Ἐπίκειται ἡ ἐκτέλεσις σημαντικῶν ἔργων ὁδοποιΐας

ΤΑΧΥΤΗΤΑ 100-120 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΘΑ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΥΝ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΕΑ ΟΔΟΝ ΠΑΤΡΩΝ-ΑΘΗΝΩΝ

Τὸ πλάτος τοῦ καταστρώματος θὰ εἶναι 13 μέτρα

Εἴχομεν ἀναγράψῃ εἰς τὸ παρελθὸν τὴν πληροφορίαν, ὅτι μελετᾶται ἡ πλήρης ἀνακατασκευὴ καὶ χάραξις τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Ἀθηνῶν, κατὰ τρόπον ὥστις θὰ καταστήσῃ δυνατὴ τὴν εἰς τὸ ἐγγὺς μέλλον κάλυψιν τῆς ἀποστάσεως ταύτης ὑπὸ τῶν αὐτοκινήτων ἐντὸς 2½—3 ὡρῶν.

Εἰς ἐπιβεβαίωσιν καὶ συμπλήρωσιν τῶν ἀνωτέρω δημοσιεύομεν τὰς κατωτέρω πληροφορίας, παρεχομένας ὑπὸ τῆς ἐγκυροτάτης ἐκδόσεως τῆς ὁδικῆς Ὁμοσπονδίας Ἑλλάδος «Οἱ Ἕλληνικοὶ Δρόμοι»:

Ἡ Ἑλλὰς συνυπογράψασα τὴν Σύμβασιν τῆς Γενεύης τῆς 16—9—1950 «Περὶ Εὐρωπαϊκῶν Διεθνῶν Ἀρτηριῶν» ἀνέλαβε τὴν ὑποχρέωσιν νὰ κατασκευάσῃ τὰς κατωτέρω ὁδοὺς τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ δικτύου σύμφωνα μὲ τὰ δι' αὐτὰς καθωρισμένα, τὰ πλέον συγχρονισμένα, πρότυπα πρὸς ἐξασφάλισιν συνθηκῶν κυκλοφορίας: ταχείας, ἀνέτου, ἀσφαλοῦς καὶ συγχρόνως οἰκονομικῶς συμφερούσης.

1) Γιουγκοσλαβικὰ σύνορα—Θεσσαλονίκη— Τουρκικὰ σύνορα.
2) Λάρισα—Κοζάνη— Γιουγκοσλαβικὰ σύνορα.
3) Θεσσαλονίκη—Λάρισα—Ἀθῆναι—Κόρινθος— Τρίπολις— Καλάμαι.
4) Κόρινθος Πάτραι (Ρίον)—Ἀγρίνιον—Ἄρτα —Ἰωάννινα —Ἀλβανικὰ σύνορα.
5) Ἡγουμενίτσα —Ἰωάννινα — Τρίκαλα —Λάρισα —Βόλος.
6) Σύνορα Ἀλβανίας —Φλώρινα —Θεσσαλονίκη —Σέρραι —σύνορα Βουλγαρίας.

Ὅλαι αὗται ἐνδιαφέρουν σημαντικῶς τόσον ἀπὸ καθαρῶς κυκλοφοριακῆς ἀπόψεως ὅσον καὶ ἀπὸ τουριστικῆς καὶ στρατιωτικῆς τοιαύτης καὶ προορίζονται νὰ βοηθήσουν ἀποφασιστικῶς τὴν ὅλην ἀνάπτυξιν τῆς χώρας καὶ τὴν ἄμυναν αὐτῆς. Συνδέουν συντόμως μεταξὺ των μεγάλα γεωγραφικὰ διαμερίσματα τῆς Χώρας καὶ ταύτην μετὰ τῆς Εὐρώπης.

Ἐπὶ τοῦ παρόντος ἡ Ὑπηρεσία Ὁδῶν τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἀντιμετωπίζει, κατὰ πληροφορίας μας, τὸν ἐκσυγχρονισμὸν τῶν κάτωθι ἀρτηριῶν, ὄχι ὅμως ὅπως περιγράφονται αὗται ἀνωτέρω.

1) Γιουγκοσλαβικὰ σύνορα —Θεσσαλονίκη —Λάρισα —Ἀθῆναι.
2) Ἀθῆναι —Κόρινθος —Ρίον — Ἀγρίνιον— Ἰωάννινα.
3) Ἰωάννινα —Τρίκαλα —Λάρισα.
4) Γιουγκοσλαβικὰ σύνορα —Θεσσαλονίκη —Ἀλεξανδρούπολις —Τουρκικὰ σύνορα.

