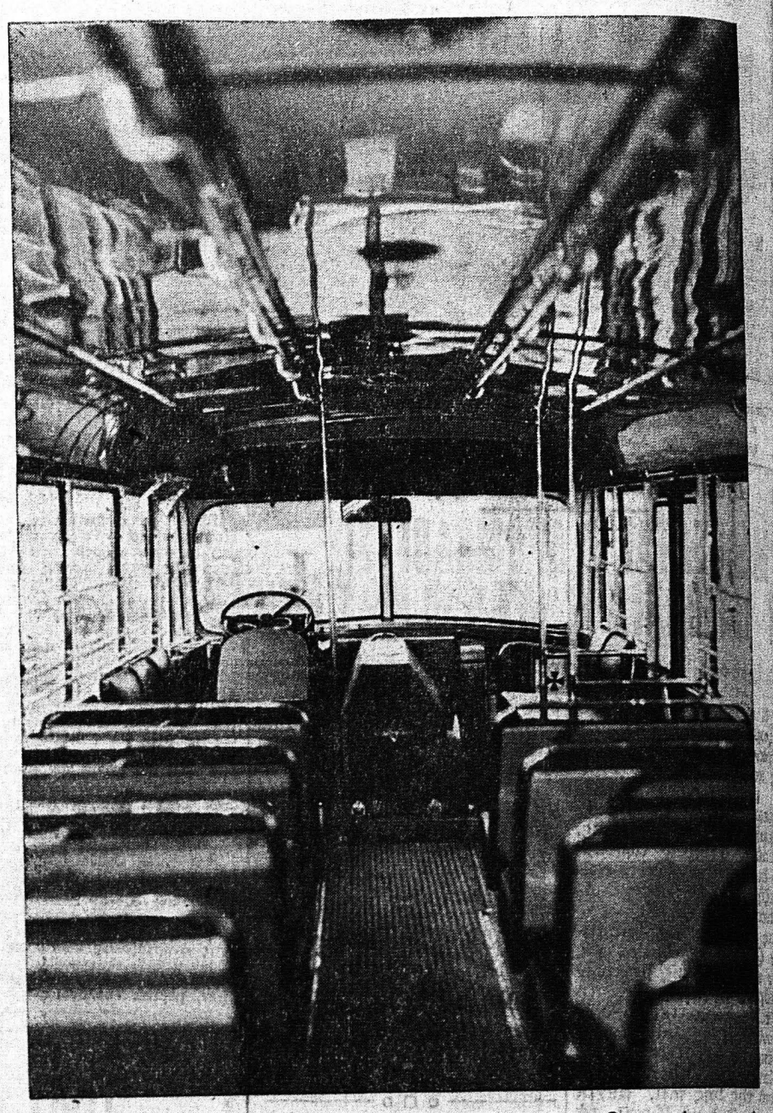


Τὸ τρίτον καὶ μικρότερον Ἀτομικὸν Ὑποβρύχιον τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ναυτικοῦ ΣΚΑΙΗΤ, μήκους 80 μέτρων, τὸν παρελθόντα Μάρτιον ἐσημείωσε ρεκὸρ ταχύτητος ὑποβρυχίου διάπλου τοῦ Ἀτλαντικοῦ, διανύσαν ἐντὸς 8,½ ἡμερῶν τὴν ἀπόστασιν τῶν 3.161 μιλίων. Τὰ 2.828 μίλια τῆς ἀποστάσεως αὐτῆς διηνύθησαν ὑποβρυχίως εἰς 176 ὥρας. Εἰς τὴν φωτογραφίαν τὸ ΣΚΑΙΗΤ ἐν πλῷ.

Ἀποφάσεις τῆς Διεθνοῦς Ὁδικῆς Ὁμοσπονδίας

ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΕΓΑΛΗ ΑΡΤΗΡΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΟΣ ΘΑ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

Καὶ ἡ σύνδεσις Ἑλλάδος—Ἰταλίας



Ὡς ἤδη ἔχομεν ἀναγράψῃ πρωτοβουλίᾳ τοῦ ΚΤΕΛ Ἀστικῶν Λεωφορείων Πατρῶν μελετᾶται ἡ δρομολόγησις εἰς τὴν πόλιν μας νέου τύπου αὐτοκινήτων «Μείζονος» τύπου. Δύο τοιαῦτα αὐτοκίνητα κατεσκευάσθησαν ἤδη εἰς τὸ ἐργοστάσιον ἁμαξωμάτων αὐτοκινήτων τοῦ φιλοπροόδου συμπολίτου κ. Γεωργίου Μανδρέκα. Εἰς τὴν εἰκόνα μία ἄποψις τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ νέου αὐτοκινήτου «Μείζονος» τύπου, ὅπερ κατεσκευάσθη ἐν Πάτραις.

Κατὰ πληροφορίας μας ἐξ Ἀθηνῶν ἐπιβεβαιουμένας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, κατὰ τὸ συνελθὸν εἰς Θεσσαλονίκην ὁδικὸν συνέδριον, πρωτοβουλίᾳ τῆς Διεθνοῦς Ὁδικῆς Ὁμοσπονδίας ἀπεφασίσθησαν κυρίως τὰ κάτωθι.

