ΙΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 8 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1958
Ἀνατολὴ Ἡλίου 7.31 Δύσις 5.03
Παταπίου ὁσ. Σωσθένους Σωφρονίου
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 26ον Ἀριθμὸς φύλλου 1670

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΡΝΗΣΙΝ ΤΟΥ ΟΗΕ ΝΑ ΛΑΒΗ ΑΠΟΦΑΣΙΝ

ΤΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟΝ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ

Ἐν τῷ μεταξὺ ἐφαρμόζεται τὸ Βρετανικὸν σχέδιον

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. 8 Ὁ Βρετανὸς ἀντιπρόσωπος εἰς τὴν Πολιτικὴν Ἐπιτροπὴν τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τοῦ ΟΗΕ κ. Νόουμπλ ἐδήλωσε χθές, ὅτι ἡ βρετανικὴ κυβέρνησις ὑπεδέχθη ἡ ἐφαρμογὴν τὴν συμβιβαστικὴν ἀπόφασιν τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως περὶ τοῦ Κυπριακοῦ. Ὁ κ. Νόουμπλ προσέθεσεν, ὅτι ἡ πραγματικὴ σημασία τῆς ἀποφάσεως ἐγκειται εἰς τὸ γεγονὸς ὅτι αὕτη ἐλήφθη ὁμοφώνως καὶ διότι συνιστᾶται δι' αὐτῆς εἰς τὰς τρεῖς ἐνδιαφερομένας χώρας, ὅπως προσπαθήσουν τώρα νὰ ἐξεύρουν μίαν λύσιν χάριν τῆς μεταξύ των φιλίας.

Ἐλπίζομεν διακαῶς, κατέληξεν ὁ Βρετανὸς ἐκπρόσωπος, ὅτι ἡ ὁμόφωνος ψῆφος θὰ ἀνοίξῃ τὴν ὁδὸν πρὸς μίαν λύσιν τοῦ προβλήματος καὶ ἀποκατάστασιν τῆς ἐμπιστοσύνης μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων.

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. 8. Ἡ ἐκδοθεῖσα ἀπόφασις ὑπὸ τῆς Γεν. Συνελεύσεως τοῦ ΟΗΕ διὰ τὸ Κυπριακόν, χαρακτηρίζεται ὡς «οὐδετέρα» μὴ ἐπιλαμβανομένη οὐδόλως τοῦ θέματος καὶ δυναμένη νὰ ἑρμηνευθῇ παρὰ τῶν τριῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν κατὰ τὸ δοκοῦν. Οὕτω ἡ Γεν. Συνέλευσις κατώρθωσε νὰ ἀπαλλαγῇ ἑνὸς ἐκ τῶν πλέον ἀκανθωδῶν θεμάτων, χωρὶς νὰ ἐκφέρῃ οὐδεμίαν γνώμην.

Ἤδη ἀναμένεται, ὅτι ἡ Μ. Βρετανία, θὰ ἀρχίσῃ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου Μάκ Μίλλαν εἰς τὴν Κύπρον τὸ ὁποῖον θὰ προωθῆσῃ σταδιακῶς προκηρυσσομένων ἐκλογῶν. Ἡ Ἑλλὰς καὶ ἡ Ἑθναρχία τῆς Κύπρου μετὰ τὴν ἐκδοθεῖσαν ἀπόφασιν, θὰ προβοῦν ἀπὸ κοινοῦ εἰς τὸν καθορισμὸν τῆς στάσεώς των, βάσει τῶν μέχρι τοῦδε ἐξελίξεων καὶ πρὸ παντὸς ἐὰν ἡ Μ. Βρετανία ἐπιμείνῃ εἰς τὸ ἐν λόγῳ σχέδιον, θὰ ἀρνηθοῦν οἱανδήποτε συνεργασίαν, δεδομένου ὅτι τοῦτο προδικάζει τὴν διχοτόμησιν, τὴν ὁποίαν δὲν ἐνέκρινε ἡ Γεν. Συνέλευσις.

