ΟΙ ΕΡΓΑΤΑΙ ΖΗΤΟΥΝ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΙΝ ΑΞΙΟΛΟΓΩΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΩΤΕΡΩΝ ΕΚΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορούμεθα, ὅτι τὸ θέμα τῶν ἐργατικῶν ἐκδρομῶν τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας καὶ εἰδικώτερον, ἡ ἐπιλογὴ τῶν τοποθεσιῶν καὶ ὁ τρόπος ὀργανώσεως αὐτῶν ἀποτελοῦν τὰς τελευταίας ἡμέρας ἀντικείμενον παραπόνων καὶ συζητήσεων μεταξὺ τῶν ἐργαζομένων, οἱ ὁποῖοι ζητοῦν κατ' ἀρχὴν μὲν τὴν ὀργάνωσιν περισσοτέρων καὶ ἀξιολογωτέρων ἐκδρομῶν κατὰ δεύτερον δὲ λόγον τὸν συνδυασμὸν καὶ τῆς ψυχαγωγίας ἀλλὰ καὶ τῆς μορφωτικῆς σκοπιμότητος αὐτῶν.

Οὕτω ὑπὸ τοῦ Συλλόγου Ἰδιωτικῶν Ὑπαλλήλων Πατρῶν «Ἡ Ἕνωσις» ἀπεστάλη πρὸς τὴν τοπικὴν Ἐπιτροπὴν τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας τὸ κάτωθι ἔγγραφον ὑπογραφόμενον ὑπὸ τοῦ κ. Δημ. Μεγαλιώνη καὶ τοῦ Γεν. Γραμματέως κ. Δ. Γεωργούλη :

Ἀξιότιμοι Κύριοι.

Ἐπικειμένης τῆς περιόδου τῶν ἐτησίων ἐκδρομῶν, ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ παρακαλέσωμεν Ὑμᾶς ὅπως ἀποφευχθῶσιν ἐφέτος αἱ συνήθους τύπου ἐκδρομαὶ αἱ διοργανούμεναι παρ' Ὑμῶν. Ὅπως ἀσφαλῶς θὰ γνωρίζετε διετυπώθησαν καὶ ἐξακολουθῶσιν νὰ διατυποῦνται, εὐλόγως καθ' ἡμᾶς παράπονα παρὰ τῶν συναδέλφων μας, ὄχι μόνον διὰ τὸν τρόπον τῆς ὀργανώσεως τῶν ἐκδρομῶν ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν τοποθεσιῶν.

Ἐπεκράτησεν τελευταίως, ὅπως ὅλαι αἱ προβλεπόμεναι ἐκδρομαὶ γίνωνται εἰς θέσιν Μίχα. Ἡ περιοχὴ μας εἶναι πλουσιωτάτη εἰς φυσικὰς καλλονὰς καὶ προνομιοῦχος δι' ἀρχαιολογικὰς τοιαύτας. Καὶ ὅμως κατ' ἔτος σχεδὸν καὶ μόνον ὅσοι ἐργαζόμενοι ἔχουν τὸν χρόνον νὰ περιμένουσι ἐπὶ ὥρας διὰ τὴν ἐξασφάλισιν εἰσιτηρίου, ἐπιβιβάζονται ἀγεληδὸν μερικῶν λεωφορείων καὶ στέλλονται εἰς τοῦ Μίχα. Ἂς μᾶς ἐπιτραπῇ νὰ τονίσωμεν ὅτι ἡ τοπικὴ ἐπιτροπὴ εἶναι ἀνάγκη νὰ ἐπιδείξῃ περισσοτέραν φαντασίαν, εἰς τὸν τρόπον ψυχαγωγίας τῶν ἐργαζομένων. Εἰς τὴν πόλιν μας ἡ ἐκδρομικὴ κίνησις εἶναι ζωηροτάτη, ἂς συμβουλευθῇ τὰ ἐκλεκτὰ ἐκδρομικά μας σωματεῖα. Δὲν εἶναι νομίζομεν ὑποτιμητικὸν. Ἢ τὸν τουρισμόν. Ἀσφαλῶς θὰ εὑρεθῶσιν πρόσωπα τὰ ὁποῖα θὰ τὴν βοηθήσουν εἰς τὸ ἔργον της.

