ΙΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαί 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 11 ΜΑΪΟΥ 1959
Ἀνατολὴ Ἡλίου 5.21 Δύσις 7.22
ΜΩΚΙΟΥ ΙΕΡΟΜΑΡΤΥΡΟΣ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 26ον Ἀριθμὸς φύλλου 1690

ΕΛΗΞΑΝ ΑΙ ΕΛΛΗΝΟ-ΤΟΥΡΚΙΚΑΙ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΥΠΗΡΞΑΝ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΕΞΑΧΘΕΙΣΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΚΥΡΑΝ ΣΥΝΟΜΙΛΙΩΝ

Οἱ κ. κ. Καραμανλῆς καὶ Ἀβέρωφ εἰς Κωνσταντινούπολιν

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ, 11. Τερματισθεισῶν τῶν ἑλληνοτουρκικῶν συνομιλιῶν εἰς Ἄγκυραν, ὁ Ἕλλην πρωθυπουργὸς κ. Καραμανλῆς καὶ ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ἀβέρωφ ἀφίχθησαν τὴν 10.45 πρωϊνὴν τῆς χθὲς εἰς Κωνσταντινούπολιν, συνοδευόμενοι ὑπὸ τοῦ Τούρκου πρωθυπουργοῦ κ. Μεντερὲς καὶ τοῦ ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν κ. Ζορλοῦ, γενόμενοι δεκτοὶ ὑπὸ πλήθους κόσμου, ὁ ὁποῖος ἀνέμενεν εἰς τὸν σταθμὸν Χαϊδὰρ Πασσᾶ. Ὁ σταθμὸς ἦτο διακεκοσμημένος μὲ ἑλληνικὰς καὶ τουρκικὰς σημαίας. Οἱ Ἕλληνες ἐπίσημοι ἐπέβησαν ἀκολούθως θενζινακάτου καὶ κατηυθύνθησαν πρὸς τὸ Ντόλμα Μπαξὲ καταλύσαντες εἰς τὸ ξενοδοχεῖον Χίλτων.

Τὴν ἑσπέραν ὁ κ. Μεντερὲς παρέθεσε γεῦμα πρὸς τιμὴν τοῦ κ. Καραμανλῆ εἰς τὴν αἴθουσαν Σαλὲ τῶν Ἀνακτόρων τοῦ Γιλδίζ, μεθ' ὃ ἐπηκολούθησε δεξίωσις.

Ὅλαι αἱ πληροφορίαι τοῦ Τουρκικοῦ τύπου συμπίπτουν γενικῶς εἰς τὴν διαπίστωσιν ὅτι ἡ ἐπεφυλαγθεῖσα ὑποδοχὴ εἰς τὸν κ. Καραμανλῆν διέψευσεν ἐκείνους, οἵτινες διετήρουν ἐπιφυλάξεις, ὡς πρὸς τὴν ἀποτελεσματικότητα τῶν συνομιλιῶν τῆς Ἀγκύρας.

Ἐν τῷ μεταξὺ εἰς τὸ ἐκδοθὲν τὴν νύκτα τοῦ Σαββάτου ἐπισήμου ἀνακοινωθέντος ἐπὶ τῶν ἑλληνοτουρκικῶν συνομιλιῶν ἀναφέρονται μεταξὺ ἄλλων καὶ τὰ ἑξῆς:

«Ἡ ἀνταλλαγὴ ἀπόψεων μεταξὺ τῶν κ.κ. Καραμανλῆ καὶ Μεντερὲς ἐπέτρεψε νὰ ἐπιβεβαιώσουν τὴν πλήρη ταυτότητα τῆς ἑλληνικῆς καὶ τῆς τουρκικῆς θέσεως, ὡς πρὸς ὅ,τι ἀφορᾷ τὸν ΝΑΤΟ καὶ τοὺς σκοπούς, εἰς οὓς ἀποβλέπει ἡ ὀργάνωσις αὕτη.

Ἐξ ἄλλου, περαιτέρω, τὴν προσήλωσιν τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Τουρκίας εἰς τὸν σκοπὸν τῆς συνεργασίας καὶ κοινῆς ἀμύνης. Οἱ δύο πρωθυπουργοὶ ἐξήτασαν ἐπιμελῶς τὰ θέματα, τὰ προκύπτοντα εἰδικῶς διὰ τὰς δύο ἀναπτυξιν χώρας ἐκ τῆς δημιουργίας τῆς κοινῆς εὐρωπαϊκῆς ἀγορᾶς συνεφώνησαν ὅτι αἱ δύο Κυβερνήσεις θὰ παρακολουθοῦν, ἐκ τοῦ σύνεγγυς τὸ θέμα, ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς ἀπὸ κοινοῦ ἐνεργείας, ὁποτεδήποτε τοῦτο θὰ ἦτο ἀναγκαῖον.