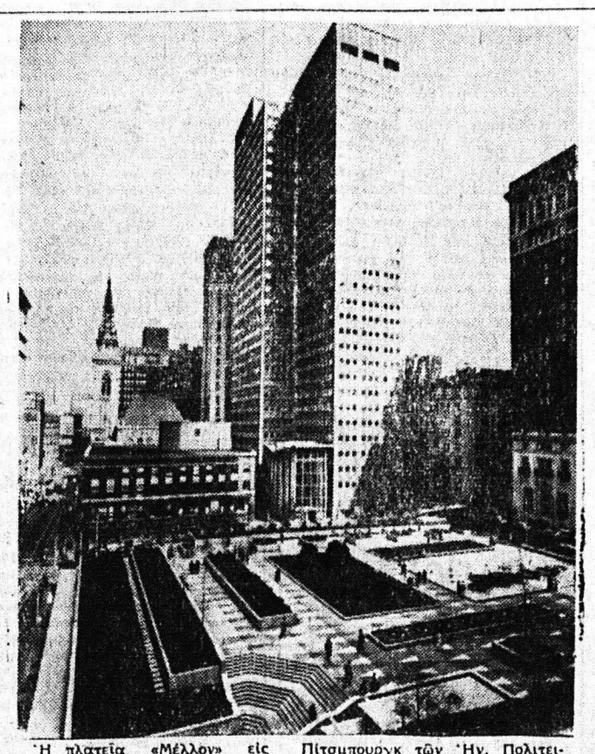
Πάντως εἶναι βέβαιον ὅτι ὁ ἀγὼν τῶν Κυπρίων, δὲν πρόκειται νὰ σταματήσῃ καὶ ὅτι ἡ ΕΟΚΑ θὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν δρᾶσιν της, ἐφ' ὅσον οἱ Βρετανοὶ δὲν ἀντιληφθοῦν ὅτι τὸ θέμα τῆς Κύπρου πρέπει νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὴν ὁδὸν τῆς ἐπιλύσεως καὶ ἐφ' ὅσον προσπαθήσουν διὰ τῶν γνωστῶν των μεθόδων τῆς κολυσιεργείας, νὰ παρατείνουν τὴν κατάστασιν δι' ἀσκόπων συζητήσεων.

Ἄλλαι πληροφορίαι, ληφθεῖσαι ἐκ Λευκωσίας ἀναφέρουν ὅτι, ἐπροξένησε εἰς τὸν Λαὸν τῆς Κύπρου ἀλγεινὴν ἐντύπωσιν, ἡ ἐκδοθεῖσα ἀπόφασις τῆς Γεν. Συνελεύσεως τοῦ ΟΗΕ, ἡ ὁποία δὲν ἀνεγνώρισε τὰ δικαιώματα τῶν Κυπρίων ἀλλὰ ἔδωσε θάρρος εἰς τοὺς Βρετανοτούρκους νὰ συνεχίσουν τὰς δολοπλοκίας των διὰ τὴν διατήρησιν τοῦ σημερινοῦ καθεστῶτος εἰς τὴν νῆσον.

Ὁ διοικητὴς τῆς νήσου κ. Φοὺτ παρὰ τὸ ὅτι ἠρνήθη νὰ σχολιάσῃ τὴν ἐκδοθεῖσαν ἀπόφασιν, δὲν ἀπέκρυψε τὴν ἱκανοποίησίν του καὶ ὡς ἐδήλωσεν, ἀναμένει ὁδηγίας ἐκ Λονδίνου, διὰ τὴν περαιτέρω ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου Μάκ Μίλλαν.

Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ πληθυσμὸς τῆς νήσου ἠγανακτησμένος ἐκ τῆς ἀποφάσεως, ἀναμένει ὁδηγίας διὰ νὰ ἐπαναρχίσῃ τὴν ἀντίστασίν του, ἡ ὁποία εἶχεν ἀνασταλῇ μέχρι τῆς ἐπιδόσεως τῆς ἀποφάσεως τῆς Γεν. Συνελεύσεως.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου Μάκ Μίλλαν, ὡς ἐτονίσθη ἐκ μέρους ὅλων τῶν ἡγετικῶν στελεχῶν τῶν Κυπρίων, αὕτη δὲν θὰ ἐπιτευχθῇ διότι οἱ Κύπριοι θὰ ἀρνηθοῦν πᾶσαν συνεργασίαν, μὴ προτιθέμενοι νὰ λάβουν μέρος εἰς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ σχεδίου ἐκλογάς, τὰς ὁποίας καὶ θὰ μποϋκοτάρουν καθ' οἱονδήποτε τρόπον.



Ἡ πλατεῖα «Μέλλον» εἰς Πίτσμπουργκ τῶν Ἡν. Πολιτειῶν μὲ τὰ γύρω μεγαθήρια κτιρίων ἀνηκόντων εἰς τὴν βαθύπλουτον οἰκογένειαν τῶν Μέλλον. Εἰς τὸ βάθος ὁ καθεδρικὸς Ναὸς τῆς πόλεως καὶ ὄπισθεν ταύτης ὁ ὑάλινος οὐρανοξύστης. Ἡ πλατεῖα κατασκευάσθη μὲ ἔξοδα τῆς ἰδίας οἰκογενείας, δεῖγμα τοῦ τί μπορεῖ νὰ ἐπιτέλεση ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία.

