Τὰ νεώτερα δι' ἕνα μεγάλον ὁδικὸν ἔργον

Η ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΠΟΛΙΣ ΑΙΓΙΟΥ ΣΧΕΔΟΝ ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΕΤΑΙ;

Ὁπωσδήποτε αἱ ἀποστάσεις θὰ συντομευθοῦν σημαντικῶς

Πληροφορούμεθα ὅτι τὸ ζήτημα τῆς διελεύσεως τῆς διαπλατυνομένης ὁδοῦ Πατρῶν — Αἰγίου — Ἀθηνῶν ἐκ τῆς πόλεως τοῦ Αἰγίου ἀντιμετωπίζεται μετὰ πολλῆς σοβαρότητος ἐκ μέρους τῶν ἁρμοδίων τῶν Ἀθηνῶν, ἀλλὰ καὶ τῶν κατοίκων τοῦ Αἰγίου.

Ὡς εἶναι γνωστὸν λόγῳ ἀπολύτου σχεδὸν εὐθυγραμμίσεως τῆς ὁδοῦ ταύτης, τὴν ὁποίαν ἔχει ἀποφασίσει τὸ ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ περὶ τῆς ὁποίας καὶ ἄλλοτε ἔγραψεν ὁ «Ἐθνικὸς Κῆρυξ» ἡ διαδρομή της μέλλει νὰ ἔχῃ ἀρκετὰς ἀλλαγὰς εἰς πολλὰ σημεῖα. Ἡ σπουδαιοτέρα πάντως μεταβολὴ ἀντιμετωπίζεται νὰ γίνῃ περὶ τὴν πόλιν τοῦ Αἰγίου, ὅπου ὡς γνωστόν, ἡ Ἐθνικὴ αὕτη ὁδὸς διέρχεται διὰ δύο σημείων, μέσῳ τῆς πόλεως ἀφ' ἑνὸς καὶ διὰ τῆς παραλιακῆς περιοχῆς της ἀφ' ἑτέρου.

Κατὰ τὰς σχετικὰς ἤδη μελέτας τρεῖς καταστάσεις θεωροῦνται δυνάμεναι νὰ λύσουν τὸ ζήτημα τῆς εὐθυγραμμίσεως καὶ συντομεύσεως τῆς ὁδοῦ ταύτης. Πρὸς Ἀθήνας: Ἡ μία ἀγνοεῖ τελείως τὴν γείτονα πόλιν, τῆς νέας ὁδοῦ διερχομένης βάσει τοῦ σχεδίου πολὺ μακρὰν αὐτῆς, πρᾶγμα ὅπερ καὶ δυσχερείας συγκοινωνιακὰς θὰ δημιουργήσῃ καὶ ζημίας μεγάλας βεβαίως εἰς τὴν πόλιν τοῦ Αἰγίου ἀπὸ πάσης ἀπόψεως θὰ προκαλέσῃ.

Ἡ δευτέρα περίπτωσις παρουσιάζεται ὀλιγώτερον ἐπιζημία διὰ τὸ Αἰγιον, διότι προτείνεται νὰ διέλθῃ ἡ ὁδὸς παρὰ τὸ Στάδιον Αἰγίου, προεκτεινομένη διὰ τοῦ προαστείου Κουλούρας πρὸς Σελινοῦντα.

Ἀμφότεραι ὅμως αἱ περιπτώσεις αὐταὶ ἀπομακρύνονται ἀπὸ τοὺς Αἰγιεῖς, οἱ ὁποῖοι προτείνουν ὅπως ἡ νέα ὁδὸς διέλθῃ πέραν τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Αἰγίου πρὸς Τέμενην καὶ κατ' εὐθεῖαν πρὸς Νικολέϊκα. Διὰ τῆς χαράξεως αὐτῆς, ὑποστηρίζεται, θὰ προκύψουν τὰ κάτωθι ὠφέλη: 1) Ἡ διαδρομὴ θὰ συντομευθῇ κατὰ πολὺ καὶ οὕτω θὰ ἐξυπηρετηθῇ καὶ ὁ σκοπὸς τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὁ ὁποῖος συνίσταται εἰς τὸ νὰ περιορισθῇ ὁ χρόνος διαδρομῆς τῆς ἀποστάσεως Πατρῶν — Ἀθηνῶν ὑπὸ τῶν αὐτοκινήτων εἰς 2½—3 ὥρας.

2) Θὰ ἀπαλλαγῇ ἡ προθήκη τοῦ Αἰγίου δηλαδὴ ἡ παραλιακὴ ὁδὸς ἀπὸ τὰ ἐρειπωμένα καὶ ἐγκαταλελειμμένα κτίρια τῶν σταφιδεργοστασίων καὶ ἄλλων χαλασμάτων καὶ

3) Θὰ ὑπάρξῃ ὄχι μόνον συγκοινωνιακὴ ἐξυπηρέτησις τοῦ Αἰγίου, ἀλλὰ καὶ ταυτοχρόνως τουριστικὴ αὐτοῦ ἀξιοποίησις.

Βεβαίως, τονίζεται, ἡ λύσις αὐτὴ εἶναι δαπανηροτέρα, ὁπωσδήποτε ὅμως δὲν θὰ πρέπει καὶ νὰ παραγνωρισθῇ ἂν ληφθῇ ὑπ' ὄψει ὅτι πρόκειται περὶ ἔργου μονίμου καὶ ὅτι σημαντικὰ κεφάλαια θὰ διατεθοῦν διὰ τὸν διεθνῆ αὐτὸν αὐτοκινητόδρομον περὶ τοῦ ὁποίου καὶ ἡ διεθνὴς ὁδικὴ Ὁμοσπονδία ἐπέδειξε ζωηρὸν ἐνδιαφέρον.

Τὸ ὅλον θέμα ἀποτελεῖ κατ' αὐτὰς ἀντικείμενον σοβαρᾶς μελέτης ἐκ μέρους τῶν ἁρμοδίων, πανταχόθεν δὲ ἐκφράζεται ἡ εὐχὴ ὅπως τὸ αἴτημα τῶν Αἰγιωτῶν ἱκανοποιηθῇ.

Νεότευκτον σκάφος «φορτηγοποστάλε»

Νέον σκάφος τῆς Ἀδριάτ κα εἰς τὰ ἑλληνικὰ ὕδατα

Ἐπροτάθη ἡ προσέγγισις εἰς Πάτρας

Πληροφορούμεθα ὅτι ὑπὸ τῆς Ἰταλικῆς ναυτικῆς ἑταιρείας «Ἀδριάτικα» ἀπεφασίσθη ἡ δρομολόγησις εἰς τὰ ὕδατα τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου καὶ νέου πολυτελεστάτου σκάφους τῆς φορτηγοῦ καὶ ἐπιβατηγοῦ ταυτοχρόνως. Πρόκειται περὶ τοῦ νεοτεύκτου σκάφους «Σύλβιο—Μπρενέρο—Μπερνίνα» 4500 τόννων, τὸ ὁποῖον ἐκτὸς τῶν μεγάλων ἀποθηκευτικῶν του χώρων διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων, διαθέτει ἱκανὸν ἀριθμὸν τουριστικῶν θέσεων δι' ἐπιβάτας, καθὼς καὶ διαμερίσματα Α' θέσεως, τὰ ὁποῖα παρέχουν ὅλας τὰς ἀνέσεις, τὰς ὁποίας παρέχουν τὰ νέα σκάφη.

Κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας μας, τὸ ὡς ἄνω σκάφος θὰ ἀρχίσῃ τὰ δρομολόγιά του ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς ἔτους 1959 θὰ προσεγγίζῃ δὲ εἰς πολλοὺς λιμένας τῆς Ἀδριατικῆς, τοῦ Τυρηνικοῦ Πελάγους τοῦ Αἰγαίου, τῆς Μέσης Ἀνατολῆς καὶ τῆς Αἰγύπτου, πρὸς γματοποιοῦν κυκλικὰ ταξείδια. Τὸ νέον σκάφος συμφώνως πρὸς τὰς ληφθείσας ἀποφάσεις θὰ προσεγγίζῃ ὁπωσδήποτε εἰς τὸν Πειραιᾶ κατὰ πᾶσαν πιθανότητα δὲ καὶ εἰς Ρόδον καὶ Ἡράκλειον. Τέλος πληροφορούμεθα, ὅτι ὑπὸ τῶν ἐν Ἑλλάδι πρακτόρων τῆς «Ἀδριάτικα» ὑπεδείχθη εἰς τὴν διεύθυνσιν τῆς ἑταιρείας, ὅπως τὸ σκάφος προσεγγίζῃ κατὰ τὴν ἐπιστροφήν του πρὸς Ἰταλίαν καὶ εἰς Πάτρας, ἐπὶ τοῦ προκειμένου ὅμως δὲν ἐλήφθη εἰσέτι ἀπάντησις. Ἡ ἑταιρεία ἐζήτησε συγκεκριμένως πληροφορίας περὶ τοῦ ὕψους τῶν δυνατῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν καὶ φορτίων μέσῳ Πατρῶν ἵνα ἐκ τούτων βάσει αὐτῶν καθορίσῃ τὸ δριστικὸν δρομολόγιον τοῦ νέου σκάφους, τὸ ὁποῖον ἀναμένεται ὅτι θὰ ἀνακοινωθῇ ἐντὸς τῶν προσεχῶν ἡμερῶν.

Ἀπάντησις εἰς διατυπωθὲν παράπονον

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ κ. ΑΡΓΥΡΙΟΣ ΜΠΟΤΣΗΣ ΘΑ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗ ΟΛΑΣ ΤΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

Ἐκ μέρους τοῦ κ. Θ. Κόκκορη κατοίκου Κάτω Κλειτορίας ἐλάβομεν ἐπιστολὴν δι' ἧς οὗτος ἀπορεῖ καὶ τρόπον τινὰ διαμαρτύρεται διὰ τὸ γεγονός, ὅτι ὁ κ. Νομάρχης ἐπισκεφθεὶς τὴν ἐπαρχίαν Καλαβρύτων ἔφθασε μέχρι τῆς κοινότητος Μποστιτσίου, ὁπόθεν ὅμως ἐπέστρεψεν εἰς Πάτρας, χωρὶς νὰ συνεχίσῃ τὴν περιοδείαν του. Συντάκτης τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» ἐπισκευθεὶς τὸν κ. Νομάρχην ἔθεσεν ὑπ' ὄψει αὐτοῦ τὸ παράπονον τοῦ ἐπιστολογράφου μας καὶ τῶν λοιπῶν κατοίκων τῆς Κάτω Κλειτορίας. Ὁ κ. Ἀργ. Μπότσης προέβη σχετικῶς εἰς τὴν κάτωθι δήλωσιν:

Εἶναι ἀληθὲς ὅτι ἔφθασα μέχρι Μποστιτσίου καὶ ὅτι ἐκεῖθεν ἐπέστρεψα εἰς Πάτρας, τοῦτο ὅμως δὲν σημαίνει διακοπὴν τῶν περιοδειῶν μου, τὰς ὁποίας, ἄλλωστε, ὡς γνωρίζετε, συνεχίζω εἰς ὁλόκληρον τὸν Νομόν. Τὰς περιοδείας μου ἐνεργῶ ἀβάσει προγράμματος, ἀναγκαίου προκειμένου νὰ ὑπάρξῃ πλήρης ἐξυπηρέτησις ὅλων τῶν κατοίκων καὶ ἐπιθυμῶ νὰ παράσχω τὴν διαβεβαίωσιν, ὅτι δὲν θὰ φεισθῶ οὐδενὸς κόπου προκειμένου νὰ ὁλοκληρώσω τὰς ἐπιτροπίους ἐπισκέψεις μου εἰς ὅλας τὰς κοινότητας, διὰ τὰς ὁποίας ἄλλωστε τὸ Κράτος ἐπιδεικνύει ἐμπράκτως τὸ ζωηρὸν ἐνδιαφέρον του νὰ τὰς ἴδῃ προοδευούσας καὶ εὐημερούσας. Συνεπῶς ἐν εὐθέτῳ χρόνῳ καὶ ὁπωσδήποτε συντόμως θὰ ἐπισκευθῶ ὄχι μόνον τὴν Κάτω Κλειτορίαν, ἀλλὰ καὶ τὰς λοιπὰς κοινότητας, τὰς ὁποίας δὲν ἐπεσκέφθην εἰσέτι.

Η ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Ἐξαιρετικὸν γεγονὸς διὰ τὴν πόλιν μας θὰ ἀποτελέσουν οἱ ὀργανούμενοι διὰ τὸ προσεχὲς Σαββατοκύριακον ἀθλητικοὶ ἀγῶνες στίβου μεταξὺ τῶν Ἐθνικῶν ὁμάδων ἐφήβων τῆς Πατρίδος μας καὶ τῆς τοιαύτης τῆς φίλης χώρας Αἰγύπτου.

Ἡ Τοπικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ ΣΕΓΑΣ ἤτις ἐπωμίσθη ὅλον τὸ βάρος ὄχι μόνον τῆς τεχνικῆς ὀργανώσεως, ἀλλὰ καὶ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ὅλων ἐξόδων παραμονῆς, μετακινήσεως τῶν 100 ἀθλητῶν ἐκινήθη πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν ἵνα φανῇ συνεπὴς πρὸς τὴν ἀναληφθεῖσαν ὑποχρέωσιν, ἀποτανθεῖσα πρὸς τοὺς συμπολίτας καὶ αἰτοῦσα τὴν οἰκονομικὴν των ἐνίσχυσιν πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν τεραστίων ἐξόδων, ἐλπίζεται δὲ ὅτι πάντες θὰ συμβάλλουν ἐνισχύοντες, τὴν ὅλην προσπάθειαν.

Ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς οἱ ἀγῶνες θὰ παρουσιάσουν ἐξαιρετικὴν ὀργάνωσιν.

Τὸ στάδιον τῆς Παναχαϊκῆς διαρρυθμίζεται κατὰ τρόπον ὥστε οἱ θεαταὶ νὰ δύνανται νὰ παρακολουθοῦν τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διαφόρων ἀγωνισμάτων, ἤτοι τῶν ἁλμάτων καὶ ρίψεων ὅσον καὶ τοῦ θεαματικοῦ ἅλματος ἐπὶ κοντῷ.

Ἤδη εἰς τὴν Τοπικὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ ΣΕΓΑΣ πλεῖσται ὅσαι ἐπιχειρήσεις καὶ ὀργανισμοὶ ἐδήλωσαν ὅτι ἀθλοθετοῦν κύπελλα διὰ τοὺς νικητὰς ἑκάστου ἀγωνίσματος.

Τοὺς ἀγῶνας ἐκλήθησαν νὰ τιμήσουν οἱ κ.κ. Ὑπουργοὶ Παιδείας, Ἐθν. Ἀμύνης, Προεδρίας Κυβερνήσεως, ὁ Γεν. Γραμματεὺς τοῦ ἐξωσχολικοῦ ἀθλητισμοῦ κ. Βῆχος, ὁ κ. Ι. Κετσέας τῆς Διεθνοῦς Ὀλυμπιακῆς Ἐπιτροπῆς, ὁ Πρεσβευτὴς τῆς Αἰγύπτου καὶ ἄλλοι ἐπίσημοι.

Προβλέπεται ὅτι κατὰ τὸ Σαββατοκύριακον λόγῳ τῶν ἀγώνων θὰ δημιουργηθῇ ἀξιόλογος τουριστικὴ κίνησις διὰ τῆς ἐλεύσεως εἰς τὴν πόλιν μας ἐκτὸς ἐκδρομέων ἐξ Ἀθηνῶν ἀλλὰ καὶ πλείστων ὅσων κατοίκων τῆς περιοχῆς μας, ἐξ Αἰγίου, Ἀγρινίου, Μεσολογγίου, Πύργου, Ἀμαλιάδος κλπ.

Ἡ ὀργανωτικὴ ἐπιτροπὴ τῶν ἀγώνων ἐργασθεῖσα ἐντατικῶς φιλοδοξεῖ νὰ παρουσιάσῃ μίαν ἀρτίαν ὀργάνωσιν ἀγώνων καὶ ἀρίστην τεχνικὴν διεξαγωγήν.

— ⁂ —

Οἱ Αἰγύπτιοι καὶ Ἕλληνες ἔφηβοι ἀθληταὶ μετὰ τῶν συνοδῶν των θὰ ἀφιχθοῦν εἰς τὴν πόλιν μας τὴν Πέμπτην.

— ⁂ —

Ἄδοξο τέλος εἶχε ἐρίτιμος ἀγὼν διαβαθμίσεως Ἄρεως Αἰτωλικοῦ—Α.Ε. Αἰγίου, ὁ διεξαχθεὶς χθὲς τὴν πρωΐαν εἰς τὸ Στάδιον τῆς Παναχαϊκῆς.

Διεκόπη εἰς τὸ 41 λ. τοῦ β' ἡμιχρονίου, ὡς δὲ ἀναφέρεται εἰς τὸ φύλλον ἀγῶνος, λόγῳ ἀποχωρήσεως τῆς Α.Ε. Αἰγίου ἀρνηθείσης τὴν συνέχισιν τοῦ ἀγῶνος ὑπὸ τὴν διαιτησίαν τοῦ ἐπόπτου κ. Καρούσου ἕνεκα ἀντικατάστασιν τοῦ ὑποστάντος «γράμπαν» καὶ μὴ δυναμένου νὰ συνεχίσῃ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀγῶνος κ. Πάσκονα.

Μέχρι τῆς διακοπῆς προηγεῖτο ὁ Ἄρης μὲ 4—1.

Τὸ α' ἡμιχρόνιον ἔληξε μὲ 3-0 ὑπὲρ τοῦ Ἄρεως ὁ ὁποῖος ἔπαιξε καλύτερα καὶ ἀποτελεσματικώτερα τῆς ἀντιπάλου του.

Κατὰ τὸ β' ἡμιχρόνιον καὶ μέχρι τῆς διακοπῆς ἡ Α. Ε. Αἰγίου παρουσιάσθη μὲ αἰσθητῶς βελτιωμένην ἀπόδοσιν διατηρήσασα καὶ ἐμφανῆ ἐδαφικὴν ὑπεροχὴν τὴν ὁποίαν δὲν ἠδυνήθη νὰ ἀξιοποιήσῃ παρὰ δι' ἑνὸς τέρματος παρὰ τὰς τόσας εὐκαιρίας ποὺ τῆς ἐδόθησαν.

Τὸ παιχνίδι εἰς ἀρκετὰ σημεῖα ἐξετραχύνθη, ἀπεβλήθη δὲ κατὰ τὸ β' ἡμιχρόνιον εἰς τῶν παικτῶν τοῦ Ἄρεως.

— ⁂ —

Ὅπως ἤρχισε ἔτσι ἐτελείωσε ὁ χθεσινὸς δεύτερος ἀγὼν διαβαθμίσεως Ἀχιλλέως—Πατρέως μὲ 0—0. Τὸ ἰσόπαλον αὐτὸ ἀπετέλεσμα κατὰ γενικὴν ὁμολογίαν ἀδικεῖ τὸν Πατρέα ὁ ὁποῖος ἠξιζε καλλιτέρας τύχης.

Πράγματι χθὲς ὁ Πατρεὺς ἔπαιξε καλύτερα τοῦ ἀντιπάλου του καὶ ὑπερεῖχε κατὰ τὰ μεγαλείτερα διαστήματα καὶ τῶν δύο ἡμιχρονίων.

Ἡ διαιτησία τοῦ διαιτητοῦ τῆς ΕΠΟ ὑπῆρξε ἄψογος συντελέσασα εἰς τὴν ὁμαλὴν διεξαγωγὴν τοῦ ἀγῶνος. Ἐπείσης πολὺ καλὴ ἦτο καὶ ἡ ἐποπτεία τῶν κ.κ. Κουρνούτου καὶ Δημησιάνου.

Π. ΓΚΙΚΑΣ

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Συνεχίσθησαν χθὲς οἱ ἀγῶνες ποδοσφαιρικοῦ πρωταθλήματος μὲ τὰ κάτωθι ἀποτελέσματα:

ΠΑΟ—Ὀλυμπιακὸς 1—0, Πανιώνιος — Ἀπόλλων Ἀθηνῶν 3—1, Δόξα Δράμας—Ἡρακλῆς Θεσσαλονίκης 2—0 καὶ ΑΕΚ—ΠΑΟΚ 1—1.

Ἡ τιμὴ τοῦ αὐτοκινήτου ΜΟΣΚΟΒΙΤΣ
— εἶναι ἀκόμη 48.500 τοῖς μετρητοῖς. —
ΑΝΤΙΠΕΙΑ ΕΚΘΕΣΙΣ: ΒΑΣ. ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ & Σ/ΙΑ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 98 β Τηλέφ. 33—74

Ἵνα εἰσηγηθῇ τὰ δέοντα εἰς τὴν Κυβέρνησιν

Ὁ ΑΣΟ μελετᾶ τὰ νέα μέτρα διὰ τὴν σταφίδα

Ἡ ἐξαγωγὴ 120.000 τόννων οἴνων

Πληροφορούμεθα ἐξ ἁρμοδίας πηγῆς, ὅτι ἐντὸς τῶν προσεχῶν ἡμερῶν, ὁπωσδήποτε δὲ ἐντὸς τοῦ τρέχοντος μηνὸς Ἰουλίου θὰ συνέλθῃ εἰς συνεδρίασιν τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΑΣΟ προκειμένου νὰ συζητήσῃ ἐπὶ τῶν ληπτέων σταφιδικῶν μέτρων διὰ τὴν νέαν ἐσοδείαν καὶ προβῇ εἰς ἀνάλογον εἰσήγησιν πρὸς τὴν Κυβέρνησιν, ὅσον ἀφορᾷ κυρίως τὸ ὕψος τῶν τιμῶν ἀσφαλείας τῆς σταφίδος, τὸν τρόπον τῆς συγκεντρώσεως, τὰς ἐξαγωγὰς κ.λ.π.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἡ νέα ἐσοδεία ἀναμένεται ὅτι θὰ εἶναι ἴση, ἂν μὴ ἀνωτέρα τῆς περυσινῆς, δηλαδὴ θὰ ὑπερβῇ τοὺς 80.000 τόννους σταφίδος.

Ἀναμένεται ὅτι μέχρι τῆς λήψεως τελικῶν ἀποφάσεων ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως θὰ ἔχῃ ἐπιλυθῆ ἐν τῷ μεταξὺ ὁριστικῶς καὶ τὸ θέμα τῆς ἐξαγωγῆς 120.000 τόννων ἑλληνικῶν οἴνων εἰς Γαλλίαν, εἶναι προφανὲς δὲ ὅτι τὰ ληφθησόμενα νέα σταφιδικὰ μέτρα ὁπωσδήποτε θὰ ἐπηρεασθοῦν ἀπὸ τὴν ἔκβασιν τοῦ σοβαροῦ αὐτοῦ διὰ τὴν ἑλληνικὴν παραγωγὴν σταφυλῶν καὶ σταφίδων θέματος. Ὡς γνωστόν, ἐφ' ὅσον τελικῶς, ἐπέλθῃ συμφωνία διὰ τὴν παρασκευὴν τῶν 120.000 τόννων οἴνων θὰ χρησιμοποιηθοῦν καὶ 15.000 τόννοι χλωρᾶς σταφίδος νέας ἐσοδείας, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον θὰ μειώσῃ τὴν πρὸς ἐξαγωγὴν ποσότητα σταφίδος νέας ἐσοδείας καὶ θὰ συμβάλῃ ἀναμφισβητήτως εἰς τὴν εὐχερεστέραν ἐξαγωγὴν τῶν λοιπῶν ποσοτήτων καὶ, βεβαίως, καὶ μὲ καλλιτέρας τιμάς.

Ἀσφαλεῖς πληροφορίαι ὡς πρὸς τὴν παραγωγὴν τῆς σουλτανίνας, ἀναβιβάζουν ταύτην εἰς 45.000 τόννους ἔναντι 60.000 τόννους τῆς περισυνῆς τοιαύτης. Ἡ μείωσις ὀφείλεται εἰς τὴν σημειωθεῖσαν ἀφορίαν, τὸν περονόσπορον ὁ ὁποῖος ἀνεφάνη εἰς τὴν Κορινθίαν καὶ τὴν ἀνομβρίαν ἡ ὁποία ἔπληξε τὴν Κρήτην. Ἐπίσης καὶ ἡ κπλλιφορνιακὴ παραγωγὴ θὰ εἶναι ἐφέτος ἐλαφρῶς μικροτέρα τῆς περυσινῆς καὶ μόνον αἱ ἐσοδεῖαι τῆς Τουρκίας καὶ τῆς Περσίας θὰ εἶναι ηὐξημέναι.

Ἡ ἑλληνικὴ σουλτανίνα φαίνεται ὅτι θὰ εἶναι ἐλαφρῶς ἀνατιμημένη, ἐκ τοῦ λόγου ὅτι οἱ παραγωγοὶ ζητοῦ καθορισμὸν τιμῆς ἀσφαλείας 11 κατ' ὀκᾶν, ἀλλ' ἡ ὁποία τιμὴ δὲν εἶναι βέβαιον ὅτι θὰ υἱοθετηθῇ εἰς τὸ σύνολόν της παρὰ τῆς Κυβερνήσεως.

Διὰ τὸν κ. Ὑπουργὸν τῆς Ἐργασίας

Ἡ ἐργατικὴ Ἑστία ἀντὶ νὰ ὠφελῇ ἀπομυζᾶ οἰκονομικῶς τὰς Πάτρας

Εἰσπράττει 800.000 δραχ. καὶ ἀποδίδει μόνον 400.000

Κατὰ πληροφορίας μας ἐξ Ἀθηνῶν ὁ ὑπουργὸς Ἐργασίας κ. Δημητράτος ἔδωσε τὰς δεούσας ὁδηγίας διὰ τὸν καταρτισμὸν ἐπιτροπῆς, κύριος σκοπὸς τῆς ὁποίας θὰ εἶναι νὰ μελετήσῃ τὸν καλλίτερον δυνατὸν τρόπον χρησιμοποιήσεως τῶν ὑπὲρ τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας καταβαλλομένων εἰσφορῶν ἐκ μέρους τόσον τῶν ἐργαζομένων, ὅσον κυρίως ὑπὸ τοῦ ἐργοδοτικοῦ κόσμου.

Ἡ ἀπόφασις αὕτη τοῦ κ. ὑπουργοῦ τῆς Ἐργασίας φέρει ὅλως ἐπικαίρως εἰς τὴν ἐπιφάνειαν ἕνα θέμα, στενωτατα συνδεδεμένον ὄχι μόνον μὲ τὴν καθόλου ψυχαγωγίαν καὶ μόρφωσιν τῶν ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων τῶν Πατρῶν, ἀλλὰ καὶ μὲ αὐτὴν ταύτην τὴν οἰκονομικὴν ζωὴν καὶ δραστηριότητα τῆς πόλεως, ἡ ὁποία χωρὶς σχεδὸν νὰ τὸ ἀντιλαμβάνεται ὑφίσταται συνεχῶς οἰκονομικὴν ἀφαίμαξιν καὶ τὸ χειρότερον πρὸς ὄφελος, ὄχι ἄλλης τινὸς ἐπαρχίας, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν καὶ πάλιν τῆς πρωτευούσης.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸ πρῶτον θέμα εἶναι ἤδη γνωστόν, ὅτι ἡ μέχρι τοῦδε ἀπὸ ἀπόψεως ψυχαγωγίας μεταχείρισις ὧν ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων τῶν Πατρῶν καὶ τοῦ ἐργατικοῦ κόσμου τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς ὑπῆρξεν ὄχι μόνον ἄνισος, ἀλλὰ καὶ προκλητική. Ἀρκεῖ πρὸς τοῦτο νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψει, ὅτι ἔναντι δύο ἢ τριῶν θεατρικῶν παραστάσεων ἐτησίως χάριν τῶν ἐργατῶν τῶν Πατρῶν, ἡ Ἐργατικὴ Ἑστία ἔχει φροντίσει διὰ τὴν τακτικὴν καὶ δὴ καθ' ἑβδομάδα ὀργάνωσιν εἰδικῶν καὶ μάλιστα ἀξιολόγων παραστάσεων διὰ τοὺς ἐργάτας τῶν Ἀθηνῶν ὑπὸ τῶν καλλιτέρων θιάσων τῆς πρωτευούσης καὶ ὅτι ἔναντι ὀλίγων ἐκδρομῶν 3—4 ἐτησίως διὰ τοὺς ἐργάτας εἰς περιοχὰς ἐγγύτατα τῶν Πατρῶν εὑρισκομένας διὰ τοὺς ἐργαζομένους τῶν Ἀθηνῶν ἡ Ἐργατικὴ Ἑστία ἔχει φροντίσει νὰ προετοιμάζῃ συχνὰς ἐκδρομὰς πρὸς ἀξιοθέατα ἀρχαιολογικοὺς χώρους ὡς τὴλάχιστον προκύπτει ἀπὸ περιγραφὰς καὶ εἰκόνας δημοσιευομένας συχνὰ εἰς τὸ ὑπ' αὐτῆς ἐκδιδόμενον περιοδικόν.

Ἀσχέτως πάντως τῆς ἀνίσου αὐτῆς κατανομῆς τῶν πόρων τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας ὑφίσταται διὰ τὴν πόλιν καὶ ἓν σοβαρώτερον ζήτημα. Πράγματι ἔχει διαπιστωθῆ ὅτι ἐνῶ ἡ Ἐργατικὴ Ἑστία εἰσπράττει ἐτησίως ἀπὸ τὴν πόλιν μας ποσὸν ἄνω τῶν 800.000 δραχμῶν, ἐτησίως δὲν δαπανᾷ περισσοτέρας τῶν 350.000 δραχμάς, ὅπερ σημαίνει ὅτι ἀπὸ τὴν πόλιν ἀφαιροῦνται κάθε χρόνον 400.000 — 450.000 δραχμαί, αἵτινες θὰ ἠδύναντο ὡς εἶναι προφανὲς νὰ διοχετευθοῦν πρὸς τόνωσιν τῆς Πατραϊκῆς οἰκονομίας.

Ὡς ἔχουν σήμερον τὰ πράγματα, ἡ οἰκονομικὴ αὐτὴ ἀφαίμαξις τῶν Πατρῶν γίνεται πρὸς ὄφελος τῶν Ἀθηνῶν, ἂν ληφθῇ δὲ ὑπ' ὄψει, ὅτι κάτι παρόμοιο θὰ συμβαίνῃ καὶ μὲ τὰς ἄλλας ἐπαρχίας, ἔτσι ἐξηγεῖται κάπως διατὶ εἰς τὴν πρωτεύουσαν παρουσιάζεται οἰκονομικὴ ἄνθησις, διατὶ ὁ πληθυσμὸς της συνεχῶς αὐξάνει καὶ διατὶ κάθε ἑβδομάδα «ξεφυτρώνει» καὶ μιὰ πολυκατοικία.

Αἱ ἀνωτέρω διαπιστώσεις ἀναμένεται ὅτι θὰ ἀποτελέσουν ἀντικείμενον σοβαρᾶς μελέτης ἐκ μέρους τῶν ἁρμοδίων τῆς πόλεως καὶ ὅτι θὰ τεθοῦν ὑπ' ὄψει τοῦ ὑπουργοῦ Ἐργασίας κ. Δημητράτου, ὁ ὁποῖος ὡς ἐδήλωσε, θὰ κατέλθῃ εἰς πρώτην εὐκαιρίαν εἰς Πάτρας.

Αἴτημα καταστηματαρχῶν καὶ ὑπαλλήλων

ΟΙ ΚΟΥΡΕΙΣ ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΠΩΛΟΥΝ ΑΥΤΟΙ ΤΑΣ ΞΥΡΙΣΤΙΚΑΣ ΛΕΠΙΔΑΣ

Καὶ μικρὰν ἐπ' αὐτῶν φορολογίαν

Χθὲς τὴν πρωΐαν εἰς τὴν αἴθουσαν τῆς Ὁμοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν ἐπραγματοποιήθη κοινὴ συγκέντρωσις τῶν καταστηματαρχῶν κουρέων καὶ τεχνιτῶν κουρείων Πατρῶν, κατ' ἣν ἐξητάσθη διὰ μακρὸν ἡ δημιουργηθεῖσα εἰς βάρος τῆς τάξεως δεινὴ κατάστασις λόγῳ τῆς εὐρείας χρησιμοποιήσεως τῶν ξυριστικῶν λεπίδων καὶ τῆς ἐκ τοῦ γεγονότος τούτου ἐπικινδύνου μειώσεως τῶν ἐργασιῶν τῶν κουρείων.

Πρὸς τοὺς συγκεντρωθέντας ὡμίλησεν ἐν ἀρχῇ ὁ πρόεδρος τῆς Ὁμοσπονδίας κ. Σπ. Ματαράγκας, ἀκολούθως δὲ ἐκπρόσωπος τῶν ὑπαλλήλων κουρείων κ. Κ. Ματαράγκας, ὁ ὁποῖος ἐτόνισεν, ὅτι οἱ καταστηματάρχαι κουρεῖς καὶ οἱ ὑπάλληλοι αὐτῶν θὰ πρέπει ἀπὸ κοινοῦ νὰ ἐπιλύσουν τὸ πρόβλημα τῆς ἐπιβιώσεώς των, ἡ ὁποία ἀπειλεῖται ἀπὸ τὴν εὑρεῖαν χρῆσιν τῶν ξυριστικῶν λεπίδων.

Ὁ κ. Κ. Ματαράγκας ἐτόνισεν ὅτι τὸ Κράτος θὰ πρέπει νὰ ἐπιβάλῃ ἐλαχίστην φορολογίαν ἐπὶ τῶν λεπίδων, τὸ προϊὸν τῆς ὁποίας, νὰ περιέρχεται εἰς τὸ ἐπικουρικὸν Ταμεῖον ὑπαλλήλων Κουρείων, ἵνα ἐκεῖθεν διαχωρίζεται μεταξὺ αὐτῶν καὶ τῶν καταστηματαρχῶν καὶ ὅπως διὰ νόμου παραχωρηθῇ τὸ δικαίωμα πωλήσεως ξυριστικῶν λεπίδων μόνον ὑπὸ τῶν κουρείων.

Ὑπὸ τὸ αὐτὸ πνεῦμα ὡμίλησεν ἀκολούθως καὶ ἔκλεισε τὴν ἐλλὴν συζήτησιν ὁ πρόεδρος τοῦ Συλλόγου Κουρέων καὶ Κομμωτῶν κ. Γ. Πετρόπουλος, ὁ ὁποῖος ἐτόνισεν, μεταξὺ ἄλλων, ὅτι ἐπιβάλλεται ἡ λῆψις μέτρων ὑπὸ τοῦ Κράτους, πρὸς προστασίαν τῶν πενομένων κουρέων, ἐφ' ὅσον μάλιστα αὐτὸ τοῦτο τὸ Κράτος χορηγεῖ ἐξ ἰδίων εἰς τοὺς στρατιώτας, ὀνομαζόμενα εἰς 130.000 ἄνδρας ἐτησίως ξυριστικὰ ἐργαλεῖα καὶ τοὺς ἐθίζει εἰς τὸ νὰ ξυρίζωνται μόνοι, ἀποφεύγοντες οὕτω τὰ κουρεῖα.

Τέλος ὡμίλησεν ὁ Γεν. Γραμματεὺς τοῦ Συλλόγου κ. Δημ. Σπυρόπουλος καὶ ἐνεκρίθη ψήφισμα διαμαρτυρίας πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ὑπὸ τὸ ἀνωτέρω πνεῦμα.

— ○ □ ○ —

Καλλιτεχνικὴ κίνησις

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1ης σελ.

σταντινίδης, Δ. Πατρίδης, Νίνα Ἐμμανουὴλ, Ν. Ρουκάνης καὶ Ν. Κυδωνιεύς, εἶχον δὲ ἐμφανισθῆ τὸ 1957 εἰς τὸ Ἰνστιτοῦτον τέχνης τοῦ Σικάγου.

—Ἡ νεοσύστατος «Μικτὴ