Οἱ δύο πρωθυπουργοὶ ἀντήλλαξαν πληροφορίας καὶ ἔλαβον ἀμοιβαίως γνῶσιν τῶν ἀντιστοίχων ἀπόψεων τῶν Κυβερνήσεων των ἐπὶ τῶν προβλημάτων τῆς Μέσης Ἀνατολῆς. Ἐν συμπεράσματι ἐπεβεβαίωσαν τὴν σημασίαν τὴν ὁποίαν ἀποδίδουν εἰς τὴν εἰρήνην, τὴν ἀνεξάρτησίαν καὶ τὴν εὐημερίαν τῶν χωρῶν τῆς περιοχῆς αὐτῆς. Ἐξέφρασαν τὸ κοινὸν των ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς εὐημερίας καὶ τῆς προόδου τῆς Κύπρου. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον, ἀπεφάσισαν νὰ ἐπιδείξουν τὸ ἐνδιαφέρον των διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν τῆς Κύπρου καὶ νὰ ἀναλάβουν, ἀπὸ κοινοῦ, τὴν ἐκτέλεσιν ἑνὸς σημαντικοῦ δημοσίου ἔργου κοινῆς ὠφελείας δι' ὅλους τοὺς κατοίκους τῆς νήσου.

Ἵνα ἐξασφαλισθῇ ἡ πληρεστέρα δυνατὴ ἐφαρμογὴ τῶν συνθηκῶν, τῶν ἰσχυουσῶν μὲ τὰς ἀντιστοίχους μειονότητας, συνεφωνήθη ὅτι ἑκάστη Κυβέρνησις θὰ λάβῃ τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν προώθησιν τῆς εὐημερίας τῶν μειονοτήτων τούτων. Παρετήρησαν ὅτι ἡ φιλία μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν εἶναι ἰσχυροτέρα, παρὰ ποτὲ Ὁ κ. Μεντερὲς ἀπεδέχθη μετὰ χαρᾶς τὴν πρόσκλησιν τοῦ κ. Καραμανλῆ ὅπως ἐπισκεφθῇ τὴν Ἑλλάδα εἰς τὸ ἐγγὺς μέλλον».

ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΗΜΕΡΩΝ

ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΟΥ ΠΡΟΣ ΙΤΕΑΝ

ΘΑ ΠΡΟΣΔΟΘΗ ΕΠΙΣΗΜΟΤΗΣ

Πληροφορούμεθα, ὅτι τὰ ἐγκαίνια τῆς νέας θαλασσίας γραμμῆς Αἰγίου—Γαλαξειδίου—Ἰτέας διὰ φέρρυ—μπώτ θὰ τελεσθοῦν ἐντὸς τῶν προσεχῶν ἡμερῶν καὶ ὁπωσδήποτε ἐντὸς τοῦ τρέχοντος μηνὸς Μαΐου.

Εἰς τὰ ἐγκαίνια, τὰ ὁποῖα θὰ προσλάβουν ἐπίσημον χαρακτῆρα θὰ παραστοῦν ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς κυβερνήσεως κ. Π. Κανελλόπουλος, ὁ ὑφυπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Κονίτσας, οἱ κ. κ. βουλευταὶ τοῦ Νομοῦ, ὁ γεν. γραμματεὺς Τουρισμοῦ κ. Φωκᾶς καὶ ἄλλοι.

ΥΠΕΡΗΦΑΝΟΣ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

ΕΛΛΑΣ ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΤΡΕΨΗ ΝΕΑΝ ΕΙΣΒΟΛΗΝ ΤΩΝ ΒΟΥΛΓΑΡΩΝ

Θὰ ἐνισχυθῇ περαιτέρω ἡ ἄμυνα τῆς Χώρας

ΑΓΚΥΡΑ. Ὁ Ἕλλην πρωθυπουργὸς κ. Κ. Καραμανλῆς, σχολιάζων πρόσφατον δήλωσιν τοῦ πρωθυπουργοῦ τῆς Βουλγαρίας, ἰσχυρισθέντος ὅτι ἡ Ἑλλὰς διὰ τῶν ἐνεργειῶν της αὐξάνει τὴν διεθνῆ ἔντασιν καὶ διαταράσσει τὴν εἰρήνην, ἐδήλωσε τὰ ἑξῆς εἰς ἀνταποκριτὴν τοῦ Γαλλικοῦ Πρακτορείου Εἰδήσεων.

