Ἐν ὄψει τῶν ἐκλογῶν τῆς προσεχοῦς Κυριακῆς

Ο ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΙΑΣ ΔΙΕΤΙΑΣ ΤΙ ΕΠΕΤΕΛΕΣΘΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΡΕ

Ἄρθρον τοῦ ὑποψηφίου βουλευτοῦ κ. Παν. Σκούρα

Εἶναι γνωστοὶ οἱ λόγοι, οἱ ὁποῖοι ἐπιβάλλουν, ὄχι χάριν ἐξυπηρετήσεως κομματικῆς, ἀλλὰ χάριν τῆς ἐξασφαλίσεως αὐτοῦ τούτου τοῦ μέλλοντος τῆς χώρας μας καὶ τοῦ μέλλοντος τῆς ἰδιαιτέρας μας πατρίδος, τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας καὶ τῆς ἀγαπημένης πόλεως τῶν Πατρῶν, τὴν ὑπερψήφισιν τῆς Ἐθνικῆς Ριζοσπαστικῆς Ἑνώσεως.

Δὲν θὰ σᾶς κουράσω λοιπὸν ἀπαραντολογῶν περὶ τοῦ τί πρόκειται νὰ πράξῃ διὰ τὴν χώραν καὶ δι' ὅλους τοὺς Ἕλληνας πολίτας ἡ ΕΡΕ. Θὰ περιορισθῶ μόνον εἰς μικρὰν ἔκθεσιν τῶν πεπραγμένων της κατὰ τὴν τελευταίαν διετίαν.

Εἰς τὸν πολιτικὸν τομέα γνωρίζετε κάλλιον ἐμοῦ ὅτι ἐπετεύχθησαν:

1) Ἡ ἑνότης τῆς ἐθνικῆς παρατάξεως, τῆς ὁποίας ἐκλεκτὴν μερίδα ὑπολογίσιμον καὶ σεβαστὴν ἀποτελοῦν οἱ κάτοικοι τῶν Πατρῶν καὶ τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας.

2) Ἐξουδετερώθη ὁ Δούρειος Ἵππος τοῦ Λαϊκοῦ Μετώπου διότι καὶ οἱ συμπράξαντες εἰς τὴν ἀρχικὴν του ἐμφάνισιν ἀντελήφθησαν τὸν ὀλισθηρὸν των κατήφορον.

3) Προεβλήθησαν ἀγωνιστικῶς τὰ ἐθνικὰ μας δίκαια καὶ σᾶς εἶναι πολὺ γνωστόν, ὅτι παρὰ τὴν προσπάθειαν τῶν ἄλλων κομμάτων νὰ παρουσιάσουν ηὐξημένον τὸ γόητρον τῆς Τουρκίας, μεταβαλλόμενοι χάριν ψηφοθηρίας εἰς συνηγόρους τῶν ἀντιπάλων μας εἰς τὸ Κυπριακὸν ζήτημα.

4) Ἐξησφαλίσθη εἰς τὴν χώραν ἡ πολιτικὴ σταθερότης τὴν ὁποίαν δὲν ἔχουν πλεῖσται Εὐρωπαϊκαὶ χῶραι, ὅπως π. χ. ἡ Γαλλία τῶν 46 κυβερνήσεων ἐντὸς μιᾶς μόνον 15ετίας.

5) Ἡ Ἑλλὰς ἀπέκτησεν ἐπὶ τέλους ἕναν πρωθυπουργόν, πραγματικόν, ἀσκοῦντα τὰ καθήκοντά του καὶ οὕτω ἐτέθη τέρμα εἰς τὴν παρ' ὀλίγον νὰ καταστῇ μόνιμον καθεστώς, παράδοσιν τῶν «Πρωθυπουργῶν—Συμβούλων» καὶ

6) Ἐδημιουργήθη ἡ εὐκαιρία τῆς ἀναδείξεως εἰς τὴν διαχείρισιν τῶν κοινῶν καὶ νέων ἀνθρώπων, ἀπ' εὐθείας μάλιστα προερχομένων ἀπὸ τὸν λαόν.

Πέραν ὅμως τῆς πολιτικῆς αὐτῆς σταθερότητος, τὴν ὁποίαν καλούμεθα νὰ ἐξασφαλίσωμεν καὶ διὰ τὸ μέλλον—καὶ τὴν ἐξασφαλίζομεν ψηφίζοντες μόνον τὴν Ἐθνικὴν Ριζοσπαστικὴν Ἕνωσιν—κατὰ τὴν τελευταίαν διετίαν τῆς διακυβερνήσεως τῆς χώρας ἐπετεύχθησαν τὰ κάτωθι εἰς τὸν οἰκονομικὸν τομέα, ἀποδεικνυόμενα ἀπὸ ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα:

Καὶ πρῶτον τὸ ἐθνικὸν εἰσόδημα ἀπὸ 53.442 ἑκατομ. δραχμὰς τὸ 1955, ηὐξήθη εἰς 56.259 ἑκατομμύρια τὸ 1956 ἤτοι ἐσημειώθη αὔξησις 6% ἡ ὁποία ὑπολογίζεται εἰς 9% διὰ τὸ 1957.

Τὸ κατὰ κεφαλὴν ἑλληνικὸν εἰσόδημα ἀνῆλθε τὸ 1956 εἰς 222 δολλάρια, ἤτοι εἶναι ἀνώτερον τοῦ κατὰ κεφαλὴν εἰσοδήματος πολλῶν χωρῶν, ὅπως π. χ. τῆς Τουρκίας, τῆς Ἰαπωνίας, ἢ τῆς Πορτογαλίας καὶ ἄλλων. Ἡ θέσις τοῦ ἀγρότου δὲν ἔπαυσε νὰ εἶναι δεινή, ἀλλὰ εἶναι ταυτοχρόνως γεγονός, ὅτι τὸ εἰσόδημά του ηὐξήθη κατὰ 2,7% τὸ 1956 καὶ κατὰ 17,4% τὸ 1957 ἐν σχέσει πρὸς τὸ προηγούμενον ἔτος. Πέραν αὐτοῦ ἐσημειώθη αὔξησις τῆς ἀγροτικῆς παραγωγῆς καὶ τῆς στρεμματικῆς ἀποδόσεως, ὡς ἀποδεικνύεται καὶ ἀπὸ τὴν κατὰ 25% αὔξησιν τῆς καταναλώσεως λιπασμάτων.