Ἡ χάραξις αὐτῶν μελετᾶται νὰ γίνῃ ὅσον ὁ δυνατὸν πεδινὴ καὶ συντομωτέρα καὶ μὲ τὰ καλύτερα δυνατὰ πρότυπα τὰ συμβιβαζόμενα πρὸς τὰ κυκλοφοριακὰ δεδομένα καὶ προβλέψεις, οὕτως ὥστε τὰ ἔργα (ὐτὰ νὰ εἶναι οἰκονομικῶς εὐσταθῆ, διὰ νὰ κωλυθοῦν αἱ δι' αὐτὰ δαπάναι διὰ τῆς εἰς τὸ ἔπακρον μειώσεως τῶν κομίστρων.

Μὲ τὰς ὑπ' ὄψιν προμελέτας γενικῆς χαράξεως προβλέπεται ἡ ὑπ' ἀρ. 3 ν' ἀποφύγῃ τὸν αὐχένα «Κατάρας» διὰ σήραγγος (μήκους 1 χλμ.) εἰς περιοχὴν Μετσόβου.

Τὰ γεωμετρικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν ὁδῶν αὐτῶν εἶναι ἀνάλογα πρὸς τὴν προβλεπομένην ταχύτητα 100—120 χλμ. τὴν ὥραν.

Τὰ πλάτη ὁδοστρώματος τῶν ὁδῶν αὐτῶν καθορίζονται βάσει τῶν κυκλοφοριακῶν δεδομένων καὶ προβλέψεων μελλοντικῆς κυκλοφορίας ἐπ' αὐτῶν. Βάσει τῶν κυκλοφοριακῶν δεδομένων τῶν μετρήσεων κυκλοφορίας τῶν ἐτῶν 1953 καὶ 1958 συνήχθη νόμος αὐξήσεως τῆς κυκλοφορίας διὰ τὰ προσεχῆ 20- 25 ἔτη καὶ προσυπολογίσθη καὶ ἡ ἀνάπτυξις ἰδίας αὐτογενοῦς κυκλοφορίας λόνω τῆς διὰ τῶν νέων αὐτῶν ἀστηριῶν πληρεστέρας ἀξιοποιήσεως τοῦ παραγωγικοῦ δυναμικοῦ τῶν διασχιζομένων περιοχῶν ὡς καὶ ἡ πιόσθετος κυκλοφορία ἐκ τῆς ποοσελκύσεως ρεύματος ξένων τουριστῶν.

Οὕτω μελετῶνται τὰ ἑξῆς πλάτη:

Διὰ τὸ τμῆμα: Ἀθῆναι —Κόρινθος, δύο χωριστὰ ὁδοστρώματα πλάτους ἕκαστον μ. 7.50 (δύο λωρίδες) κατάστρωμα δὲ πλάτους 30 μ.

Διὰ τὰς ἄλλας ὁδοὺς ἓν ὁδόστρωμα πλάτους 7,5 μ. (2 λωρίδες) κατάστρωμα δὲ πλάτους: α) Ἀθῆναι—Χαλκὶς καὶ Κατερίνη— Θεσσαλονίκη μ. 16,0, β) Χαλκὶς —Λαμία— Λάρισα —Κατερίνη —Θεσσαλονίκη —Χαλάστρα —Εὔζωνοι —Γιουγκοσλαβικὰ σύνορα μ. 13,0, γ) τῆς ὁδοῦ: Κόρινθος —Ρίον μ. 13,0, δ) ὅλων τῶν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 3ην σελίδα

ΚΑΙ ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ ΔΙΑΣΚΕΨΙΝ ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. 16 Ὁ πρόεδρος τῆς ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ὑποθέσεων ἐπιτροπῆς τῆς Γερουσίας κ. Φουλμπράϊτ ἐδήλωσε χθὲς, ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι πρέπει νὰ ἐφαρμόσουν πολιτικὴν, ἡ ὁποία θὰ ἐπιτρέψῃ τὴν σύγκλησιν διασκέψεως ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου, ἡ ὁποία μάλιστα θὰ ἔπρεπε νὰ ἐπαναλαμβάνεται τουλάχιστον ἀνὰ ἑξάμηνον.

Ὁ κ Φουλμπράϊτ προσέθεσε πάντως, ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι θὰ πρέπει νὰ ὑποστηρίξουν εἰς τὴν ἀποφασιστικότητά του τὸν πρόεδρον Ἀϊζενχάουερ καὶ νὰ μὴ ὑποχωρήσουν οὐδὲ σπιθαμὴν εἰς τὸ θέμα τοῦ Βερολίνου, ἐκτὸς ἐὰν καὶ ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις προβῇ εἰς παραχωρήσεις.