«Ὁ Βούλγαρος πρωθυπουργός, πρὶν ἡ ὁμιλήσῃ περὶ αὐξήσεως τῆς διεθνοῦς ἐντάσεως καὶ περὶ καταμερισμοῦ εὐθυνῶν, θὰ ἔπρεπε νὰ ἐνθυμηθῇ, ὅτι οἱ Βούλγαροι εἰσέβαλον τέσσαρας φορὰς εἰς τὴν Ἑλλάδα κατὰ τὴν διάρκειαν μιᾶς καὶ μόνον γενεᾶς. Ὁ Ἑλληνικὸς λαὸς διατηρεῖ ζωηρὰν ἀνάμνησιν τοῦ γεγονότος τούτου, γνωρίζει δὲ ὅτι ἡ Βουλγαρία διατηρεῖ καὶ σήμερον ἑνόπλους δυνάμεις κατὰ πολὺ μεγαλυτέρας τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς συνθήκης εἰρήνης, ἐκτὸς τοῦ ὅτι ἐπίσης, ἀρνεῖται τὴν καταβολὴν εἰς τὴν Ἑλλάδα πολεμικῶν ἐπανορθώσεων, καθορισθεισῶν εἰς 48 ἑκατομμύρια δολλάρια.

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας εἶναι φυσικὸν νὰ ἀγρυπνῇ ἡ Ἑλλὰς διὰ τὴν ἄμυναν της καὶ εἶναι πεπεισμένος ὁ ἑλληνικὸς λαός, ὅτι χάρις εἰς τὴν ἄμυναν αὐτὴν θὰ ἀποτρέψῃ πέμπτην εἰσβολήν.

Ἐξ ἄλλου κατέληξεν ὁ κ. Καραμανλῆς ἡ ὀργάνωσις τοῦ ἀμυντικοῦ συστήματος δὲν δύναται καὶ δὲν πρέπει νὰ προκαλῇ ἔντασιν. Ἡ ὀργάνωσις καὶ ἐνίσχυσις τῆς ἀμύνης μιᾶς χώρας ἐνοχλεῖ μόνον ἐκείνους, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀνομολογήτους σκοπούς.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. 11. Ὁ ἀνταποκριτὴς τοῦ Μπὶ—μπὶ—σὶ εἰς Ἄγκυραν μετέδωσεν ὅτι μεταξὺ τῶν κ.κ. Καραμανλῆ καὶ Μεντερὲς, συνεζητήθη τὸ θέμα συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ σύμφωνον τῆς Βαγδάτης καὶ ὅτι διὰ τὸν ἐν λόγω σκοπὸν ὁ ἐν Ἀγκύρᾳ Βρετανὸς πρεσβευτὴς δὶς συνηντήθη προχθὲς μὲ τοὺς ἐν λόγω Πρωθυπουργούς.

Ἐξ ἄλλου, τὸ Σοβιετικὸν Πρακτορεῖον «Τὰς» μετέδωσεν ὅτι κύριος σκοπὸς τῶν συνομιλιῶν τῆς Ἀγκύρας ἦτο ἡ ἐπίτευξις στρατιωτικῆς συμφωνίας ἰδιαιτέρας μορφῆς μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν μὲ προοπτικὴν συμμετοχὴς ἀργότερον καὶ τῆς Γιουγκοσλαβίας. Ἐπίσης οἱ δύο Πρωθυπουργοὶ ἐξήτασαν διὰ μακρῶν τὸ πρόβλημα τῆς ἐγκαταστάσεως ἐάσεων πυραύλων εἰς τὰς χώρας των.

Ὁ κ. ΠΑΝ. ΣΚΟΥΡΑΣ ἐπανεξελέγη μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Σ. Ἐθνικῆς

ΑΘΗΝΑΙ. Κατὰ τὴν τελευταίαν Γενικὴν Συνέλευσιν τῶν μετόχων τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης Ἑλλάδος καὶ μετὰ τὴν ἔκθεσιν τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς κ. Δημ. Χέλμη διεξήχθη ψηφοφορία διὰ τὴν ἀνάδειξιν ἐξ μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς, εἰς ἀναπλήρωσιν ἰσαρίθμων μελῶν, τῶν ὁποίων ἡ θητεία εἶχε λήξει.

Ἐκ τῆς καταμετρήσεως τῶν ψήφων προέκυψεν, ὅτι, μεταξὺ ἄλλων ἐπανεξελέγη ὁ διακεκριμένος συμπολίτης κ. Πάνος Σκούρας, καταλαβὼν τὴν πρώτην σειρὰν ἐπιτυχίας.