Παραλείπων τὰς ἐπιτευχθείσας προόδους εἰς τὸν τομέα τῶν μεταλλείων ἔρχομαι εἰς τὸ θέμα τῆς βιομηχανίας. Λέγουν λοιπὸν οἱ ἀριθμοὶ ὅτι τὸ εἰσόδημα τῆς βιομηχανίας τροφίμων ηὐξήθη κατὰ 20,1%, τῆς καπνοβιομηχανίας 18,8% τῆς ὑφαντουργίας 23,2%, τῆς οἰκοδομικῆς βιομηχανίας κατὰ 24,7% καὶ εἰς τὰς λοιπὰς βιομηχανίας ἀναλόγως, χωρὶς νὰ ὑπολογίζεται ἡ αὔξησις καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἀρκεῖ νὰ λεχθῇ ὅτι ἔναντι 1632 ἀδειῶν ἱδρύσεως νέων βιομηχανιῶν τὸ 1955, κατὰ τὸ ἔτος 1956, δηλαδὴ ἐπὶ κυβερνήσεως Καραμανλῆ αἱ χορηγηθεῖσαι ἄδειαι ἀνῆλθον εἰς 2.698.

Ἡ κίνησις ἐμπορευμάτων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ἀνῆλθεν κατὰ 6,1% καὶ ἡ ἐπιβατικὴ κίνησις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ κατὰ 4,4%.

Ἡ βελτίωσις τοῦ βιωτικοῦ ἐπιπέδου τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ χωρὶς νὰ εἶναι ἰδανικὴ εἰσέτι, ὑπῆρξε καὶ αὐτὴ ἀξιόλογος καὶ δὴ ὄχι μόνον ποσοτικῶς ἀλλὰ καὶ ποιοτικῶς. Χαρακτηριστικαὶ ἀποδείξεις τῶν ἀνωτέρω εἶναι ὅτι ἡ κατανάλωσις κρέατος ἐτετραπλασιάσθη τὸ 1956 ἔναντι τοῦ 1955, ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν συνδρομητῶν ραδιοφώνων εἰς χωρία κάτω τῶν 5000 κατοίκων, δηλαδὴ εἰς τὴν ὕπαιθρον, ηὐξήθη κατὰ 50% καὶ ὅτι, ὁ ἀριθμὸς τῶν εἰσιτηρίων τῶν δημοσίων θεαμάτων ἀπὸ 29 ἑκατομμύρια τὸ α' ἑξάμηνον τοῦ 1955 ἔφθασεν εἰς 31 ἑκατομμύρια τὸ 1956 καὶ εἰς 35 ἑκατομμύρια τὸ α' ἑξάμηνον τοῦ 1957. Ἐπίσης ηὐξήθησαν τὰ τηλεφωνήματα, ἡ ἀλληλογραφία, αἱ ταχυδρομικαὶ ἐπιταγαί, καὶ τὰ δέματα ὄχι ΑΠΟ τὸ ἐξωτερικόν, ὡς συνέβαινε μέχρι πρό τινος, ἀλλὰ ΠΡΟΣ τὸ ἐξωτερικόν.

Ο κ. ΠΑΝΟΣ ΣΚΟΥΡΑΣ
Ὑποψήφιος τῆς Ε. Ρ. Ε.

Εἰς τὸν τομέα τοῦ τουρισμοῦ ἡ αὔξησις ὑπῆρξε καταφανής. Ἔναντι 185.000 τουριστῶν ἀφιχθέντων τὸ 1956, ἀφίχθησαν 225.000 τὸ 1957 καὶ ἔναντι εἰσρεύσαντος συναλλάγματος 27.339.000 δολλαρίων τὸ 1956, εἰσέρρευσαν 35.000.000 δολλάρια τὸ 1957. Τοῦτο σημαίνει δὲ ὅτι τὸ ποσὸν τοῦ τουριστικοῦ μας συναλλάγματος πλησιάζει νὰ φθάσῃ τὸ ὕψος τῆς ἐτησίας ἀμερικανικῆς βοηθείας.

Τί ἔπραξεν ἡ Κυβέρνησις τοῦ κ. Καραμανλῆ εἰς τὸν τομέα τῶν δημοσίων ἐπενδύσεων ἀποδεικνύεται ἀπὸ τὸν ὄγκον τῶν ἐκτελεσθέντων μικρῶν καὶ μεγάλων κοινωφελῶν ἔργων. Τονίζω μόνον τοῦτο, ὅτι ἀπὸ τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ 1957 καὶ δὴ κατὰ τὸ α' ἑξάμηνον αὐτοῦ τὸ ὕψος τῶν δαπανῶν εἰς δημοσίας ἐπενδύσεις, δηλαδὴ εἰς ἔργα παραγωγικὰ ἦτο ἀνώτερον κατὰ 67% τοῦ ἀντιστοίχου ἑξαμήνου τοῦ 1956.

Αἱ ἰδιωτικαὶ ἐπενδύσεις ἐσημείωσαν καὶ αὐταὶ τεραστίαν ἄνοδον. Μόνον ἡ εἰσαγωγὴ μηχανημάτων ηὐξήθη κατὰ 30%.

Ἑτέρα ἀξιοσημείωτος ἐπιτυχία τῆς κυβερνήσεως τοῦ κ. Καραμανλῆ ὑπῆρξεν ἡ ἐξασφαλισθεῖσα σταθερότης τῶν τιμῶν. Ἀρκεῖ νὰ σημειωθῇ ὅτι ἐνῷ ἡ αὔξησις εἰς τὰς Ἡν. Πολιτείας ἀνῆλθεν εἰς 3% καὶ εἰς τὴν Δανίαν εἰς 4%, εἰς τὴν Ἑλλάδα ἡ αὔξησις —καὶ αὐτὴ ὀφειλομένη εἰς τὴν διεθνῆ κατάστασιν ἦτο μόλις 1,3%.

Ἡ πολιτικὴ σταθερότης, καὶ ἡ ἐξυγίανσις τῶν οἰκονομικῶν τῆς χώρας ἐπέτρεψαν ἐπίσης τὴν αὔξησιν τῆς χρηματοδοτήσεως τῆς γεωργίας κατὰ 25% καὶ τῶν μεσοπροθέσμων καὶ μακροπροθέσμων δανείων κατὰ 100%.