Ὁ Ἀμερικανὸς Γερουσιαστὴς προσέθεσεν, ὅτι θὰ πρέπει νὰ ἐξετασθῇ ἡ δυνατότης δημιουργίας ἑνὸς ἐλευθέρου διαδρόμου πρὸς τὸ Βερολῖνον ὁ ὁποῖος θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ τεθῇ ἐνδεχομένως ὑπὸ διεθνῆ ἔλεγχον.

ΜΕΘΑΥΡΙΟΝ ΤΕΤΑΡΤΗΝ ΣΥΝΕΡΧΕΤΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΩΣ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

Ἐκ τῆς Πανελληνίου Ὁμοσπονδίας Ἐργοτοτεχνιτῶν Οἰκοδόμων παρεσχέθη ἀρμοδίως ἡ διαβεβαίωσις ὅτι τὸ 3ον Πανοικοδομικὸν Συνέδριον θὰ πραγματοποιηθῇ εἰς τὴν πόλιν μας ἀνυπερθέτως τὴν προσεχῆ Τετάρτην καὶ Πέμπτην 18ην καὶ 19ην τρέχοντος εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ Ἐργατσπαλληλικοῦ Κέντρου Πατρῶν. Εἰς τὸ ἐν λόγῳ Συνέδριον θὰ συμμετάσχουν ἄνω τῶν 120 ἀντιπροσώπων τῶν Οἰκοδομικῶν Ὀργανώσεων ὁλοκλήρου τῆς Χώρας μας, οἱ ὁποῖοι θὰ ἀρχίσουν ἀφικνούμενοι εἰς τὴν πόλιν μας ἀπὸ σήμερον.

Ἐλπίζεται ὅτι εἰς τὸ Συνέδριον θὰ παραστῇ καὶ ὁ ὑπουργὸς Ἐργασίας κ. Ἀρ. Δημητρᾶτος ἡ ἐὰν τοῦτο δὲν καταστῇ δυνατὸν ὁ Γεν. Γραμματεὺς τοῦ ὑπουργείου Ἐργασίας κ. Βασ. Ἀναστασᾶτος. Ἐπίσης θὰ παραστοῦν αἱ Ἀρχαὶ τῆς πόλεως, πρόεδροι ἐργατικῶν Κέντρων καὶ γεν. γραμματεῖς Ὁμοσπονδιῶν καθὼς καὶ πλεῖστοι πρόεδροι τῶν Ὀργανώσεων Πατρῶν.

Εἰς τὸ Συνέδριον θὰ συζητηθοῦν ἅπαντα τὰ ἀπασχολοῦντα τοὺς Οἰκοδόμους ἐκκρεμῆ ζητήματα καὶ θὰ ἐκλεγῇ ἡ νέα Διοίκησις τῆς Ὁμοσπονδίας ἵνα ἐπιληφθῇ τῆς ἐπιλύσεως τῶν ζητημάτων αὐτῶν.

Ο κ. Ν. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΕΝ ΘΑ ΚΑΤΕΛΘΗ ΕΙΣ ΤΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΑΣ ΕΚΛΟΓΑΣ

Ὑπὸ τοῦ τέως Δημάρχου καὶ πολιτευτοῦ κ. Νίκου Γιαννακοπούλου μᾶς ἐδηλώθησαν τὰ ἑξῆς:

«Ἐντονος ὑπῆρξε, πάντοτε, ἡ ἐπιθυμία μου ὅπως καὶ πάλιν, προσφέρω τὰς ὑπηρεσίας μου πρὸς τὴν ἀγαπητὴν μας πόλιν καὶ τὸν Δῆμον Πατρέων, ἐὰν ἡ ψῆφος τῶν συμπολιτῶν μας ἤθελε μὲ περιβάλη διὰ τῆς ἐμπιστοσύνης των. Καὶ, παρὰ τὴν ἀνάμιξίν μου εἰς τὴν γενικὴν πολιτικὴν, δὲν θ' ἀπέστεργον νὰ ἱκανοποιήσω τὴν ἐπιθυμίαν πλείστων συμπολιτῶν μας ἵνα θέσω ὑποψηφιότητα Δημάρχου, ἂν ἡ ἐκλογὴ ἦτο ἄμεσος.

Ἀτυχῶς, ὅμως, προεκρίθη καὶ πάμου, ἡ ἐπαναφορὰ τῆς ἐμμέσου ἐλιν, ὡς μὴ ὤφειλε, κατὰ τὴν γνώμην κλογῆς, ἤτις, θεσπισθεῖσα τὸ πρῶτον κατὰ τὸ 1950 ὑπὸ τοῦ κ. Παπανδρέου, ἀπέτυχε τόσον παταγωδῶς, ὥστε νὰ καταργηθῇ ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως Παπάγου. Διότι, τὰ ἐλαττώματα τῆς ἐμμέσου ἐκλογῆς Δημάρχου, ἀτινα εἶχον, ἤδη, πρὸ τῆς καθιερώσεώς της ὑποδείξη δι' ἄρθρων μου δημοσιευθέντων εἰς τὰ φύλλα τῆς 14ης καὶ 16ης Δεκεμβρίου 1950 τῆς ἐνταῦθα ἐκδιδομένης ἐφημερίδος «Πελοπόννησος», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τοὺς περιορισμοὺς τῶν ἐκλογέων ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐκλογὴν τῶν Συμβούλων, περὶ ὧν τὰ δημοσιευθέντα εἰς τὸν «Ἑθνικὸν Κῆρυκα» ἄρθρα μου τῆς 30 Δεκεμβρίου 1957 καὶ 19 Ἰανουαρίου 1959, εἶναι τόσα, ὡς ἀπέδειξεν ἡ τετραετὴς ἐφαρμογὴ τοῦ συστήματος τῆς ἐμμέσου ἐκλογῆς, ὥστε νὰ ἀπορῇ κανεὶς διὰ τὴν ἐκ μέρους τῆς κυβερνήσεως προτίμησιν, καὶ πάλιν, τοῦ συστήματος τούτου, καταστάντος μάλιστα χειροτέρου διὰ τοῦ περιορισμοῦ τῶν σταυρῶν προτιμήσεως κλπ.

Ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας, ἐπροτίμησα νὰ μὴ ἀναμιχθῶ εἰς τὰς ἐπικειμένας Δημαιρεσίας, ἄτε μὴ στέργων, ἀπὸ χαρακτῆρος, εἰς συμβιβασμοὺς μὲ τὴν συνείδησίν μου, μειωτικοὺς τοῦ Δημαρχιακοῦ ἀξιώματος καὶ συναλλαγὴν μὲ τοὺς ἐκλεγησομένους συμβούλους, εἰς ἃ ὤθεῖ, κατ' ἀνάγκην τὸ προκριθὲν σύστημα. Εὔχομαι δὲ ὅπως, ὁ Δῆμος Πατρέων, ἐξέλθῃ ὅσον τὸ δυνατὸν ὀλιγώτερον ζημιωμένος ἐκ τῆς νέας ταλαιπωρίας, εἰς ἣν θὰ ὑποβληθῇ ἡ Τοπικὴ Αὐτοδιοίκησις, χάρις εἰς τὸν ἐξαμβλωτικὸν νόμον τῆς ἐμμέσου ἐκλογῆς.»

Παρὰ τὴν ἀδιαφορίαν τοῦ ΕΟΤ

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ἀνάγκη ἔργων τεχνικοῦ ἐξωραϊσμοῦ

Κύριε Διευθυντά,

Συνεπληρώθησαν ἤδη, τὴν παρελθοῦσαν Δευτέραν τρία ὁλόκληρα χρόνια, ἀπὸ τὴν ἡμέραν καθ' ἣν ἡ πρώκη ὀργανωμένη τουριστικὴ ἐκδήλωσις ἐσημείωσε δειλὰ τὴν παρουσίαν της εἰς τὴν πόλιν μας.

Ἐπρόκειτο συγκεκριμένως περὶ τῆς πρώτης ὀργανωμένης ἀνά τὴν πόλιν καὶ τὰ περίχωρα, ἐκδρομῆς εἰς τὴν ὁποίαν ἐλάμβανον μέρος ξένοι τουρίσται, πραγματοποιηθεῖσα τῇ πρωτοβουλίᾳ ἑνὸς μεγάλου τουριστικοῦ γραφείου τῆς Νέας Ὑόρκης ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς διελεύσεως πελατῶν τοῦ τρανζιτο διὰ τῶν Πατρῶν ἐπιβαινόντων τοῦ ὑπερωκεανείου «Σατούρνια».

Τὴν πρωτοβουλίαν τοῦ ξένου αὐτοῦ γραφείου, τὸ ὁποῖον, σημειωθήτω, ἔκτοτε, δὲν παραλείπει εἰς τὰ μεσογειακὰ τουριστικὰ του προγράμματα νὰ περιλαμβάνῃ καὶ ἀνάλογον μὲ τὸν χρόνον παραμονῆς τοῦ πλοίου ἐνταῦθα περιήγησιν ἀνὰ τὴν πόλιν μας, ἐμιμήθησαν καὶ ἄλλα Γραφεῖα. τῇ συμπράξει δὲ τῆς ὑπηρεσίας πληροφοριῶν καὶ τουρισμοῦ τῶν ὑπερωκεανίων «Βουλκάνια», «Σατούρνια», καὶ αὐτῆς ταύτης τῆς διευθύνασας, τῆς καθ' ὅλα προοδευτικῆς, πλοιοκτητρίας ἑταιρίας «Ἰτάλια», ἡ σημειωθεῖσα εἰς τὸν τομέα τοῦτον κίνησις παρουσιάζει τὴν εἰκόνα μιᾶς σταθερᾶς προόδου.