Ἡ τιμὴ τοῦ ἄρτου

Δι' ἀποφάσεως τῆς Ἀγορανομικῆς Ἐπιτροπῆς Πατρῶν, ἡ τιμὴ τοῦ πιτυρούχου ἄρτου καθωρίσθη ἀπὸ τῆς σήμερον Δευτέρας εἰς δρχ. 4.80 κατ' ὀκάν.

Μία ἀκόμη ἐκδήλωσις ὑδροκεφαλισμοῦ

Ο ΛΙΜΗΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΑΠΟΝΕΚΡΟΥΤΑΙ ΧΑΡΙΝ ΤΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Αἰτήματα δίκαια μένουν ἀνικανοποίητα

Ἔχομεν τὴν πληροφορίαν, ὅτι ὅλα σχεδὸν τὰ θέματα τὰ σχετιζόμενα μὲ τὴν κίνησιν τοῦ λιμένος τῆς πόλεώς μας καθὼς ἐπίσης καὶ τὰ ἀφορῶντα τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπαραιτήτων πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν ἔργων, δὲν εὑρίσκεται εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν τοῦ κυβερνητικοῦ ἐνδιαφέροντος.

Θὰ ἤδυνατο μάλιστα νὰ λεχθῇ—καὶ πρὸς τοῦτο ὑπάρχουν ἐνδείξεις τινές— ὅτι οἱ ἁρμόδιοι ὑπηρεσιακοὶ παράγοντες, μετὰ τὴν διαπίστωσιν ὅτι ἡ ἐμπορευματικὴ καὶ ἐπιβατικὴ κίνησις τοῦ Πειραιῶς ἔχει αὐξηθῇ, πέραν πάσης προβλέψεως, ἀλλὰ καὶ κατὰ τρόπον «ἀπομυζητικὸν» εἰς ἔδαφος τῶν λοιπῶν λιμένων τῆς χώρας, ἐξετάζουν ποῖα μέτρα θὰ πρέπει νὰ ληφθοῦν διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῆς κινήσεως τοῦ λιμένος τῆς Θεσσαλονίκης. Ἤδη δὲ πρὸς τὴν πραγματοποίησιν τοῦ σκοποῦ αὐτοῦ ἐκινητοποιήθησαν πλεῖστοι παράγοντες, κατ' ἐπανάληψιν δὲ καὶ ὑπὸ τοῦ ἀθηναϊκοῦ τύπου διετυπώθησαν σχετικαὶ ὑποδείξεις.

Δέον νὰ σημειωθῇ, πράγματι, ὅτι εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς ἐξεφορτώθησαν ἢ ἐφορτώθησαν συμφώνως πρὸς ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα, τὸν παρελθόντα Μάρτιον 505.650 τόννοι ἐμπορευμάτων, ἐναντι 385.485 τόννων κατὰ τὸν ἀντίστοιχον μῆνα τοῦ 1958 καὶ ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀφιχθέντων καὶ ἀναχωρησάντων ἐπιβατῶν ἀνῆλθεν εἰς 117.951 ἐναντι 99.683 κατὰ τὸν Μάρτιον τοῦ 1958.

Ὡς εἶναι προφανὲς ὅμως ἡ τεραστία αὐτὴ αὔξησις τῆς κινήσεως τοῦ λιμένος τοῦ Πειραιῶς ὀφείλεται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς τὴν ἐσκεμμένην ἢ ἐσφαλμένην τακτικὴν ὡρισμένων ὑπευθύνων τῆς πρωτευούσης οἱ ὁποῖοι ἀθεῶν τὰ παντὸς εἴδους σκάφη εἰς Πειραιᾶ, ἀκόμη καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις ἐκείνας κατὰ τὰς ὁποίας τὰ ἐκφορτωνόμενα ἐμπορεύματα προορίζονται δι' ἄλλας περιοχάς, δι' ἃς ἀπαιτοῦνται νέαι μεταφορτώσεις καὶ προκαλοῦνται οὕτω ἀσφαραὶ ἐπιβαρύνσεις εἰς βάρος, φυσικά, τοῦ καταναλωτικοῦ κοινοῦ, μέχρις ὅτου φθάσουν εἰς τὸν πρὸς ὃν προορίζονται τόπον.

Αἱ ἀνωτέρω διαπιστώσεις φέρουν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τὰ κάτωθι αἰτήματα τῶν Πατρῶν, τὰ ὁποῖα μέχρι τοῦδε χλιαρᾶς μόνον ἔτυχον προσοχῆς καὶ ὑποστηρίξεως, δοθέντος μάλιστα, ὅτι περὶ Πατρῶν οὐδεὶς λόγος γίνεται εἰς τὰ ἁρμόδια ὑπουργεῖα.

1) Ὅπως τὰ διὰ τὸ Γ' Διαμέρισμα τοῦ κράτους (Δυτ. Ἑλλάς) προορίζομενα κρατικὰ ἐφόδια, ὡς ὁ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ σῖτος, ἄλευρα, ζάκχαρις, πετρέλαια κλπ. μὴ ἐκφορτώνωνται εἰς Πειραιᾶ, ἀλλὰ εἰς Πάτρας.

2) Ὅπως ἀνεγερθοῦν εἰς τὴν πόλιν αἱ ἀναγκαῖαι ἀποθῆκαι δοθέντος ὅτι καὶ εἰς τὸν τομέα αὐτὸν ἡ πόλις καθυστερεῖ σημαντικῶς καὶ ἵνα οὕτω ἐκλείψῃ ἡ δικαιολογία ὅτι αἱ ἐκφορτώσεις εἰς Πειραιᾶ ἐπιβάλλονται ἐκ τοῦ λόγου, ὅτι ἐκεῖ μόνον ὑπάρχουν ἀποθηκευτικοὶ χῶροι.

3) Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ταξιδιωτικὴν κίνησιν ἀναφέρεται ἐπίσης, ὅτι οἱ παράγοντες τοῦ Πειραιῶς δὲν θὰ πρέπει νὰ ἐκπλήσσωνται ἐφ' ὅσον αὐτοὶ ἔχουν καθορίσει τὰς ἀναχωρήσεις τῶν σκαφῶν κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε αἱ ἀφίξεις εἰς τοὺς ἄλλους λιμένας καὶ μεταξὺ αὐτῶν καὶ εἰς Πάτρας νὰ συμπίπτουν μὲ τὰς μεταμεσονυκτίους ὥρας ὅποτε πᾶσα κινησις εἶναι ἄκαρπος μὲ ἀποτέλεσμα καὶ ἡ πόλις νὰ στερῆται τῆς κινήσεως τῶν ἐπιβατῶν, ἀλλὰ καὶ οἱ ἐπιβάται νὰ ἀποφεύγουν νὰ ἐξέρχωνται εἰς μίαν κυριολεκτικῶς «κοιμωμένην» πόλιν.

Τέλος, ὅσον ἀφορᾷ τὴν μεταναστευτικὴν κίνησιν, εἶναι ἐπίσης γνωστόν, ὅτι πλεῖσται ὅσαι προπαθείαι κατεβλήθησαν διὰ νὰ ματαιωθῇ ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν Πατρῶν ὡς μεταναστευτικοῦ κέντρου καὶ ὅτι καὶ αὐτὰ τὰ λιμενικὰ ἔργα διὰ τὴν κατασκευὴν κριπιδώματος ὑπερωκεανείων ἀφέθησαν «πρὸς τὸ παρόν» ἡμιτελῆ, χωρὶς νὰ ὑπάρχῃ καμμία προοπτικὴ συνεχίσεώς των εἰς τὸ προσεχὲς μέλλον κατὰ τρόπον ὁδηγοῦντα εἰς τὴν ἀποπεράτωσίν των.

Περιφρούρησις τῆς δημοσίας ὑγείας

ΚΟΚΚΟΡΕΤΣΙ ΛΙΑΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΝ ΘΑ ΕΔΙΔΕΤΟ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΙΝ

Σωστικὴ ἐπέμβασις τῆς Ἀγορανομίας

Καταπληκτικὴ περίπτωσις περιφρονήσεως τῆς δημοσίας ὑγείας διεπιστώθη προχθὲς τὴν νύκτα κατὰ τὰς πληροφορίας μας, ὑπὸ ὀργάνων τοῦ Ἀγορανομικοῦ Τμήματος ἐκ μέρους ὡρισμένων ἀτόμων, τὰ ὁποῖα παρεσκεύαζον ἐν ὑπαίθρῳ καὶ δὴ εἰς τὰ πέριξ τῆς πλατείας Ὑψηλῶν Ἀλωνίων καὶ εἰς ἄλλα σημεῖα τῆς πόλεως ἐπὶ τῇ ἑορτῇ τῆς Πρωτομαγιᾶς διάφορα ἐδέσματα ἐκ σπλάχνων σφαγίων περιτυλιγμένων εἰς σοῦβλες, τὰ γνωστὰ κοκκορέτσια.