1) Ὅπως ἡ Γιουγκοσλαβία, Ἑλλὰς καὶ Τουρκία ἀναλάβουν τὴν διάνοιξιν ἐντὸς 4ετίας μεγάλου αὐτοκινητοδρόμου, ἀνοικτοῦ καθ' ὅλον τὸ ἔτος διὰ τὰ ταξίδια ἐκ τῆς Εὐρώπης, ὁ ὁποῖος ἐξ Αὐστρίας μέσω Βελιγραδίου—Θεσσαλονίκης καὶ Ἀνατολικῆς Μακεδονίας θὰ ὁδηγῇ πρὸς Τουρκίαν καὶ Συρίαν. 2) Ὅσον ἀφορᾷ τὴν Ἑλλάδα συνεφωνήθη, ὅτι θὰ διανοιγῇ νέα ὁδός, ἢ θὰ διαπλατυνθοῦν καὶ θὰ βελτιωθοῦν αἱ ὑπάρχουσαι, ἀφ' ἑνὸς μὲν ἀπὸ Θεσσαλονίκης πρὸς Ἀθήνας, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἐξ Ἀθηνῶν πρὸς Πάτρας. Ἐπίσης τεράστια ὁδικὰ ἔργα προβλέπονται ἐκ μέρους τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων εἰς τὴν ὁδὸν πρὸς Λάρισαν καὶ τὴν ὁδὸν Λαρίσης -Ἰωαννίνων, ἵνα ὑπάρξῃ σύνδεσις μὲ τὸ μέλλον νὰ δρομολογηθῇ μεταξὺ Ἰταλίας—Ἑλλάδος φέρρυ—μπώτ, τὸ ὁποῖον θὰ ἔχῃ ὡς ἀφετηρίαν τὸ Βρινδήσιον.

Κατὰ συνέπειαν τῶν ἀνω προκύπτει ὅτι ἡ Διεθνὴς Ὁμοσπονδία ἔχει προγραμματίσῃ μίαν τεραστίαν κυκλοφορίαν ὁδόν, ἡ ὁποία ἐκ τῆς κεντρικῆς Εὐρώπης, θὰ διέρχεται διὰ Γιουγκοσλαβίας καὶ Ἑλλάδος καὶ διὰ τοῦ φέρρυ-μπώτ θὰ φθάνῃ εἰς Ἰταλίαν, ὅπου θὰ ὑπάρχῃ καὶ πάλιν ἡ σύνδεσις μὲ τὴν κεντρικὴν Εὐρώπην, τὸ ὁποῖον δὲν προσδιορίζεται ἀκριβῶς εἶναι τὸ ἂν τὸ φέρρυ-μπώτ θὰ ἀποπλέῃ ἐκ Πατρῶν ἢ Ἠγουμενίτσης. Βέβαιον μένει μόνον ὅτι ὁ ὑπὸ μελέτην αὐτὸς διεθνὴς αὐτοκινητόδρομος θὰ διέρχεται καὶ ἐκ Πατρῶν καὶ ἐξ Ἰωαννίνων.

Κατὰ τοὺς συντηρητικοὺς ὑπολογισμοὺς τῶν εἰδικῶν τῆς Διεθνοῦς Ὁδικῆς Ὁμοσπονδίας εὐθὺς μετὰ τὰς πρώτας ἐνεργείας τοῦ Ἑλληνικοῦ ὁδικοῦ κτύου τὰ εἰς τὴν Ἑλλάδα ἐρχόμενα αὐτοκίνητα μόνον γοσλαβίας θὰ ἀνέλθουν εἰς τὸν πρώτου ἔτους εἰς 50.000 τοὐλάχιστον.

Τοῦτο σημαίνει ὅτι ἡ Ἑλλάδα θὰ ὑπάρξῃ ἐκ κέρδος τουλάχιστον 10 ἑκατομμυρίων δολλαρίων καὶ ἐὰν πόθεσις ὅλων αὐτῶν εἶναι ἐξ ὅλων ἡ διάνοιξις νέας ὁδοῦ Ἀθηνῶν πρὸς Πάτρας.

ΚΑΣΑΝΔΡΑ ΚΑΡΑΛΗ - ΛΕΟΝΤΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
Ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἰατρὸς τῆς Πανεπιστημιακῆς Καρδιολογικῆς Κλινικῆς τοῦ Ἱπποκρατείου Νοσοκομείου Ἀθηνῶν.
Ἐγκατασταθεῖσα εἰς Πάτρας δέχεται καθ' ἑκάστην εἰς τὸ ἰατρεῖον της ὁδὸς ΜΑΙΖΩΝΟΣ ἀριθ. 191.
Νεωτάτου ΤΥΠΟΥ ἠλεκτρο καρδιογράφος κλπ.