Οὕτω ἐνῷ κατὰ τὸ 1956 ἐλαβον μέρος εἰς ὀργανωμένα «ΤΟΥΡ», 431 ἐν ὅλῳ ἄτομα, κατὰ τὸ ἑπόμενον ἔτος 1957 ηὐξήθησαν εἰς 1403 καὶ κατὰ τὸ διαρεῦσαν 1958 ἀνῆλθον εἰς 1753.

Ἐκ παραλλήλου καὶ ἀπὸ ὀργανωτικῆς πλευρᾶς ἡ σημειωθεῖσα πρόοδος ἦτο ἀνάλογος τῆς ἀριθμητικῆς τοιαύτης, ἐφ' ὅσον τὸ ἀξιόπιστον καὶ δειλὸ ντεμπούτο τῆς 23ης Φεβρουαρίου τοῦ 1956, μετὰ πάροδον τριῶν ἐτῶν καὶ συγκεκριμένως τὴν 18ην Ἰανουαρίου καθ' ἣν κατὰ πρῶτον ἡ πόλις μας περιελαμβάνετο εἰς τὸ πρόγραμμα μιᾶς νέας σοβαρᾶς κρουαζιέρας πού ὠργάνωσεν ἡ πλοιοκτήτρια ἑταιρία «Ἰτάλια», ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῶν ἑορτῶν, ἔφθασεν εἰς τὸ σημεῖον νὰ γοητεύσῃ τοὺς συμμετέχοντας ἐκλεκτοὺς ὄντως ξένους καὶ νὰ προκαλέσῃ ζωηρότατον ἔπαινον διὰ τὴν ἀρτίαν ἀπὸ πάσης πλευρᾶς ὀργανώσίν της, χαρακτηρισθείσης τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν ὡς μιᾶς τῶν καλλιτέρων τοῦ ὅλου προγράμματος.

Καὶ μέχρις τοῦ σημείου αὐτοῦ ἡ σημειωθεῖσα πρόοδος εἶναι ὄντως σημαντικὴ καὶ τὸ τουρισμικὸν μας μέλλον διαγράφεται εὐοίωνον, πολλῷ δὲ μᾶλλον ἐφ' ὅσον εἰμεθα ὑποχρεωμένοι νὰ σημειώσωμεν ὅτι μέχρις αὐτοῦ τοῦ σημείου ἡ πόλις μας ἔφθασε παντελῶς ἀβοήθητος, στερουμένη καὶ πλέον στοιχειώδους ἐκδηλώσεως μερίμνης καὶ ἐνδιαφέροντος ἐκ μέρους τῶν ἁρμοδίων κρατικῶν ἀρχῶν καὶ παραγόντων. Τολμᾶ δὲ νὰ εἴπῃ κανεὶς ἐν μέσῳ μιᾶς ἀτμοσφαίρας περιφρονητικῆς ἀδιαφορίας καὶ πεισμόνου ἀντιδράσεως τοῦ κέντρου ὡς ἐὰν αἱ Πάτραι νὰ ἀνήκουν εἰς τὴν... ἀλλοδαπήν.

Ἂν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅθεν ὡς μᾶς πληροφορεῖ πρόσφατον χαροποιὸν σας δημοσίευμα ὅτι ἡ Διεύθυνσις τοῦ Ἑθνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ ἀπεφάσισεν ἐπιτέλους νὰ ἀσχοληθῇ καὶ μὲ τὴν πόλιν μας καὶ ὅτι ἐπίκειται ἡ πρὸς τοῦτο κάθοδος εἰς Πατρας Ν. Φωκᾶ, διὰ τὴν μελέτην τῶν τουριστικῶν δυνατοτήτων τοῦ τόπου, καὶ τὴν ἐπιλογὴν πρὸς ἐκτέλεσιν τουριστικοῦ ἔργου ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ προέδρου τῆς Τοπικῆς Τουριστικῆς Ἐπιτροπῆς κ. Π. Σκούρα προταθέντων, τὸ τουριστικὸν μέλλον τῆς πόλεως ἀλλάζει κατὰ πολὺ ὄψιν, ἐφ' ὅσον κανεὶς δὲν ἀγνοεῖ ὅτι τουρισμὸς σημαίνει: Προσπάθεια καὶ ἔργα, κατὰ κύριον λόγον. Καὶ ἀπὸ τὰς Πάτρας αὐτὸ ἦτο ἀκριβῶς ἐκεῖνο ποὺ παντελῶς ἀπουσιάζε μέχρι τοῦδε.

Ἐπαναλαμβάνομεν, ὅτι, ἂν αἱ Πάτραι πλουτισθῶσι μὲ ἀνάλογα ἔργα τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως, ἀναδεικνύονται καὶ ἀξιοποιοῦνται τὰς πλουσίας φυσικάς της καλλονὰς καὶ θελτιοῦνται τὰ ἄριστα ἀστικά της προσόντα, ἂν προστεθῇ δηλαδὴ εἰς τὰ ἀδιαφιλονίκητα φυσικὰ καὶ γεωγραφικὰ της πλεονεκτήματα καὶ ὁ τεχνικὸς τουριστικὸς ἐξωραϊσμός, τότε κανεὶς δὲν θὰ πρέπει ν' ἀμφιβάλῃ ὅτι ἐντὸς ἐλαχίστου χρονικοῦ διαστήματος θὰ σημειωνεῖται εἰς κίνησιν ξένων τὴν πρωτεύουσαν ἐφ' ὅσον θὰ συγκεντρωνῶν τότε ὅλα τ' ἀπαιτούμενα πρὸς τοῦτο προσόντα.

Καιρὸς εἶναι λοιπὸν νὰ γίνῃ ἀντιληπτὸν καὶ ἀπὸ τοὺς πλέον δυσπίστους ὅτι αἱ Πάτραι εἶναι ἡ εὐνουμένη πόλις τοῦ Ἑλληνικοῦ Τουριστικοῦ στίβου καὶ ὅτι τὸ μέλλον διαγράφεται λαμπρόν.

Μετὰ πλείστης τιμῆς
Ἰω. Δενδρινὸς

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. Α. ΦΩΤΗΛΑΝ

Εἰς ἀπάντησιν χθεσινῆς προκηρύξεως τοῦ κ. Ἀσ. Φωτήλα ἐλάβομεν τὴν ἀκόλουθον ἐπιστολήν:

«Ἀνέγνωσα μετὰ προσοχῆς τὴν χθεσινὴν προκήρυξίν σας καὶ τοῦτο διότι λόγῳ συνδέσμου μου μετὰ τοῦ ἀειμνήστου πατρὸς σας σέβομαι πάντοτε τὸ ὄνομα Φωτήλας.

Μοῦ φαίνεται ὅμως, ὅτι, πιθανὸν λόγῳ τοῦ νεαροῦ τῆς ἡλικίας σας, ἐξήλθατε τοῦ θέματος τὸ ὁποῖον θέλετε ν' ἀσχοληθῆτε, δηλαδὴ τῆς ἐκλογῆς τοῦ Δημάρχου.

Ὁ Δήμαρχος κ. Φωτήλα τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν δὲν ἔχει καμμίαν σχέσιν οὔτε μὲ τὴν Δημοκρατίαν οὔτε μὲ τὸν κομματισμόν, οὔτε μὲ τὰ ἐθνικὰ ζητήματα. Ὁ Δήμαρχος τῆς πόλεώς μας πρέπει νὰ εἶναι προσωπικότης δυναμική, ἡ ὁποία ἐν δεδομένῃ στιγμῇ νὰ δύναται νὰ κτυπήσῃ τοῦ ὑπουργοῦ, διότι τότε θὰ δύναται νὰ ἐπιζήσῃ τὴν λύσιν τῶν ζητημάτων τῆς πόλεως. Ἐσεῖς εἴσθε τοιοῦτος; Αὐτὸ δὲν μᾶς τὸ λέτε.

Ὅταν ὁ Δήμαρχος κάνει τεμενάδες πρὸ τῶν ἰσχυρῶν ὡς, δυστυχῶς, πράττουν πολλοὶ τότε πᾶνε κατὰ Ἰσραὴλ καὶ πόλις καὶ τὰ ζητήματά της. Αὐτὸ πρέπει νὰ εἶναι τὸ κριτήριόν μας εἰς τὴν ἐκλογήν».

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΑΛΑΝΑΚΗΣ

7.60 Η ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΛΑΓΑΝΑΣ

Δι' ἀποφάσεως τοῦ κ. Νομάρχου ἐμειώθη ἡ ὑπὸ τῆς Ἀγορανομικῆς Ἐπιτροπῆς καθορισθεῖσα τιμὴ τῆς λαγάνας ἀπὸ 8 εἰς 7,60 κατ' ὀκᾶν.

Ἀπαντῶν εἰς ἐρώτησιν τοῦ κ. Ἀχ. Γεροκωστοπούλου

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΜΥΝΗΣ ΑΞΙΟΙ ΕΠΙΜΟΝΩΣ ΟΠΩΣ ΔΙΑΤΗΡΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΟΧΗΝΝ ΤΟ ΦΡΟΥΡΙΟΝ

Πάντως ἡ ἐκποίησίς του πρὸς τρίτους ἀποκλείεται

Πληροφορούμεθα, ὅτι ὁ ὑφυπουργὸς Ἐθνικῆς Ἀμύνης κ. Γ. Θεμελῆς ἐκοινοποίησε πρὸς τὸν τέως ὑπουργόν, βουλευτὴν Ἀχαΐας κ. Ἀχιλ. Γεροκωστόπουλον τὴν κάτωθι ἀπάντησιν εἰς ἐρώτησιν τοῦ ἐγκρίτου συμπολίτου μας, ὁ ὁποῖος, ὡς ἤδη ἀνεγράψαμεν, ἔχει δηλώσει ὅτι εἶναι ἀπαράδεκτον νὰ ζητῇ τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ἀμύνης χρήματα ἢ ἄλλο οἰκόπεδον ἀπὸ τὸν Δῆμον Πατρέων προκειμένου νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν τουριστικὴν ἀξιοποίησιν τοῦ Φρουρίου τῶν Πατρῶν.

Ἡ ἀπάντησις τοῦ κ. ὑφυπουργοῦ ἐκ τῆς ὁποίας ἐξάγεται τὸ συμπέρασμα ὅτι τὸ ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Ἀμύνης ἀρνεῖται νὰ ἱκανοποιήσῃ δίκαιον αἴτημα τῆς πόλεως ἔχει ὡς ἑξῆς, τὴν δημοσιεύομεν δὲ αὐτουσίαν πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἤδη ἐκπλήκτων δημοτῶν:

Φρούριον Πατρῶν: Τὸ Τ.ΕΘ.Α. κατέχει ὑπὸ τὴν κυριότητά του τὸ ὡς ἄνω στρατόπεδον ἐκτάσεως 23 περίπου στρεμμάτων (τέως 12ου Σ.Π.). Μεταπολεμικῶς τὸ στρατόπεδον τοῦτο λόγῳ θέσεως καὶ διότι τὰ κτίριά του κατεστράφησαν κατὰ τὴν περίοδον τῆς κατοχῆς δὲν ἐχρησιμοποιήθη καὶ μέχρι σήμερον μένει ἀχρησιμοποίητον.

Ὁ Δῆμος Πατρέων, ἄνευ συγκαταθέσεως τοῦ Τ.ΕΘ.Α. ἤρχισε βαθμιαίως ἀπὸ τοῦ 1946 νὰ καταπατῇ τὸ Στρατόπεδον τὸ ὁποῖον κατὰ τὸ πλεῖστον μετεμόρφωσεν εἰς πάρκον (περὶ τὰ 15,5 στρέμματα).

Τὸ καθ' ἡμᾶς ὑπουργεῖον προκειμένου νὰ ἱδρύσῃ ἕτερον στρατόπεδον προῆλθεν εἰς συνεννόησιν μετὰ τοῦ Δήμου Πατρέων ἵνα ἀνταλλάξῃ τοῦτο μὲ ἀντίστοιχον ἔκτασιν ἰδιοκτησίας τοῦ Δήμου ἐπὶ τῶ διτῷ σκοπῷ, ὅπως καὶ αἱ ἀνάγκαι τοῦ στρατεύματος καλυφθῶσι καὶ ἡ τουριστικὴ μορφὴ τοῦ Στρατοπέδου διατηρηθῇ ὡς ἔχει σήμερον.

Ἐπηκολούθησαν ἀναγνωρίσεις καὶ ἐπαφαὶ μετὰ τοῦ Δήμου, αἵτινες κατ' ἀρχὴν κατέληξαν εἰς συμφωνίαν διαθέσεως 6 στρεμμάτων ἰδιοκτησίας του εἰς ἑτέραν θέσιν, ἀτυχῶς μέχρι σήμερον καίτοι παρῆλθεν 1½ ἔτος οὐδὲν τῶν συμφωνηθέντων ἐπραγματοποιήθη παρὰ τὰ ἀλλεπάλληλα ἔγγραφα ἡμῶν.

Τὸ ὑπουργεῖον ἡμῶν ὐπὸ τὴν πίεσιν τῶν ἐν Πάτραις στεγαστικῶν ἀναγκῶν καὶ μὴ δυνάμενον ν' ἀναμείνῃ περισσότερον, προώθησεν ἐνέργειαν ἀπαλλοτριώσεως ἰδιωτικῶν κτημάτων μὲ ταὐτόχρονον ὑπόμνησιν τῶν ὑποσχεθέντων ὑπὸ τοῦ Δήμου, ἵνα δυνηθῇ δι' εὐλόγου συμβολικοῦ ἀνταλλάγματος τούτου νὰ καλύψῃ μέρος τῶν δαπανῶν τῆς ἀπαλλοτριώσεως.

Ὁ Δῆμος διὰ προσφάτου ἐγγράφου του, γνωρίζει, ὅτι εἶναι διατεθειμένος νὰ προέλθῃ εἰς παραχωρήσεις συμβολικῶς ἐντὸς τῶν οἰκονομικῶν δυνατοτήτων του, χωρὶς καὶ νὰ καθορίζῃ ποῖον θὰ εἶναι τὸ συμβολικὸν τίμημα.

Πάντως Νόμω εἶναι ἀδύνατος ἡ μεταβίβασις τοῦ ἀνωτέρω ἀκινήτου ἐὰν δὲν καταληφθῇ ἡ ἀξία του συνεπῶς δέ, δὲν πρόκειται περὶ διακηρύξεως ἐκποιήσεως τοῦ Φρουρίου πρὸς οἱονδήποτε, ἀλλὰ διὰ νὰ παρακαμφθῇ ἡ ἐκ τοῦ Νόμου ἀδυναμία τῆς δωρεὰν ἐκχωρήσεως πρὸς τὸν Δῆμον, «ζητήθη εὔλογον ἀντάλλαγμα παρ' αὐτοῦ διὰ νὰ καλυφθοῦν καὶ αἱ ἀνάγκαι τοῦ Στρατεύματος.

Φρούριον Ρίου—Ἀντιρρίου Ναυπάκτου. Θέμα ἐκποιήσεως τῶν ἀνωτέρω φρουρίων δὲν ὑφίσταται, οὔτε ποτὲ ἀνεκινήθη.

Τὸ τοῦ Ρίου χρησιμοποιεῖται ὡς ἀποθήκη τροφίμων λόγῳ ἀνάγκης. Ἐὰν ἠδύνατο ὁ Τουρισμὸς νὰ χρηματοδοτήσῃ τὴν κατασκευὴν ἀποθηκῶν καὶ καταβάλῃ μικρὸν συμβολικὸν τίμημα θὰ παρεχωρεῖτο αὐτῷ

Τὸ Τ.ΕΘ.Α οὐδέποτε διεξεδίκησε χώρους ἐπὶ τῶν ὁποίων ἔτυχεν ἁπλῶς νὰ στρατοπεδεύσῃ Στρατ. Μονάς.

ΑΙΤΗΜΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

Ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀγῶνος τῆς πόλεως ἀπεστάλη τὸ κάτωθι τηλεγράφημα πρὸς τὸν πρόεδρον τῆς κυβερνήσεως κ. Κωνστ. Καραμανλῆν:

«Ἐπιτροπὴ Ἀγῶνος ὀργανώσεων πόλεως θέσασα ἀπὸ τριετίας εἰς ὑμετέραν ἐξέτασιν τὰ θέματα συνδέσεως Ἑλλάδος — Ἰταλίας, διὰ φέρρυ — μπὰτ μέσω πόλεώς μας, παρεχούσης πλήρεις ἀνέσεις ἀφικνουμένους ξένους καὶ ἀποτελούσης κόμβον, διασταύρωσιν ὁδικῶν, σιδηροδρομικῶν καὶ ἀτμοπλοϊκῶν γραμμῶν πρὸς ἅπαντας ἀρχαιολογικοὺς χώρους Ἑλλάδος, ἔλαβεν τότε σαφῆ ὑπόσχεσίν σας θέμα ἐξετασθῆ εἰς καιρὸν μὲ ἰδιαιτέραν προσοχήν. Διαμέσως τουρισμὸς καὶ Ὑπουργεῖον Προεδρίας εἰς προγραμματισμὸν τουριστικῆς ἀναπτύξεως, ἠγνόησεν θέμα Πατρῶν, διὰ ξεῦξιν Ἑλλάδος — Ἰταλίας, προέκριναν ξεῦξιν μέσω Κερκύρας — Ἡγουμενίτσης, ἀποφασισθείσης διαθέσεως σημαντικωτάτων κονδυλίων δι' ἔργα ἐξ ὑπαρχῆς, μὴ δυνάμενα παρὰ σχοῦν ξένους κα