Πράγματι ἐκ τῶν διενεργηθεισῶν αἰφνιδιαστικῶν ἐξετάσεων τῶν ὑπὸ παρασκευὴν ἀνωτέρω ἐδεσμάτων, διεπιστώθη ὅτι πλεῖστα ἐξ αὐτῶν ἦσαν τελείως ἀκάθαρτα, εἰς βαθμὸν ὄχι μόνον δημιουργοῦντα ἀηδῆ γεῦσιν, ἀλλὰ καὶ ἐπικίνδυνα διὰ τὴν ὑγείαν ἐκείνων οἱ ὁποῖοι θὰ τὰ ἠγόραζον ἐὰν δὲν παρενεβάλλετο ὁ γενόμενος ἐπισταμένως ἔλεγχος ὁ ὁποῖος τιμᾷ ὅλως ἰδιαιτέρως τὸ Τμῆμα Ἀγορανομίας καὶ τὸν κ. Ἀστυκηνίατρον.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἐκ τῶν ἐλεχθεισῶν ποσοτήτων, 50 περίπου ὀκάδες ἐκ τῶν ὑπὸ ἤψησιν ἐδεσμάτων εὑρέθησαν τελείως ἀκατάλληλοι καὶ ἐπικίνδυνοι καὶ κατεστράφησαν ἐπὶ τόπου προστατευθέντος οὕτω τὴν τελευταίαν στιγμὴν τοῦ ἀνυπόπτου καταναλωτικοῦ κοινοῦ.

Ἕνα ἀκόμη ἐπίτευγμα τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας

ΝΕΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΝ ΣΠΑΣΤΗΡΟΤΡΙΒΕΙΟΝ ΑΡΧΙΖΕΙ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ ΤΟΥ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

Ἡ πόλις ἐξασφαλίζει εἰς ποσότητα καὶ ποιότητα τὰ καλλίτερα οἰκοδομικὰ ὑλικά.— Ἡ τελευταία λέξις τῆς τεχνικῆς

Παρ' ὅλην τὴν οἰκονομικὴν δυσπραγίαν ἡ ὁποία πλήσσει τὴν πόλιν μας, αἱ Πάτραι πλουτίζονται ἤδη καὶ μὲ νέαν οἰκονομικὴν μονάδα. Πρόκειται περὶ τοῦ νέου συγκροτήματος Σπαστηροτριβείου τῆς Ἑταιρίας Κ. Δερβένης καὶ Σία, τοῦ ὁποίου ἡ λειτουργία, μετὰ τὴν ἐπιτυχῆ δοκιμήν του καὶ τὴν τελείαν ἀπόδοσίν του, ἀρχίζει ἐντὸς τῶν ἡμερῶν. Εἶναι ἕνα ἀπὸ τὰ πλέον συγχρονισμένα εἰς τὸ εἶδος του συγκροτήματα καὶ εἶναι ἐγκατεστημένον ὁλίγον ἐξωθι τῆς πόλεως, παρὰ τὴν Περιβόλαν, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Κλάους.

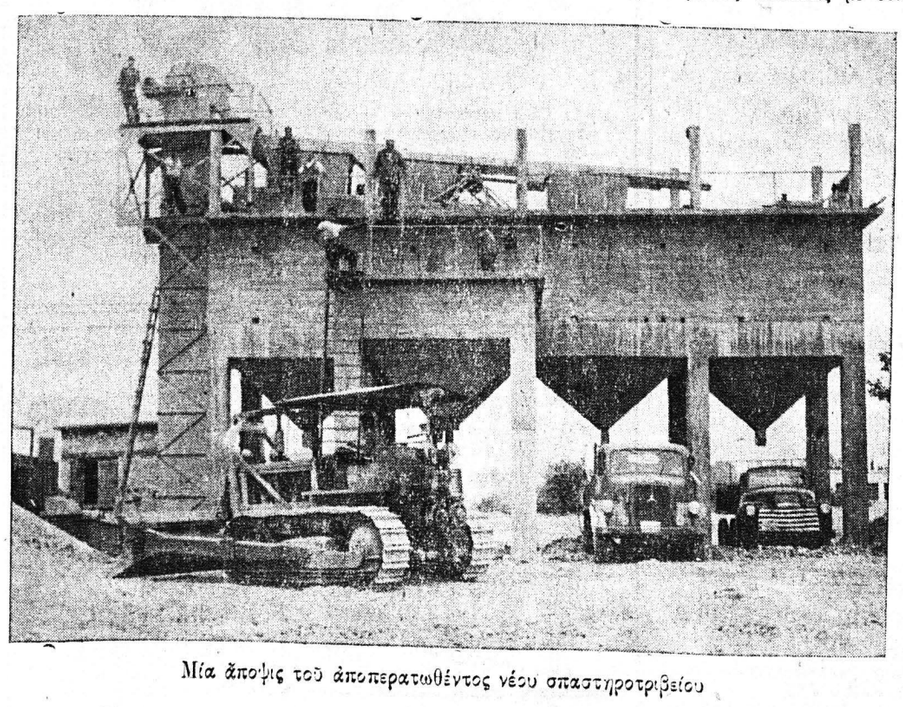
Τὸ ἐν λόγω Σπαστηροτριβεῖον τὸ ὁποῖον ἐπεσκέφθημεν, ἐγκατεστημένον ἐπὶ ἑνὸς κτιριακοῦ συγκροτήματος ἐκ μπετὸν ἀρμέ, βαμένης ὀπλισμοῦ ἔχει 5 σιλὸ εἰς ἑκαστον τῶν ὁποίων ὑπάρχει χωρητικότης ἀποθηκεύσεως 65 ἕως 70 τόννων ὑλικοῦ. Κάτωθι τῶν ἐν λόγῳ σιλό, διερχόμενα τὰ αὐτοκίνητα, δύνανται νὰ φορτώνουν ἐντὸς ἐλαχίστων λεπτῶν τῆς ὥρας ἄμμον, σκύρα, ψηφίδα, ἀμμοχάλικον καὶ ἄλλα συναφῆ ὑλικά, εἰς οἱανδήποτε ποσότητα καὶ οἱουδήποτε ἀναγκαίου διαμετρήματος, ἀναλόγως τῆς κατασκευῆς. Ὑποδοχητικὰ καὶ κτιριακὰ ἔργα εἰς τὴν περιοχὴν μας θὰ ἔχουν πλέον ἐξησφαλισμένα εἰς ποσότητα καὶ κατάλληλον διαμέτρημα οἱονδήποτε ὑλικόν τοὺς ἀναγκαιοῦ, ὅπερ θὰ δύναται ἐντὸς ἐλαχίστης ὥρας νὰ μεταφέρεται εἰς οἱονδήποτε ἔργοτάσιον.

Χάρις εἰς τὴν μεγάλην του παραγωγικότητα τὸ ἐν λόγῳ Σπαστηροτριβεῖον ἐξασφαλίζει πλέον τὴν ὁμαλὴν καὶ ταχεῖαν ἐκτέλεσιν οἱουδήποτε κτιριακοῦ ἢ ὁδοποιητικοῦ ἔργου καὶ ἀπαλλάσσονται, αἱ ἀκταί, μέν, τῆς ἐπικινδύνου διὰ τὴν ἀλλοίωσιν τῆς μορφολογίας των ἀμμοληψίας, τὰ δὲ ἀνατρεπόμενα αὐτοκίνητα θὰ ἀπαλλαγοῦν τῶν μακρῶν διαδρομῶν πρὸς ἀνεύρεσιν ὑλικῶν, πολλάκις εἰς ἀνωμάλους διαβάσεις μὲ συνεχεῖς φθορὰς καὶ ζημίας των.

Ἤδη μηχανικοὶ φορτωταὶ καὶ ἐκσκαφεῖς θὰ ἀποκομίζουν τὸ ὑλικὸν ἀπὸ τὴν κοίτην τοῦ χειμάρρου Γλαύκου διαρρυθμίζοντες ἐν ταυτῷ καὶ τὴν κοίτην τοῦ χειμάρρου χάριν εἰς τὰ κατάλληλα μέσα τὰ ὁποῖα διαθέτει τὸ Σπαστηροτριβεῖον τῆς Ἑταιρείας Κ. Δερβένη καὶ Σία. Τὰ ὑλικὰ περαιούμενα εἰς τὸν σπαστῆρα τοῦ ἐν λόγῳ συγκροτήματος, τὸ τριβεῖον καὶ τὰ κόσκινα, θὰ παρέχουν ὑλικὸν καταλλήλου διαμετρήματος μὲ πολλαπλᾶς ἕδρας, ἐνισχυομένης οὕτω ἔτι περισσότερον τῆς ἀνθεκτικότητος τῆς οἱασδήποτε κατασκευῆς.

Μίαν ἀμυδρὰν εἰκόνα τοῦ συντελεσθέντος ὄντως σημαντικοῦ διὰ τὴν περιοχὴν μας ἔργου, χάριν εἰς τὰ τεχνικὰ μέσα τοῦ ὁποίου, θὰ παρέχεται οἰκοδομικὸν ὑλικὸν καὶ εἰς πολὺ μικροτέραν τιμὴν ἀπὸ τὴν ἰσχύουσαν σήμερον, παρέχει καὶ ἡ παραπλεύρως εἰκὼν αὐτοῦ.