Καὶ ὅλα αὐτὰ χωρὶς νὰ ἀναφερθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα ἐμπιστοσύνη τοῦ λαοῦ πρὸς τὸ ἐθνικὸν μας νόμισμα, ἐπιβεβαιωθεῖσα καὶ ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τῆς Τραπέζης Ἑλλάδος κ. Ζολώτα εἰς τὴν ἐτησίαν ἔκθεσιν του πρὸς τοὺς μετόχους αὐτῆς τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα, καθὼς καὶ ἡ αὔξησις τῶν καταθέσεων αἱ ὁποῖαι ἀπὸ 3.409 ἑκατομμύρια τὸ 1955, ἀνῆλθον εἰς 9.500 ἑκατομμύρια τὸ 1957.

Ἡ αὔξησις τῆς καταναλώσεως ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, δείκτης καὶ αὐτὸς ἀψευδὴς τῆς οἰκονομικῆς καὶ παραγωγικῆς δραστηριότητος ἀνῆλθεν ἀπὸ 409.000 χιλιοβὰτ τὸ 1955 εἰς 469.000, τὸ 1956 καὶ βαίνει καταπληκτικῶς αὐξανομένη. Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι εὐθὺς ὡς ὁλοκληρωθῇ τὸ ἐνεργειακὸν πρόγραμμα τῆς χώρας ἡ σημερινὴ παραγωγὴ ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας θὰ τριπλασιασθῇ.

Νομίζω ὅτι θὰ ἦτο περιττὸν νὰ ἀναφερθῶ διὰ μακρῶν εἰς τὰ μεγάλα τεχνικὰ ἔργα τὰ ἐπιτελεσθέντα καὶ ὁλοκληρωθέντα ἐπὶ κυβερνήσεως Καραμανλῆ ὡς π.χ. τὸ διϋλιστήριον πετρελαίου, ἡ βιομηχανία σιδηρονικελίου Λαρύμνης, αἱ ἐγκαταστάσεις ἐκμεταλλεύσεως ἀμιάντου, τὰ μεγάλα ἀρδευτικὰ φράγματα καὶ λοιπὰ ἐγγειοβελτιωτικὰ ἔργα, τὰ ὁποῖα θὰ ἀξιοποιήσουν 6 ἑκ. στρέμματα γῆς, τὸ ὁδικὸν δίκτυον, τὰ πλούσια λιμενικὰ ἔργα, τὸ δίκτυον διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, τὰ ἔργα ἐκμεταλλεύσεως τῆς Πτολεμαΐδος, πέραν δὲ τούτων καὶ τὰ ὑπὸ κατασκευὴν ἢ ὑπὸ μελέτην ἔργα ὅπως τὰ δύο μεγάλα ναυπηγεῖα, τὰ ὑδροηλεκτρικὰ ἔργα Μέγδοβα καὶ Ἀχελῴου, τὸ ἐργοστάσιον Ἀζωτούχων λιπασμάτων, ἡ βιομηχανία ἀλουμινίου, τὰ τρία ἐργοστάσια Ζακχάρεως, ἡ χαλυβουργία καὶ τὸ ἐργοστάσιον σπίρτων.

Πάντα τὰ ἀνωτέρω ἀποδεικνύουν ὅτι ἐπὶ κυβερνήσεως Καραμανλῆ ἐπετεύχθησαν ἔργα τεράστια. Εἶναι πρόδηλον, ὅτι ὁ κ. Καραμανλῆς ἐπανερχόμενος νικητὴς μετὰ τὰς ἐκλογὰς θὰ συνεχίσῃ τὸ ἔργον αὐτὸ καὶ θὰ ὁλοκληρώσῃ τὸ ἔργον τῆς ἀναμορφώσεως τῆς Ἑλλάδος.

Ὁ Κ. Καραμανλῆς ἐτόνισε τὸν Φεβρουάριον τοῦ 1956 ὅτι τὸ ἐθνικὸν εἰσόδημα τῆς χώρας δύναται νὰ δεκαπλασιασθῇ ἐντὸς 10 ἐτῶν ἐὰν ἐφαρμοσθοῦν εἰς τὴν παραγωγὴν αἱ σύγχρονοι τεχνικαὶ πρόοδοι. Ἤδη ἐπέτυχε τὴν αὔξησιν τοῦ εἰσοδήματος τὸ 1957 κατὰ 9 %. Δώσατέ του τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἐργασθῇ διὰ τὴν περαιτέρω πρόοδον τῆς Ἑλλάδος καὶ τὴν ἰδικήν σας πρόοδον. Ἀγαπητοὶ συμπολῖται ψηφίσατε μετὰ φανατισμοῦ ὑπὲρ τῆς ΕΡΕ καὶ ὑπὲρ τῆς εὐημερίας τοῦ Ἔθνους.

ΠΑΝΟΣ Δ. ΣΚΟΥΡΑΣ
Ὑποψήφιος Συνδυασμοῦ
ΕΡΕ Νομοῦ Ἀχαΐας

ΤΑ ΚΟΝΤΑ & ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΕΝΟΥΝ
ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ
ΣΤΟ
ΔΕΡΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟΝ
Γεροκωστοπούλου 27

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΡΟΛΩΝ & ΚΟΥΖΙΝΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΤΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ & ΥΙΩΝ
ΠΑΤΡΕΩΣ 90 — ΠΑΤΡΑΙ — ΤΗΛΕΦ. 40—00

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ
ΡΟΛΛΑ ΕΚ ΛΑΜΑΡΙΝΗΣ
ΡΟΛΛΑ ΔΙΚΤΥΩΤΑ
ΡΟΛΛΑ ΦΥΣΑΡΜΟΝΙΚΑΙ
ΚΟΥΖΙΝΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ

Πρὸ πάσης ἐνεργείας σας διὰ κατασκευὴν ἢ ἐπιδιόρθωσιν ρολλῶν, ἐπισκεφθῆτε μας ἢ γράψατέ μας πρὸς τὸ συμφέρον σας.