Ἂς ὀργανωθῶσιν μερικαὶ κατὰ κλάδους ἐργαζομένων ἐκδρομαί, ψυχαγωγικαὶ καὶ μορφωτικαί, ὥστε νὰ γνωρίσουν οἱ ἐργάζομενοι Ἕλληνες τὴν χώραν μας, τὰ νησιά μας, τοὺς ἀρχαιολογικοὺς χώρους καὶ νὰ λείψῃ ἐπὶ τέλους ὁ μονολιθισμὸς. Δὲν μᾶς διαφεύγουσι αἱ προκύπτουσαι δυσκολίαι διὰ τὰ προτεινόμενα. Ἐντούτοις πιστεύομεν ὅτι μὲ τὴν θέλησιν τῶν ἀξιοτίμων μελῶν τῆς διοικούσης ἐπιτροπῆς, τὴν ὁποίαν προεξοφλοῦμεν καὶ τὴν συμβολὴν τῶν εἰδικῶν θὰ ὀργανωθῇ καλλίτερον ἡ ψυχαγωγία τῶν ἐργαζομένων, ἐπὶ πλέον δὲ θὰ δυνηθῶσιν καὶ ἐκεῖνοι οἵτινες δὲν δύνανται καὶ δὲν διαθέτουσι χρόνον, νὰ ἐξασφαλίσωσι μίαν εὐκαιρίαν μιᾶς πολιτισμένης ψυχαγωγίας καὶ ἐκδρομῆς.

ΜΕΛΕΤΑΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙ ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΙΣ ΟΔΙΚΑΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὸ ἔγκυρον περιοδικὸν «Ἑλληνικοὶ Δρόμοι» ἀναγράφει τὴν πληροφορίαν, ὅτι αἱ φῆμαι περὶ ἐπιβολῆς διοδίων καὶ ἄλλων τινῶν πιθανῶς ἐπιβαρύνσεων, ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικότητα.

Σχετικῶς προσθέτει, ὅτι ἐξ δσων περαιτέρω ἐγνώσθησαν πράγματι διεξήχθησαν συζητήσεις μεταξὺ τῶν ἀρμοδίων τῶν Ὑπουργείων Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, Οἰκονομικῶν καὶ Συντονισμοῦ ἐπὶ τοῦ αἰτήματος τῆς Ὑπηρεσίας Ὁδοποιΐας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ἡ ὁποία πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν δαπανῶν συμπληρώσεως ἀνακαινίσεως καὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς χώρας ζητεῖ ποσὸν 1.500.000.000 δραχμῶν ἐτησίως.

Αἱ σχετικαὶ συζητήσεις ἀπέβλεπον εἰς τὴν ἐξεύρεσιν τοῦ ποσοῦ αὐτοῦ ἄνευ περαιτέρω ἐπιβαρύνσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ, συγκεκριμένως δὲ εἰς τὴν ἵδρυσιν ὁδικοῦ Ἐθνικοῦ Ταμείου Ὁδοποιΐας, πρὸς συντήρησιν τοῦ ὁποίου θὰ διετίθεντο διάφοροι πόροι. Τοιοῦτοι πόροι θὰ ἦσαν τὰ διόδια ἢ αὔξησις τῆς φορολογίας τῶν αὐτοκινήτων, τῆς τιμῆς τῆς βενζίνης ἢ ὑποβολὴ εἰδικοῦ τέλους ἐπὶ τῶν κατὰ μῆκος τῶν νέων δημιουργηθησομένων λεωφόρων πάσης φύσεως καταστημάτων, ἐπιχειρήσεων, κλπ.

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τῶν 1.500 ἑκατομμυρίων δραχμῶν, ὡς ἀναφέρεται τὸ κράτος διαθέτει σήμερον περὶ τὰ 300 ἑκατομμύρια ἐτησίως, ἤτοι ποσὸν ἐλάχιστα ἐπαρκὲς προκειμένου νὰ ἀναληφθῇ ἡ ἐκ βάθρων ἀνακαίνισις τοῦ ὁδικοῦ δικτύου καὶ εἰς μῆκος 47.160 χιλιομέτρων εἰς ὁλόκληρον τὴν χώραν, ὡς πράγματι ἀπαιτεῖται.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1ης σελίδος

ἀπουσιάζει εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ὁ κ. Χάραρης ἀπέχει ἐπὶ ἀρκετὰς ἑβδομάδας ἐκ τῶν συνεδριάσεων τοῦ Συμβουλίου καὶ εἶναι μόνος ἁρμόδιος νὰ γνωρίζῃ τοὺς λόγους τῆς ἀποχῆς του ταύτης, ὁ κ. Κρίκης τελεῖ ὑπὸ ἀνάρρωσιν ἐκ τοῦ πρὸ μηνῶν συμβάντος αὐτῷ σοβαροῦ ἀτυχήματος, δὲν πιστεύομεν ὅμως νὰ νομίζῃ τις ὅτι εἶναι σύμφωνος μὲ τὴν πολιτικὴν τοῦ κ. Δημάρχου καὶ ὄχι ὅτι ἀντιτίθεται ριζικῶς πρὸς αὐτήν, διότι ὁ κ. Κρίκης συναναστρέφεται μὲ τοὺς συνδημότας μας καὶ ἐκφράζεται καθαρότατα καὶ εἰδικώτερον κατὰ τῆς κρατικοποιήσεως τοῦ Νοσοκομείου, τὴν ὁποίαν ἐπιδιώκει ὁ κ. Δήμαρχος καὶ ὁ κ. Μεντζελόπουλος εὑρίσκεται ἀπὸ 9μήνου σχεδὸν εἰς Καβάλαν. Συνεπῶς μόνον ὀκτὼ (8) καὶ μετὰ τοῦ κ. Κοτρωνοπούλου ἐννέα (9) Συμβούλων τὴν ἐπιδοκιμασίαν δύναται νὰ ἐπικαλῆται ὁ κ. Δήμαρχος, τῶν ἀπουσιαζόντων προφανῶς ἐκ συμφώνου προχθὲς πρὸς ματαίωσιν τῆς συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου, προεξαρχόντων τοῦ κ. Δημάρχου καὶ τοῦ κ. Κοτρωνοπούλου καὶ μὴ δικαιουμένων νὰ ὁμιλῶσιν ἐξ ὀνόματος πλειοψηφίας τοῦ Σώματος.

Ἀλλ' οἱ κ. κ. Δήμαρχος καὶ Κοτρωνόπουλος θέλουσιν ἴσως νὰ ὑποστηρίξωσιν ἀναρμοδιότητα τοῦ Συμβουλίου νὰ συζητήσῃ ἐπὶ τῆς ἀποφάσεως τῆς γνωστῆς πλειοψηφίας τῶν μελῶν τοῦ Ἀδελφάτου περὶ κρατικοποιήσεως τοῦ Νοσοκομείου. Δὲν γνωρίζομεν ὅμως πότε ἀνεκάλυψαν τὴν ἀναρμοδιότητα αὐτήν, διότι πρὸ ὀλίγων μόλις μηνῶν ἠγωνίζοντο ἀμφότεροι νὰ πείσωσι τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ὅτι δὲν εἶχε δίκαιον, ἀντιτιθέμενον εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ κ. Δημάρχου ἐπιδιωκομένην κρατικοποίησιν, τὸ Ἀδελφάτον, τοῦ ὁποίου τότε μετεῖχε ὁ κατὰ τῆς κρατικοποιήσεως τεταγμένος διαπρεπὴς ἐπιστήμων καὶ ἐκλεκτὸς συμπολίτης μας κ. Β. Πιλάλης, ἐν ᾧ σήμερον ἀντ' αὐτοῦ μετέχει ὁ ψηφίσας ὑπὲρ τῆς κρατικοποιήσεως καὶ τῆς ἐκλογῆς τοῦ ὁποίου τὸ κῦρος διατελεῖ ἐπίδικον κ. Ι. Τζελάτης, ὅτι μεταξὺ Ἀδελφάτου καὶ Δημοτικοῦ Συμβουλίου ὑφίσταται σχέσις ἐντολῆς, τοῦ Ἀδελφάτου ὄντος ἐντολοδόχου καὶ τοῦ Συμβουλίου ἐντολέως, ὥστε νὰ μὴ δύναται ὁ ἐντολοδόχος νὰ πράττῃ ἄλλα ἀπὸ ἐκεῖνα, τὰ ὁποῖα θέλει ὁ ἐντολεύς, ὅτι μὲ μίαν ἀντίθετον γνώμην τοῦ Σώματος (Δημοτικοῦ Συμβουλίου) τὸ Ἀδελφάτον θὰ ἔπρεπε νὰ παραιτηθῇ. Τὸ τελευταῖον τοῦτο ἀνήκει ἐπὶ λέξει εἰς τὸν κ. Κοτρωνόπουλον (πρακτικὰ Δημ. Συμβουλίου, 3—2—1958, σελὶς 69 Βιβλίου Πρακτικῶν Δημοτικοῦ Συμβουλίου). Ἀλλ' ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἀνεγνώριζον ἀρμοδιότητα καὶ κυρίαρχον γνώμην τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, τὸ ὁποῖον ἀκριβῶς ζητοῦμεν ἡμεῖς νὰ κρίνῃ τὴν τύχην τοῦ Δημοτικοῦ μας Νοσοκομείου. Καὶ ἀναγκαίως ὄχι μόνον διὰ τοὺς ὑποστηριζομένους πρὸ ὀλίγων μόλις μηνῶν παρ' αὐτῶν κ.κ. Δημάρχου καὶ Κοτρωνοπούλου ἀνωτέρω λόγους, ἀλλὰ καὶ διότι τοῦτο ἐπιτάσσει τὸ ἄρθρον 141 παράγραφος 2 τοῦ Δημοτικοῦ Κώδικος, ὅπερ ὁρίζει ὅτι ἐπὶ ἀποφάσεων τοῦ Ἀδελφάτου περὶ ἐκποιήσεως ἢ ἀπαλλαγῆς ἀκινήτων ἢ ἐπιβαρύνσεως αὐτῶν κλπ. ἀπαιτεῖται καὶ σύμφωνος γνώμη τοῦ οἰκείου (Δημοτικοῦ) Συμβουλίου. Ὅταν δμως γίνεται Κρατικοποίησις Δημοτικοῦ Νοσοκομείου δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2592)1953, ἀπαλλοτριοῦται ἡ περιουσία του ὑπὲρ τοῦ Κράτους, ὁ πρὸ ἀναποφεύκτως δέον νὰ συμφωνήσῃ καὶ τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον κατὰ τὸ ἄρθρον 141 παραγρ. 2 τοῦ Δημοτικοῦ Κώδικος καὶ συνεπῶς αὐτοματῶς προκύπτει ἡ ἀρμοδιότης τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τὴν ὁποίαν ὀψίμως ἀποκρούουσιν οἱ κ.κ. Δήμαρχος καὶ Κοτρωνόπουλος.

Πρὸ τριετίας περίπου ὁ κ. Κοτρωνόπουλος ἐν δημοσίᾳ συνεδριάσει τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου διεκήρυξεν ὅτι προκειμένου νὰ ὑποδληθῇ εἰς ἐγχείρησιν σκωληκοειδίτιδος προετίμησεν ἀντὶ τῶν ἐν Ἀθήναις καὶ ἐν Πάτραις κλινικῶν καὶ ἄλλων Νοσηλευτικῶν Ἱδρυμάτων τὸ Δημοτικὸν μας Νοσοκομεῖον ἐξ ἐκτιμήσεως πρὸς τὴν θαυμαστὴν λειτουργίαν αὐτοῦ καὶ ἔπλεξε τὸ ἐγκώμιον ταύτης. Σήμερον ἀπώλεσε τὴν πρὸς αὐτὸ στοργήν του. γὴν του.

Πρὸ διετίας, προκειμένου νὰ κριθῇ ἡ τύχη τοῦ «Γλαύκου», ὁ κ.Δήμαρχος ἐζήτησε τὴν ὑπὲρ τῶν ἀπόψεών του ἐπικουρίαν τῶν Ὀργανώσεων τῆς πόλεως καὶ συνήγειρε κυριολεκτικῶς ἅπαντας τοὺς παράγοντας αὐτῆς πρὸς ἀποτροπὴν τῆς ἀποξενώσεως τοῦ Γλαύκου ἀπὸ τὸν Δῆμον. Σήμερον, προκειμένης τῆς ὁμοίας περιπτώσεως τοῦ Δημοτικοῦ μας Νοσοκομείου, δὲν ἐχρειάσθη νὰ συμβουλευθῇ κανένα καὶ ἠγνόησε παντελῶς ,Οργανώσεις Συλλόγους, Ἐπιστήμονας, προκατόχους Δημάρχους, τοὺς πάντας. Εἶναι τὰ σημεῖα τῶν καιρῶν.

Καὶ ἐκινήθη μόνον ἡ δημοτικὴ καὶ ἡ κρατικὴ μηχανὴ πρὸς τὴν ἀνεπιθύμητον καὶ ἀσύμφορον διὰ τὴν πόλιν κρατικοποίησιν τοῦ Δημοτικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, πρὸς ἀποτροπὴν τῆς ὁποίας ἡμεῖς ἀγωνιζόμεθα, διαθέτοντες μόνον τὰς προσωπικὰς μας δυνάμεις, ἀλλὰ καὶ περιβαλλόμενοι μὲ τὴν ἀμέριστον ἐπιδοκιμασίαν τῶν συνδημοτῶν μας. Καὶ ἐπὶ πλέον ἔχομεν τὸ οὐσιαστικὸν καὶ τὸ τυπικὸν δίκαιον μὲ τὸ μέρος μας.

ΤΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
Δικηγόρος—Δημ. Σύμβουλος

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΥΧΙΑΝ ΤΩΝ ΣΥΝΟΜΙΛΙΩΝ ΤΟΥ κ. ΜΑΚ ΜΙΛΛΑΝ Η ΕΛΛΑΣ ΘΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΦΥΓΗΝ ΕΙΣ ΤΟΝ Ο. Η. Ε.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 10. Τὸ Γαλλικὸν Πρακτορεῖον Εἰδήσεων πληροφορεῖται ἐξ Ἀγκύρας ὅτι ὁ Βρετανὸς πρωθυπουργὸς κ. Μὰκ Μίλλαν καὶ ὁ Τοῦρκος πρωθυπουργὸς κ. Μεντερές, ἔσχον σήμερον (χθὲς) τὰς πρώτας συνομιλίας διὰ τὴν ἐξεύρεσιν ἔστω καὶ προσωρινῆς λύσεως ἐπὶ τοῦ Κυπριακοῦ.

Ἐξεδηλώθη ταὐτότης ἀντιλήψεων ἐπὶ τῆς ἀνάγκης διατηρήσεως τῆς ἐκεχειρίας τῆς Ε.Ο.Κ.Α. διὰ τὴν εἰρήνευσιν τῆς νήσου καὶ ἐν συνεχείᾳ διὰ τὴν διεξαγωγὴν διαπραγματεύσεων πρὸς ἐξεύρεσιν λύσεως.

Καίτοι τὰς πρώτας αὐτὰς συνομιλίας περιβάλλει αὐστηρὰ σιγὴ ἀσφαλείας, ἐν τούτοις ἐγνώσθη ὅτι ὁ Τοῦρκος πρωθυπουργὸς κ. Μεντερὲς ἐπέμεινεν ἐπὶ τῶν Τουρκικῶν ἀπόψεων τῆς διχοτομήσεως, ἐφ' ὅσον καὶ ἡ Ἑλλὰς ἐμμένει ἐπὶ τῆς αὐτοδιαθέσεως, ἢ τῆς προσωρινῆς λύσεως τῆς παραχωρήσεως Συντάγματος αὐτοκυβερνήσεως μὲ εὐρεῖαν δημοκρατικὴν ἐφαρμογήν.

Αἱ Τουρκοβρετανικαὶ συνομιλίαι τῆς Ἀγκύρας θὰ συνεχισθοῦν μέχρι τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ Βρετανοῦ πρωθυπουργοῦ ἀλλὰ δὲν διαφαίνεται ὅτι θὰ προκύψῃ αἰσιόδοξον ἀποτέλεσμα καὶ τὸ Κυπριακὸν θὰ παραμείνῃ ὡς τὸ ἀκανθωδέστερον πρόβλημα τῆς Ἀνατολ. Μεσογείου. Ἀναμένεται ἡ ἔκδοσις ἀνακοινωθέντος ἐπὶ τῶν συνομιλιῶν.

Ἀλλαι πληροφορίαι ἐξ Ἀθηνῶν ἀναφέρουν ὅτι ἐντὸς τῶν ἀμέσως προσεχῶν ἡμερῶν, θὰ ἀρχίσουν συνεννοήσεις μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ Μακαρίου, διὰ τὴν κατάθεσιν τῆς Ἑλληνικῆς προσφυγῆς εἰς τὸν ΟΗΕ ἥτις πρέπει νὰ ἔχῃ ὑποβληθῆ εἰς τὴν Γραμματείαν τούτου μέχρι τῆς 15ης Αὐγούστου.

Εἰς τὰς Ἀθήνας ἐπίσης σχολιάζεται ὅτι τὸ ἐπιδοθὲν πρὸς τὸν Ἕλληνα πρωθυπουργὸν κ. Καραμανλῆν μήνυμα τοῦ Σοβιετικοῦ ἡγέτου κ. Κροῦστσεφ, εἶναι σχετικὸν μὲ τὸ Κυπριακὸν καὶ τὴν στάσιν τὴν ὁποίαν θὰ τηρήσῃ ὁ Ἀνατολικὸς Συνασπισμὸς εἰς τὸν ΟΗΕ. Δι' αὐτοῦ ὑποδηλοῦται ἐμμέσως, ὅτι ἐφ' ὅσον ἡ Ἑλλὰς ταχθῇ ὑπὲρ τῆς ἀποχωρήσεως τῶν Ἀμερικανο-Βρετανῶν ἐκ τῆς Μ. Ἀνατολῆς, θὰ τύχῃ συμπαραστάσεως εἰς τὸ Κυπριακὸν τόσον ἐκ μέρους τοῦ Ἀνατολικοῦ Συνασπισμοῦ ὅσον καὶ τῶν Ἀραβικῶν χωρῶν ὡς καὶ τῶν Κρατῶν τῶν κεκηρυγμένων κατὰ τῆς ἀποικιοκρατίας.

ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΔΙΕΞΗΧΘΗ ΧΘΕΣ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΦΟΡΜΟΖΑΣ

ΤΑ·Ι·ΠΕΧ, 11. Ἐπίσημον ἀνακοινωθὲν τῆς Ἐθνικιστικῆς Κυβερνήσεως τῆς Φορμόζας ἀναφέρει, ὅτι ναυμαχία διεξήχθη χθὲς τὴν νύκτα ἀνοικτὰ τῶν νήσων Ματσοῦ μὲ Κινεζικὰ κομμουνιστικὰ σκάφη, ἐξ ὧν ἐβυθίσθησαν μία κορβέττα, πιθανῶς δέ καὶ ἕτεραι τρεῖς.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἡ ἔντασις εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Φορμόζας ἐντείνεται ἀπὸ ὥρας εἰς ὥραν καὶ μία ἐπίθεσις ἐκ μέρους τῶν κομμουνιστικῶν δυνάμεων δὲν θὰ πρέπει νὰ ἀποκλείεται. Ἤδη εἰς τὰς νοτίους ἀκτὰς τῆς Κίνας παρετηρήθησαν μεγάλαι συγκεντρώσεις στρατοῦ καὶ ἄνω τῶν 2.000 μαχητικῶν ἀεροπλάνων σοβιετικοῦ τύπου «Μίγγ».

Οἱ ἐνταῦθα πολιτικοὶ κύκλοι ἐκφράζουν τὴν γνώμην, ὅτι ἡ Πεκίνον ἐπιθυμεῖ τὴν συνέχισιν τῆς ἐντάσεως μεταξὺ Ἀνατολῆς καὶ Δύσεως, ἐφ' ὅσον δὲ ὁ Ο.Η.Ε. δὲν ἐπιτύχῃ τὴν ἄμεσον ἀπορρησιν τῶν Ἀγγλοαμερικανικῶν δυνάμεων ἐκ Διβάνου καὶ Ἰορδανίας, εἶναι σχεδὸν βέβαιον ὅτι ἐχθροπραξίαι θὰ ἀρχίσουν εἰς Κίνα τίποτα μεταξὺ Κινεζικῶν κομμουνιστῶν καὶ ἐθνικιστῶν τοῦ Τσιάγκ Κάϊ Σέκ.

Ἐν τῷ μεταξὺ εἰς τὴν Ἀγκυρα τρεῖς φορὰς ἀντιαεροπορικὸς συναγερμὸν, διότι Κινεζικὰ κομμουνιστικὰ ἀεροπλάνα ἐθεωρήθησαν προσεγγίζοντα πρὸς τὴν Ἄγκυραν μόζαν.

ΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΙ ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΑΙ ΝΕΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΙ ΤΑ ΤΕΛΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ Ο ΦΟΡΟΣ ΕΙΔΩΝ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐκ μέρους τοῦ ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, κατετέθησαν εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, 6 νομοσχέδια σχετικὰ μὲ τὰς φορολογίας, τῆς ἀνασχέσεως τοῦ ρυθμοῦ τῶν εἰσαγωγῶν καὶ περιορισμοῦ τῶν πολυτελῶν δαπανῶν.

Ὁ φόρος ἐπὶ τῆς καταναλώσεως τῶν κάτωθι εἰδῶν, ὁρίζεται ὡς ἑξῆς ἔστω καὶ ἂν ταῦτα εἰσάγωνται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ παράγωνται ἐν Ἑλλάδι. Ἵπποι δρόμωνες τὸ ποσοστὸν φόρου ὁρίζεται εἰς 80%, τυρὶ ἐξωτερικοῦ 35%, δοῦγια διὰ παρκὲ 35% ἀσανσὲρ 25%, κλιματιστικαὶ συσκευαὶ 45% ἠλεκτρικὰ πλυντήρια μέχρι ἄφρους 250 κιλῶν 20 %, φωτογραφικαὶ μηχαναὶ 40%, λουτῆρες θερμάστραι, λεκάναι καὶ φαδεντιανὰ 15% πλάκες καὶ εἴδη ἐπιστρώσεων καὶ ἐπενδύσεων 15%, φωτογραφικοὶ χάρται καὶ φίλμς 25%· ἐπίσωτρα καουτσούκ καὶ φίλμς 25%, ἐπίσωτρα καουτσούκ δι' αὐτοκίνητα 25%, ἀεροθάλαμοι αὐτοκινήτων 20%, λέμβοι καὶ πλοιάρια πολυτελείας 80%, λέμβοι ἐκ καουτσούκ ἢ ἀδιαβρόχου ὀφάσματος 30%. Πολυέλαιοι, πολύφωτα, ὡρολόγια θυλακίων ἢ βραχίονος, ἐπιτραπέζια σκεῦη ἐφ' ὅσον εἰσάγονται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ 50%, ὡς εἴδη διακοσμήσεως γραφείων κ.λ.π. 50%

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Ἐπὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι ἀπὸ τῆς 4ης Αὐγούστου 1958, ἐπιβάλλεται πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ὡς ἑξῆς. Μέχρις ἀξίας 1000 δολλαρίων δρχ. 15000, μέχρι 1400 δολ. δρχ. 25000, μέχρι 1800 δολ. δρχ. 40.000, μέχρι 2500 δολ. δρχ. 55000 καὶ πέραν τῶν 2500 δολ. δρχ. 75000. Τὰ εἰσαχθέντα πρὸ τῆς 4ης Αὐγούστου αὐτοκίνητα τὰ μὴ λαβόντα ἄδειαν κυκλοφορίας καταβάλλουν τὸ ½ τῆς εἰσφορᾶς, ἐκ τῆς ὁποίας τὸ 1)5 ἀμέσως τὸ ὑπόλοιπον δὲ ἐντὸς διετίας.

Προκειμένου περὶ μεταχειρισμένων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων, διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς εἰσφορᾶς ὑπολογίζεται ἡ ἀξία των ὡς καινουργῶν.

Ἐπὶ μοτοποδηλάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως τὸ πρῶτον τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν, ἀπὸ 4)8)58 καταβάλλεται εἰσφορὰ 2.000 δρχ. καὶ διὰ τὰς μοτοσυκλέττας 4.000 δρχ. τῆς εἰσφορᾶς ἐξαιρεῖται τὰ τρίκυκλα αὐτοκίνητα, ποδήλατα τὰ προοριζόμενα διὰ μεταφοράς.

Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετατρεπόμενα εἰς ἰδιωτικῆς τοιαύτης ὑπόκεινται εἰς εἰσφορὰν 1)ην πρὸς τὰ κατὰ περίπτωσιν τέλη κυκλοφορίας ἑνὸς ἐξαμήνου.

Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς βασμολογητέας ἀξίας τῶν μεταχειρισμένων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων, λαμβάνεται ἡ τιμὴ μεμονωμένης πωλήσεως τούτων εἰς τὴν διεθνῆ ἀγοράν ἑκάστου τύπου, ἐξ ἧς ἐκπίπτεται 5% λόγω φθορᾶς δι' ἕκαστον ἔτος χρήσεως, μὴ δυναμένου τοῦ ποσοστοῦ τούτου νὰ ὑπερβῇ τὸ 20 % διὰ τὴν πέραν τῆς τετραετίας χρῆσιν.

ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ἀπὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου 1958 οἱ ἑξάμηνοι φορολογικοὶ συντελεσταὶ ἰδιωτικῶν αὐτοκινήτων ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως : 1) Αὐτοκίνητα μέχρι καὶ 10 ἵππων δραχ. 200 ἀνὰ ἵππον. 2) Αὐτοκίνητα ἀπὸ 11—17 ἵππων δρχ. 300 ἀνὰ ἵππον. 3) Δι' αὐτοκίνητα 18 ἵππων καὶ ἄνω δρχ. 400 ἀνὰ ἵππον. Τὰ ἐν λόγῳ τέλη κυκλοφορίας ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὸ τετράμηνον ἀπὸ 1)9—31)12)58.

Τὰ τέλη κυκλοφορίας καταβάλλονται εἰς 6 ἰσοπόσους μηνιαίας δόσεις.

Ἐπὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, μετὰ πάροδον πενταετίας ἀφ' ἧς τὸ πρῶτον ἐτέθησαν εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, μειοῦνται τὰ τέλη κατὰ 20 %. Ἡ μείωσις προσαυξάνεται κατὰ 5 % δι' ἕκαστον τῶν ἑπομένων ἐτῶν, μὴ δυναμένη πάντως νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τὰ 50 % τῶν τελῶν. Αἱ διατάξεις αὗται ἐφαρμόζονται ἀπὸ 1)1)1959 καὶ τῶν ἐφ' ἑξῆς ὀφειλομένων τελῶν κυκλοφορίας.

ΑΙ ΒΕΝΖΙΝΑΚΑΤΟΙ

Ἀπὸ 1)9)1958 θὰ καταβάλλεται εἰδικὸν τέλος ἐπὶ τῶν ἰδιωτικῶν βενζινακάτων ἐκ δραχμῶν τετρακοσίων ἀνὰ ἵππον. Ἐπίσης ἐπιβάλλεται εἰσφορὰ ἴση πρὸς τὸ 1)2 τῆς ἀξίας τοῦ σκάφους, εἰς τὰς τιθεμένας τὸ πρῶτον ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν Ἑλλάδι.

ΚΕΝΤΡΑ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ

Ἐπὶ τῶν κέντρων πολυτελείας ἐπιβάλλεται εἰδικὸς φόρος, δι' ἑκάστην ἡμέραν λειτουργίας αὐτῶν μέχρι 400 δραχμῶν. Τὰ κέντρα διασκεδάσεως ὑποβάλλονται εἰς εἰδικὸν φόρον λειτουργίας, μέχρι δραχ. 1.000 ἡμερησίως. Εἰς ἐποχὰς ἐξαιρετικῆς κινήσεως ('Απόκρεω Χριστούγεννα κλπ ἢ εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις) ὁ Οἰκονομικὸς Ἔφορος ἢ ἡ Ἐπιτροπὴ δύνανται νὰ προσδιορίζουν τὸν ἡμερήσιον φόρον καὶ πέραν τῶν ποσῶν τούτων μέχρι τοῦ τριπλασίου. Τὰ ποσὰ τοῦ φόρου καθορίζονται κατὰ κατηγορίας ὡς ἑξῆς. Κέντρα διασκεδάσεως —χορευτικὰ πολυτελείας μετὰ καλλιτεχνῶν 10%. Καμπαρὲ, κοσμικαὶ ταβέρναι πολυτελείας 8%. Διὰ τὰ αὐτὰ κέντρα τὰ λογιζόμενα Α' κατηγορίας ὁ φόρος μειοῦται εἰς 4%.

ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΘΕΑΜΑΤΑ

Δημόσια θεάματα τελούμενα εἰς χώρους κέντρων πολυτελείας, διὰ τὴν παρακολούθησιν τῶν ὁποίων ἐπιβάλλεται ἀντὶ εἰσιτηρίου ὑποχρεωτικὴ κατανάλωσις φαγητῶν, ὑπόκεινται εἰς τέλος δημοσίου θεάματος 10% ἐπὶ τῶν πραγματοποιουμένων ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων.

Συναυλία τῆς Δημοτικῆς Μουσικῆς εἰς τὸ δασύλλιον

Θὰ συμπράξουν καὶ γνωστοὶ καλλιτέχναι.

Κατόπιν ἐπιθυμίας τοῦ Δημάρχου κ. Βασ. Ρούφου καὶ ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς παραδόσεως εἰς τὴν ψυχαγωγίαν καὶ τὸν περίπατον τῶν δημοτῶν, τοῦ ἐξαραϊσθέντος καὶ τουριστικῶς ἀξιοποιηθέντος δασυλλίου, τὴν 28ην τοῦ μηνὸς ὑπὸ τὴν πανσέληνον καὶ εἰς τὸν χῶρον ἔμπροσθεν τῆς μεγάλης πλατείας του, θὰ λάβῃ χώραν μεγάλη συναυλία τῆς Δημο