Δῶσε μου καὶ μένα

ΔΕΗ

... Καὶ τώρα ἂς δοῦμε τί πραγματικὸ συμφέρον ἔχετε νὰ ἐπενδύσετε τὰ χρήματά σας σὲ ὁμολογίες τοῦ Παραγωγικοῦ Δανείου τῆς ΔΕΗ, πού - ὅπως ὅλοι ξέρουμε - ἐκδίδεται στὶς 21 Ἀπριλίου καὶ θὰ χρησιμοποιηθῇ γιὰ τὴν χρηματοδότησι τοῦ Προγράμματος Ἐξηλεκτρισμοῦ.

Πρῶτ' ἀπ' ὅλα ἔχετε ΑΣΦΑΛΕΙΑ: Οἱ ὁμολογίες τῆς ΔΕΗ εἶναι τοποθέτησις πιὸ σίγουρη καὶ ἀπὸ τὸ χρυσάφι, διότι τὰ χρήματά σας εἶναι ἀσφαλισμένα μὲ ΔΙΠΛΗ ΡΗΤΡΑ ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ καὶ ΤΙΜΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ - καὶ, σὲ ΚΑΜΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΙ, δὲν χάνουν τὴν ἀξία τους.

... Ὕστερα, ὅπως τὸ θέλετε καὶ σεῖς, τὰ χρήματά σας δὲν μένουν πλέον νεκρά. Διότι, οἱ ὁμολογίες τῆς ΔΕΗ σᾶς δίνουν γιὰ δεκαπέντε ὁλόκληρα χρόνια, δηλαδή, ὅσο θὰ κρατήσῃ τὸ Δάνειο, ΣΤΑΘΕΡΟ ΤΟΚΟ 8%, ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟ.

Καὶ κάτι ἀκόμα πολὺ σπουδαῖο: Μὲ τὶς Ὁμολογίες τῆς ΔΕΗ δὲν σκλαβώνεις τὰ λεφτά σου, γιατὶ μπορεῖς σὲ κάθε στιγμὴ νὰ τὶς ρευστοποιήσῃς.

Ποιὰ ἄλλη ἐπένδυσις σᾶς δίνει τόσες ἐγγυήσεις καὶ τόσο σταθερὸ εἰσόδημα;

Προμηθευθῆτε ἐγκαίρως, πρὶν ἐξαντληθοῦν, ὁμολογίες τῆς ΔΕΗ ἀπὸ τὰ καταστήματα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης Ἑλλάδος κ. Ἀθηνῶν

ΝΕΑ ΚΛΙΝΙΚΗ ΩΤΟ - ΡΙΝΟ - ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΙΚΗ
« Ο ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ »
ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α. ΜΑΡΚΟΥ
Χειρουργοῦ Ὠτορινολαρυγγολόγου τ. ἰατροῦ τῆς Ὠτορινολαρυγγολογικῆς Κλινικῆς τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν, Νοσοκομεῖον «Ἑλληνικὸς Ἐρυθρὸς Σταυρὸς».
Ἡ ΚΛΙΝΙΚΗ ἤρχισε λειτουργοῦσα ἐν Πάτραις, ὁδὸς Ἁγίου Ἀνδρέου 1 & 7, διαθέτουσα τελειοτάτου τύπου μηχανήματα καὶ κλίνας α', β' καὶ γ' θέσεως.

ΑΘΑΝ. - ΤΙΜΟΣ Γ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ
Ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἐσωτερικὸς ἰατρὸς τοῦ Νοσοκομείου Παίδων «Ἀγλαΐα Κυριακοῦ» Ἀθηνῶν
Ἐγκατασταθεὶς, εἰς Πάτρας, δέχεται εἰς τὸ Ἰατρεῖον του ὁδὸς Ἁγ. Νικολάου 41
ΤΗΛ. 46-66
Ἑκάστην Πέμπτην ἀπὸ 5-7 μ. μ.
ΘΑ ΔΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟΡΟΥΣ ΔΩΡΕΑΝ

ΗΛΙΑΣ Β. ΤΖΟΛΑΣ
Χειροῦργος Ὀδοντίατρος
Μετέφερε τὸ ἰατρεῖον του καὶ δέχεται ἐπὶ τῶν ὁδῶν Ἑρμοῦ — Καναχάρη 118.
Ἀριθ. Τηλ. 41—13.

ΡΑΔΙΟ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ
Τὸ Εἰδικώτερον ἐν Πάτραις Κατάστημα Ραδιοφώνων
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ • ΜΙΚΡΟΦΩΝΙΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ • ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ • ΨΥΓΕΙΑ •
Τὰ Τελειότερα Ἐν Πάτραις Ἐργαστήρια Ραδιοφώνων
Κορίνθου 254 τηλ. 22-74

ΨΥΓΕΙΑ
ΠΑΓΟ
ΗΛΕΚΤΡΙΚ
Οἱ πλέον συμφ
τες ὅροι πληρω
δι' εὐκολίαν
Κατ)μα
ΓΚΡΕΚ
Α)ΦΟΙ ΑΝΔΡΙΟΠΟ
Κορίνθου 24
Τηλέφ. 26-7