ΙΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαί 1,50

# ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΜΑΪΟΥ 1959
Ἀνατολὴ Ἡλίου 5.10 Δύσις 7.34
Εὕρεσις κεφαλῆς Προδρόμου
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 26ον Ἀριθμὸς φύλλου 1693

ΜΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΘΕΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑΣ

## ΟΥΔΕΙΣ ΕΞΕΛΕΓΗ ΧΘΕΣ ΔΗΜΑΡΧΟΣ

## ΝΕΑ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΧΗ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

### Τῆς συνεδριάσεως προήδρευσεν ὁ κ. Νικόλαος Βέτσος. Χρέη γραμματέως ἐξετέλεσεν ὁ κ. Παῦλος Μαρινάκης τοῦ συνδυασμοῦ τοῦ κ. Ἀσημάκη Φωτήλα

Τὴν 10ην πρωϊνὴν χθὲς εἰς τὴν αἴθουσαν συνεδριάσεων τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου ἐπραγματοποιήθη συμφώνως τῷ Νόμῳ περὶ ἐκλογῆς Δημοτικῶν καὶ Κοινοτικῶν ἀρχῶν ἡ πρώτη ψηφοφορία διὰ τὴν ἀνάδειξιν δημάρχου διὰ τὴν ἐπερχομένην τετραετίαν.

Τὴν ὁρισθεῖσαν ὥραν εἶχον προσέλθει εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ Συμβουλίου ἅπαντες οἱ κ.κ. τακτικοὶ δημοτικοὶ σύμβουλοι, πλὴν τοῦ κ. Ἀσ. Φωτήλα ὅστις προσῆλθε μὲ καθυστέρησιν 15 λεπτῶν, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ βραδύνη κατὰ ἀντίστοιχον χρονικὸν διάστημα καὶ ἡ ἔναρξις τῆς συνεδριάσεως.

Οἱ κ.κ. σύμβουλοι ἔλαβον θέσεις, ἕκαστος ἀναλόγως τοῦ ψηφοδελτίου ὑπὸ τὸ ὁποῖον ἐξελέγη, πλὴν τοῦ κ. Χριστοπούλου, ὁ ὁποῖος ἔλαβε θέσιν μεταξὺ τῶν συμβούλων τοῦ ψηφοδελτίου τοῦ κ. Βέτσου. Ὡς γνωστὸν ὁ κ. Χριστόπουλος ἐκλεγεὶς ὑπὸ τὸ ψηφοδέλτιον τοῦ κ. Φαρμακίδη ἀπεφάσισεν ὡς ὁ ἴδιος ἀνεκοίνωσε νὰ ὑποστηρίξη τὴν ὑποψηφιότητα ὡς δημάρχου τοῦ κ. Βέτσου.

Εὐθὺς ὡς ὁ κ. Φωτήλας, ὁ ὁποῖος ἐβράδυνεν, ὡς πληροφορούμεθα λόγω συμμετοχῆς του εἰς ἐξωδημοτικὴν σύσκεψιν σχέσιν ἔχουσαν μὲ τὴν ἐκλογὴν τοῦ δημάρχου, ἔλαβε τὴν θέσιν του. Ὁ κ. Ν. Βέτσος, ὡς πλειοψηφήσας σύμβουλος τοῦ πλειοψηφήσαντος συνδυασμοῦ καταλαμβάνει τὴν ἕδραν τοῦ προέδρου καὶ κρούει ἅπαξ τὸν κώδωνα κηρύσσων τὴν ἔναρξιν τῆς συνεδριάσεως, καλῶν ἅμα τὸν δημαρχοῦντα κ. Κ. Γκολφινόπουλον ὅπως καταλάβη τὴν θέσιν τοῦ δημάρχου. Ἂς σημειωθῆ ὅτι ὁ κ. Γκολφινόπουλος, προκειμένης τῆς ἐκλογῆς εἶχε καταλάβη θέσιν, ὡς ἁπλοῦς σύμβουλος πλησίον τῶν συναδέλφων του τοῦ συνδυασμοῦ τοῦ κ. Κοτρωνοπούλου.

Ἀκολούθως ἀναγιγνώσκεται ὁ κατάλογος τῶν κ. κ. συμβούλων κατ' ἀλφαβητικὴν σειράν, οἱ ὁποῖοι ἀπαντοῦν «παρών», καὶ «παροῦσα» καὶ διαπιστουμένης πλήρους ἀπαρτίας, ὁ κ. Ν. Βέτσος λέγει ἐν ἀρχῇ ὅτι ἡ συνεδρίασις εἶναι δημοσία, ἀλλὰ παρακαλεῖ τοὺς παρισταμένους ἀστυνομικούς, ὅπως μὴ παρίστανται. Τὴν ἰδίαν ἄποψιν προηγουμένως εἶχε διατυπώσει καὶ ὁ κ. Τ. Κοτρωνόπουλος.

Ἀκολούθως ὁ κ. Βέτσος λέγει ὅτι κρίνει σκόπιμον ὅπως ἀναγνώση τὰ σχετικὰ ἄρθρα τοῦ νόμου περὶ ἐκλογῆς δημάρχου πρὸς ἐνημέρωσιν καὶ τῶν μὴ νομικῶν ἐκ τῶν κ.κ. συμβούλων καὶ ἐξηγεῖ ὅτι ἡ ψηφοφορία εἶναι φανερά. Ὡς ἐκ τούτου οἱ κ.κ. σύμβουλοι θὰ πρέπει νὰ ἀναγράψουν εἰς ψηφοδέλτια τὸ ὄνομα τοῦ δημάρχου τῆς προτιμήσεώς των καὶ κάτωθι αὐτοῦ εὐκρινῶς τὴν ὑπογραφήν των.

Κατὰ πρότασιν τοῦ κ. Βέτσου ὁρίζεται γραμματεὺς τῆς συνεδριάσεως ὁ κ. Παῦλος Μαρινάκης ὁ ὁποῖος καταλαμβάνει θέσιν πλησίον τοῦ κ. Βέτσου καὶ ἐν συνεχείᾳ κατὰ πρότασιν τοῦ κ. Κοτρωνοπούλου ὁρίζονται ψηφολέκται οἱ κ.κ. Δημ. Λάγαρης καὶ Θεόδ. Καλαπάνος.

Εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο ὁ κ. Κοτρωνόπουλος λέγει ὅτι ἡ συνεδρίασις θὰ πρέπει νὰ διακοπῆ ἐπὶ πέντε λεπτά.

Ὁ κ. Βέτσος ἀπαντᾷ ὅτι δὲν τὸ εὑρίσκει σκόπιμον, ἀλλὰ καὶ δὲν ἔχει ἀντίρρησιν.

Οὕτω ἡ συνεδρίασις διακόπτεται. Ἐπαναλαμβανομένης τῆς συνεδριάσεως ἄρχεται ἡ ψηφοφορία μὲ τὸ κάτωθι ἀποτέλεσμα.

Ἐψήφισαν ἐν συνόλῳ 25. Ἀναλυτικώτερον: Ὑπὲρ τοῦ κ. Βέτσου ἐψήφισαν ἅπαντες οἱ σύμβουλοι τοῦ συνδυασμοῦ του, καὶ ὁ ἴδιος, ἤτοι οἱ κ.κ. Ν. Βέτσος, Θ. Καλαπάνος, Δημ. Λάγαρης, Γ. Μεθενίτης, Εὐάγγ Παπαδημητρίου, Θεόδ. Πολυχρονόπουλος, Μιχ. Σιδέρης, Ἀπ. Τσιτσάρας, καὶ Ἀντ. Φίλιας.

Ὑπὲρ τοῦ κ. Βέτσου ἐψήφισεν ἐπίσης ὁ κ. Χρ. Χριστόπουλος.

Ὑπὲρ τοῦ κ. Φωτήλα ἐψήφισαν οἱ κ.κ. Ἀσ. Φωτήλας, Α. Μαλλιώρης, Π. Μαρινάκης Παν. Σταθάτος, Εὐαγγ. Ἀθανασίου καὶ αἱ κυρίαι Νίκη Σκαλτσᾶ καὶ Ζωὴ Κουρλαμπᾶ.

Ὑπὲρ τοῦ κ. Κ. Φαρμακίδη ἐψήφισαν οἱ κ.κ. Κ. Φαρμακίδης, Χρ. Γαλανούλιας, Ἀνδρ. Καλαντζόπουλος καὶ Δημ. Φωτόπουλος.

Οἱ κ.κ. Τ. Κοτρωνόπουλος, Τ. Λέμης, Λ. Ἀντύπας καὶ Κ. Γκολφινόπουλος ἔρριψαν λευκὰ ψηφοδέλτια.

Συνεπῶς ἔλαβον: Βέτσος 10, Φωτήλας 7 καὶ Φαρμακίδης 4. Λευκὰ 4. Ὁ κ. Βέτσος ἀνακοινοῖ τὸ ἀποτέλεσμα καὶ λέγει ὅτι οὐδεὶς ἐκλέγεται δήμαρχος ὡς μὴ συγκεντρώσας τὴν ἀπαιτουμένην πλειοψηφίαν, δηλαδὴ 16 ψήφους.

Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ λήξάσης τῆς συνεδριάσεως, ἀνακοινοῖ, ὅτι ἡ νέα ψηφοφορία θὰ πραγματοποιηθῇ τὴν προσεχῆ Κυριακὴν καὶ ὥραν 11ην πρωϊνήν.

ΜΕΤΑ ΜΑΚΡΑΝ ΑΣΘΕΝΕΙΑΝ

## ΑΠΕΘΑΝΕ ΧΘΕΣ Ο ΦΟΣΤΕΡ ΝΤΑΛΛΕΣ

Συγκίνησις εἰς τὸν κόσμον

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ὁ Ἀμερικανικὸς λαὸς καὶ ὁλόκληρος ὁ ἐλεύθερος κόσμος πενθεῖ τὸν ἐπελθόντα χθὲς θάνατον τοῦ τέως Ἀμερικανοῦ ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν Φόστερ Ντάλλες, χιλιάδες δὲ συλλυπητηρίων τηλεγραφημάτων καταφθάνουν εἰς Οὐάσιγκτων ἐξ ὅλων τῶν σημείων τῆς γῆς.

Ὁ κ. Τσῶρτσιλ, ἐδήλωσεν ὅτι μὲ τὸν θάνατον τοῦ Ντάλλες ἡ ἀνθρωπότης χάνει ἕνα τῶν καλλιτέρων της ἀγωνιστῶν ὑπὲρ τῆς ἐλευθερίας καὶ τῆς εἰρήνης. Ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ εἶπεν ὅτι ὁ Ντάλλες ἦτο ἕνας ἔξοχος Ἀμερικανὸς πατριώτης, ἡ ἀπώλεια τοῦ ὁποίου ἀφίνει δυσαναπλήρωτον κενόν.

ΣΟΒΙΕΤΙΚΟΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΔΙΑ ΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ

## Ο ΡΩΣΣΟΣ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ κ. ΚΡΟΥΣΤΣΕΦ ΦΘΑΝΕΙ ΣΗΜΕΡΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΛΒΑΝΙΑΝ

### Ἀφορμὴ μᾶλλον τὸ θέμα τῶν πυραύλων

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 25. Τὸ Ρώϋτερ πληροφορεῖται ἐκ Τιράνων, ὅτι ὁ σοβιετικὸς ἡγέτης κ. Κροῦστσεφ θὰ φθάση σήμερον ἐκεῖ δι' ἐπίσκεψιν διαρκείας 13 ἡμερῶν. Κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο ὁ κ. Κροῦστσεφ θὰ ἐπισκεφθῆ τὴν Σκόδραν ἐπὶ τῶν Ἀλβανογιουγκοσλαβικῶν συνόρων καὶ τὸ Ἀργυρόκαστρον πλησίον τῶν Ἀλβανοελληνικῶν τοιούτων. Εἰς ἀμφοτέρας τὰς ἐν λόγῳ πόλεις, θὰ ἐκφωνήση λόγους οἱ ὁποῖοι πιστεύεται ὅτι θὰ εἶναι σοβαρώτατοι διότι θὰ καθορίζουν τὴν θέσιν τοῦ Ἀλβανικοῦ δορυφόρου ἔναντι τῶν γειτόνων του, μετὰ τὰς φήμας περὶ ἐγκαταστάσεως βάσεων πυραύλων εἰς τὴν Ἑλλάδα τὴν Ἰταλίαν καὶ τὴν Τουρκίαν.

Πιστεύεται ἐπίσης ὅτι τὸ ταξείδιον τοῦ κ. Κροῦστσεφ εἰς Ἀλβανίαν θὰ ἐπηρεάση τοὺς Γιουγκοσλάβους διὰ νὰ μὴ προσχωρήσουν εἰς τὸν στρατιωτικὸν ἄξονα Ἀθηνῶν, Ἀγκύρας, δι' ἀνανεώσεως τοῦ Βαλκανικοῦ συμφώνου.

Ἤδη ὁ ἐν Ἀθήναις εὑρισκόμενος πρόεδρος τῆς Γιουγκοσλαβικῆς βουλῆς, εἰς συνομιλίας του μετὰ τῶν Ἑλλήνων ἐπισήμων, ὑπεγράμμισε τὴν ἀντίθεσιν τοῦ Βελιγραδίου διὰ τὴν ἐγκατάστασιν βάσεων πυραύλων εἰς τὴν Βαλκανικήν. Τοῦτο εἶναι ἐνδεικτικὸν σημεῖον ὅτι ἡ Γιουγκοσλαβία θὰ παραμείνη ἀμέτοχος ὅλων τῶν ζυμώσεων αἱ ὁποῖαι διενεργοῦνται εἰς τὴν Ἀνατολ. Μεσόγειον.

Ἐξ ἄλλου πληροφορίαι ἐκ Βελιγραδίου ἀναφέρουν, ὅτι τὸ ταξείδιον τοῦ κ. Κροῦστσεφ εἰς Ἀλβανίαν καὶ ἡ ἐκεῖ παραμονή του ἐπὶ δύο σχεδὸν ἑβδομάδας, ἀποτελεῖ εἶδος ἀπαντήσεως εἰς τὴν Ἀμερικανικὴν δραστηριότητα, τὴν ἐκδηλωθεῖσαν διὰ τῆς ἀνταλλαγῆς ἐπισκέψεων μεταξὺ Ἑλλάδος, Τουρκίας, Ἰταλίας καὶ Ἰσπανίας κατὰ τὰς ὁποίας συζητοῦνται μεγάλης σημασίας συντονιστικὰ θέματα.

Εἰς ἐπιπολαίαν ἐπιστολὴν ἀπάντησις

## ΚΑΝΟΝΙΚΟΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΤΡΟΥΛΛΟΥ ΝΑΟΥ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ

### Πρόχειρον τὸ τεθὲν «ξύλινον τόξον»

Εἰς τοπικὴν ἡμερησίαν ἐφιλοξενήθη προχθὲς Σάββατον ἀνώνυμος ἐπιστολή, ἐν τῇ ὁποίᾳ ἐξεφράζοντο διὰ διαφόρων φράσεων, δῆθεν.... πνευματωδῶν, φόβοι περὶ τοῦ ὅτι τὸ διδόμενον σχῆμα εἰς τὸν τροῦλλον τοῦ ὑπὸ κατασκευὴν νέου ἱεροῦ ναοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου,δὲν εἶναι τὸ πρέπον καὶ κατάλληλον δι' ἕνα τοιοῦτον μνημεῖον. Ἐπειδὴ ἦτο ἐνδεχόμενον ἡ ἐπιστολὴ αὐτὴ νὰ ἐδημιούργησε πεπλανημένας ἐντυπώσεις, συντάκτης τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» ἔθεσε τὸ θέμα ὑπ' ὄψει τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως τοῦ Ναοῦ κ. Νίκου Γιαννακοπούλου ὁ ὁποῖος ἀπήντησε ὡς ἑξῆς:

«Ὁ ἀνώνυμος ἐπιστολογράφος, ὁ ὁποῖος λίαν μετριοφρόνως ἀποκρύπτει τὸ ὄνομά του, ἴσως διὰ νὰ μὴ πληροφορηθῆ τὸ πολὺ Κοινὸν τὴν.... εἰδικότητά του (;) εἰς τὸ νὰ κρίνη καλλιτεχνικὰ ἔργα, ὡς ὁ ἀνεγειρόμενος Ναός, λίαν ἐπιπολαίως, προφανῶς, ἔσπευσεν εἰς κρίσεις καὶ ἐπικρίσεις περὶ τοῦ τελικοῦ ὕψους τοῦ τρούλλου.

Καθ' ὅσον, ἐὰν ἐφρόντιζε, πρὶν γράψη ὅσα ἔγραψε, νὰ πληροφορηθῆ ἁρμοδίως διὰ τίνα σκοπὸν ἐτοποθετήθη προχείρως τὸ «ξύλινον τόξον» οὗτινος ποιεῖται μνείαν θὰ ἐμάθαινε, βεβαίως, ὅτι ἔχουσιν γνῶσιν οἱ φύλακες καὶ δὴ οἱ, ὄντως, «ἁρμόδιοι», ὡς εἶναι ὁ ἐπιβλέπων τὸ ἔργον Ἀρχιτέκτων κ. Νομικὸς καὶ ὁ Προϊστάμενος τῆς Διευθύνσεως Ἐκκλησιαστικῆς Ἀρχιτεκτονικῆς τοῦ ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ὥστε ὁ τροῦλλος νὰ λάβη τὸ προσῆκον ὕψος καὶ μορφήν, ἐν συναρτήσει καὶ ἁρμονίᾳ μὲ τὴν ὅλην διαμόρφωσιν τοῦ ἑτοίμου, ἤδη, κτιρίου.

Πάντως, πρὸς καθησύχασιν τοῦ ἀγνώστου μου ἀνωνυμογράφου σπεύδω νὰ τὸν πληροφορήσω ἀπὸ τοῦδε, ὅτι ὁ τροῦλλος θὰ εἶναι ὅσον πρέπει, ὑψηλότερος τοῦ ἀνωτέρω «ξυλίνου τόξου» καὶ, ἄς ἔχη μικρὰν ὑπομονήν».