Κατὰ πληροφορίας μας ἐξ ἐγκύρων πηγῶν

ΜΕΤΑ ΔΙΜΗΝΟΝ ΕΥΡΥΣ

ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Θὰ ὑπουργοποιηθῇ Βουλευτὴς ἐκ τοῦ Νομοῦ

Μεταβολαὶ εἰς ὀκτὼ Ὑπουργεῖα

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. ὑπ.). Παρὰ τὴν γενομένην διάψευσιν ἐκ μέρους ἐκπροσώπου τῆς Κυβερνήσεως, ὅτι δὲν πρόκειται νὰ γίνῃ ἀνασχηματισμὸς τῆς κυβερνήσεως καὶ ἀσχέτως τῆς καταθέσεως νομοσχεδίου, προβλέποντος τὴν δημιουργίαν νέων ὑφυπουργείων πληροφορούμεθα ὅτι ὁ πρωθυπουργὸς κ. Καραμανλῆς μελετᾷ πράγματι ἀνασχηματισμὸν τῆς κυβερνήσεώς του, ὁ ὁποῖος, μάλιστα, δὲν πρόκειται νὰ βραδύνῃ.

Ὁπωσδήποτε θὰ πρέπει νὰ σημειωθῇ, ὅτι ὁ μελετώμενος ἀνασχηματισμὸς δὲν ἔχει καμμίαν σχέσιν μὲ οἱασδήποτε ἐξελίξεις εἰς τοὺς κόλπους τῆς ΕΡΕ, ἡ ὁποία ἄλλωστε, ἐν ὄψει καὶ τῆς δεινῆς κρίσεως ἡ ὁποία κατατρύχει τὸ κόμμα τῶν Φιλελευθέρων, παρουσιάζεται σήμερον περισσότερον ἀπὸ κάθε ἄλλη φορὰν συμπαγής.

Κατὰ τὰς αὐτὰς πληροφορίας μας, αἱ ὁποῖαι προέρχονται ἀπὸ πηγὰς ἐγγύτατα τῆς κυβερνήσεως εὑρισκομένας ὁ ἀνασχηματισμὸς πρόκειται νὰ περιλάβῃ τουλάχιστον 6—8 ὑπουργεῖα καὶ ὑφυπουργεῖα, ἀναμένεται δὲ ὅτι χρονικῶς θὰ συμπέσῃ μὲ τὰ τέλη τοῦ προσεχοῦς μηνὸς Ἰανουαρίου, ἡ ἀρχὰς Φεβρουαρίου 1959.

Πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν ὁ κ. Καραμανλῆς ἔχει ἤδη προβῆ εἰς ὡρισμένας ἐνεργείας καὶ τὰς προθέσεις του καὶ τὰς σκέψεις του δὲν ἀποκρύπτει ἀπὸ τὸ στενὸν περιβάλλον του, τοῦτο δὲ ἵνα, κατὰ τὸν ἀνασχηματισμόν, γίνῃ ἐπιλογὴ τῶν ἱκανοτέρων καὶ τῶν δυναμένων νὰ ἀποδώσουν περισσότερα ἐν ὄψει μάλιστα τῶν μεγάλων ἔργων οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως, τὰ ὁποῖα θὰ ἀρχίσουν ἐκτελούμενα ἐν Ἑλλάδι μετὰ τινας μῆνας.

Ἐξ ἄλλου καίτοι οὐδὲν εἶναι βέβαιον μέχρι στιγμῆς, ἀλλὰ καὶ σχετικῶς ἐνωρίς, ἐν τούτοις δύναται νὰ λεχθῇ ὅτι κατὰ πᾶσαν πιθανότητα αὐτὴν τὴν φορὰν εἰς τοὺς ὑπουργισμοὺς εἴτε διὰ τὰ ὑπουργεῖα εἴτε διὰ τὰ ὑφυπουργεῖα περιλαμβάνεται καὶ βουλευτὴς τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας τὸ ὄνομα τοῦ ὁποίου δὲν ἀνακοινοῦται.

Γενικώτερον, μάλιστα, ἔχει ἀναγνωρισθῆ ὅτι ἡ ἀνάγκη τοῦ νὰ καταστῇ ἡ κυβέρνησις περισσότερον ἀντιπροσωπευτικὴ ἀπὸ τῆς ἀπόψεως ἐκπροσωπήσεως ὅλων τῶν διαμερισμάτων τῆς χώρας ἐπιβάλλει πλέον ὅπως εἰς τὴν Κυβέρνησιν μετέχῃ καὶ ἐκπρόσωπος τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΗ ΤΟ ΠΡΟΣΕΧΕΣ ΕΤΟΣ ΟΙΚΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΟΥ

Ἐπιστολὴ τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς τὸν «Ἐθνικὸν Κήρυκα» Πατρῶν

— ⁂ —

Ἐκ μέρους τοῦ ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Γ. Ἀνδριανοπούλου ἐλάβομεν τὴν ἀκόλουθον ἐπιστολήν.

«Πρὸς τὴν ἀξιότιμον Διεύθυνσιν τῆς ἐφημερίδος «Ἐθνικὸς Κήρυξ» Πάτρας:

Ἐπὶ τοῦ δημοσιεύματός σας τῆς 11ης παρελθ. μηνὸς σχετικῶς μὲ τὴν ἵδρυσιν ἐν Πάτραις παραρτήματος Οἴκου Ναύτου, ἔχω τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσω ὑμῖν, ὅτι ἐδόθη ἐντολὴ εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ο. Ν. ὅπως προβλεφθῇ ἡ δέουσα δαπάνη εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ προσεχοῦς οἰκονομικοῦ ἔτους διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τοῦ Οἴκου. Φιλικώτατα Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ».

— ο ⁂ ο —

ΤΡΑΓΙΚΟΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΧΘΕΣ ΕΙΣ ΤΑ ΝΙΦΟΡΕΪΚΑ

Τὴν 0.30 πρωΐνὴν τῆς χθὲς τὸ ὑπ' ἀριθμὸν Π. 72659 φορτηγὸν αὐτοκίνητον, ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Χαρ. Παναγιώτου παρέσυρε καὶ ἐφόνευσεν εἰς Νιφορέϊκα τὴν Ἑλένην Ἀνδρικοπούλου ἐτῶν 5 Ὁ ὁδηγὸς τοῦ φορτηγοῦ συνελήφθη.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΗΔΗ ΕΒΡΑΔΥΝΕΝ

Δὲν ἀμφισβητοῦμεν τὰς καλὰς προθέσεις τοῦ κ. ὑπουργοῦ Ἐργασίας, θὰ ἐλέγομεν μάλιστα, ὅτι εἶναι ἄδικος ἐκείνος, ὁ ὁποῖος θὰ ἠρνεῖτο ὅτι ὁ κ. Δημητρᾶτος ἔχει ἐπιτελέσει τὸν τομέα του ἀξιόλογα ἐπιτεύγματα γενικῶς ἀναγνωριζόμενα, ὁπωσδήποτε ὅμως νομίζομεν, ὅτι τὸ θέμα τῆς καθιερώσεως τῆς ὀκταώρου ἐργασίας τῶν σιδηροδρομικῶν, ἀρκετὰ ἐχει βραδύνει, ὥστε νὰ μὴ ἀπάρχῃ πλέον δικαιολογία. Πρῶτον διότι τὸ θέμα τοῦτο καὶ ὑπὸ διεθνοῦς συμβάσεως προβλέπεται καὶ γνωστὸν εἶναι ἀπὸ μακροῦ καὶ δεύτερον, διότι ἡ λύσις του ἐπιλύει ταυτόχρονος κατὰ ἕνα μέρος καὶ τὸ ζέον πρόβλημα τῆς ἀνεργίας. Πιστεύομεν ἐπὶ ὁ κ. Δημητρᾶτος θὰ δώσῃ λύσιν ἱκανοποιητικὴν καὶ δὴ συντόμως, ἐν ληφθῇ μάλιστα ὑπ' ὄψει, ὅτι ἐκεῖ ὅπου ἔπρεπε νὰ ἀπασχολοῦνται σήμερον ἄνεργοι, ἐργάζονται ἤδη ἐκατοντάδες, ὑπάλληλοι, δι' οὓς ἡ ἐπιστολικὴ ἐργασία ἔχει ὁρισθῆ εἰς ἐλάχιστα ὁρᾶς.

ΕΝΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ὅταν ὁ Δήμαρχος Λευκωσίας κ. Μῶμος ἐτόνιζε προχθὲς, σχολιάζων τὴν ἀπόφασιν τοῦ ΟΗΕ διὰ τὸ Κυπριακόν, ὅτι ἐπὰ Ἡνωμένα Ἔθνη ἀπαρτίζονται ἀπὸ διεθνεῖς ἀπατεῶνας, ἀσφαλῶς δὲν εἶχεν ἄδικον. Ὑπῆρξε μάλιστα πολὺ ἐπιτυχὴς ἡ ὑπόμνησίς του, ὅτι τῶν ἀπατεώνων τούτων ἡγοῦνται ἡ λεγομένη . . . μεγάλη Βρετανία καὶ αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι τῆς Ἀμερικῆς. Ὁπωσδήποτε ὅμως οἱ φίλοι μας τοῦ Λονδίνου καὶ τῆς Οὐάσιγκτων, θὰ πρέπει νὰ ἔχουν ὑπ' ὄψει των, ὅτι εἰς τὸ μέλλον ἐπὶ "Ἕλληνος ἀτέν τὰ σκοτώνεται γιὰ νὰ τοῦ κάνουν μνημόσυνος εἰς τὸ Οὐεστμίνστερ» ὅπως ὅλως ἐμπαικτικῶς ἔλεγε πρὸ ἐτῶν τινων ὁ ραδιοσταθμὸς τοῦ Λονδίνου, ἀπευθυνόμενος πρὸς τὸν ἑλληνικὸν λαόν. Διότι, ἄν, ὁ μὴ γένοιτο, γίνῃ κάτι εἰς τὸ μέλλον, ἡ Ἑλλὰς δὲν θὰ πρέπει ἀλλοιῶς νὰ σταθμίσῃ τὰ πράγματα, ὥστε τὸ αἷμα τῶν τέκνων της νὰ μὴ χύνεται διὰ νὰ μποροῦν οἱ λόρδοι νὰ τρώγουν πέντε φορὲς τὴν ἡμέρα, ἢ διὰ νὰ ἀλλάζουν οἱ Ἀμερικανοὶ αὐτοκίνητα, ὅπως ἄλλοι δὲν ἀλλάζουν οὔτε τὰ ὑποκάμισά των;

ΑΙ ΑΚΤΑΙ

Ὁ Δήμαρχος Μεσολογγίου τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ἀνεκοίνωσεν, ὅτι εἰς τὴν περιοχὴν Τουρλίδος ἤρχισαν καὶ θὰ συνεχισθῇ ἡ κατασκευὴ μεγάλων ἔργων, εἰς τρόπον ὥστε νὰ καταστῇ ὁλόκληρος ὁ χῶρος μία ἐκτεταμένη σύγχρονος πλάζ μὲ θαλάσσια καὶ λαμπτικὰ λουτρά. Ἄξιοι παντὸς ἐπαίνου οἱ Μεσολογγῖται διὰ τὰς προσπαθείας των. Καὶ ἀξιότεροι, διότι φαίνεται νὰ ἀντελήφθησαν κάτι ποὺ οἱ ἐξῶ ἀρμόδιοι δὲν τὸ ἔχουν προσέξει. "Οτι δηλαδὴ, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ὑπάρξῃ τουρισμὸς ἀξιόλογος ἐν Πάτραις καὶ ὁπουδήποτε ἄλλοῦ, ἄν δὲν ἐπιδιωχθῇ ταυτοχρόνως καὶ ἡ ἀξιοποίησις τῶν θαλασσίων ἀκτῶν.

Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Εἰς ἄλλην στήλην δημοσιεύομεν ἐπιμέλεια συνεργάτου μας, τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ τύχῃ ἐνδελεχοῦς μελέτης ἐκ μέρους τοῦ κ. Νομάρχου καὶ τῆς τοπικῆς Τουριστικῆς Ἐπιτροπῆς. Καὶ μόνον τὸ γεγονὸς ὅτι προσφέρονται 5.000 ἡμερομίσθια ὑπὸ τῶν κατοίκων τριῶν κοινοτήτων ποὺ θὰ γίνουν ἀσφαλῶς περισσότερα διὰ νὰ ἐκτεταθῇ ἡ ὁδὸς πέραν τοῦ Σουλίου πρὸς τὸ Παναχαϊκὸν, εἶναι ἀρκετὸν νὰ ἀποδείξῃ ἕνα δοθῇ καὶ ἀπὸ τὸ Κράτος μία συνέχεια.