ΔΙΟΤΙ

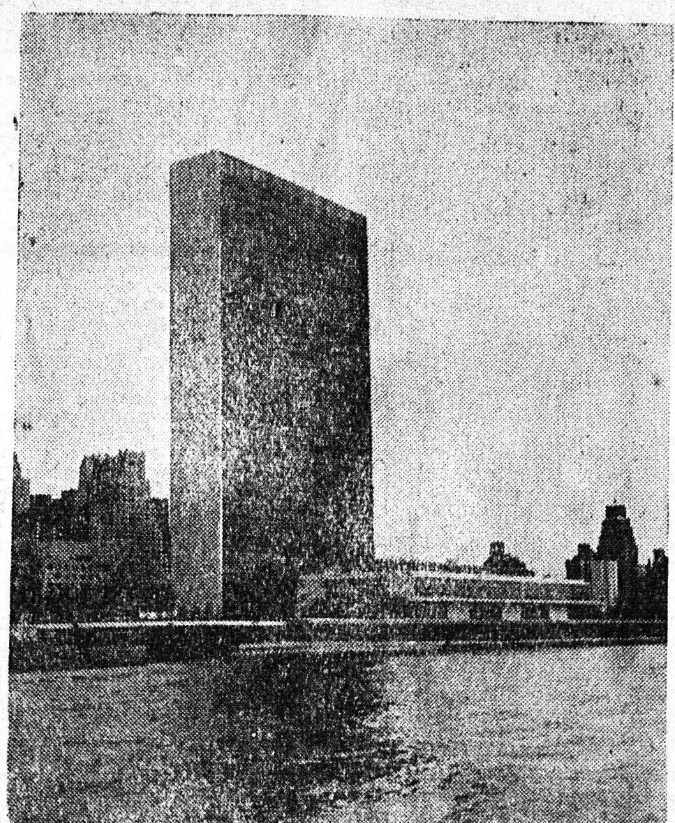
1) Τὰ ρολλά μας κατασκευάζονται μὲ μηχανήματα πρωτότυπα ἐν Ἑλλάδι.
2) Τιμαὶ ἀσυναγώνιστοι.
3) Ὑλικὰ εἰδικῶς διὰ ρολλά.
4) Λειτουργία ἀσύγκριτος.

ΚΑΙ ΔΙΟΤΙ

Διαθέτομεν κλειδαριὲς ἀσφαλείας τύπου ΥΑΛΕ μὲ μικρὰ κλειδάκια, εἰδικὰς διὰ ρολλά, παραμερίζοντες κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον τὰ λουκέττα καὶ τὰς χαρδαβέλας. Ἀσφάλειαν καὶ ἄνεσιν θὰ ἔχετε, ἐὰν τοποθετήσετε εἰς οἱονδήποτε παλαιὸ ρολλὸν τὰς ἄνω κλειδαριάς.

Τηλεφωνήσατέ μας καὶ θὰ ἐξυπηρετηθῆτε ἀμέσως.

ΚΑΙ ΠΑΛΙΝ Ο ΟΗΕ Η ΕΛΠΙΣ ΣΩΤΗΡΙΑΣ



Ἡ προσοχὴ τῆς Διεθνοῦς Κοινῆς γνώμης συγκεντροῦται καὶ πάλιν εἰς τὸν ΟΗΕ. Ἐπειδὴ οὐδεμία συμφωνία ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς διπλωματικῆς ὁδοῦ, φαίνεται λίαν πιθανὸν ὅτι τὰ θέματα τοῦ ἀφοπλισμοῦ, καὶ τῶν θερμοπυρηνικῶν δοκιμῶν θὰ ἐξετασθοῦν μᾶλλον ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Ἀσφαλείας τὸ ὁποῖον ἐκλήθη ἐπίσης ὅπως προετοιμάσῃ καὶ αὐτὴν τὴν ἐπιπέδου ἀνωτάτου διάσκεψιν. Εἰς τὴν εἰκόνα μία ἄποψις τοῦ κτιρίου τοῦ Ο.Η.Ε. εἰς τὸν ὁποῖον ἡ ἀνθρωπότης στηρίζει καὶ πάλιν τὰς ἐλπίδας της.

Βελτιοῦται ἡ ὑπεραστικὴ ἐπικοινωνία

ΔΩΔΕΚΑ ΑΚΟΜΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ

Καὶ γραμμὴ Πατρῶν — Καλαμῶν

Ἐπιτροπὴ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ ΟΤΕ, ἀφιχθεῖσα εἰς Πάτρας, προέβη, ὡς ἁρμοδίως ἀνεκοινώθη, εἰς τὴν παραλαβὴν τῶν ὑπὸ Ὀλλανδῶν τεχνικῶν ἐγκατασταθέντων μηχανημάτων πολλαπλασιασμοῦ τῶν ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν κατὰ 12 εἰσέτι γραμμὰς μεταξὺ Πατρῶν—Ἀθηνῶν.

Ὡς πληροφορούμεθα, ἐκ τῶν γραμμῶν αὐτῶν δύο θὰ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ἀπ' εὐθείας σύνδεσιν τῆς Ἄρτης μετὰ τῶν Ἀθηνῶν καὶ ἀνὰ μία διὰ τὴν ἀποκλειστικὴν ἐξυπηρέτησιν κεχωρισμένως τοῦ Αἰγίου, Μεσολογγίου καὶ Πρεβέζης πρὸς Ἀθήνας ἐπίσης. Ἕτερον ἰδιαίτερον κύκλωμα θὰ ἐξυπηρετῇ τὴν πόλιν τοῦ Πύργου ἡ λειτουργία δὲ αὐτῶν ἀναμένεται ὅτι θὰ ἀρχίσῃ ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος.

Πληροφορούμεθα, ἐξ ἄλλου, ὅτι ἡ διεύθυνσις τοῦ Γ' Συγκροτήματος τοῦ ΟΤΕ διαπιστώσασα ὅτι λόγῳ ηὐξημένων ἐργασιῶν καθυστεροῦν αἱ ὑπεραστικαὶ συνδιαλέξεις μεταξὺ τῶν Πελοποννησιακῶν πόλεων καὶ ἰδίως ἐκ Πατρῶν πρὸς Καλάμας εἰσηγήθη τὴν ἐνίσχυσιν καὶ τῶν κυκλωμάτων αὐτῶν, ἡ σχετικὴ δὲ πρότασις μελετᾶται ὑπὸ τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν. Μεταξὺ ἄλλων προτείνεται ὅπως εἰδικὸν δίκτυον συνδέσῃ ἀποκλειστικῶς τὰς Πάτρας μὲ τὰς Καλάμας.