ΧΑΡΙΣ ΕΙΣ ΑΘΙΓΓΑΝΟΥΣ

## ΜΟΛΙΣ ΑΠΕΦΕΥΧΘΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΙΣ ΣΥΡΜΩΝ

Εἰς τὴν περιοχὴν Καλαβρύτων

ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Ἀπὸ σφάλμα κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἀναχωρήσεων, παρ' ὀλίγον τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα, παρὰ τὴν στάσιν Κερπινῆς νὰ συμβῆ σύγκρουσις μεταξὺ κατερχομένης ἁμαξοστοιχίας τοῦ ὀδοντωτοῦ καὶ ἀνερχομένης αὐτοκινηταμάξης. Ἡ σύγκρουσις ἀπεφεύχθη ἐκ τῆς τυχαίας ἐκεῖ παρουσίας ὁμάδος ἀθιγγάνων οἱ ὁποῖοι μὲ φωνὰς καὶ χειρονομίας εἰδοποίησαν τοὺς ὁδηγοὺς τῶν ἁμαξοστοιχιῶν περὶ τοῦ κινδύνου καὶ ἐσταμάτησαν τοὺς συρμούς.

ΤΟ ... ΑΣΘΕΝΕΣ ΦΥΛΟΝ

## ΜΙΑ ΔΕΣΠΟΙΝΙΣ ΕΞΕΛΕΓΗ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ

Αἱ κοινοτικαὶ ἐκλογαὶ τῆς 5ης Ἀπριλίου εἰς τὸν Νομὸν Ἀχαΐας εἶχαν καὶ μίαν ἔκπληξιν, δεῖγμα τῆς ἐξελίξεως τοῦ θεσμοῦ τῆς αὐτοδιοικήσεως: Εἰς τὴν Κοινότητα τῆς Κούτελης Καλαβρύτων, ἐξελέγη ἡ πρώτη Ἑλληνὶς κοινοτικὴ πρόεδρος, ἡ δὶς Παναγιώτα Ἀναστασοπούλου.

Εἰς παρατήρησιν ὅτι ἡ ἐκλογὴ γυναικὸς ὡς προέδρου Κοινότητος εἶναι κάτι τὸ πρωτότυπον εἰς τὸν τόπον μας καὶ εἰς ἐρώτησιν, ἂν πιστεύη, ὅτι αὐτὸ θὰ τῆς δημιουργήση δυσχερείας, ἢ θὰ τὴν διευκολύνη, ἡ δεσποινὶς—Πρόεδρος ἀπήντησεν ὡς ἑξῆς:

—Τὸ δεύτερο ἀσφαλῶς. Ἤδη στὸ τελευταῖο μου ταξεῖδι στὴν Ἀθήνα ἄρχισα νὰ κάνω ὡρισμένες ἐνέργειες σὲ διάφορες ὑπηρεσίες γιὰ τὸ χωριό μου, καὶ διεπίστωσα πῶς πολὺ θὰ διευκολυνθῶ ὡς γυναῖκα—Πρόεδρος. Ὅσο νἆναι κάνει ἐντύπωση ἀκόμη στὴν Ἑλλάδα ἕνα τέτοιο γεγονός!!

Ἔργον πολυδάπανον, ἀλλὰ ἀνυπολογίστως ὠφέλιμον

## Προτείνεται καὶ πάλιν ἡ μόνιμος χερσαία σύνδεσις μεταξὺ Ρίου - Ἀντιρρίου

### Ἀξιοποίησις Δυτ. Ἑλλάδος καὶ Βορείου Πελοποννήσου

Πληροφορούμεθα ὅτι τὸν ἐπιστημονικὸν κόσμον ὁ ὁποῖος μόλις ἐπ' ἐσχάτων ἄρχιζει νὰ ἐπιδεικνύη ἐνδιαφέρον καὶ ἀνάμιξιν εἰς τὸν τομέα τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὅλων τῶν οἰκονομικῶν δυνατοτήτων τῆς χώρας, ἀπασχολεῖ, ἐσχάτως μεταξὺ ἄλλων, σοβαρῶς καὶ τὸ θέμα τῆς ἐνσωματώσεως τῶν ἑλληνικῶν χερσαίων συγκοινωνιῶν εἰς τὸ ὁδικὸν σύστημα τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης, ἐν τῇ πεποιθήσει, ὅτι ἡ ἐπίλυσις του θὰ ἀσκήση ἀνυπολόγιστον ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς ἑλληνικῆς οἰκονομίας καὶ θὰ καταστήση τὴν Ἑλλάδα ἕνα σύγχρονον Εὐρωπαϊκὸν κράτος.

Οὕτω διαπρεπεῖς ἐπιστήμονες, μεταξὺ τῶν ὁποίων ὁ ὑφηγητὴς τοῦ Πολυτεχνείου μηχανικὸς κ. Θεόδ. Ραυτόπουλος δι' ὑπομνημάτων καὶ ἄρθρων των, ὡς τὸ ἐσχάτως δημοσιευθὲν εἰς τὴν ἐγκυροτάτην «Βιομηχανικὴ Ἐπιθεώρησιν», ρίπτουν τὴν ἰδέαν, ὅτι ἡ Ἑλλὰς θὰ πρέπει, τὸ δυνατὸν συντομώτερον, νὰ ἀναλάβη τὴν προσπάθειαν ἐκείνων, ἡ ὁποία θὰ ὡδηγήση εἰς τὴν ἐξασφάλισιν ὁδικῆς ἀρτηρίας ἡ ὁποία θὰ ἐνσωματώση τὸν ἑλληνικὸν χῶρον μὲ τὸ χερσαῖον συγκοινωνιακὸν σύστημα τῆς Δυτ. Εὐρώπης.

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ

Εἰς τὴν ἀπόφασιν αὐτὴν ὁ ἐπιστημονικὸς κόσμος ἄγεται ἐκ τῆς σαφοῦς προοπτικῆς, ὅτι τὸ ὑπὸ κατασκευὴν σημερινὸν ὁδικὸν δίκτυον κυρίως εἰς τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα, παρὰ τὴν δρομολόγησιν τοῦ φέρρυ—μπὼτ Βρινδησίου —Ἡγουμενίτσης, δὲν θὰ ἐπαρκέση διὰ νὰ ἀντληθοῦν ὅλα τὰ δυνατὰ οἰκονομικὰ πλεονεκτήματα καὶ διότι ἐκ τῶν πραγμάτων περιορίζουν τὰς διαγραφομένας ἐξελίξεις μόνον εἰς τὰ πλαίσια τοῦ λεγομένου «αὐτοκινητικοῦ τουρισμοῦ».

Ἡ πρότασις δύναται νὰ κατανοηθῆ εἰς ὅλην της τὴν ἔκτασιν ἂν ληφθῆ ὑπ' ὄψει, ὅτι τὸ διαγραφόμενον αὐτὸ δίκτυον, δύναται κάλλιστα νὰ συνδυασθῆ μὲ μίαν παράλληλον ἀξιοποίησιν τῆς περιοχῆς τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος, ἡ ὁποία παρὰ τὴν μέχρι τοῦδε ἐγκατάλειψίν της, ἐν τούτοις παρουσιάζει πάντοτε μεγα παραγωγικὸν ἐνδιαφέρον.

ΝΕΟΝ ΟΔΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

Βασικὴ γραμμὴ τοῦ προτεινομένου βασικοῦ ὁδικοῦ δικτύου εἶναι, ὅτι τοῦτο θὰ πρέπει νὰ ὁμοιάζη γεωγραφικῶς πρὸς ἕνα ἀνεστραμμένον «Π», τοῦ ὁποίου τὸ ἕνα πόδι θὰ ἐκτείνεται ἀπὸ Φιλιππιάδος καὶ κατὰ μῆκος τῆς πεδιάδος τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος μέχρι Μεσολογγίου, τὸ ἕτερον ἀπὸ Ἀθηνῶν μέχρι τῆς Θεσσαλικῆς πεδιάδος καὶ ἡ βάσις ἀπὸ Ἀθηνῶν μέχρι Πατρῶν, κατὰ μῆκος δηλαδὴ τῆς πεδινῆς λωρίδος τῶν βορείων ἀκτῶν τῆς Πελοποννήσου.

Ἡ οἰκονομικὴ σημασία τῆς νέας αὐτῆς ὁδοῦ εἶναι τόσον σημαντική, ὥστε οἱ εἰδικοὶ νὰ μὴ διστάζουν νὰ προτείνουν τὴν καταβολὴν πάσης προσπαθείας διὰ τὴν ὑπερπήδησιν ὅλων τῶν δυσχερειῶν, ἡ σημαντικωτέρα τῶν ὁποίων εἶναι τὸ πῶς θὰ ἐπιτευχθῆ ἡ συνεχὴς χερσαία σύνδεσις τοῦ πορθμοῦ Ρίου—Ἀντιρρίου διὰ παντὸς δυνατοῦ τρόπου εἰς ἀντικατάστασιν τῶν σημερινῶν φέρρυ—μπὼτ, τὰ ὁποῖα ἐλάχιστα μόνον ἐξυπηρετοῦν τὰς σημερινὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας, θὰ ἀποδειχθοῦν δὲ ἀπρόσφορα εἰς τὸ μέλλον, ὅταν ἡ κίνησις διὰ τοῦ πορθμοῦ αὐτοῦ θὰ αὐξηθῆ σημαντικῶς, ὅταν δηλαδὴ ἐπιτευχθῆ πλήρης ὁδικὴ σύνδεσις μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας.

ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΡΙΟΥ

Διὰ τὴν χερσαίαν σύνδεσιν τοῦ Ρίου μετὰ τοῦ Ἀντιρρίου ἔχουν προταθῆ καὶ ἔχουν μελετηθῆ πολλαὶ λύσεις, ἐκ τῶν ὁποίων σπουδαιότεραι εἶναι:

1) Ἡ κατασκευὴ ΠΛΩΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ, στηριζομένης ἐπὶ πλωτήρων, ἡ ὁποία ὅμως ἀπεκλείσθη διότι τὰ κύματα τῆς θαλάσσης ἀποτελοῦν ἀπόλυτον κίνδυνον λόγῳ τοῦ μεγάλου μήκους της (1950 μέτρα περίπου).

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελίδα

Ἀπὸ τὴν Κτηματικὴν Τράπεζαν

## Ο ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΟΥ ΥΠΟ... ΚΑΤΑΣΧΕΣΙΝ!!

ΟΦΕΙΛΕΙ 37.000 ΛΙΡΑΣ

ΑΙΓΙΟΝ. (τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Εἰς τοπικὴν ἐφημερίδα ἀναγράφη ἡ εἴδησις, ὅτι ἡ Ἐθνικὴ Κτηματικὴ Τράπεζα Ἑλλάδος, ἀπὸ τὴν ὁποίαν ὡς γνωστὸν ὁ Δῆμος Αἰγίου εἶχε προπολεμικῶς, συνάψει δάνειον 24.000 χρυσῶν λιρῶν καὶ τὸ ὁποῖον δάνειον οὐδέποτε ἀποδοθέν, ἀνέρχεται συνεπείᾳ μὴ ἐγκαίρου ἐξοφλήσεώς του, μετὰ τῶν τόκων καὶ ἐπιτοκίων εἰς τὸ ποσὸν τῶν 37.000 λιρῶν, κατέθεσε αἴτησιν κατασχέσεως ἁπάσης τῆς κινητῆς καὶ ἀκινήτου περιουσίας τοῦ Δήμου μας!

## ΔΥΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

Πληροφορούμεθα, ὅτι κατόπιν ἐνεργειῶν καὶ εἰσηγήσεων τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ἐνταῦθα Ἀμερικανικῆς Ὑπηρεσίας Πληροφοριῶν κ. Πλέσσα, θὰ καταπλεύσουν εἰς τὸν λιμένα μας τὴν 8ην πρωϊνὴν τῆς προσεχοῦς Παρασκευῆς 5ης Ἰουνίου, τὸ ἀμερικανικὸν μεταγωγικὸν «Φρέμοντ» μὲ κυβερνήτην τὸ πλοίαρχον κ. Στρὴτ καὶ τὸ ἀποβατικὸν «Φὸρτ Μεντάν» μὲ κυβερνήτην τὸν ὑποπλοίαρχον Μπάς. Τὰ δύο σκάφη θὰ ἀποπλεύσουν ἐκ Πατρῶν τὴν 8ην πρωϊνὴν τῆς 10ης Ἰουνίου.

Κατὰ τὰς πληροφορίας μας εἰς τὸ λίαν προσεχὲς μέλλον θὰ καταπλεύσουν εἰς Πάτρας καὶ ἄλλαι μονάδες τοῦ 6ου Ἀμερικανικοῦ Στόλου.

## ΑΦΙΚΝΕΙΤΑΙ ΣΗΜΕΡΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Σήμερον τὴν μεσημβρίαν ἀφικνεῖται εἰς τὴν πόλιν μας ὁ πολιτικὸς σύμβουλος τῆς Ἀμερικανικῆς Πρεσβείας καὶ Διευθυντὴς τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀμερικανικῶν Ὑπηρεσιῶν Πληροφοριῶν κ. Κλάρυ Τόμσον μετὰ τῆς συζύγου του καὶ ἡ δὶς Μίτσελ τοῦ πολιτικοῦ τμήματος τῆς Πρεσβείας.

Ὁ κ. Τόμσον, ὁ ὁποῖος συνδέεται διὰ στενωτάτης φιλίας μετὰ τοῦ τέως ἐν Ἀθήναις Ἀμερικανοῦ πρεσβευτοῦ κ. Ἄλλεν, ὁ ὁποῖος ἔχει ἀναλάβη τὴν διεύθυνσιν Πληροφοριῶν τῆς Ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως, θὰ ἐπισκεφθῆ τὰς ἀρχὰς καὶ θὰ ἐπικοινωνήση μὲ εὐρύτατον ἀριθμὸν παραγόντων τῆς πόλεως ἵνα ἐνημερωθῆ ἐπὶ τῆς ἐν γένει δραστηριότητος τῶν Πατρῶν εἰς ὅλους τοὺς τομεῖς.

Ὁ κ. καὶ ἡ κ. Τόμσον καὶ ἡ δ. Μίτσελ, οἱ ὁποῖοι θὰ μετάσχουν καὶ δεξιώσεως δοθησομένης πρὸς τιμήν των ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀμερικανικῆς Ὑπηρεσίας Πληροφοριῶν Πατρῶν κ. Δημ. Πλέσσα θὰ ἀναχωρήσουν ἐκ Πατρῶν μεθαύριον Τετάρτην.

## ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

### ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Τρία νέα νομοσχέδια, ἀποσκοποῦντα εἰς τὴν προστασίαν τῆς ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας, θὰ κατατεθοῦν λίαν συντόμως εἰς τὴν Βουλὴν ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ Βιομηχανίας κ. Μάρτη. Τί [illegible] ὅμως νὰ περιλαμβάνουν τὰ νομοσχέδια αὐτά; Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία, ὅτι καὶ ἐξ αὐτῶν κάτι καλὸν θὰ προκύψη, ὅπως συνέβη καὶ μὲ τὸ προηγούμενον, ἀλλὰ ὁ κ. ὑπουργὸς θὰ πρέπει νὰ ἀντιληφθῆ ὅτι εἰδικῶς αἱ Πάτραι ἀναμένουν ἀπάντησιν εἰς τὸ ἐρώτημα ἂν διὰ τὴν περιοχὴν ἐπιφυλάσσεται μέλλον βιομηχανικὸν [illegible], ὡς καὶ ἐν ἄρθρῳ ἐτονίζομεν τὴν παρελθοῦσαν Δευτέραν. Ὑπενθυμίζομεν δὲ εἰς τὸν κ. ὑπουργὸν ὅτι ἀκόμη καὶ ἡ πλέον δυσμενὴς ἀπόφασις του ὅσον ἀφορᾷ τὴν βιομηχανικὴν ἐξέλιξιν τῆς πόλεως, θὰ εἶναι καλλιτέρα καὶ ὠφελιμωτέρα ἀπὸ τὴν σημερινὴν ἀβεβαιότητα.

### [illegible]ΙΑ ΟΔΟΣ

Ὁ ἀναγνώστης μας κ. Χρ. Ι. [illegible], κάτοικος Βερναδέϊκων [illegible], διερωτᾶται κατάπληκτος [illegible] εἶναι δυνατὸν νὰ συμβαίνη, σήμερον εἰς τὴν ἐποχὴν τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας, νὰ ὑπάρχουν ὁδοὶ τῆς [illegible] τῆς ὁποίαν παρουσιάζει [illegible] ὁδὸς ἀπὸ τῆς βορείου προβλῆτος [illegible] Ρίου μέχρι τῶν ἐγκαταστάσεων Ρέστη εἰς Βερναδέϊκα. [illegible] ὁ ἐπιστολογράφος μας ἐπισημαίνει πέραν τούτου καὶ κάτι ἀκόμη σοβαρώτερον: Τονίζει, δηλαδή, ὅτι ἡ [illegible] κατάστασις τῆς ὁδοῦ αὐτῆς [illegible] ὡς ἀποτέλεσμα τὴν διακοπὴν τῆς συγκοινωνίας εἰς μίαν περιοχή, ἡ ὁποία καὶ ἀναξιοποίητος, ὡς [illegible] ἐν τούτοις προσελκύει πολλοὺς παραθεριστὰς ἐντοπίους καὶ ξένους. Ἂς ἐξετασθῆ λοιπὸν τὸ θέμα ἀπὸ τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν καὶ [illegible] ἀποφασισθῆ τὸ ταχύτερον ἡ ἐπισκευὴ τῆς ὁδοῦ. Πολλὰ εἶναι τὰ [illegible] νὰ προκύψουν ὠφέλη.