ΕΝΛΕΡΙΩΣ

Ἡ Τουριστικὴ Ἐπιτροπὴ ἔχει ἐξέλθει τῶν ὁρίων τῆς πραγματικότητος ἄν πιστεύῃ ὅτι τὸ αἴτημά της περὶ ἀνεγέρσεως ξενοδοχείου εἰς Ζάκυνθον καὶ τὰ περὶ ἐναερίων σιδηροδρόμων καὶ ἄλλα παρόμοια ἔχουν πλουσιότητας πραγματοποιήσεως ἐντὸς τῆς προσεχοῦς τουλάχιστον 25ετίας ἔστω καὶ κατὰ 2%. Ἄς ἀφιωμεν λοιπὸν τὰ ὄνειρα καὶ ἄς ὑπάρξῃ ἀλίγη προσγείωσις. Καὶ πρὸ παντὸς ἄς γίνῃ ὅ,τι πρέπει διὰ τὴν ἀνέγερσιν ἐν Πάτραις καὶ ὄχι εἰς τὰ ἀουνὰ τουριστικοῦ ξενοδοχείου, ὡς ἄλλωστε δι' ἄλλου ὑπομνήματος ἔχει προταθῆ. Τὴν ἀπορίαν μας δὲ διὰ τὰς... ἐναερίους προτάσεις τῆς Ζαστόβης θὰ θεωροῦμεν εὔλογον, τουλάχιστον διὰ τὸ γεγονὸς ὅτι μέλη τινὰ τῆς ἐπιτροπῆς εἶχον χαρακτήρισιν τὴν πρότασιν αὐτὴν εἰς τὸ παρελθὸν ὡς τὸ ὀλιγώτερον κωμικήν.

Η ΣΗΜΑΣΙΑ

Αἱ Πάτραι, ἀτυχήσασαι εἰς τὸν χθεσινὸν ποδοσφαιρικὸν ἀγῶνα τοῦ Μεσολογγίου, παύουν ἀπὸ τῆς ἡμέρας νὰ μετέχουν τῶν λοιπῶν συναντήσεων διὰ τὸ λεγόμενον «πρωτάθλημα Ἑλλάδος». Ἀπὸ καθαρῶς ἀθλητικῆς πλευρᾶς τὸ πρᾶγμα δὲν ἔχει σημασίαν. Τὸ δυστύχημα ὅμως εἶναι ὅτι ἡ χθεσινὴ ἥττα ἔχει καὶ τὴν οἰκονομικὴν της πλευρὰν διὰ τὴν πόλιν τῆς χθεσινῆς ἥττης, χάνεται διὰ τὴν πόλιν ποσὸν ἀρκετῶν χιλιάδων δραχμῶν, ἀπὸ τὸ ὁποῖον πλεῖστα ἐπαγγέλματα θὰ εἶχον νὰ ὠφεληθοῦν. Πρόκειται περὶ τοῦ ποσοῦ τὸ ὁποῖον θὰ εἰσέρρεεν μαζὸ μὲ ἐκείνους, οἱ ὁποῖοι θὰ συνώδευον τὰς διαφόρους ξένας ὁμάδας εἰς Πάτρας διὰ δαπάνας ξενοδοχείων ἐστιατορίων, αὐτοκινήτων κλπ. Καὶ τὸ ἐρώτημα ποὺ τίθεται, ὄχι πρὸς τοὺς ἀθλητικοὺς συλλόγους, ἀλλὰ πρὸς ἄλλους εἶναι τὸ ἑξῆς: Ἐφ' ὅσον, καλῶς ἢ κακῶς τὸ ποδόσφαιρον δημιουργεῖ κίνησιν οἵαν δὲν προκαλοῦν τὰ καλλίτερα φέστιβαλ, καὶ τὴν δημιουργοῦν μάλιστα χωρὶς κανένα ἔξοδον, δὲν θὰ πρέπει τὸ θέμα νὰ ἀντιμετωπισθῇ κάπως διαφορετικά; Καὶ εἰδικώτερον: Δὲν θὰ ἔπρεπεν αἱ Πάτραι, μία πόλις 100.000 κατοίκων, νὰ μετέχῃ, διὰ τῆς οἱασδήποτε πρωταθλητρίας της εἰς τοὺς τελικοὺς ἀγῶνας, ποὺ δημιουργοῦν τὴν μεγαλυτέραν κίνησιν ἀπὸ ἀπόψεως ἐσωτερικοῦ τουρισμοῦ; Ἄς ἐξετάσῃ τὸ θέμα καὶ ἡ Τουριστικὴ Ἐπιτροπὴ. Δὲν θὰ βλάψῃ. Ἐπὶ τοῦ παρόντος, θερμὰ συγχαρητήρια εἰς τὸ Αἴγιον ποὺ ἀσφαλῶς θὰ κερδίσῃ πολὺ περισσότερα μὲ τὴν ποδοσφαιρικὴν της ὁμάδα παρὰ αἱ Πάτραι μὲ τὰ περίφημα καραβάλια της.

ΙΔΟΥ Η ΛΥΣΙΣ

Συντηρητικὸς Βρετανὸς βουλευτὴς (ποιὸς ἄλλος;) ἐπρότεινε τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα εἰς τὴν κυβέρνησίν του νὰ ψηφίσῃ νόμον, βάσει τοῦ ὁποίου θὰ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀναχωροῦν ἀπὸ τὸ μητροπολιτικὸν ἔδαφος ὅσοι, μὴ ἐξ αἵματος Ἄγγλοι, παραμένουν ἄνεργοι. Ἔκαμε δηλαδὴ, ὁ ἐντιμότατος κύριος βουλευτὴς, ὅ,τι ἀκριβῶς ἔπραξε καὶ ἕνας συμπατριώτης του τραπεζίτης ὁ ὁποῖος ἀντὶ νὰ παράσχῃ βοήθειαν εἰς ἐμφανισθέντα ἐνώπιόν του ἐπαίτην, διέταξε τὸν κλητῆρα του νὰ ἀπομακρύνῃ τὸν ρακένδυτον συνάνθρωπόν του ἀπὸ τὸ γραφεῖον, διὰ νὰ μὴ τοῦ προκαλῇ λύπην καὶ στενοχώριαν ἡ παρουσία του.

Ο ΑΝΕΥΘΥΝΟΣ

Ἐξ ἀφορμῆς τῶν γενομένων εἰς τὴν ἀπὸ τοῦ Σταδίου μέχρι τῆς γεφύρας Μπαζαϊτίκων ἀπαλλοτριώσεων διὰ τὴν διάνοιξιν ὁδοῦ πλάτους 24 μέτρων καὶ τῶν δημιουργηθέντων παικιλῶν ζητημάτων διετυπώθησαν, ὡς πληροφορούμεθα ὡρισμένα παράπονα εἰς βάρος τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς. Πρὸς ἄσιν πάσης παρεξηγήσεως δὲν κρίνομεν ἄσκοπον νὰ σημειώσωμεν, ὅτι τὰ ἐν λόγῳ ἔργα δὲν ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ Δήμου Πατρέων, ἀλλὰ ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, τὸ ὁποῖον ὅμως μετὰ πάσης προσοχῆς, ἀλλὰ καὶ σπουδῆς ἐξετάζει ὅλας τὰς περιπτώσεις.

ΜΙΓΟ ΧΑΛΙΚΙ ΜΟΝΟΝ

Ἡ ὁδὸς Φιλελλήνων, πάροδος Νόρμαν, ἡ ὁδηγοῦσα εἰς τὴν πολυάνθρωπον συνοικίαν Γούδβα ἐπὶ ἔτη ὁλόκληρα ἔχει ἐγκαταληφθῆ μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἔχῃ καταστῇ κυριολεκτικῶς ἀδιάβατος. Οἱ δεινῶς ταλαιπωρούμενοι ἀπὸ τὶς ἀτελείωτες λάσπες κάτοικοι—καὶ εἶναι χιλιάδες—ζητοῦν οὔτε τσιμεντοστρώσεις, οὔτε ἀσφαλτοστρώσεις. Ζητοῦν λίγο χαλίκι διὰ νὰ μὴ μπαίνουν στὶς λάσπες μέχρι τὸ γόνατο. Καὶ, δικαίως, διερωτῶνται: Εἶναι τόσον δύσκολον καὶ τόσον δαπανηρὸν νὰ ληφθῆ ἔστω καὶ ἕνα στοιχειῶδες μέτρον; Διατί τάχα αὐτὴ ἡ περιφρόνησις τρὸς μίαν ὁλόκληρον συνοικίαν;

ΑΙ ΥΠΟΣΧΕΣΕΙΣ

Ἀπὸ τοῦ θέρους, ὅτε ἐκρατικοποιήθη τὸ Δημοτικὸν Νοσοκομεῖον Ἁγίου, μέχρι σήμερον, ὡς μᾶς ἀναφέρει ὁ ἐκεῖ ἀνταποκριτής μας οὐδὲ τὸ παραμικρὸν ἐνδιαφέρον ἐξεδηλώθη ἐκ μέρους τοῦ Κράτους διὰ τὴν βελτίωσίν του καὶ τὸν ἐξοπλισμόν του διὰ τῶν ἀναγκαίων ἐπιστημονικῶν ὀργάνων. Σημειοῦμεν τὸ γεγονός, πού ἴσως εἶναι καὶ συμπτωματικὸν, διὰ νὰ ὑπενθυμίσωμεν εἰς τὰ νεοδιορισθέντα μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ἰδικοῦ μας ἐπίσης κρατικοποιηθέντος Νοσοκομείου, ὅτι ὁ ρόλος των κάθε ἄλλο παρὰ διακοσμητικὸς εἶναι. Ὑπάρχει ἐνώπιόν των κολοσσιαῖον ἔργον καὶ ἐκτὸς αὐτῶν ὑποσχέσεις τινὲς, αἱ ὁποῖαι θὰ πρέπει νὰ ὁλοποιηθοῦν.