ΔΙΑ ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΣΑΣ
ΠΡΟΜΗΘΕΥΘΗΤΕ ΑΠΟ ΤΩΡΑ
Τὸν ἀρωματικόν, ἁγνὸν καὶ εὐχάριστον
ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΟΝ ΟΙΝΟΝ
"ΔΙΟΝΥΣΟΣ"

Ἐξασφαλίζετε τὴν δικήν σας χαρὰν καὶ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν φίλων, ποὺ θὰ σᾶς ἐπισκεφθοῦν στὸ σπίτι σας.

ΟΙΝΟΣ
"ΔΙΟΝΥΣΟΣ"

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Εἰς ὅλα τὰ παντοπωλεῖα καὶ λοιπὰ καταστήματα, εἰς φιάλας τῶν 5, 2 1)2, 1 1)4 καὶ ἡμισείας ὀκᾶς.

Ἀντιπρόσωπος ἐν Πάτραις
Π. ΚΟΡΔΑΣ
ΖΑΪΜΗ 14, ΤΗΛ. 34—16
Ἐν Ἀγρινίῳ: Α. ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΚΡΕΚΑ
ΜΟΔΕΣ
Φορέματα
Ταγιὲρ-Παλτά
ΒΑΣΩ ΛΑΓΑΡΗ ΜΕΡΕΜΕΤΗ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 96 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 34-00
Μαθήματα
ΚΟΠΤΙΚΗΣ
ΡΑΠΤΙΚΗΣ
κατὰ τὸ νεώτερον γεωμετρικὸν σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν

Ὁ παράγων ἀπόστασις ἔχει ἐξουδετερωθῆ

Ο ΙΤΑΛΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΣΥΝΙΣΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΙΝ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ ΜΕΤΑΞΥ ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ

Οὔτε κἂν γίνεται λόγος περὶ Ἡγουμενίτσης

Ὅσον καὶ ἂν αἱ ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦ φέρρυ μπὼτ Ἑλλάδος—Ἰταλίας διατυπούμεναι ἑκάστοτε ἐν Ἑλλάδι γνῶμαι εἶναι ἐσφαλμέναι καὶ παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ὅλως ἀντιτουριστικῶς πολὺς λόγος ἐγένετο περὶ προτιμήσεως διὰ τὴν προσέγγισιν τῶν σκαφῶν αὐτῶν μόνον τῶν λιμένων Κερκύρας καὶ Ἡγουμενίτσης, δὲν φαίνεται νὰ συμβαίνῃ τὸ ἴδιον καὶ μὲ τὰς λοιπὰς χώρας καὶ εἰδικώτερον μὲ τοὺς ἁρμοδίους παράγοντας τῆς Ἰταλίας.

Πράγματι εἰς τοὺς τουριστικοὺς καὶ ναυτιλιακοὺς κύκλους τῆς χώρας αὐτῆς οὐδὲ κἂν γίνεται λόγος περὶ προσεγγίσεως τῶν φέρρυ—μπὼτ εἰς Ἡγουμενίτσαν δοθέντος ὅτι εἶναι γνωστόν, ὅτι εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν δὲν ὑπάρχουν αἱ ἀναγκαῖαι ἐγκαταστάσεις ὑποδοχῆς καὶ ἐξυπηρετήσεως τῶν ξένων, πολὺ δὲ περισσότερον, ὅτι οἱ τουριστικοὶ χῶροι τῆς Ἑλλάδος εὑρίσκονται εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς Ἡγουμενίτσης καὶ κατὰ συνέπειαν καταπίπτει ἀφ' ἑαυτοῦ τὸ ἐπιχείρημα, ὅτι δῆθεν οἱ ξένοι περιηγηταὶ θὰ πρέπει νὰ ἐξασφαλίσουν σύντομον θαλασσίαν διαδρομήν.

Ἤδη τὸ θέμα τῆς τουριστικῆς συνδέσεως Ἑλλάδος—Ἰταλίας ἔχει ἐξέλθη τῶν ὁρίων τῆς Ἑλλάδος καὶ εἰδικώτερον ὁ ἰταλικὸς τύπος ἀφιερώνει πλειστάκις ποικίλα σχόλια καὶ ὑποδείξεις ἐπὶ τοῦ θέματος. Χαρακτηριστικὸν εἶναι τὸ γεγονός, ὅτι ἰδιαίτερον ἐνδιαφέρον ἐπὶ τοῦ θέματος ἐπέδειξε καὶ ὁ δήμαρχος τοῦ Βρινδησίου ὁ ὁποῖος, ὡς πληροφορούμεθα ἔχει ἔλθη εἰς συνεννοήσεις τόσον μὲ Ἰταλοὺς ὅσον καὶ μὲ Γερμανοὺς καὶ Ἕλληνας ἐπιχειρηματίας διὰ τὴν ἀνάληψιν τοῦ ἔργου τῆς μεταφορᾶς τῶν τουριστῶν καὶ δὴ ἀνεξαρτήτως τοῦ μέλλοντος νὰ συνδέσῃ τὰς δύο χώρας ἑλληνικοῦ φέρρυ μπώτ.

Μία ἄποψις τοῦ ἐσωτερικοῦ συγχρονισμένου τύπου φέρρυ — μπώτ

Σχετικῶς τὸ εἰκονογραφημένον ἰταλικὸν περιοδικὸν «Τριμποῦνα Ἰλλουστράτα» ἔγραφε τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα τὰ ἑξῆς:

«Εἰς τὴν Ἰταλίαν πλοῖα φέρρυ—μπὼτ ἐξυπηρετοῦν ἤδη τὴν γραμμὴν τοῦ στενοῦ τῆς Μεσσήνης, εἰς δὲ τὸ ἐξωτερικὸν εἶναι γνωστόν, ὅτι διαδρομαὶ μεγάλων ἀποστάσεων καὶ ἐξαιρετικῆς ἐμπορικῆς καὶ τουριστικῆς σπουδαιότητος ἐξυπηρετοῦνται ἀπὸ μεγάλα σκάφη, ὡς ἐκεῖνα τῆς γραμμῆς Γκέστερ—Γκρόσσεμπρουτ, Δουκέρκης—Ντόβερ εἰς τὴν Μάγχην, Ἀβάνας—Κέϊ —Οὐστ ποὺ ἀπαιτεῖ 12 ὥρας διὰ νὰ διανύσῃ τὸ σκάφος τὸ νομαστὸ ρεῦμα τοῦ κόλπου καὶ ἄλλων ἐκτὸς τῶν πολυαρίθμων φέρρυ—μπωτ ποὺ χρησιμοποιοῦνται εἰς τὴν Ἰαπωνίαν. Ἄλλωστε καὶ εἰς τὴν Ἰταλίαν εἶχε μελετηθῆ κάποτε καὶ δὴ ἀπὸ τοῦ 1917 ἡ σύνδεσις τοῦ Βρινδησίου μὲ τὸν Αὐλῶνα, ἡ ὁποία δὲν ἀποκλείεται νὰ συζητηθῇ καὶ πάλιν ἵνα τεθῇ τώρα εἰς ἐφαρμογὴν μὲ τινας τροποποιήσεις, λόγῳ τῶν σημειωθεισῶν ἐν τῷ μεταξὺ πολιτικῶν διεθνῶν ἐξελίξεων. Ἤδη καὶ αἱ Ἑλληνικαὶ ἀρχαὶ σχεδιάζουν τὴν δρομολόγησιν φέρρυ—μπὼτ εἰς τὴν γραμμὴν Βρινδησίου—Πατρῶν.

Ἡ κίνησις ἀναμένεται ὅτι θὰ εἶναι μεγάλη, ἀρκεῖ δὲ πρὸς τοῦτο νὰ σημειωθῇ ὅτι τὸ φέρρυ—μπωτ τοῦ στενοῦ τῆς Μεσσήνης ἐντὸς 70 μόνον ἡμερῶν μετέφερεν εἰς Σαρδηνίαν 80 ἁτμαμάξας, 46 βαγόνια καὶ 1292 αὐτοκίνητα καὶ ἄλλα τροχοφόρα».

Αὐτὰ γράφει ὁ ἰταλικὸς τύπος. Οὔτε λέξις γίνεται περὶ Ἡγουμενίτσης καὶ Κερκύρας. Δὲν ὑπολείπεται παρὰ νὰ ἀναλάβουν εἰς χεῖρας των μὲ ζέσιν οἱ ἐκπρόσωποι τῶν Πατρῶν καὶ γενικώτερον τῆς Β. Δ. Πελοποννήσου διὰ νὰ προτιμηθῇ τελικῶς ἡ λύσις τῶν Πατρῶν, ἢ τουλάχιστον δρομολόγησις τοῦ φέρρυ—μπὼτ καὶ μέσῳ Πατρῶν.

Οὐδεὶς παραγνωρίζει, ὅτι μία τοιαύτη λύσις θὰ ἀπετέλει διὰ τὴν πρωτεύουσαν τῆς Πελοποννήσου ταυτόχρονον ἐπίλυσιν τοῦ προβλήματος τῆς μελλοντικῆς της προόδου καὶ ἐξελίξεως.

Δι' ἀνοικτῆς ἐπιστολῆς των

ΟΙ ΠΑΛΑΙΟΗΜΕΡΟΛΟΓΙΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΥΤΑΣ

Ζητοῦν τὴν ἐλευθερίαν των

—Πρὸς τοὺς κ. κ. ἀρχηγοὺς πολιτικῶν κομμάτων καὶ ἅπαντας τοὺς κ. κ. τέως ὑπουργοὺς καὶ βουλευτάς, ὡς καὶ πολιτευτὰς τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας.

Κύριοι,

Δὲν εἶναι ἄγνωστον εἰς ὑμᾶς ὅτι ἓν καὶ ἥμισυ ἑκατ. Ἑλλήνων εὑρίσκεται ἐν διωγμῷ δυνάμει μιᾶς τυραννικῆς, βαρβάρου, ἀπανθρώπου, παρανόμου, ἀνελευθέρας, ἐπαισχύντου καὶ ἀντισυνταγματικῆς Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου φερούσης ἀριθμὸν 45)51. Οὐδενὸς διαφεύγει τὴν ἀντίληψιν ὅτι ὁ διωγμὸς αὐτός, πιστὴ ἀντιγραφὴ τοῦ μέλανος καὶ ἐρυθροῦ ὁλοκληρωτισμοῦ καὶ τῶν ἐν Κύπρῳ ὑπὸ τοῦ Βρετανικοῦ Προτεσταντικοῦ Ἰμπεριαλισμοῦ συμβαινόντων ἔχει μοναδικὸν στόχον τὴν καθ' ἡμᾶς «Ἐκκλησίαν Γνησίων Ὀρθοδόξων Χριστιανῶν Ἑλλάδος» (Παλαιοημερολογιτῶν), τό τε πλήρωμα Αὐτῆς καὶ τοὺς παντὸς βαθμοῦ κληρικοὺς Αὐτῆς. Ναοὶ καὶ Μοναὶ κλείονται καὶ σφραγίζονται. Ἱεροπραξίαι διακόπτονται ἢ ματαιοῦνται λόγῳ τοῦ ἀκατανοήτου αὐτοῦ ἀνθρωποκυνηγητοῦ. Ἱερὰ σκεύη θραύονται καὶ ποδοπατοῦνται. Λειτουργοὶ τοῦ Ὑψίστου, συλλαμβάνονται, διώκονται, κρύπτονται, δέρονται, ἀποσχηματίζονται, ἐμπαίζονται ξυρίζονται βιαίως, σύρονται εἰς ἀνακρίσεις, εἰς δίκας, καὶ ἀπελάσεις, εἰς φυλακὰς καὶ κρατητήρια. Παντοῖα ἐμπόδια παρεμβάλλονται. Ἀνηλεὴς καταπίεσις σημειοῦται.

Οὐδόλως Κύριοι ἀγνοεῖτε ὅτι ὁ ἐν πλήρει 20ῷ αἰῶνι συνεχιζόμενος καθ' ἡμῶν διωγμός, εὐθέως στρέφεται κατὰ τῆς προσωπικῆς τοῦ πολίτου ἐλευθερίας, κατὰ τῆς θρησκευτικῆς ἡμῶν συνειδήσεως—τῆς κατὰ τὸ Σύνταγμα ἀπαραβιάστου—καὶ δὴ κατὰ τῆς ἱερωτέρας ἀλλὰ καὶ ἀπτοτέρας ἐκδηλώσεως αὐτῆς, ἤτοι ἐν τῇ ἐνασκήσει τῆς Θείας Λατρείας. Ὁ διωγμὸς οὗτος ἀποτελεῖ κυνικὴν καταπάτησιν τῶν δικαιωμάτων τοῦ ἀνθρώπου καὶ τοῦ πολίτου.