### [illegible]ΣΧΕΣΕΙΣ

Τί ἀπέγινεν, ἄραγε, μὲ τὸ Διοικητήριον, τὸ ὁποῖον ἐπρόκειτο νὰ ἀνεγερθῆ εἰς τὴν πλατεῖαν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων, εἰς τὸ ὁποῖον θὰ στεγασθοῦν αἱ περισσότεραι τῶν ἐν Πάτραις δημοσίων ὑπηρεσιῶν; Θέτομεν τὸ ἐρώτημα, ὄχι διότι φοβούμεθα ὅτι ἡ ἀνέγερσις τοῦ κτιρίου θὰ ματαιωθῆ, ὅσον διότι πιστεύομεν, ὅτι ἡ περίοδος τὴν ὁποίαν διερχόμεθα εἶναι ἡ καταλληλοτέρα [illegible] παραγωγικῶν ἔργων, ἐφ' ὅσον διὰ [illegible] διατεθησομένων κεφαλαίων σο[illegible] πρόκειται νὰ τονωθῆ ἡ οἰκονομικὴ δραστηριότης τῆς πόλεως. [illegible] εὐκαιρία ὑπενθυμίζομεν ὅτι ἡ [illegible] δὲν ἐλησμόνησεν, βεβαίως, [illegible] ρητὴν ὑπόσχεσιν, δοθεῖσαν [illegible] ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Ἐργασίας [illegible] περὶ διαθέσεως ποσοῦ πέντε ἑκατομμυρίων περίπου δραχμῶν ἐν [illegible], σκοπὸς τῶν ὁποίων θὰ ἦτο ἡ δημιουργία ἐργασίας εἰς μερικὰς [illegible] ἀνέργων. Καὶ πλέον [illegible], ὅτι τοιαύτη χειρονομία ἐπραγματοποιήθη τῷ ὄντι, ἀλλὰ μόνον [illegible] περὶ τῆς Καβάλας.

### [illegible]ΦΥΛΛΑΔΙΟΝ

Ὁ εἰς Νέαν Ὑόρκην ἀνταποκριτὴς τῆς ἐφημερίδος «Βῆμα» τῶν [illegible] εἰς ἐνδιαφέρον περὶ τὰ [illegible] θέματα ἄρθρον του ἐπι[illegible] ὅλως ἰδιαιτέρως πρὸς τὴν [illegible] τὸν κίνδυνον, ὅστις δύναται νὰ προκύψη ἀπὸ τὴν παντελῆ [illegible] ἔλλειψιν διαφημιστικοῦ ὑλικοῦ τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Ἀλλὰ σὰν πολλὰ φαίνεται [illegible] ζητάει ὁ εὐσυνείδητος ἀνταποκριτής, ἀφοῦ φθάνει εἰς τὸ σημεῖον [illegible] τονίση τὴν ἀνάγκην διαφημίσεως τῶν ἑλληνικῶν ἀρχαιοτήτων καὶ [illegible] εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Λέγομεν δὲ τοῦτο, διότι ὁ γράψας ἀσφαλῶς, ὅτι καθ' ὃν χρόνον [illegible] διαφημιστικὸς αὐτὸς τομεὺς ἔχει [illegible] καὶ πράγματι διαφημιστικὸν ὑλικὸν δὲν ἀποστέλλεται εἰς [illegible] ξένους περιηγητὰς διὰ νὰ ἔλθουν εἰς τὴν Ἑλλάδα, συμβαίνει [illegible] τὸ ἑξῆς καταπληκτικόν: Περιηγηταὶ ποὺ διέρχονται ἐκ [illegible] διὰ τῶν δύο ἰταλικῶν ὑπερωκεανείων οὔτε μίαν λέξιν ἀκούουν ἢ ἔχουν νὰ διαβάσουν περὶ [illegible]. Τοῦτο δὲ διότι, ἁπλούστατα ἐπὶ τῶν ὑπερωκεανείων ὑπάρχουν μόνον φυλλάδια τρίπτυχα [illegible] τὴν Ρόδον καὶ τὴν Κρήτην [illegible] ἐσχάτως δὲ καὶ τὸ Ντούμπροβνικ [illegible] Γιουγκοσλαβίας, ΟΥΤΕ [illegible] δὲ καὶ διὰ τὰς Πάτρας.

### [illegible]Α ΤΟ ΤΕΒΕ

Ἀναγνώστης μας, πτωχὸς προφα[illegible], τοῦ ὁποίου σεβόμεθα τὴν ἀνωνυμίαν, μᾶς παρακαλεῖ [illegible] σημειώσωμεν τὰ ἑξῆς: «Προχθὲς [illegible] Σάββατον ἐκπρόσωποι τοῦ ΤΕΒΕ ἐ[illegible] τὰ δέοντα κατήγγειλαν [illegible] ἐπαγγελματίες ποὺ ἐτιμωρήθησαν μὲ φυλάκισιν 35 καὶ 40 ἡμερῶν, προφανῶς διότι δὲν εἶχον [illegible] τὰς ὀφειλάς των». Καὶ ὁ [illegible] μας καταλήγει: «Εἶναι [illegible] αὐτοὶ οἱ ἄνθρωποι ποὺ [illegible] ἡμέρα δὲν μποροῦν νὰ ἐξοικονομήσουν οὔτε τὸ ψωμί τους νὰ ὑποβάλλωνται εἰς αὐτὲς τὶς τιμωρίες». [illegible] πράγματι ὀδυνηρὸν ἀλλὰ καὶ [illegible] νὰ ἐφαρμόζωνται οἱ νόμοι [illegible] αὐστηρότητα. Ἀλλὰ ἐ[illegible] καὶ ἡ κειμένη νομοθεσία δὲν [illegible] δυνατὸν νὰ παρακάμπτεται κα[illegible] προφανὲς ὅτι οἱ πτωχοὶ ἐ[illegible] βιοτέχναι ἔχουν ἀνάγκην κάποιας μεγαλυτέρας στοργῆς καὶ κατανοήσεως. Καὶ τὴν ἀξίζουν.

### Η ΑΡΓΙΑ

Ὅταν ὑπὲρ διακόσιοι, ὡς πληροφορούμεθα ἔμποροι τῆς πόλεώς μας, δηλαδὴ ἡ συντριπτικὴ πλειοψηφία τῶν ζητοῦν τὴν καθιέρωσιν τῆς ἀπογευματινῆς ἀργίας κατὰ Τετάρτην καὶ ὄχι Σάββατον ἡ Κυβέρνησις ὀφείλει νὰ ἐξετάση τὸ αἴτημα τοῦτο μετὰ προσοχῆς καὶ σεβασμοῦ. Βεβαίως ὑπάρχει καὶ ἡ ἄποψις ὅτι πρέπει κάποτε καὶ ἐν Ἑλλάδι νὰ ΓΕΝΙΚΕΥΘΗ ἡ κατὰ Σάββατον ἀπόγευμα ἀργία, ἀλλὰ νομίζομεν, ὅτι εἰς τὸ ἀποτέλεσμα αὐτὸ πρέπει νὰ φθάσωμεν προοδευτικῶς καὶ πρὸ παντὸς μὲ συντονισμένον τρόπον, ὅταν δηλαδὴ ἐξοικειωθῆ σὺν τοῖς ἄλλοις πρὸς τὴν ἀργίαν τοῦ Σαββάτου καὶ τὸ καταναλωτικὸν κοινόν, σημαντικὴ μερὶς τοῦ ὁποίου ὡς οἱ ἐργατοϋπάλληλοι μόλις τὸ ἀπόγευμα τοῦ Σαββάτου εἰσπράττουν τὰ ἡμερομίσθιά των.

### ΕΚΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰς ἄλλην στήλην δημοσιεύομεν τὰς ἐπικρατούσας σήμερον ἀπόψεις μεταξὺ τοῦ ἐπιστημονικοῦ κόσμου τῆς Ἑλλάδος, τὰς διερμηνευομένας λίαν ἐμπεριστατωμένως ὑπὸ τοῦ ὑφηγητοῦ τοῦ Πολυτεχνείου κ. Θεόδ. Ραυτοπούλου, προκειμένου περὶ τῆς δυνατῆς βιομηχανικῆς ἀξιοποιήσεως τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος, ἀξιοποιήσεως τῆς ὁποίας ὁ εὐεργετικὸς ἀντίκτυπος θὰ εἶναι ἄμεσος εἰς Πάτρας. Μὲ ἱκανοποίησιν ὅμως ἰδιαιτέραν παρατηροῦμεν, ὅτι αἱ ἀπόψεις αὐταί, εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ εἰδικῶς τὸ εἶδος τῶν νέων προτεινομένων βιομηχανιῶν, συμπίπτουν ἀπολύτως μὲ παρομοίας προτάσεις καὶ δὴ ἀναλυτικωτέρας, διατυπωθείσας ὑπὸ τοῦ συμπολίτου δημοτικοῦ συμβούλου κ. Τάκη Λέμη, ὁ ὁποῖος τὴν 3ην Αὐγούστου 1947, ἤτοι πρὸ δωδεκαετίας, δι' ἐμπεριστατωμένης μελέτης του ὑπὸ τὸν τίτλον «Αἱ δυνατότητες ἱδρύσεως νέων μεγάλων βιομηχανιῶν εἰς τὴν περιοχήν μας» δημοσιευθείσης εἰς τὴν ἐφημερίδα «Πελοπόννησος» εἶχεν, ἔκτοτε διίδει τὴν δυνατότητα ἱδρύσεως βιομηχανίας χαρτομάζης ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰ ἔργα τοῦ Ἀχελώου, μὲ πρώτην ὕλην τοὺς καλάμους καὶ τὰ στελέχη τοῦ φυτοῦ τῆς ὀρύζης, τὰ ὁποῖα ἀφθονοῦν ἐκεῖ ἀλλὰ θὰ ἠδύναντο νὰ ἐπεκταθοῦν καὶ εἰς ἄλλας περιοχάς. Ἂς ἐπανέλθη λοιπὸν ὁ κ. Λέμης ἐπὶ τοῦ θέματος. Ἕνα νέον ὑπόμνημα πρὸς τοὺς ἁρμοδίους δὲν θὰ ἦτο περιττόν. Ἐξ ἄλλου πολλαὶ ἄλλαι μελέται του ἐπὶ οἰκονομικῶν κυρίως ζητημάτων, γνώρισμα τῶν ὁποίων ἦτο ὄχι μόνον ἡ διαπίστωσις τῶν πραγμάτων, ἀλλὰ καὶ ἡ πρόβλεψις τῶν ἐξελίξεων ὑποχρεώνουν τοὺς ἁρμοδίους νὰ δώσουν εἰς αὐτὰς τὴν δέουσαν προσοχήν. Τὸ ἀναμένομεν.