— ο ⁂ ο —

ΝΕΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ

ΤΟΥ ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

— ⁂ —

Διὰ τὴν ἐσπέραν σήμερον ἐκλήθη εἰς συνεδρίασιν τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον προκειμένου νὰ συνεχίσῃ τὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ νέου προϋπολογισμοῦ τοῦ Δήμου Πατρέων διὰ τὸ ἔτος 1959.

8-12-1958: Ἡ ἡμέρα τῶν πτωχῶν

Αἱ μεγάλαι ἑορταὶ καὶ αἱ ἀνάγκαι τοῦ χειμῶνος ὑπογραμμίζουν τὸν πόνον τῶν δυστυχισμένων.

Χαροκαμένες μητέρες, ἔρημα ὀρφανά, ἄρρωστοι, κρατούμενοι ζητοῦν λίγη στοργή, μίαν βοήθειαν.

ΒΟΗΘΗΣΑΤΕ τὴν σημερινὴν προσπάθειαν τῶν Φιλοπτώχων Ταμείων.

Ἐν ὄψει ἐκβιομηχανίσεως τῆς πόλεως

ΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΙ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΕΖΗΤΗΣΑΝ ΕΠΙΣΗΜΩΣ ΥΠΑΓΩΓΗΝ ΤΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ Δ.Ε.Η.

Ζήτημα οὐσίας, ἀλλὰ καὶ γοήτρου διὰ τὸν «Γλαῦκον»

Πληροφορούμεθα, ὅτι τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Γλαύκου ἀπασχολεῖ τὰς τελευταίας ἡμέρας, χωρὶς μάλιστα μέχρι τοῦδε νὰ ἔχῃ εὕρῃ τὴ λύσιν του, σοβαρώτατον θέμα, ἀφορῶν τὸν τρόπον τροφοδοτήσεως δι' ἠλεκτρικοῦ ρεύματος τῶν βιομηχανιῶν τῆς πόλεώς μας καὶ ἰδίᾳ τῶν μεγάλων ἐξ αὐτῶν.

Τὸ ὅλον πρόβλημα ἔχει δημιουργηθῆ ἀπὸ μακροῦ, ἀφορᾷ δὲ συγκεκριμένως τὸ γεγονὸς ὅτι αἱ βιομηχανίαι αὗται, ἠναγκασμέναι νὰ λαμβάνουν τὴν ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν μέσῳ τοῦ Γλαύκου καταβάλλουν καὶ ηὐξημένον τιμολόγιον.

Κατόπιν αὐτῆς τῆς διαπιστώσεως καὶ ἐν ὄψει τῆς δηλωθείσης εἰς τὸ παρελθὸν ἀδυναμίας τοῦ Γλαύκου νὰ ἀποδεχθῆ μειωμένα τιμολόγια, οἷα τουλάχιστον τὰ τῆς ΔΕΗ, αἱ βιομηχανίαι τῶν Πατρῶν ἀπήντησαν ὅτι, ἢ συνδεθοῦν, ὡς καταναλωταί, ἀπ' εὐθείας μὲ τὴν ΔΕΗ, χωρὶς δηλαδὴ, τὴν ἀνάμιξιν τοῦ Γλαύκου ὡς μεταπωλητοῦ τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, ἢ ὅπως ὁ Γλαῦκος μειώσῃ ἀναλόγως τὰ τιμολόγιά του.

Ἡ ὑδροηλεκτρικὴ ἑταιρεία, ὡς εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν θὰ ἦτο διατεθειμένη, ἔστω καὶ διὰ λόγους μόνον γοήτρου, νὰ ἀποδεχθῆ τὴν μείωσιν τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος εἰς τὰ ἐπίπεδα τῶν χαμηλῶν τιμολογίων τῆς ΔΕΗ, τοῦτο δὲ ἵνα παρουσιάζεται ὡς μεγάλος καταναλωτής. Αὐτὸ ὅμως εἶναι λίαν δυσχερὲς, ἄν μὴ ἀδύνατον διὰ τὸν Γλαῦκον, διότι μείωσις τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος, χωρὶς παράλληλον ἐξασφάλισιν ὅτι δὲν θὰ προκαλεῖται ἐπίδρασις ἐπὶ τ