Τὸ ἐν λόγῳ Σπαστηροτριβεῖον ὅπερ εἶναι ἠλεκτροκίνητον καὶ ἀποτελεῖ τὴν τελευταίαν λέξιν τῆς Τεχνικῆς εἰς τὸ εἶδος του, ἀναμφισβητήτως θὰ συμβάλῃ εἰς τὸ ἔργον τῆς ἀνασυγκροτήσεως τῆς περιωχῆς μας καὶ εἶναι τοῦτο ἀσφαλῶς ἕνα νέον ἀπόκτημα διὰ τὴν πόλιν μας.



Μία ἄποψις τοῦ ἀποπερατωθέντος νέου σπαστηροτριβείου

Ταξείδιον μετ' ἐπιστροφῆς αὐθημερόν

ΤΑΧΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑΜΑΞΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ

Ἀπὸ τοῦ Ἰουνίου τακτικὰ δρομολόγια

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. ὑπ.). Ἐγνώσθη χθές, ὅτι ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν ΣΠΑΠ θέτει ἐν ἰσχύει ἀπὸ τῆς 1ης προσεχοῦς μηνὸς Ἰουνίου νέα δρομολόγια αὐτοκινηταμαξῶν καὶ σιδηροδρόμων, καθ' ὅλον τὸ δίκτυον.

Κατὰ τὰς παρεχομένας πληροφορίας, θὰ γίνουν ἀρκεταὶ ἀλλαγοὶ εἰς τὰ ἤδη ὑπάρχοντα δρομολόγια. Οὕτω γίνεται σκέψις νὰ δρομολογηθοῦν εἰς τὴν γραμμὴν Πατρῶν 5 ἡμερήσια Ὠτομοτρὶς καὶ 1 νυκτερινὸν πρὸς Πάτρας κλπ. καὶ ἀντιστρόφως.

Καινοτομία θὰ εἶναι ἡ καθιέρωσις μιᾶς ταχείας πρωϊνῆς αὐτοκινηταμάξης νέου τύπου ἥτις ἀναχωροῦσα πιθανώτατα ἐκ Πατρῶν τὴν 7ην πρωϊνὴν θὰ φθάνῃ εἰς Ἀθήνας τὴν 11ην π. μ., ὥστε νὰ δύνανται οἱ ἐπιβάται νὰ κινηθοῦν εὐχερῶς εἰς Ἀθήνας μέχρι τῆς 2ας ἢ 3ης μ. μ. ὥρας εἰς τὰ γραφεῖα, ὑπουργεῖα κ.λ.π.

Ἡ ἐν λόγῳ ταχεῖα θὰ ἀναχωρῇ ἐξ Ἀθηνῶν τὴν 7ην μ. μ., φθάνουσα εἰς Πάτρας τὴν 11ην μ. μ.

Κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας, ἡ

(Συνέγεια εἰς τὴν 4ην σελίδα)

Χάριν τοῦ ἰδίου καὶ γενικωτέρου συμφέροντος

ΟΙ ΕΡΓΟΔΟΤΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΔΙΔΟΥΝ ΤΑΣ ΟΦΕΙΛΑΣ ΤΩΝ ΕΔΗΛΩΣΕΝ Ο κ. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ

Ἀπολύτως ἱκανοποιημένος ἀπὸ τὸ ΙΚΑ Πατρῶν

Ὁ ἀφιχθεὶς τὴν ἑσπέραν τοῦ Σαββάτου εἰς τὴν πόλιν μας Διοικητὴς τοῦ ΙΚΑ κ. Καποδίστριας ἀπαντῶν εἰς σχετικὰς ἐρωτήσεις συντάκτου τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» ἐδήλωσεν, ὅτι ἐκ τῆς διενεργηθείσης εἰς τὸ ἐνταῦθα ὑποκατάστημα τοῦ Ἱδρύματος ἐπιθεωρήσεως ἤμειναν ἀπολύτως ἱκανοποιημένος, ὥστε νὰ αἰσθανθῇ χρέος του νὰ ἐκφράσῃ τὰ πλέον θερμὰ συγχαρητήρια πρὸς τὸν διευθυντὴν αὐτοῦ κ. Πάτροκλον Σταθόπουλον διὰ τὴν ἀρτίαν καὶ ἀποδοτικὴν λειτουργίαν ὅλων τῶν ὑπηρεσιῶν.

Ὁ κ. Καποδίστριας προσέθεσεν ὅτι τὰ ἀνωτέρω ἀφοροῦν καὶ τὸν ὑγειονομικὸν κλάδον τοῦ ὁποίου προΐσταται ὁ κ. Σακελλαρίου, τοῦ ὁποίου ἐξῆρε τὸν ζῆλον καὶ τὴν ἀφοσίωσιν εἰς τὸ καθῆκον.

Ἀπαντῶν εἰς ἄλλας ἐρωτήσεις ὁ κ