### ΒΟΡΕΙΟΙ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΙ

Ἐγκυρότατον ἐπιστημονικὸν περιοδικόν, ἐκ τῶν ἐλαχίστων ποὺ κυκλοφοροῦν ἐν Ἑλλάδι ἐτόνιζεν, ὅλως προσφάτως, εἰς σημείωμά του, ὅτι ἡ λύσις, ἡ δοθεῖσα εἰς τὴν ὑπόθεσιν τῆς ἐγκαθιδρύσεως βιομηχανίας συνθετικοῦ ἀζώτου, δὲν ὑπῆρξεν ἡ ἐνδεδειγμένη, διότι, ἀντὶ τῆς μιᾶς μεγάλης βιομηχανίας, θὰ ἔπρεπε νὰ ἐγκατασταθοῦν δύο μικρότεραι, ἐκ τῶν ὁποίων ἡ μία εἰς τὴν Νότιον Ἑλλάδα. Οἱ λόγοι δι' οὓς ἐγένετο ἡ ὑπόδειξις αὐτὴ εἶναι πολλοί, σπουδαιότερος δὲ ἴσως, τὸ ὅτι διὰ τοῦ καταμερισμοῦ αὐτοῦ θὰ ἐπετυγχάνετο καὶ ἡ μείωσις τῶν μεταφορικῶν, διότι τὸ λίπασμα πρέπει νὰ φθάνη εἰς τοὺς γεωργοὺς ὄχι μόνον καλῶς παρασκευασμένον, ἀλλὰ καὶ κατὰ τὸ δυνατὸν εὐθηνόν.. Ἰδοὺ ὅμως ὅτι οἱ σοφοὶ γραφειοκράται ἄλλως ἔδοξαν. Καὶ τὸ ἀποτέλεσμα θὰ εἶναι, πέραν τῆς ἐκδήλου περιφρονήσεως τῆς νοτίου Ἑλλάδος (ἐξαιροῦνται αἱ Ἀθῆναι) ὅτι οἱ ἀγρόται τῆς Πελοποννήσου θὰ πληρώνουν ἀκριβώτερα τὰ λιπάσματα, ἐκτὸς βεβαίως ἂν τὴν διαφορὰν εἰς βάρος τῶν νοτίων, ἀναλάβουν νὰ πληρώνουν οἱ.. ..βόρειοι.

### ΚΑΛΗ ΑΡΧΗ,

Ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Γεωργίας ἐζητήθη ἀπὸ τὴν ΑΤΕ, ὅπως μελετήση τὸ θέμα ἐγκαταστάσεως ἐργοστασίου παραγωγῆς χυμῶν εἰς τὰς περιοχὰς Ἀργολίδος καὶ Κορινθίας. Νὰ θεωρήσωμεν τὴν πρωτοβουλίαν ὡς «καλὴν ἀρχὴν» καὶ νὰ ἐλπίσωμεν, ὅτι κάτι ἀνάλογον θὰ γίνη καὶ διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῆς ἀντιστοίχου παραγωγῆς καὶ εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν; Λυπούμεθα, ἀλλὰ ἡ ἀνάγκη κάποιας προσγειώσεως καὶ τὰ διδάγματα τοῦ παρελθόντος δὲν μᾶς ἐνθαρρύνουν, ἂν ληφθῇ μάλιστα ὑπ' ὄψει, ὅτι ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι θὰ ἔπρεπε νὰ ἐνδιαφερθοῦν διὰ κάτι παρόμοιον δὲν ἕλκουν τὴν καταγωγὴν ἐκ Πατρῶν, ἢ ἐτάχθησαν νὰ ἀσκοῦν γενικωτέραν πολιτικήν, τῆς ὁποίας μοιραῖον εἶναι νὰ ὑφιστάμεθα τὰς συνεπείας.

### ΑΝΕΠΙΣΗΜΩΣ

Αἱ τελευταῖαι ἀνεπίσημοι πληροφορίαι περιγράφουν ὡς ἑξῆς τὰς ἀπόψεις ὡρισμένων ἁρμοδίων, αἱ ὁποῖαι διετυπώθησαν μέν, ἀλλὰ ὑπὸ τὸν ὅρον ἢ μὲ τὴν βεβαιότητα, ὅτι δὲν θὰ φθάσουν ποτὲ εἰς τὴν δημοσιότητα: Πρῶτον: Πολιτικὸς ἐκπρόσωπος τῶν Πατρῶν ἐδήλωσεν εἰς ἐπισκεφθεῖσαν αὐτὸν ἐπιτροπήν: «Δὲν δύναμαι νὰ ἀσχολοῦμαι μόνον διὰ τὴν Πάτρα. Ἀσκῶ γενικὴ πολιτική». Δεύτερον ὁ ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων ἀπεφάνθη, ὅλως προσφάτως: «Δὲν ἀξίζουν τίποτε τὰ λιμενικὰ ἔργα τῶν Πατρῶν μπροστὰ στὸν ἐθνικὸ δρόμο ποὺ θὰ συνδέση τὴν πόλιν μὲ τὰς Ἀθήνας». Τρίτον: Ὁ ὑπουργὸς Ἐργασίας κ. Δημητρᾶτος κατὰ τὴν πρὸ ἡμερῶν διέλευσίν του ἐκ Πατρῶν (ὡς γνωστὸν τώρα τελευταῖα οἱ κ. κ. ὑπουργοὶ δὲν «ἔρχονται», ἀλλὰ «διέρχονται» μόνον ἐκ τῆς πόλεως, κατευθυνόμενοι ἀλλαχοῦ) προσεπάθησε νὰ πείση ὡρισμένους συνομιλητάς, ὅτι εἰς Πάτρας δὲν ὑπάρχουν 5.500 ἄνεργοι, ἀλλὰ μόνον ....χίλιοι περίπου. Δὲν ἐγνώσθη ποῖαι ὑπῆρξαν αἱ δοθεῖσαι εἰς ἕκαστον ἀπαντήσεις, οὔτε ἂν ἐτολμήθη κἂν ἀπάντησις.

### ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΜΗ

Μετὰ τὸ πέρας τῆς χθεσινῆς ἀκάρπου ψηφοφορίας διὰ τὴν ἀνάδειξιν δημάρχου, δημοσιογράφος τις παρετήρησεν, ὅτι τὸ χθεσινὸν ἀποτέλεσμα ἦτο τὸ «ἀναμενόμενον» καὶ ὅτι καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις τὸ ἀποτέλεσμα τῆς προσεχοῦς Κυριακῆς θὰ εἶναι τὸ «μὴ ἀναμενόμενον». Παρευρεθεὶς ἁρμόδιος καὶ προφανῶς καλῶς πληροφορημένος προσέθεσεν «Ἀσφαλῶς. Τὸ νέον ἀποτέλεσμα θὰ παρουσιάση «ἐκπλήξεις». «ἐκθλίψεις» ἀλλὰ καὶ «θλίψεις». Ἂς μᾶς ἐπιτραπῆ νὰ ὑποσημειώσωμεν, ὅτι, δυστυχῶς, τὸ τελευταῖον εἶναι ἀναπόφευκτον.

Χιλιόγραμμον: ὁ νέος αὐθέντης τῶν συναλλαγῶν

## Η ΟΚΑ, ΩΣ ΜΕΤΡΙΚΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΦΗΡΜΟΖΕΤΟ ΜΕΧΡΙ ΤΟΥΔΕ ΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑ.. ΠΑΡΑΝΟΜΩΣ

### Ποῖος ὁ μαθηματικὸς προσδιορισμὸς τοῦ γραμμαρίου

Ἀπὸ τῆς 1ης προσεχοῦς μηνὸς Ἰουνίου καθιεροῦται ἐπισήμως πλέον καὶ ἐν Ἑλλάδι τὸ χιλιόγραμμον ἢ κιλόν, καθιστάμενον οὕτω ὁ νέος... αὐθέντης τῶν συναλλαγῶν καὶ ἀντικαθιστῶν τὴν περίφημον καὶ... τουρκικῆς καταγωγῆς ὀκᾶν.