Οὐδεὶς ἐξ ἡμῶν Κύριοι ἀγνοεῖ ὅτι πάντες Ὑμεῖς προεκλογικῶς καὶ μετεκλογικῶς, ἐπὶ σειρὰν δεκαετιῶν ἔχετε ἐπανειλημμένως ὁμιλήσει καὶ ὑποσχέθη ἐλευθερίαν, ἴσην μεταχείρισιν ὅλων τῶν Ἑλλήνων, ἰσοπολιτείαν, ἐφαρμογὴν τῶν Νόμων καὶ τοῦ Συντάγματος.

Οὐδεὶς ἐξ ὑμῶν Κύριοι ἀγνοεῖ τὰς συνταγματικὰς διατάξεις περὶ τοῦ ἀπαραβιάστου τῆς θρησκευτικῆς συνειδήσεως καὶ ἰσότητος τῶν πολιτῶν, ἀνεξαρτήτως θρησκεύματος καὶ πεποιθήσεων, οὔτε τὸ ἄρθρον 18 τῆς «Διακηρύξεως τῶν δικαιωμάτων τοῦ ἀνθρώπου καὶ τοῦ πολίτου», οὔτε τὸν Νόμον 2323)18—3—53 τὸν ἐπικυρώσαντα τὴν ἄνω Διακήρυξιν καὶ καταστήσαντα αὐτὴν ἐσωτερικὸν Νόμον τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, οὔτε διαφεύγει τῆς ὑμετέρας μνήμης τὸ Δόγμα τῆς θρησκευτικῆς ἀνοχῆς (ΤΟΛΕΡΑΝΣ) τοῦ Χάρτου τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν, οὔτε τὸ ἄρθρον 62 παρ. 2 τοῦ 10ου Κεφαλαίου τοῦ αὐτοῦ Χάρτου.

Οὔτε δύναταί τις πλέον νὰ θέλῃ νὰ ἀγνοῇ τὴν φυσικήν, νομικήν, Κανονικὴν καὶ συνταγματικὴν ὑπόστασιν τῆς καθ' ἡμᾶς Ἐκκλησίας, ἥτις σήμερον καὶ παρὰ πᾶσαν ἀντίδρασιν καὶ καταπίεσιν, γιγαντοῦται διότι τοῦτο ἀποτελεῖ φυσικὴν καὶ ἱστορικὴν ἀνάγκην καὶ ἀναπόδραστον ἐπιταγὴν πρὸς ἐπιβίωσιν τοῦ ἑλληνοχριστιανισμοῦ καὶ σωτηρίας αὐτοῦ ἐκ τῆς προτεσταντικῆς λαίλαπος.

Οὔτε διαφεύγει τινὸς τὴν ἀντίληψιν ὅτι τὰ μέλη τῆς καθ' ἡμᾶς Ἐκκλησίας εἶναι φορολογούμενοι καὶ στρατευόμενοι πολῖται καὶ ὅτι ἔχουν τὴν δικαίαν ἀξίωσιν νὰ τυγχάνουν τῆς προστασίας ἧς τυγχάνουν οἱ ἐχθροὶ τῆς ὀρθοδοξίας καὶ τοῦ ἔθνους ποικιλώνυμοι αἱρετικοὶ καὶ ἀνατρεπεῖς.

Ταῦτα πάντα, ἄνευ ἀμφιβολίας εἶναι γνωστὰ εἰς ὑμᾶς κύριοι, πλὴν ὅμως, θεωροῦμεν ἀναγκαῖον νὰ ὑπομνήσωμεν Ὑμῖν ὅτι καὶ ἡ ἐκ πάντων τούτων ἀγανάκτησις ἔχει φθάσει εἰς τὸ μὴ περαιτέρω καὶ ὅτι ἡ συνέχισις μιᾶς τοιαύτης ἐξοργιστικῆς καταστάσεως, ἐγκυμονεῖ ἀνυπολογίστους ἐθνικοὺς κινδύνους.

Καλοῦμεν ὅθεν ὑμᾶς ὅπως ἕκαστος Ὑμῶν ἀνεξαρτήτως πολιτικῆς τοποθετήσεως καὶ ἰδεολογίας, λάβῃ πρὸ τῶν ἐκλογῶν ΔΗΜΟΣΙΑ σαφῆ θέσιν ἐπὶ τοῦ αἰτήματος 1.500.000 Ἑλλήνων φορολογουμένων καὶ στρατευομένων, εἴτε ὑπὲρ τῆς συνεχίσεως τοῦ καθ' ἡμῶν διωγμοῦ εἴτε ὑπὲρ σεβασμοῦ τοῦ θείου καὶ ἀναφαιρέτου Δώρου τῆς ἐλευθερίας μὴ περιοριζομένης εἰς ὑποσχέσεις ἀλλὰ προχωρῶν εἰς δραστικὰς καὶ οὐσιαστικὰς ἐνεργείας πρὸς κατάργησιν τῆς περιφήμου ὑπ' ἀριθ. 45)51 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν ἐφαμίλλων τοῦ Χάρτινγκ διωκτικῶν μέτρων.

Μετὰ τιμῆς
Διὰ τὸ ἐν Πάτραις παράρτημα τῆς Ἐκκλησίας Γνησίων Ὀρθοδόξων Χριστιανῶν
Π. Β. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

Σχεδὸν ἵπτανται

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΧΩΡΙΣ ΤΙΜΟΝΙ

ΝΤΗΤΡΟΪΤ. Ἡ Ἑταιρία Φὸρντ κατεσκεύασε ἕνα νέον τύπον αὐτοκινήτου, χωρὶς τιμόνι, ποὺ ὅταν τρέχῃ δὲν ἐφάπτεται τῆς γῆς ἀλλὰ ἀπέχει ἀπὸ αὐτὴν κατὰ ἕνα κλάσμα τῆς ἴντσας. Τοῦτο ἐπιτυγχάνεται μὲ τὴν ἀεριωθουμένην κίνησιν τῆς ἀεριοστροβίλου μηχανῆς.

Οἱ μηχανικοὶ τῆς Ἑταιρίας λέγουν ὅτι μὲ τὴν μέθοδον αὐτὴν τὸ αὐτοκίνητον θὰ τρέχῃ εἰς μακρὰς ἀποστάσεις μὲ ὡριαίαν ταχύτητα ὑπερβαίνουσαν τὰ 200 χιλιόμετρα.

Ἐπιστημονικὰ Νέα

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΡΓΑ ΑΠΟ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Ἐπιστήμονες τοῦ Πανεπιστημίου Λέϊν τῆς Νέας Ὀρλεάνης κατόπιν σχετικῶν μελετῶν ἀνεκοίνωσαν ὅτι ὑπάρχει πιθανότης κατασκευῆς ἑνὸς ὑπερεμβολίου ἐναντίον τοῦ συναχιοῦ, τῆς γρίππης καὶ τῆς παιδικῆς παραλύσεως.

Κατὰ τὰ πειράματα ἀπεδείχθη ὅτι ὁ ἰὸς τῆς γρίππης ἀναπτύσσεται εἰς τὰ κύτταρα τῶν νεφρῶν τῶν πιθήκων ὅπως ἀκριβῶς συμβαίνει καὶ κατὰ τὴν προπαρασκευὴν τοῦ ἐμβολίου πολυομυελίτιδος.

Ἐπίσης οἱ ἐπιστήμονες αὐτοὶ ἀπεμόνωσαν ἕνα νέον ἰὸν ὁ ὁποῖος προξενεῖ τὰ κρυολογήματα. Εἰς τὸν ἰὸν αὐτὸν ἐδόθη ὁ ἀριθμὸς 2060 καὶ ὁ ἰὸς αὐτὸς ἐπίσης ὅπως καὶ ἕνας παρόμοιος ἀπομονωθεὶς ἀπὸ ἄλλην ὁμάδα ἐπιστημόνων δύναται νὰ ἀναπτυχθῇ εἰς τὰ κύτταρα τῶν νεφρῶν τῶν πιθήκων.

ΤΕΧΝΗΤΗ ΟΡΑΣΙΣ

Τεχνικὴ Ἑταιρία τῆς Ἀμερικῆς κατεσκεύασε ἠλεκτρονικὴν συσκευὴν διὰ τῆς ὁποίας «βλέπεται» τὸ ἔδαφος ἀπὸ ἕνα ἀεροπλάνον ἔστω καὶ αὐτὸ ἐὰν ἵπταται ἐντὸς ὁμίχλης ἢ νεφῶν.

ΝΤΗΤΡΟΪΤ. Ὁ Ἀμερικανικὸς στρατὸς χρησιμοποιεῖ τὴν μεγαλυτέραν συσκευὴν πρὸς διεξαγωγὴν ἀριθμητικῶν ὑπολογισμῶν καὶ συγκέντρωσιν στοιχείων ἡ ὁποία κατεσκευάσθη ποτέ, διὰ νὰ γνωρίζῃ ἐπακριβῶς τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν τοποθεσίαν ὅπου εὑρίσκονται τὰ ἀνταλλακτικὰ ἑνὸς ἑκατομμυρίου στρατιωτικῶν ὀχημάτων. Ἡ ἠλεκτρονικὴ αὐτὴ συσκευή, ἥτις ἐπωνομάσθη «ΒΙΖΜΑΓΚ», κατεσκευάσθη ὑπὸ τῆς ἑταιρίας ΕΡ—ΣΕ Α καὶ καλύπτει ἔκτασιν δύο στρεμμάτων. Αὐτὴ θὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ λαμβάνῃ τηλεφωνικῶς παραγγελίας δι' ἀποθέματα εἰς διαφόρους στρατιωτικὰς ἀποθήκας, νὰ συγκεντρώνῃ καταλλήλους πληροφορίας περὶ τῶν 170.000 κατηγοριῶν ἀνταλλακτικῶν, νὰ προειδοποιῇ τὰς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἐπικειμένην ἐξάντλησιν διαφόρων κατηγοριῶν ἀποθεμάτων καὶ νὰ ἀπαντᾷ, ἐντὸς τριῶν λεπτῶν, εἰς οἱονδήποτε τιθέμενον ἐρώτημα περὶ κάθε εἴδους ἀνταλλακτικῶν.

Ἡ συσκευὴ αὐτὴ ὀνομάζεται «ΑΕΤΡΟΝ» καὶ «βλέπει» διὰ τῆς χρήσεως ραδιοφωνικῶν μικροκυμάτων, τὰ ὁποῖα εἶναι βραχέα κύματα ἐξαιρετικῆς ὑψηλῆς συχνότητος. Ἡ συσκευὴ μετατρέπει τὰ κύματα εἰς ὁρατὸν φῶς, καὶ μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν παράγονται εἰκόνες ἀντικειμένων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους κατὰ τρόπον ἄμεσον καὶ συνεχῆ. Αὐτὴ ἡ ἐπαναστατικὴ συσκευὴ ἀντικαθιστᾷ ἠλεκτρονικῶς τὴν ἀνθρωπίνην ὅρασιν.

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ Ἀγοράζομεν Ἑλληνικά — Ξένα — Σφραγισμένα —ἀσφράγιστα. Μιχαλακοπούλου 45. τηλ. 22 — 14.

ΑΘΑΝ. - ΤΙΜΟΣ Γ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ
Ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἐσωτερικὸς ἰατρὸς τοῦ Νοσοκομείου Παίδων «Ἀγλαΐα Κυριακοῦ» Ἀθηνῶν
Ἐγκατασταθείς, εἰς Πάτρας, δέχεται εἰς τὸ Ἰατρεῖον του ὁδὸς Ἁγ. Νικολάου 41
ΤΗΛ. 46-66
Ἑκάστην Πέμπτην ἀπὸ 5-7 μ. μ.
ΘΑ ΔΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟΡΟΥΣ ΔΩΡΕΑΝ

Vespa
150 c.c.
mod 1956
Ἔκθεσις
Ἀνταλλακτικὰ - Ἐπισκευαί

ΑΘΑΝ. Β. ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 6 - ΠΑΤΡΑΙ
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 45—20

ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
ΕΚΘΕΣΙΣ : ΓΕΡΟΚΩΤΟΠΟΥΛΟΥ, ΡΗΓΑ-ΦΕΡΡΑΙΟΥ ΤΗΛ. 21-60 - ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ ΠΑΤΡΕΩΣ 44 - ΑΠΟΘΗΚΗ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 337 ΤΗΛ. 23-35
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ Ἀθαν. Παπαπαναγιώτου