Τὸ περίεργον ὅσον καὶ φαιδρὸν τῆς ὅλης ὑποθέσεως εἶναι ὅτι ἡ ὀκᾶ ὡς μετρικὸν σύστημα οὐδέποτε ὑπῆρξεν νόμιμον, ἐφ' ὅσον ἀπὸ τοῦ 1836 ἤδη ὁ τότε ἐπὶ τῶν οἰκονομικῶν θεμάτων ἁρμόδιος ὑπουργὸς εἶχε δημοσιεύσει βασιλικὸν διάταγμα διὰ τοῦ ὁποίου ὡς νόμιμον μετρικὸν σύστημα ἐν Ἑλλάδι καθωρίζετο τὸ δεκαδικόν. Δηλαδή, οὔτε λίγο, οὔτε πολὺ δύναται νὰ λεχθῆ, ὅτι πρόκειται περὶ καταπληκτικῆς περιπτώσεως παρανομίας ἰσχυσάσης ἐπὶ 123 ὁλόκληρα ἔτη, ἂν ληφθῆ ὑπ' ὄψει, μάλιστα, ὅτι οὔτε πρότυπον ἐπίσημον τῆς ὀκάδος ὑπάρχει, οὔτε καὶ νομικὸς ὁρισμὸς τοῦ τί εἶναι ὀκᾶ!

Ἡ ἱστορία τοῦ χιλιογράμμου τὸ ὁποῖον ἀπὸ 1ης Ἰουνίου θὰ χρησιμοποιοῦμεν πλέον ὅλοι ὑποχρεωτικῶς καὶ ἐπισήμως εἰς τὰς συναλλαγάς μας ἀρχίζει ἀπὸ τὸ ἔτος 1799, ὅτε εἰσήχθη εἰς τὴν Γαλλίαν καὶ ἀκολούθως εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον, πλὴν τῆς Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας καὶ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, τὸ Μετρικὸν Σύστημα.

Εἰς τὸ σύστημα αὐτὸ βασικὴ μονὰς εἶναι τὸ γραμμάριον. Ἀλλὰ τί εἶναι τὸ γραμμάριον καὶ πῶς τὸ προσδιορίζομεν μαθηματικῶς: Ἰδοὺ

Τὸ γραμμάριον ἐξισοῦται μὲ τὸ βάρος ἑνὸς κυβικοῦ ἑκατοστομέτρου ὕδατος ἀπεσταγμένου καὶ θερμοκρασίας Κελσίου ὑπὸ πίεσιν κανονικήν. Ὡς προελέχθη παρόμοιος μαθηματικὸς προσδιορισμὸς διὰ τὴν ὀκᾶν δὲν ὑπάρχει, πάντως ὅμως τὸ γραμμάριον σχετικῶς μὲ τὴν ὀκᾶν ἐξισοῦται μὲ 0,31225 τοῦ δραμίου.

Πολλαπλάσιον τοῦ γραμμαρίου εἶναι τὸ χιλιόγραμμον καὶ πολλαπλάσιον τοῦ χιλιογράμμου ὁ μετρικὸς τόννος, ἐξισούμενος μὲ 1000 χιλιόγραμμα ἢ 781 ὀκάδες καὶ 100 δράμια.

Ὁ μετρικὸς στατὴρ ἐξισοῦται μὲ 100 χιλιόγραμμα ἢ 78 ὀκάδες καὶ 50 δράμια.

Δηλαδὴ ἕνα χιλιόγραμμον ἀντιστοιχεῖ πρὸς 312,5 δράμια.

Ἑκατὸ γραμμάρια ἐξισοῦνται πρὸς 31 25 δράμια, τὰ δέκα δὲ γραμμάρια πρὸς 3,125 δράμια.

Η ΤΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΣΑΒΒΑΤΟΥ

## ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΡΚΩΜΟΣΙΑΝ ΤΩΝ κ. κ. ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

Πολλαὶ φιλοφρονήσεις, ἀπόλυτος εὐγένεια καὶ ὀλίγοι διαξιφισμοί.

Ἡ πρώτη ἐπαφὴ μεταξὺ τῶν νέων κ. κ. δημοτικῶν συμβούλων ἐγένετο τὴν μεσημβρίαν τοῦ Σαββάτου εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ κ. Δημάρχου κατὰ τὴν ἐνώπιόν του ὁρκωμοσίαν των. Πλὴν ἐλαχίστων ἐξαιρέσεων εἶχε κανεὶς τὴν ἐντύπωσιν, ὅτι τίποτε ἀπολύτως δὲν ἐχώριζε τοὺς ὁρκισθέντας. Σύμβουλοι θεωρούμενοι... ἄσπονδοι φίλοι ἀντήλλαξαν θερμοτάτους χαιρετισμοὺς καὶ οἱ περισσότεροι ἀλληλοσυνεχαίρον ἑαυτοὺς καὶ ἀλλήλους.

Καὶ κάτι ἄλλο:

⁂

Οἱ παλαιοὶ σύμβουλοι, μετὰ δυσκολίας ἐκάλυπτον τὴν ... πεῖραν περὶ τὰ δημοτικὰ καὶ δημόσια. Ὁ «ἀέρας» των ἦτο ἔκδηλος. Οἱ νέοι, διστακτικοὶ καὶ κάπως ἀποτραβηγμένοι Ἔκαμνον, «ὅ,τι ἔκαμνον καὶ οἱ ἄλλοι». Ὁπωσδήποτε ὅμως ἐπέρναν καὶ τὰ πρῶτα μαθήματα, «ζυγίζοντες» τὸ βάρος ἑκάστου αὐριανοῦ συνεργάτου ἢ ἀντιπάλου των.

Διὰ τὴν ἱστορίαν ἂς λεχθῆ τοῦτο:

⁂

Ἡ ἔναρξις τῆς τελετῆς τῆς ὁρκωμοσίας ἐπεβραδύνθη δέκα λεπτὰ λόγῳ καθυστερημένης ἀφίξεως τοῦ κ. Ν. Βέτσου. Πέντε λεπτὰ ἄργησε καὶ ὁ κ. Λέμης. Ὅταν ἤρχισεν ἡ ὁρκωμοσία διεξήχθη μὲ ἀπόλυτον τάξιν καὶ εἰς τρεῖς ... φάσεις. Ὡρκίσθησαν δηλαδὴ εἰς δύο ὁμάδας τῶν «δέκα» καὶ εἰς μίαν τῶν «πέντε».

Καὶ ἡ τελετὴ θὰ ἐτερματίζετο ἐντελῶς τυπικὴ καὶ ἀνούσιος ἐὰν δὲν συνέβαινε νὰ ἀνταλλαγοῦν καὶ οἱ πρῶτοι «διαξιφισμοί» ἤπιοι μὲν ἀλλὰ ..προοιωνιστικοὶ τῶν μελλόντων νὰ συμβῶσιν εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου. Πρωταγωνισταὶ οἱ κ. κ. Τ. Κοτρωνόπουλος καὶ Ν. Βέτσος. Ἡ στάσις τοῦ κ. Φαρμακίδη μᾶλλον οὐδετέρα.

Ὁ κ. Φωτήλας καὶ οἱ λοιποὶ σύμβουλοι σχεδὸν ἀπαθεῖς. Πολλαὶ φιλοφρονήσεις, ἀλλὰ οὐσία μηδέν. Τὴν προσεχῆ Κυριακὴν τὰ..... σπουδαῖα.

Α.

Ὡς ἀποδεικνύεται ἀπὸ τὸ 5ετὲς τουριστικὸν πρόγραμμα

## Η ΠΕΡΙΦΡΟΝΗΤΙΚΗ ΤΑΚΤΙΚΗ ΤΟΥ ΕΟΤ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΥΙΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΥΠΟ ΚΡΑΤ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ;

Κύριε Διευθυντά

Εἰς τὴν ἀπροσμέτρητον πικρίαν καὶ τὴν ἄφατον ἀπογοήτευσιν μὲ τὴν ὁποίαν τόσο ἀπλόχερα κυριολεκτικῶς μᾶς ἐγέμισεν ὁ Ἐθνικὸς Ὀργανισμὸς Τουρισμοῦ, διὰ τῆς προκλητικῆς καὶ γεμάτης περιφρονητικὴ ἀδιαφορία στάσεώς του ἔναντι τῆς ἀτυχοῦς μας πόλεως, ἡ ὁποία ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν συνεχιζομένη, ἀπέκλεισε τὴν τουριστικὴν μας προβολὴν καὶ ἐξέλιξιν, ἐπέπρωτο κατ' αὐτὰς νὰ προστεθῆ μία ἀκόμη τοιαύτη, ἴσως ἴσως κατὰ πολὺ πικροτέρα πάσης προηγουμένης.

Εἰς τὸ ἀφορῶν τὸν τουρισμὸν κεφάλαιον τοῦ ἑπταετοῦς κυβερνητικοῦ προγράμματος χαρακτηρίζονται ὡς περιοχαὶ κυρίου τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος, αἱ Ἀθῆναι, ἡ περιοχὴ Ἀττικῆς, ἡ Ἀργολιδοκορινθία, ἡ Ρόδος, αἱ Κυκλάδες μὲ ἐπίκεντρον τὴν Μύκονον, καὶ ἐπέκεινα οἱ Δελφοὶ καὶ ἡ Ὀλυμπία, κατ' ἐπέκτασιν δὲ ἡ περιοχὴ Ἡρακλείου Κρήτης, ἡ νῆσος Κέρκυρα, ἀκόμη δὲ αἱ περιοχαὶ Χαλκιδικῆς, Καστοριᾶς καὶ Θάσου.

Διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν ἀποδεικνύεται οὕτω περιτράνως, ὅτι ἡ πόλις μας ἀγνοεῖται συστηματικῶς, ὄχι μόνον ἀπὸ τὸν ΕΟΤ, ἀλλὰ κι' ἀπὸ αὐτὴν τὴν ἰδίαν τὴν κυβέρνησιν.

Καὶ ὅσον ἀφορᾷ τὸν ΕΟΤ, δὲν πρόκειται περὶ νέας τινὸς διαπιστώσεως, ἐφ' ὅσον ἔχει ἀποδειχθῆ, ὅτι ἐσκεμμένη ἀσκεῖ πολιτικὴν ἀποκλεισμοῦ τῶν Πατρῶν ἀπὸ κάθε διάθεσιν κονδυλίου καὶ ὅτι ἡ καθ' ὅλα ξένη πρὸς τὴν πόλιν μας, διεύθυνσίς του, ἀμετάκλητον ἔχει λάβει ἀπόφασιν, ὄχι μόνον νὰ μὴ συμβάλη οὐδ' ἐπ' ἐλάχιστον εἰς τὴν τουριστικὴν μας ἐξέλιξιν, ἀλλ' ἀντιθέτως νὰ κάνη ὅ τι τῆς εἶναι δυνατὸν διὰ νὰ παρεμποδίση κάθε τουριστικὴν μας προβολήν.

Ἡ τελευταία αὐτὴ ὅμως διαπίστωσις, ὅτι ἡ ἐχθρικὴ διὰ τὴν πόλιν μας πολιτικὴ τῆς διευθύνσεως τοῦ Ε.Ο.Τ ἐπιδοκιμάζεται καὶ υἱοθετεῖται ἀπὸ τὴν κυβέρνησιν, εἰς τὴν ὁποίαν ἡ πόλις μας ἐπαξίως ἐκπροσωπεῖται, ὑπῆρξε κάτι τὸ τελείως ἀπροσδόκητον.

Πολλάκις μέχρι σήμερον, κατὰ τὴν ἀπὸ τῶν στηλῶν τῆς ἐφημερίδος σας προσπάθειαν προαγωγῆς τοῦ ζωτικωτάτου τούτου διὰ τὴν πόλιν μας ζητήματος, κατελήξαμεν εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ εὐτυχὴς ἐπίλυσις του δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιτευχθῆ, εἰμὴ μόνον διὰ τῆς ἀποτελεσματικῆς ἐπεμβάσεως τῶν ἐν τῇ κυβερνήσει ἐκπροσώπων τῆς πόλεως πολιτευτῶν μας, τονίσαντες ὅτι κατὰ τὸν ἴδιον αὐτὸν τρόπον, πολλαὶ ἄλλαι πόλεις ἐπέτυχον τὴν πραγματοποίησιν σημαντικῶν καὶ μεγάλης οἰκονομικῆς ἐκτάσεως ἔργων.

Παρὰ ταῦτα καὶ καθ' ὃν χρόνον ὁ νομός μας ἐκπροσωπεῖται ἐν τῇ Βουλῇ δι' ἐννέα ἐκλεκτῶν καὶ σημαινόντων πολιτικῶν ἀνδρῶν, αἱ Πάτραι ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν στεροῦνται καὶ τῆς πλέον στοιχειώδους κρατικῆς μερίμνης, τὰ δὲ δικαιότατα αἰτήματα τῶν οὐδένα συναντῶσιν ὑποστηρικτὴν καὶ ὑπέρμαχον.

Πάντοτε ὅμως ὑπάρχει καιρός, νὰ ἐπανορθώσωμεν τὰ κακῶς κείμενα κι' ἐπομένως ἐλπίζομεν ὅτι, ἔστω καὶ τὴν τελευταίαν ἀκόμη στιγμὴν οἱ, ἐκπρόσωποι τῆς πόλεώς μας θὰ κινηθοῦν δραστηρίως καὶ θὰ ἐπιτύχουν νὰ στρέψουν, τὴν καθ' ὁλοκληρίαν ἀπορροφημένη ἀπὸ τὴν παμφάγον πρωτεύουσαν, προσοχὴν τῆς κυβερνήσεως καὶ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν καὶ πρὸς τὴν ἐπαρχίαν.

Αἱ Πάτραι εἶναι πόλις μὲ ἀπὸ πάσης ἀπόψεως λαμπρὸν παρελθὸν καὶ ἱστορίαν, διὰ τὰ ὁποῖα θὰ πρέπει νὰ σεμνύνωνται τὰ τέκνα τῶν ἐκεῖνα, ποὺ περιβεβλημένα τὴν προτίμησιν καὶ ἐμπιστοσύνην των, ἀποστέλλονται εἰς τὴν Βουλὴν διὰ νὰ τὰς ἐκπροσωπήσουν ἵνα συμβάλλουν γενικώτερα εἰς τὴν ρύθμισιν τῶν ζητημάτων τῆς χώρας. Ἡ σημερινὴ οἰκονομικὴ παρακμὴ τῶν Πατρῶν ἄμεσος συνέπεια τῆς ἀστόργου κρατικῆς πολιτικῆς τῶν τελευταίων ἐτῶν, ἡ ὁποία κυριολεκτικῶς ἐνέκρωσε τὰ ἐπαρχιακὰ ἀστικὰ κέντρα, δημιουργεῖ διὰ τοὺς ἐκπροσώπους τῆς πόλεως ἱστορικὰς εὐθύνας τῶν ὁποίων θὰ ἦτο ἀσυγχώρητον σφάλμα νὰ γίνωσιν ἐπιλήσμονες.

Μετὰ πλείστης τιμῆς
Ι. ΔΕΝΔΡΙΝΟΣ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΟΛΙΑ

## Η ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Τοῦ κ. Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Χθὲς τὴν ἑσπέραν εἰς τὰς αἰθούσας τοῦ Πατραϊκοῦ Ὠδείου ἔλαβον χώραν μὲ ἐπιτυχίαν ἐπιδείξεις τελειοφοίτων καὶ διπλωματούχων τῆς Σχολῆς πιάνου, τοῦ καθηγητοῦ κ. Γ. Ξανθοπουλίδη. Παρουσία ἀρκετοῦ κόσμου, ἐνεφανίσθησαν αἱ δίδες Ἄννα Ἀμπάζογλου, Πόπη Νούσια, Ὑβόννη Ἀναστοπούλου καὶ ἡ διπλωματοῦχος Ἄσπα Ντρέκη. Ἡ τελευταία ἡρμήνευσεν ἔργα Σκαρλάττι καὶ Ντεμπισσύ.

Η ΣΧΟΛΗ ΡΙΖΙΚΑΡΗ

Ἐπίσης χθὲς τὴν ἑσπέραν, εἰς τὸ Δημοτικὸν θέατρον ἐνώπιον πλήθους κόσμου, ἐγένοντο αἱ ἐτήσιαι ἐπιδείξεις μαθητῶν καὶ μαθητριῶν τῆς σχολῆς τῆς κ. Β. Ριζικάρη — Ἀναστασοπούλου. Εἰς ἕνα πλούσιον καὶ ποικίλον καλλιτεχνικὸν πρόγραμμα, ἔλαβον μέρος ὑπὲρ τοὺς 50 ἐκτελεσταί, παρουσιάσαντες ἕνα ἀξιόλογον ἀκρόαμα καὶ θέαμα, καταχειροκροτηθέντες.

Εἰς τὸ πρῶτον μέρος ἐνεφανίσθησαν εἰς τὸ πιάνον, ἡ δ. Β. Ψαλλίδα, τραγούδι, αἱ δίδες Μ. Σταθοπούλου, Σ. Ἀθανασίου καὶ ἡ δ. Ἐλ. Σταυροπούλου εἰς τὸ πιάνο ἡ δ. Τ. Τζίφα καὶ εἰς μίαν «πόλκα μπεμπὲ» ὁ μικρὸς Ρ. Μαλλιώρης καὶ αἱ μικραὶ Ρ. Κόντου, Ν. Παπανδρέου, Ν. Ροδοπούλου, Μ. Μαλλιώρη, Ε. Κρητικοῦ, Σ. Ψαλλίδα, Δ. Ἀθανασίου, Δ. Νικολοπούλου, Ε. Παπανδρέου, Χ. Ροδοπούλου. Τὸ δεύτερον μέρος ἐπίσης περιελάμβανε τραγούδι ὑπὸ τῆς δ. Μ. Σταθοπούλου καὶ τῆς Ἐλ. Σταυροπούλου, συνοδεία εἰς τὸ πιάνο ὑπὸ τῆς δ. Λ. Γκράσσο, ὡς καὶ ἐκτέλεσιν οὐβερτούρας εἰς τὸ πιάνο ὑπὸ τῶν δίδων Λ. Γκράσσο καὶ Ρ. Ἀβραμοπούλου.

Τὸ πρόγραμμα ἔκλεισε μὲ τὸν

(Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα)